# AUTOCAMIONALE

# DELLA CISA S.P.A.

**ASSEMBLEA ORDINARIA del 29 MARZO 2006**

**bilancio esercizio 2005**

**relazione sulla gestione**
**stato patrimoniale**
**conto economico**
**nota integrativa**
**relazione collegio sindacale**
**relazione società di revisione**

**Concessionaria ANAS (D.I.21/12/99 Prot.611/Segr.DICOTER) fino al 31/12/2010 della costruzione e dell'esercizio dell'Autostrada A15 Parma – La Spezia Km. 101 con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca) Km. 85.**

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**
**Sede in Noceto - Via Camboara 26/a**
**capitale sociale € 41.600.000,00 i.v.**
Registro Imprese di Parma n.54519
Codice Fiscale e Partita IVA : 00155940349
Gruppo SIAS S.p.A.

# BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2005

Direzione e coordinamento: SIAS S.p.A. - Società Iniziative Autostradali e Servizi

**INDICE**


| | | |
|---|---|---|
| I Soci e la loro partecipazione al capitale sociale | pag. | 1 |
| Cariche Sociali - Triennio 2005/2007 | pag. | 2 |
| Convocazione di Assemblea | pag. | 3 |
| **RELAZIONE SULLA GESTIONE** | | |
| – Introduzione | pag. | 5 |
| **La rete autostradale e l'andamento del traffico:** | | |
| – L'esercizio autostradale | pag. | 9 |
| **La gestione amministrativa:** | | |
| – Considerazioni generali | pag. | 12 |
| – Gestione economica | pag. | 12 |
| – Gestione finanziaria | pag. | 13 |
| – Tariffe ed introiti da pedaggio | pag. | 13 |
| – Introiti da royalties | pag. | 14 |
| – Lavori di costruzione per conto ANAS | pag. | 14 |
| – Partecipazioni | pag. | 15 |
| – Situazione Fiscale | pag. | 16 |
| – Fondo Centrale di Garanzia | pag. | 16 |
| – Informazioni "Segment Information" | pag. | 17 |
| – Altre informazioni | pag. | 17 |
| – Risorse umane - Il personale | pag. | 19 |
| – Codice ex D.Lgs. 196/2003 | pag. | 20 |
| – Sicurezza sul lavoro | pag. | 20 |
| – Attività legale e contenzioso | pag. | 22 |
| – Operazioni successive alla chiusura dell'Esercizio | pag. | 24 |
| – Evoluzione prevedibile della gestione | pag. | 25 |
| – Conclusioni | pag. | 25 |
| **BILANCIO AL 31 dicembre 2005** | pag. | 26 |
| **NOTA INTEGRATIVA:** | | |
| – Premessa | pag. | 33 |
| – Criteri di valutazione | pag. | 33 |
| – Commenti alle principali voci dell'attivo | pag. | 38 |
| – Commenti alle principali voci del passivo | pag. | 45 |
| – Conti d'ordine | pag. | 49 |
| – Commenti alle principali voci del Conto Economico | pag. | 50 |
| – Allegati | pag. | 56 |
| **RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE** | pag. | 76 |
| **RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE** | pag. | 78 |

# I Soci e la loro partecipazione al capitale sociale

| ELENCO SOCI | NUMERO AZIONI | % |
|---|---|---|
| SIAS S.p.A. - SOCIETA' INIZIATIVE AUTOSTRADALI E SERVIZI | 70.185.000 | 84,357% |
| PROVINCIA DI MILANO | 5.210.400 | 6,263% |
| AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A. | 2.182.217 | 2,623% |
| PROVINCIA DI PARMA | 1.296.000 | 1,558% |
| PROVINCIA DI MASSA CARRARA | 848.377 | 1,020% |
| C.C.I.A.A. DI MILANO | 520.914 | 0,626% |
| COMUNE DI PARMA | 416.000 | 0,500% |
| MIPIEN s.r.l. | 346.660 | 0,417% |
| PROVINCIA DI CREMONA | 291.120 | 0,350% |
| COMUNE DI MANTOVA | 189.690 | 0,228% |
| PROVINCIA DI LUCCA | 104.000 | 0,125% |
| C.C.I.A.A. DI PARMA | 100.000 | 0,120% |
| COMUNE DI PIETRASANTA - LU | 93.600 | 0,113% |
| COMUNE DI CASALMAGGIORE - CR | 92.347 | 0,111% |
| COMUNE DI CARRARA - MS | 90.480 | 0,109% |
| COMUNE DI PONTREMOLI - MS | 87.515 | 0,105% |
| C.C.I.A.A. DI MODENA | 78.000 | 0,094% |
| PROVINCIA DI MANTOVA | 78.000 | 0,094% |
| COMUNE DI GOITO - MN | 63.225 | 0,076% |
| COMUNE DI CAMAIORE - LU | 47.890 | 0,058% |
| C.C.I.A.A. DI PIACENZA | 41.600 | 0,050% |
| COMUNE DI MONTIGNOSO - MS | 40.480 | 0,049% |
| COMUNE DI FORNOVO DI TARO - PR | 39.780 | 0,048% |
| PROVINCIA DI VERONA | 38.340 | 0,046% |
| COMUNE DI VEZZANO LIGURE - SP | 38.060 | 0,046% |
| EDILIZIA TIRRENA S.p.A. - LA SPEZIA | 36.500 | 0,044% |
| COMUNE DI S.SECONDO PARMENSE - PR | 34.603 | 0,042% |
| COMUNE DI S.STEFANO DI MAGRA - SP | 32.370 | 0,039% |
| COMUNE DI VILLAFRANCA IN LUNIGIANA - MS | 31.510 | 0,038% |
| COMUNE DI ROCCABIANCA - PR | 28.000 | 0,034% |
| COMUNE DI BERCETO - PR | 24.725 | 0,030% |
| RAMBELLI ING. PATRIZIA | 22.990 | 0,028% |
| COMUNE DI MEZZANI - PR | 20.980 | 0,025% |
| COMUNE DI FOSDINOVO - MS | 20.355 | 0,024% |
| C.C.I.A.A. DI MANTOVA | 19.344 | 0,023% |
| ALTRI (n.107 AZIONISTI) | 408.928 | 0,487% |
| **TOTALE GENERALE** | **83.200.000** | **100,000%** |

Situazione al 7 marzo 2006

## CARICHE SOCIALI TRIENNIO 2005/2007

| | | |
|---|---|---|
| **Consiglio di Amministrazione** | **Presidente** | ∘ Giulio BURCHI |
| | **Vice Presidenti** | ∘ Carlo Alberto BELLONI<br>∘ Vincenzo BERNAZZOLI<br>∘ Maurizio OTTOLINI |
| | **Consigliere Delegato** | ∘ Paolo PIERANTONI |
| | **Amministratori** | Osvaldo ANGELI<br>Massimo ARALDI<br>Aldo BELLI<br>∘ Bruno BINASCO<br>Gianluigi BURRAFATO<br>∘ Beniamino CIOTTI<br>Ezio COLOMBI<br>Giorgio CONTI<br>Stefano DELLA GATTA<br>Giovanni GRAZZINI<br>Carlo LESCA<br>Aleardo MERLIN<br>Ercole MONTANARI<br>∘ Gaetano MORAZZONI<br>Giorgio PAGANO<br>Enrico PETRICCIOLI<br>Stefano POLI<br>∘ Antonino PRINCIOTTA<br>Alberto SACCHI<br>Antonio SALVINI<br>Giancarlo SAPORITO<br>Giuseppe TORCHIO<br>Giorgio VENTURI<br>Andrea ZANLARI |
| **° Componenti il Comitato Esecutivo** | | |
| | **Segretario** | Gianluigi BURRAFATO |
| **Collegio Sindacale** | **Presidente** | Sabatino DI MARINO |
| | **Sindaci Effettivi** | Carlo SGANDURRA<br>Antonio FRANCHITTI<br>Angelo GHIO<br>Corrado ZANICHELLI |
| **Società di Revisione** | | PRICEWATERHOUSECOOPERS S.p.A. |

Sped. abb. post. 45% - art. 2, comma 20/b Legge 662/96 - Filiale di Roma

Anno 147° — Numero 57

# GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

*FOGLIO DELLE INSERZIONI*

*PARTE SECONDA* **Roma - Giovedì, 9 marzo 2006** SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI NON FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI 10 - 00100 ROMA - CENTRALINO 06-85081

Le inserzioni si ricevono presso l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in Roma (Ufficio Inserzioni - Piazza Verdi, 10 - Telefoni 06-85082146 e 06-85082189). Le somme da inviare per il pagamento delle inserzioni devono essere versate sul c/c postale **n. 16715047** intestato a: Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato – Roma. Le librerie concessionarie possono accettare solamente avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo. L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale **n. 16716029** intestato a: Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato – Roma. Sul retro deve essere indicata la causale nonché il codice fiscale o il numero di partita IVA dell'abbonato. Le richieste dei fascicoli separati devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, versando il relativo importo sul predetto conto corrente postale.

## SOMMARIO

**Annunzi commerciali:**

— Convocazioni di assemblea ..... Pag. 1

— Altri annunzi commerciali ..... » 8

**Annunzi giudiziari:**

— Notifiche per pubblici proclami ..... » 20

— Ammortamenti ..... » 45

— Proroga termini ..... » 46

— Piani di riparto e deposito bilanci finali di liquidazione . » 47

**Avvisi d'asta e bandi di gara:**

— Avvisi d'asta ..... » 47

— Bandi di gara ..... » 47

— Espropri ..... » 129

**Altri annunzi:**

— Specialità medicinali, presidi sanitari e medico-chirurgici » 130

— Consigli notarili ..... » 131

***Indice degli annunzi commerciali*** ..... Pag. 131

# ANNUNZI COMMERCIALI

*CONVOCAZIONI DI ASSEMBLEA*

**AUTOCAMIONALE DELLA CISA - S.p.a.**

*Gruppo SIAS - S.p.a.*

Sede legale in Ponte Taro di Noceto (PR), via Camboara n. 26/A
Capitale sociale € 41.600.000,00 interamente versato
Iscrizione registro imprese di Parma n. 54519
Codice fiscale e partita I.V.A. n. 00155940349

*Convocazione assemblea ordinaria*

I signori azionisti sono convocati in assemblea ordinaria presso il Palazzo Ducale, Reggia di Colorno, piazza Garibaldi n. 26, 43052 Colorno (PR) per martedì 28 marzo 2006 in prima convocazione ore 11,30 e per mercoledì 29 marzo 2006 in seconda convocazione ore 11,30, per deliberare sul seguente

*Ordine del giorno:*

1. Relazione del Consiglio di amministrazione e del Collegio sindacale sull'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005;
2. Bilancio al 31 dicembre 2005, deliberazioni inerenti e conseguenti;
3. Presa d'atto della nomina del sindaco effettivo per il triennio 2005/2007 da parte dell'Anas;
4. Presa d'atto della nomina del sindaco effettivo per il triennio 2005/2007 da parte del Ministero dell'economia e delle finanze.

Possono intervenire all'assemblea gli azionisti che, ai sensi dell'art. 11 dello statuto sociale, due giorni prima di quello fissato per l'assemblea, abbiano depositato le loro azioni presso la sede sociale o le seguenti casse incaricate:

Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza S.p.a.; Banca del Monte S.p.a.; Banca Regionale Europea S.p.a.; Cassa di Risparmio di Carrara S.p.a.; Cassa di Risparmio di La Spezia S.p.a.; Monte dei Paschi di Siena S.p.a.; Banca Popolare di Cremona S.p.a.; Banca Intesa S.p.a.; UniCredit S.p.a.; Banca Agricola Mantovana S.p.a.

Ponte Taro, 27 febbraio 2006

p. Il Consiglio di amministrazione
Il presidente: dott. ing. Giulio Burchi

S-1688 (A pagamento).

# RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI SULL'ESERCIZIO 2005

## INTRODUZIONE

Signori Azionisti,

il 2005 è stato un anno di proficuo sviluppo della Vostra Società: l'impegno per il miglioramento del livello del servizio, attraverso un'incisiva attività manutentoria ed un presidio dell'esercizio autostradale tecnologicamente evoluto, si è coniugato con la razionalizzazione dei processi aziendali e con l'incrementato sforzo realizzativo degli investimenti per il miglioramento del tracciato autostradale.

A questi gravosi impegni istituzionali, adeguatamente affrontati e pienamente onorati, si è aggiunto lo sforzo straordinario per "traghettare" la Parma – Nogarole Rocca da una trentennale condizione di "oggetto sociale non realizzato" – invero non per motivi ascrivibili alla Vostra Società – ad una fase finalmente realizzativa. Il tutto attraverso una compiuta definizione progettuale, un complesso iter approvativo, un rinnovato rapporto concessorio con ANAS, basato su un nuovo piano finanziario idoneo, per durata della concessione, livello tariffario e modulazione delle opere, a rendere finalmente cantierabile l'iniziativa.

Alla luce di questa doverosa premessa il risultato dell'esercizio al 31/12/2005, che chiude con un utile lordo di 19.448 ml di Euro (12.559 ml. di Euro al 31/12/2004) e un conseguente utile netto di 11.880 ml di Euro (7.420 ml. di Euro al 31/12/2004), di per sé assai lusinghiero, assume un rilievo ancora più significativo.

Il miglioramento del risultato gestionale, infatti, è stato ottenuto agendo costantemente in un'ottica di lungo periodo, volta a consolidare i presupposti indispensabili per lo sviluppo di un programma societario così ambizioso, entusiasmante e impegnativo: il sostanziale raddoppio chilometrico dell'autostrada e il suo inserimento in un corridoio internazionale di rilevanza europea.

In questo senso, sul fronte delle entrate, pur con un andamento del traffico in sostanziale stagnazione (+ 0,79% medio), sulla scia di un trend generalizzato del settore, determinante è stata la valorizzazione degli asset costituiti dalle aree di servizio: il rinnovo delle subconcessioni, entrato in vigore nell'esercizio appena concluso, ha portato a risultati economici assai apprezzabili, coniugati ad un aumento della qualità del servizio all'utenza.

Sul fronte dei costi, è da rilevare come il processo di razionalizzazione delle strutture aziendali, proseguito con vigore nel corso del 2005, ha portato al duplice risultato di migliorare l'efficienza della struttura stessa, preparandola ai nuovi impegni che l'attendono, e di "ammortizzare", almeno in parte, un rinnovo contrattuale nazionale – chiuso nell'estate scorsa dopo un lungo periodo di vacatio – i cui effetti sull'esercizio appena concluso e sui futuri esercizi, sono certamente significativi.

Parimenti, il costante impegno nel contenimento delle spese strutturali ha "liberato" le risorse necessarie per affrontare al meglio le incombenze legate alla gestione di un'infrastruttura "difficile", segnata dal tempo e da un assetto orografico e geomorfologico tra i più impegnativi.

In questo senso le spese di manutenzione ordinaria, come avrete occasione di analizzare, sono aumentate, nel corso del corrente esercizio, al di sopra dei valori previsti nella convenzione con ANAS, al fine di far fronte adeguatamente ad alcune esigenze legate soprattutto all'eccezionalità delle stagioni invernali, che hanno comportato non solo un impegno molto più gravoso dell'ordinario in termini di mezzi e di materiali impegnati nei servizi invernali, ma hanno anche ingenerato "guasti" sulle strutture e sui versanti a cui si è dovuto tempestivamente fare fronte.

Tale fattispecie conferma quell'impegno di "lungo periodo" di cui si è già accennato: migliorare la struttura aziendale, contenere le spese, investire per l'autostrada, in funzione di una concessione "lunga", temporalmente e territorialmente.

E anche gli investimenti effettuati per nuove opere in corso d'anno si inquadrano in questa prospettiva: 81 ml di Euro, un valore mai raggiunto prima, che porta gli investimenti progressivi dal 2000 a superare significativamente quanto previsto dal vigente piano finanziario.

Resta da parlare, e non è poco, del collegamento con Nogarole Rocca e delle sue implicazioni sulla concessione stessa di Autocisa.

Nella relazione introduttiva al bilancio del precedente esercizio prendevamo atto, con soddisfazione, dell'avvenuta approvazione da parte del CIPE del progetto preliminare del collegamento e della conseguente necessità di "bruciare i tempi" nell'elaborazione del progetto definitivo per la sua conclusiva approvazione da parte del CIPE.

Non erano parole di circostanza.

Nei primi sette mesi dell'anno abbiamo sviluppato e completato il progetto definitivo dell'opera – un eccellente progetto definitivo, per comune ammissione dei soggetti istituzionali coinvolti – e ad agosto abbiamo effettuato la pubblicazione del progetto stesso ai fini della dichiarazione di pubblica utilità; il 5 di ottobre u.s. si è quindi aperta la Conferenza dei Servizi, che si è positivamente conclusa nel mese di dicembre, permettendo al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di provvedere all'istruttoria del progetto per la sua trasmissione alla riunione del pre-CIPE del 20 dicembre.

L'impegno che ci eravamo assunti di completare, per quanto di nostra competenza, l'iter istruttorio del progetto entro l'anno è stato pienamente rispettato: per raggiungere tale obiettivo – da molti in verità considerato irrealistico – abbiamo provveduto ad un'eccezionale mobilitazione di risorse e professionalità.

La costituzione di Cisa Engineering – totalmente partecipata da Autocisa – nella primavera dello scorso anno, è stato un tassello determinante per lo sviluppo dell'iniziativa; ancor più determinante, la totale integrazione di intenti e di operato tra le strutture di Autocamionale e Cisa Engineering impegnate nel progetto.

A tutte le risorse coinvolte va ancora un non formale riconoscimento per la loro professionalità e il loro impegno.

La scelta di costituire Cisa Engineering, peraltro, si sta rivelando ancor più positiva non solo in funzione della Parma - Nogarole Rocca, ma anche del supporto tecnico necessario allo sviluppo dell'intero programma di Autocisa e ad altre importanti inziative che il nostro Gruppo sta sviluppando in campo infrastrutturale.

Ma la realizzazione della Parma – Nogarole Rocca, ovviamente, non passa soltanto attraverso l'approvazione di un eccellente progetto definitivo; necessita di un piano finanziario e delle risorse idonee a garantire la realizzabilità dell'opera.

In questo senso già nella delibera CIPE n.121 del 21/12/2001, che inseriva l'opera tra "le infrastrutture strategiche" era previsto un 50% di contributo a carico dello Stato (in allora stimato in 516,457 ml di Euro); i nostri piani finanziari, a partire dal 2004 sono sempre stati proposti sulla base di una ripartizione del 41% a carico dello Stato e ad un 59% in autofinanziamento della concessionaria.

Di tale impostazione, peraltro, era stato preso atto nella delibera CIPE n. 94 del.20/12/2004 che pur rimandava, per la copertura finanziaria, all'approvazione del progetto definitivo medesimo.

A valle di numerosi incontri succedutisi con la concedente ANAS per l'aggiornamento quinquennale del piano finanziario (2005-2009), abbiamo elaborato piani finanziari coerenti a tale impostazione.

In ultimo, a valle dell'esame, da parte della Conferenza dei Servizi, del progetto definitivo e della successiva necessità istruttoria del Ministero delle Infrastrutture di

trasmettere progetto e piano finanziario al CIPE, abbiamo rielaborato un piano, aggiornato alle risultanze e ai costi del progetto definitivo stesso: a fronte di 1.832 ml. di Euro di investimento per la Parma – Nogarole Rocca era prevista una durata della concessione rideterminata al 31/12/2050, una serie di incrementi tariffari diluiti in un decennio, un contributo dello Stato di circa 751 ml di Euro, pari al 41% del costo dell'opera.

Poiché, peraltro, già nella riunione del pre-CIPE di fine dicembre è emersa la sostanziale indisponibilità di contributi pubblici, abbiamo provveduto, confortati ovviamente dall'Azionista di riferimento, a delineare ipotesi di piano idonee a verificare la fattibilità dell'opera anche in totale autofinanziamento di Autocisa.

In una fittissima serie di interlocuzioni tra la Vostra Società, la concedente ANAS e i Ministeri interessati si è finalmente addivenuti all'approvazione, da parte dell'ANAS, nella seduta del 20 febbraio u.s. di un piano finanziario della Vostra Società i cui capisaldi possono essere così sintetizzati:

- Durata della concessione rideterminata al 31/12/2044
- Durata del piano finanziario di equilibrio al 31/12/2056 con subentro per il periodo 2045-2056 e conseguente indennizzo della Vostra Società
- Costo della Parma – Nogarole Rocca pari a 1.832 ml di Euro
- Nessun contributo pubblico
- Un aumento di capitale di Autocisa pari a 551 ml di Euro
- Rimodulazione del debito verso il Fondo Centrale di Garanzia e l'ANAS
- Rimodulazione temporale di varianti fuori sede sul tracciato esistente
- Manovra tariffaria per il periodo 2007-2014 sulla base degli investimenti effettivamente realizzati.

Un tale risultato, che apre a "rinnovata vita " la Vostra Società, pur a fronte di un impegno economico, finanziario e tecnico di assoluta rilevanza, dovrebbe portare alla definitiva approvazione del CIPE della Parma- Nogarole Rocca entro la prima decade di marzo.

Questa, Signori Azionisti, in una sintesi estrema che certo non rende adeguatamente la tensione dell'agire societario in un anno di così decisiva svolta per il futuro di Autocisa, è quanto da noi operato, a favore della Vostra Società, nell'anno trascorso e in questi ultimi mesi.

All'usuale, quanto mai meritato riconoscimento all'impegno e alla professionalità delle risorse umane impegnate è doveroso aggiungere, in conclusione, un commosso pensiero alla memoria dei colleghi prematuramente scomparsi per grave malattia nel corso del 2005: Giorgio Dolci – capo sezione impianti e Delmo Castellotti – assistente tecnico.

*****

# LA RETE AUTOSTRADALE
# E L'ANDAMENTO DEL TRAFFICO

## L'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

***Dati di traffico***

Il traffico complessivo sull'autostrada nel 2005 è rimasto sostanzialmente invariato, facendo registrare un decremento, riferito ai veicoli effettivi, dello 0,15% a fronte di un incremento delle percorrenze chilometriche dello 0,79%.

Tutto ciò nonostante la presenza sul tracciato autostradale di numerosi cantieri di lavoro e le numerose chiusure notturne sulla A1 per la realizzazione dei lavori TAV.

I valori di traffico si riassumono nei dati che di seguito vengono esposti:

***Veicoli effettivi medi giornalieri***

| | 2005 | 2004 | Variazione % |
|---|---|---|---|
| Leggeri | 31.161 | 31.117 | +0,14 |
| Pesanti | 9.824 | 9.929 | -1,06 |
| TOTALE | 40.985 | 41.046 | -0,15 |

***Veicoli teorici medi giornalieri***

| | 2005 | 2004 | Variazione % |
|---|---|---|---|
| Leggeri | 16.836 | 16.676 | +0,96 |
| Pesanti | 5.839 | 5.760 | +1,37 |
| TOTALE | 22.675 | 22.436 | +1,07 |

***Percorrenze chilometriche annuali***

| | 2005 | 2004 | Variazione % |
|---|---|---|---|
| Leggeri | 620.671.920 | 616.451.350 | +0,68 |
| Pesanti | 215.245.359 | 212.934.826 | +1,09 |
| TOTALE | 835.917.279 | 829.386.176 | +0,79 |

La percorrenza media sull'A15 per ogni veicoli transitato è stata di km. 55,88 che rispecchia sostanzialmente quella dello scorso anno (km. 55,21).

Le punte massime di traffico si sono verificate:

- domenica 17 luglio con veicoli effettivi n° 67.314
- sabato 16 luglio con veicoli teorici n° 44.015
- nel mese di luglio con veicoli effettivi medi giornalieri n° 54.136
- nel mese di luglio con veicoli teorici medi giornalieri n° 33.772

***Trasporti eccezionali***

Le autorizzazioni emesse per il transito dei trasporti eccezionali hanno fatto registrare un incremento durante il 2005.

Più precisamente si sono avuti i seguenti valori:

| | | |
|---|---|---|
| - autorizzazioni cumulative e singole | n° | 582 |
| - autorizzazioni periodiche annuali | n° | 2.719 |
| Totale | n° | 3.301 |

con un incremento rispetto al 2004 (n° 2.991) del 10,36%.

***Gli incidenti***

Nel corso del 2005, il numero complessivo degli incidenti è stato di 573 con 8 persone decedute.

Nella tabella sottostante è riportato il raffronto con l'anno precedente:

| Veicoli Responsabili dei Sinistri | **2005** | | | | | **2004** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Incidenti | | | Persone Coinvolte | | Incidenti | | | | |
| | totali | con feriti | mortali | feriti | morti | totali | con feriti | mortali | feriti | morti |
| LEGGERI | 458 | 94 | 5 | 160 | 5 | 358 | 78 | 5 | 135 | 5 |
| PESANTI | 115 | 13 | 2 | 30 | 3 | 107 | 15 | 3 | 21 | 3 |
| **TOTALI** | **573** | **107** | **7** | **190** | **8** | **465** | **93** | **8** | **156** | **8** |
| tasso di inc. rapportato a 100.000.000 di Km. | 69 | 13 | 0,84 | 23 | 0,96 | 56 | 11 | 0,96 | 19 | 0,96 |

*****

# LA GESTIONE AMMINISTRATIVA

## CONSIDERAZIONI GENERALI

Signori Azionisti,

il bilancio 2005, che sottoponiamo alla Vostra approvazione, si è chiuso con un risultato positivo, al lordo delle imposte, di 19.448 migliaia di euro, che residua dopo aver stanziato per "Ammortamento Finanziario" 26.184 migliaia di euro, aver proceduto ad un accantonamento al "Fondo Manutenzione e Rinnovi su beni gratuitamente devolvibili" per 14.661 migliaia di euro, ad un accantonamento al "Fondo per altri rischi ed oneri" per 155 migliaia di euro oltre ad ammortamenti ordinari dei beni immateriali e materiali non devolvibili per 687 migliaia di euro.

Gli ammortamenti e gli accantonamenti rappresentano il 54,04% del totale degli introiti della gestione autostradale.

I valori soprarichiamati dell'Ammortamento Finanziario e degli Accantonamenti ai Fondi per manutenzioni e rinnovi e per Altri rischi ed oneri, sono mutuati dal Piano Finanziario vigente.

## GESTIONE ECONOMICA

Le principali componenti economiche del 2005 (raffrontate con quelle del 2004) possono essere così sintetizzate:

| (valori in migliaia di euro) | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| Ricavi della gestione e altri proventi | 77.885 | 71.586 |
| Variazione dei lavori in corso | 510 | 168 |
| Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | 3.789 | 3.055 |
| Costi operativi | -34.836 | -31.877 |
| Prestazioni di appalto | -521 | -171 |
| **Margine operativo lordo** | **46.827** | **42.761** |
| Ammortamenti e accantonamenti | -42.092 | -43.903 |
| Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni devolvibili | 14.161 | 13.067 |
| **Risultato operativo** | **18.896** | **11.925** |
| Proventi finanziari netti | 560 | 640 |
| Rettifiche di valore di attività finanziarie | -1 | -1 |
| **Saldo della gestione finanziaria** | **559** | **639** |
| Proventi straordinari | - | - |
| Oneri straordinari | -7 | -5 |
| **Risultato ante imposte** | **19.448** | **12.559** |
| Imposte sul reddito | -7.568 | -5.139 |
| **Utile di esercizio** | **11.880** | **7.420** |

Al fine di valutare l'andamento della gestione economica dell'esercizio 2005 si riportano, di seguito, alcune considerazioni alle principali componenti economiche.

I ricavi netti da pedaggio sono pari a circa 69,834 milioni di euro e si incrementano dell'1,90% rispetto all'esercizio 2004; l'aumento deriva dall'adeguamento delle tariffe dello 0,94% operato dal 1° gennaio 2005, in base alla formula revisionale della tariffa media ponderata di cui all'art. 7 della nuova Convenzione con l'Ente concedente, e ad un aumento del traffico pagante pari allo 0,79%.

Il "Margine operativo lordo" pari a 46,8 milioni di euro, è aumentato, rispetto al corrispondente valore dell'esercizio 2004, di oltre 4 milioni di euro. All'interno della voce Ricavi della gestione autostradale si segnala l'incremento di circa 4,4 milioni di euro relativi alle royalties delle rinnovate concessioni delle Aree di Servizio.

Nell'ambito dei costi operativi, le manutenzioni ordinarie risultano maggiori, per effetto di un più gravoso impegno per le operazioni invernali ed ambientali, di circa 1

milione di euro rispetto all'esercizio 2004; parimenti si segnalano maggiori costi per il personale per circa 1,2 milioni di euro. L'importo è largamente derivato dall'accertamento di 440.000 euro erogati in forma di una tantum per il mancato rinnovo contrattuale alla scadenza 31/12/2003; dai maggiori costi conseguenti l'aumento contrattuale nazionale dei salari per 292.000 euro; dal rinnovo dell'integrativo aziendale, che ha previsto l'erogazione di una somma una tantum per l'anno 2005 pari a complessivi 361.000 euro; ed infine dall'attuazione del piano di esodi incentivati per 630.000 euro.
E' di immediata evidenza come, al netto degli incrementi di cui sopra, sia registrabile la riduzione del monte salari e stipendi ordinari, pari a 523.000 euro, corrispondenti a 10,03 unità ponderali in meno utilizzate nell'esercizio.

## GESTIONE FINANZIARIA

La situazione finanziaria al 31 dicembre 2005 evidenzia un'esposizione debitoria di 27.747 migliaia di euro.

Le principali componenti relative alla gestione finanziaria dell'esercizio 2005 (raffrontate con quelle del 2004) possono essere così sintetizzate:

| **(valori in migliaia di euro)** | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Disponibilità ed attività ad esse assimilate | 72.253 | 86.885 |
| Debiti verso banche a breve | 0 | 0 |
| Saldo a breve termine | 72.253 | 86.885 |
| Debiti verso Banche a lungo termine | 100.000 | 60.000 |
| Prestito obbligazionario | 0 | 0 |
| **Posizione finanziaria netta** | -27.747 | 26.885 |

Nel corso del 2005 sono state erogate tre "tranches" del contratto di finanziamento stipulato il 13/10/2003 con la Banca OPI – Gruppo SANPAOLO IMI.

La posizione finanziaria netta passa da +26.885 migliaia di euro dell'esercizio 2004 a –27.747 migliaia di euro dell'esercizio 2005; la variazione è attribuibile ai lavori, in particolare di investimento, eseguiti in corso d'anno lungo il nastro autostradale assentito in concessione.

## TARIFFE ED INTROITI DI PEDAGGIO

In conformità di quanto stabilito dall'art. 11 della nuova Convenzione di concessione, stipulata il 7 Dicembre 1999 tra l'Autocamionale della Cisa e l'ANAS, si è proceduto ad aggiornare le tariffe di pedaggio in base alla formula revisionale del "price-cap", collegata al tasso di inflazione programmato, al tasso di produttività e alla variazione della qualità del servizio come stabilita dall'art. 7 della stessa.

Pertanto dal 1° Gennaio 2005 dette tariffe sono state aumentate dello 0,94%.

Tale aumento, in concomitanza con l'incremento medio complessivo del traffico pagante dello 0,79% (+1,10% traffico pesante, +0,69% traffico leggero), ha consentito di registrare un incremento degli introiti netti da pedaggio pari all' 1,90%. Detti introiti infatti hanno raggiunto un ammontare lordo complessivo di 85.868 migliaia di euro di cui 1.723 migliaia di euro costituiscono la quota di sovrapprezzo versato al Tesoriere Provinciale del Tesoro, mentre gli importi IVA raggiungono un importo di 14.311 migliaia di euro.

Anche per il 2006 si è proceduto, sempre in base agli articoli succitati della nuova Convenzione Autocisa/ANAS, ad aggiornare le tariffe di pedaggio applicando a far data dal 1° Gennaio 2006 un ulteriore incremento dell' 1,13%.

## INTROITI DA ROYALTIES

Al termine dell'esercizio 2004 erano scadute tutte le concessioni in essere per i prodotti "oil" e "non oil" e sono state espletate tutte le procedure necessarie per l'affidamento dei servizi di erogazione di carburante e di ristoro per il periodo 2005/2010.

I nuovi affidatari sono indicati nel seguente prospetto:

| AREA DI SERVIZIO | COMPAGNIA PETROLIFERA | COMPAGNIA SERVIZIO RISTORO |
|---|---|---|
| Medesano Ovest | Agip – Eni | Autogrill |
| Medesano Est | Esso | Autogrill |
| Tugo Ovest | Q8 | Autogrill |
| Tugo Est | API | Autogrill |
| Montaio Ovest | Total | Maglione – Sarni |
| Montaio Est | Erg | Finifast |
| S. Benedetto Ovest | Shell | Autogrill |
| S. Benedetto Est | Total | Moto |

Le nuove condizioni di sub-concessioni, oltre a comportare royalties mediamente quattro volte superiori a quelle previgenti, prevedono altresì l'esecuzione di opere di miglioria delle strutture esistenti onde aumentare il livello di servizio reso all'utenza.

A fronte del citato incremento del traffico (+1,09% pesante; +0,68% leggero), l'erogazione di carburante ha comunque segnato una flessione (-9,52% benzina; -4,08% gasolio; -3,71% GPL; - 46,94% lubrificante), mentre si registra un significativo incremento dei servizi di ristoro.

Il punto promo-informativo e di vendite di prodotti tipici della provincia di Massa Carrara, La Spezia e Parma, ricavato in uno spazio all'interno dell'area di Servizio di Medesano Ovest, continua a riscuotere un discreto successo tra gli automobilisti di passaggio, anche a distanza di anni dalla sua inaugurazione e si sta valutando attentamente la possibilità di riorganizzare i servizi proposti sia in termini di contenuti sia di collocazione, al fine di ottimizzare i rapporti con l'utenza.

E' stato inoltre inaugurato l'ampliamento dei locali dell'area di servizio di San Benedetto Ovest, nel tratto sud dell'autostrada, finalizzato alle prenotazioni alberghiere e di altri servizi turistici sulle coste liguri/toscane.

In fase di affidamento delle nuove Concessioni si è anche ottenuto, per l'area di Medesano Est, l'impegno ad istituire un nuovo punto rivolto all'utenza anche in corsia nord; sarà determinante a tale proposito un incontro con le Amministrazioni Provinciali per la definizione dei rispettivi ruoli.

## LAVORI DI COSTRUZIONE PER CONTO ANAS

Per quanto riguarda la commessa ANAS dei lavori, ex Legge 205/89, di ammodernamento delle SS.SS. n.308 e n.523 nel tratto "Ghiare di Berceto – bivio di Bertorella" è stata accertata per l'esercizio 2005 una perdita di 10.416,17 euro, in conto spese generali, progettazione e direzione lavori, che integralmente viene portata a carico dell'esercizio.

L'iscrizione in bilancio di tale valore è conforme, per natura ed importo, alle disposizioni dell'art. 93, 3° comma del DPR 917/86.

Nel contempo si ricorda che il protrarsi dei lavori il cui Stato Finale è stato redatto dalla Direzione Lavori nel mese di dicembre, la necessità di redigere quattro perizie di variante e le numerose controversie legali insorte, hanno determinato un consistente aumento delle spese generali rispetto al quadro economico approvato.

Si è, pertanto, convenuto con l'ANAS di proporre la nostra domanda di riconoscimento dei maggiori oneri per "Spese Generali", nella perizia finale di "assestamento", documentando in modo circostanziato tutte le spese eccedenti l'otto per cento riconosciuto.

Si segnala, inoltre, che è all'esame del Tribunale di Parma, per atto di citazione del 12 giugno 1997 dell'Associazione Temporanea di Imprese, l'ammontare delle riserve iscritte nel "registro di contabilità lavori".

Pertanto, nell'intento di giungere ad una rapida e soddisfacente soluzione del complesso contenzioso in essere sui lavori in argomento, la Società, a suo tempo, ha chiesto all'ANAS l'autorizzazione a devolvere tutte le controversie in essere ad un Collegio Arbitrale; benestare che, continuamente sollecitato, è intervenuto nel settembre 2003. Per altre informazioni si rimanda al successivo punto Attività legale e contenzioso.

Per tutto quanto sopra, sembra opportuno segnalare che la definizione dei rapporti economici finanziari sia con l'ANAS sia con gli Appaltatori potrebbe comportare l'esistenza di rischi economici per la Vostra Società a fronte dei quali è stato appostato un fondo rischi pari a 6.344.317,27 euro.

## PARTECIPAZIONI

Per quanto riguarda le "partecipazioni" ricordiamo che, in data 3 marzo 2005, è stata costituita la Cisa Engineering S.p.A., società di ingegneria con socio unico Autocamionale della Cisa S.p.A. e quindi "Impresa controllata", per fornire ad Autocisa l'indispensabile supporto tecnico di ingegneria per la realizzazione del progetto definitivo relativo al raccordo autostradale tra A15 Fontevivo (PR) e A22 Nogarole Rocca (VR).

Nell'ambito della razionalizzazione delle partecipazioni nel Gruppo di riferimento, tenuto conto che l'attività dell'ABC Costruzioni S.p.A. è rivolta quasi esclusivamente alle concessionarie del Gruppo SIAS: Salt, Autostrada dei Fiori ed Autocisa, la quota, già detenuta nell'ABC medesima, "Impresa collegata", è stata incrementata al 32,37% mediante l'acquisto, da Autostrada Torino - Milano S.p.A, di n.282.694 azioni, per un importo di ca. 670 migliaia di euro.

Si precisa che la Società, in applicazione dell'Art. 27 del D.Lgs. 127/91, risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. – Società Iniziative Autostradali e Servizi – con sede in Torino – Via Bonzanigo 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Parma.

Si segnalano, inoltre, le seguenti partecipazioni in "Altre Imprese":

1) la partecipazione di una quota pari all'1,00% per un costo complessivo di 84 migliaia di euro della **S.S.A.T. - Sistemi e Servizi per Autostrade e Trasporti S.p.A.,** che a sua volta detiene una partecipazione della SINELEC S.p.A., società che ha per oggetto: lo studio, la progettazione, la messa in opera di sistemi, impianti ed opere

connesse, attinenti al campo dell'elettronica, dell'informatica e della telematica, in settori della viabilità, dei trasporti, delle telecomunicazioni e del territorio;

2) la partecipazione di una quota pari all'1,70% per un costo complessivo di circa 1,5 migliaia di euro, del **Consorzio Autostrade Italiane Energia**, Consorzio che ha la finalità di ottimizzare i costi di approvvigionamento energetico delle Concessionarie autostradali;
3) la partecipazione di una quota pari allo 0,211% per un costo complessivo di circa 14 migliaia di euro della Società **Ce.P.I.M. S.p.A. – Centro Padano Interscambio Merci - Interporto di Parma –** presente nella logistica con attività riguardanti: magazzini, piazzali, prodotti siderurgici, trasporti e terminal container;
4) la partecipazione di una quota pari allo 0,037% per un costo complessivo di circa 1 migliaio di euro della Società **S.O.G.E.A.P. S.p.A.** Società per la gestione dell'aeroporto Giuseppe Verdi di Parma;
5) la partecipazione di una quota pari allo 0,014% per un costo complessivo di circa 51 euro della Società **CAF dell'Industria dell'Emilia Centrale S.p.A.** per la gestione dell'assistenza fiscale;
6) la partecipazione di una quota pari all'8,33% per un costo complessivo di 500 migliaia di euro della **CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE S.p.A.** con sede in Verona che ha per oggetto la progettazione, realizzazione e gestione, in Italia ed all'estero, di infrastrutture di qualsiasi tipologia, pubbliche e private;
7) la partecipazione di una quota pari al 3% per un costo complessivo di 3 migliaia di euro della **Sistema e Servizi s.c. a r.l.** che esercita l'attività di servizio di elaborazione dati contabili e del personale ed altri servizi operativi per l'impresa.

## SITUAZIONE FISCALE

La Società avvalendosi dei provvedimenti emanati in materia negli ultimi anni aveva definito, ai fini delle Imposte Dirette, con il condono gli anni 1997, 1998 e 2001, con atto di accertamento con adesione gli anni 1999 e 2000; con l'integrativa IVA gli anni 1998/2001; altresì è stato definito l'anno 2002 ai fini Imposte Dirette, IVA e sostituti d'Imposta.

Merita segnalare che l'Autocamionale della Cisa ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2004-2006 come Società consolidata, congiuntamente alla Capogruppo S.I.A.S. S.p.A., Società consolidante, ed alle altre Società consolidate Autostrade dei Parchi S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., SALT p.a., SINELEC S.p.A. e S.S.A.T. S.p.A.

La tassazione di gruppo in base al regime del consolidato nazionale consiste nella determinazione in capo alla società controllante (consolidante) di un unico reddito imponibile di gruppo, corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti delle società controllate aderenti (consolidate) e, conseguentemente, di un'unica imposta sul reddito delle società del gruppo.

Alla luce dell'esigenza di contemperare gli interessi delle singole società aderenti alla tassazione di gruppo con l'interesse del "gruppo", è stato predisposto un regolamento che disciplina i rapporti tra le società che aderiscono al consolidato fiscale.

## FONDO CENTRALE DI GARANZIA

Ricordiamo che lo slittamento dei termini concessori (31/12/2010), contenuto nel nuovo piano finanziario, quale allegato alla Convenzione ANAS/Autocisa firmata il 7 Dicembre 1999, ha comportato una diversa rimodulazione del rimborso del debito al Fondo Centrale di Garanzia ed un maggiore termine concesso per l'ammortamento finanziario del "bene gratuitamente devolvibile".

Quanto al rimborso dei debiti verso lo Stato, con l'approvazione del nuovo piano finanziario, redatto secondo i termini previsti dalla Direttiva Interministeriale del 20/10/1998 n.283, che prevedono una proroga della concessione medesima quale contropartita alla risoluzione transattiva del contenzioso insorto nei precedenti esercizi per

mancati aumenti tariffari, il rimborso del debito verso lo Stato è stato rimodulato, senza interessi, nel periodo 1999/2010 e ciò nei termini della nuova scadenza concessoria e pertanto si è provveduto al pagamento della settima rata di 2.582 migliaia di euro prevista per l'esercizio 2005.

## INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA ("SEGMENT INFORMATION")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n.98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione – sul territorio nazionale - della tratta autostradale assentitale in concessione: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

## ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DALLA VIGENTE NORMATIVA

I principali rapporti con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

- Manutenzione e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:
  - lavori di adeguamento delle opere civili, eseguiti dalla ABC Costruzioni SpA, per un importo totale di circa 15 milioni di euro;
  - lavori di adeguamento delle opere civili, impianto barriere metalliche ed altre prestazioni da LAS s.c.a r.l. per un importo totale di 33 milioni di euro;
  - prestazioni effettuate dalla SINECO S.p.A. per un importo di oltre 1 milione di euro;
  - prestazioni, forniture, progettazioni, ecc. fornite dalla SINELEC S.p.A. per un importo complessivo di circa 1,6 milioni di euro;
  - prestazioni, forniture, canoni, ecc. forniti dalla S.S.A.T. S.p.A. per un importo di circa 800 migliaia di euro;
  - direzioni lavori, effettuate da CISA Engineering S.p.A., per 741 migliaia di euro.

- Altre partite:
  - raccordo autostradale A15 – A22 da TIBRE s.c.a r.l. per un importo complessivo di ca. 11 milioni di euro: 1a fase progetto definitivo (ca. 8 milioni di euro) ed attività accessorie (ca. 3 milioni di euro);
  - prestazioni di assistenza manageriale rese dalla controllante ARGO FINANZIARIA S.p.A. per un importo complessivo di 100 migliaia di euro;
  - prestazioni di fornitura di servizi rese da AUTOSTRADA TORINO – MILANO S.p.A. per un importo complessivo di 143 migliaia di euro.

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con le società concessionarie facenti capo alla controllante, Aurelia S.p.A., che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Come previsto dalla comunicazione CONSOB n.98015375 del 27 Febbraio 1998, si precisa che, oltre a quanto descritto precedentemente, non vi sono significative operazioni con parti correlate (così come individuate dalla Comunicazione CONSOB n. DEM/2064231 del 30 Settembre 2002), ad eccezione dei rapporti con P.C.A. – Professionale Consulenza Assicurativa s.r.l. - per un importo complessivo di 532 migliaia di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell'allegato n. 12 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n.136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui

costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

L'attività di "direzione e coordinamento" è stata esercitata – ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile – dalla SALT p.A. e, successivamente alla comunicazione di acquisto di partecipazione rilevante, dalla SIAS S.p.A., per cui i citati rapporti intercorsi sia con le stesse SALT p.A. e SIAS S.p.A. sia con le Società soggette a tale attività rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile. Con riferimento a quest'ultimo articolo del Codice Civile, si è proceduto alla pubblicità prevista dal 1° comma tramite iscrizione presso il Registro delle Imprese.

Le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato: maggiori dettagli sono riportati nella "Nota Integrativa".

Non esistono sedi secondarie della Vostra Società.

*****

## RISORSE UMANE – IL PERSONALE

Il 2005 è stato un anno caratterizzato da un'intensa attività di confronto con la parte sindacale in relazione alla necessità di dare attuazione al piano di riorganizzazione aziendale presentato nel corso del 2004. Nel pieno rispetto delle prerogative di legge e di contratto, nell'intento condiviso di promuovere ulteriori percorsi di miglioramento gestionale e recuperi di produttività, salvaguardando l'efficacia e la qualità del servizio reso all'utenza, le parti hanno raggiunto nel mese di aprile 2005 una intesa che ha riguardato complessivamente una ridefinizione dell'assetto organizzativo aziendale.

In particolare, nel settore esazione, completata l'installazione di 4 casse automatiche per la riscossione del pedaggio, si è definito l'organico del personale in 49 unità rispetto alle 59 del 2004.

In tale contesto si è concordato di passare le funzioni di assistenza all'utenza, precedentemente svolte da personale impiegatizio, al personale di esazione in turno.

In considerazione dei lavori ancora in corso presso il casello di Aulla, il raggiungimento dell'obiettivo presso la stazione di Aulla è stato fissato a far tempo dalla fine lavori.

In vista del raggiungimento dell'obiettivo finale, è stato avviato il piano di incentivazione all'esodo anticipato dal servizio.

Nel medesimo contesto si è definito un nuovo assetto nell'utilizzo dei contratti a tempo determinato, scelti per rispondere in modo più efficace ad esigenze solo temporanee di implementazione dell'organico.

Nei settori amministrativi e tecnici, è stato altresì condiviso il blocco del turno over per 14 unità calcolate dalla data del gennaio 2004: conseguentemente, nel corso dell'anno 2005 è stato necessario affrontare la riorganizzazione delle attività degli uffici interessati dalle diminuzioni di personale con risultati importanti sul piano dell'ottimizzazione dei processi fino ad allora consolidati.

In considerazione della scadenza alla data del 31-12-2004 del contratto integrativo aziendale, le parti hanno raggiunto l'intesa di definire una quota una tantum per il solo anno 2005 di premio di risultato aziendale legato ai recuperi di produttività reali raggiunti, e di rinviare all'anno 2006 il rinnovo dell'integrativo valido per il restante triennio 2006-2008.

La rilevanza del lavoro svolto e gli obiettivi conseguiti hanno ribadito l'importanza della partecipazione e del confronto con le oo.ss. in un clima di rispetto delle reciproche prerogative e responsabilità.

Nel corso del 2005 si è inoltre raggiunto l'accordo di rinnovo del contratto collettivo nazionale di categoria, a ben 19 mesi dalla scadenza naturale del precedente. Il fatto ha avuto particolare rilevanza sul piano dei costi come di seguito rappresentato. A ciò è integralmente riferito il monte ore di sciopero effettuato nel corso dell'anno, pari a 373 ore.

Nei primi mesi dell'anno 2006 si è già avviata la fase di confronto con le OO.SS. per la discussione del contratto integrativo 2006-2008; in tale contesto le organizzazioni sindacali hanno dimostrato una parziale disponibilità a sostenere un confronto su ulteriori ipotesi di ottimizzazione organizzativa, riguardante alcuni settori, che l'azienda sta ultimando di elaborare.

L'organico al 31 dicembre 2005 è così definito:

**ORGANICO PUNTUALE**

| | | 2005 | | | | 2004 | | | | 2005 | | 2004 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | FULL TIME | | PART TIME | | FULL TIME | | PART TIME | | TOTALE ATTIVI | | TOTALE ATTIVI | |
| | | ATTIVI | INATTIVI | ATTIVI | INATTIVI | ATTIVI | INATTIVI | ATTIVI | INATTIVI | FULL-TIME | PART-TIME | FULL-TIME | PART-TIME |
| DIRIGENTI | | 3 | | | | 4 | | | | 3 | | 4 | |
| QUADRI | | 4 | | | | 4 | | | | 4 | | 4 | |
| IMPIEGATI | T.I. | 78 | 2 | 8 | 1 | 77 | 1 | 8 | 1 | 78 | 8 | 77 | 8 |
| | T.D. | 1 | | | | 6 | | | | 1 | | 6 | |
| ESATTORI | T.I. | 52 | | | | 56 | | | | 52 | | 56 | |
| | T.D. | 1 | | 2 | | 2 | | 3 | | 1 | 2 | 2 | 3 |
| OPERAI | T.I. | 41 | | | | 44 | | | | 41 | | 44 | |
| | T.D. | 3 | | | | | | | | 3 | | | |
| TOTALI | | | | | | | | | | 183 | 10 | 193 | 11 |

**ORGANICO PONDERALE**

| | | 2005 | | 2004 | | 2005 | 2004 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | FULL TIME | PART TIME** | FULL TIME | PART TIME | TOTALE PONDERALE | TOTALE PONDERALE |
| DIRIGENTI | | 3,25 | | 4 | | 3,25 | 4 |
| QUADRI | | 3,67 | | 4 | | 3,67 | 4 |
| IMPIEGATI | T.I. | 78,83 | 5,25 | 77 | 5,15 | 84,08 | 82,15 |
| | T.D. | 1,33 | | 8,75 | | 1,33 | 8,75 |
| ESATTORI | T.I. | 54,5 | | 57,08 | | 54,5 | 57,08 |
| | T.D. | 2,83 | 1,85 | 3,17 | 0,15 | 4,68 | 3,32 |
| OPERAI | T.I. | 42,92 | | 45,67 | | 42,92 | 45,67 |
| | T.D. | 0,33 | 0,35 | 0,17 | | 0,68 | 0,17 |
| TOTALI | | | | | | 195,11 | 205,14 |

** RIPARAMETRATI AL 60%

## CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI (DECRETO LEGISLATIVO 30 GIUGNO 2003, N. 196)

La Società ha in corso di rielaborazione il documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), prescritto dal D.Lgs. 30 giugno 2003 n.196 e successive modificazioni, che verrà redatto entro il 31 marzo 2006, termine così prorogato dall'art. 10 del Decreto legge 30 dicembre 2005, n. 273.

## SICUREZZA SUL LAVORO

Nel corso del 2005, congiuntamente al medico competente, si è provveduto ad attuare il programma di sorveglianza sanitaria procedendo all'effettuazione delle visite mediche previste per il personale degli uffici e quelle previste per il personale dell'Area Tecnica.

Si è provveduto alla verifica degli ambienti di lavoro effettuando sopralluoghi nelle sedi e nei posti di lavoro.

Sono state approfondite le cause degli infortuni occorsi nel 2005 che hanno dato un esito sufficientemente positivo non essendo stati segnalati infortuni di una certa gravità.

Si è inoltre provveduto ad effettuare due incontri formativi.

Il primo, rivolto al personale del Pronto Intervento, ha approfondito i seguenti argomenti:

- rischi specifici relativi alle mansioni di pronto intervento con particolare riferimento ai lavori con presenza di traffico stradale;
- principali misure di sicurezza da adottare nel corso dell'attività lavorativa.

Al termine della riunione è stata effettuata una prova pratica di estinzione incendio.

Nel secondo, rivolto al personale dell'Area Tecnica, con mansioni di "assistente", sono state affrontate le problematiche relative ai rischi di "caduta dall'alto".

Sono infine state eseguite indagini per monitorare il rischio chimico del personale di pronto intervento durante le attività di imbiancamento delle gallerie ed i rischi di esposizione a rumore e a polveri.

I risultati delle suddette indagini sono stati largamente al di sotto dei limiti di legge.

*****

## ATTIVITÀ LEGALE E CONTENZIOSO

Signori Azionisti,

dall'esame dei dati relativi al contenzioso, si può rilevare che permane la tendenza alla diminuzione delle vertenze che coinvolgono la Società.

Tale risultato è stato determinato da un'azione amministrativa improntata, ove possibile, alla ricerca di soluzioni non conflittuali dei rapporti.

Ad oggi risultano pendenti n. 7 cause civili, n. 8 procedimenti amministrativi e n. 2 procedimenti arbitrali.

Per quanto attiene il contenzioso in corso vengono qui riportate le principali vertenze:

**1) Arbitrato (Ghiare - Bertorella)**

A seguito della sottoscrizione del compromesso in arbitri approvato dall'ANAS in data 19/09/2003, le tre cause civili pendenti con l'Impresa Pizzarotti S.p.A., mandataria dell'ATI appaltatrice dei lavori per conto ANAS di cui alla Legge 205/89, avanti al Tribunale di Parma e alla Corte d'appello di Roma verranno abbandonate contestualmente alla costituzione di un Collegio arbitrale, il quale dovrà pronunciarsi in ordine all'applicazione delle penali ordinarie e straordinarie così come dedotte nel procedimento pendente avanti al Tribunale di Parma, nonché nel procedimento pendente avanti alla Corte d'Appello di Roma per impugnazione del lodo 17/6/96, nonché sulle domande dedotte da ambo le parti nell'ambito del procedimento instaurato nel 1997 dall'ATI appaltatrice.

In data 21/2/2006 è pervenuta alla società la notifica, da parte dell'Impresa Pizzarotti, dell'istanza di arbitrato con la quale l'impresa medesima ha chiesto al costituendo Collegio arbitrale di pronunciarsi su una serie di quesiti relativi alle riserve inscritte sul registro di contabilità per un importo complessivo di ca. 38 milioni di euro.

Nella denegata ipotesi in cui vengano riconosciute dal Collegio somme a titolo di risarcimento all'Impresa, le stesse, non essendo imputabili all'Autocisa, saranno poste a carico dell'ANAS, in quanto quest'ultima ha affidato all'Autocisa, nell'ambito degli interventi di cui alla Legge 205/89 (cd. "Colombiane"), la realizzazione dell'opera impegnandosi a corrispondere completamente alla concessionaria l'importo dei lavori realizzati.

**2) Arbitrato (lavori di ammodernamento lotto Fornovo – Citerna)**

Si è concluso l'arbitrato relativo ai lavori di ammodernamento lotto Fornovo-Citerna attivato nel corso del 2004 con l'emissione del lodo arbitrale in data 09/03/2005 con cui il Collegio ha condannato l'A.T.I. Condotte al pagamento di € 367.433,26 a titolo di penale e ha condannato l'Autocisa alla restituzione all'A.T.I. Condotte della somma di € 516.456,90 e della somma di € 80.661,56 per interessi per la restituzione delle ritenute per contributi sociali.

Pertanto Autocisa è risultata debitrice nei confronti dell'A.T.I. Condotte della somma di € 230.818,29 comprensiva di interessi oltre ai 2/3 delle spese relative agli onorari per il Collegio arbitrale e per i difensori.

**3) Controversie Ing. Marcello Bormioli**

**3.a) Arbitrato promosso da ing. Marcello Bormioli nei confronti dell'Autocamionale della Cisa S.p.A.**

A seguito della sentenza emessa dal Tribunale di Parma – Sez. di Fidenza depositata il 6 dicembre 2004, con la quale il Tribunale stesso aveva dichiarato la propria incompetenza a decidere la controversia, statuendo che dovesse essere devoluta ad arbitri, l'ing. Marcello Bormioli ha promosso istanza di arbitrato per il riconoscimento di compensi, oltre a quelli già riconosciutigli dai precedenti lodi arbitrali, relativi al conto finale per i tratti Fornovo-Citerna e Selva-Grontone.

Il Collegio Arbitrale si è costituito in data 27/07/2005 e successivamente, superando le eccezioni sollevate dalla difesa Bormioli, ha invitato le parti a formulare istanze istruttorie in merito alle questioni controverse.

**3.b) Bormioli/Autocisa (sicurvia)**

Con atto di citazione notificato il 3 novembre 2004, l'ing. Marcello Bormioli ha convenuto in giudizio la Società chiedendo il pagamento di € 72.554,07 per la presunta attività svolta nel 1992 relativa alla progettazione di sicurvia lungo l'Autostrada della Cisa.

La Società si è costituita in giudizio ed attualmente la causa è stata rinviata per l'ammissione delle prove al 03/04/06.

**3.c) Bormioli/Autocisa (certificazione incompleta)**

Avendo il Tribunale di Parma respinto con sentenza depositata il 24/09/2003 la richiesta di risarcimento danni conseguenti ad un mancato rilascio di certificazioni da parte della Società che gli avrebbe causato presunti danni per perdita di chances, il Bormioli ha recentemente depositato il ricorso presso la Corte d'Appello di Bologna.

La Società si è regolarmente costituita in giudizio e all'udienza del 1/12/2005, in cui sono state precisate le conclusioni, la Corte ha fissato l'udienza collegiale al 19/02/2010.

**3.d) Autocisa /Bormioli (restituzione interessi)**

La Società ha richiesto ed ottenuto decreto ingiuntivo nei confronti dell'Ing. Bormioli per la restituzione delle somme pagate a titolo di interessi per un importo complessivo pari ad € 104.407,59.

L'Ing. Bormioli ha proposto opposizione al suddetto decreto ingiuntivo presso il Tribunale di Parma – Sezione distaccata di Fidenza.

Attualmente la causa è stata rinviata al 10/04/06 per la comparizione personale delle parti.

**4. Causa civile promossa dalla Trafileria e Zincheria Cavatorta S.p.A. presso il Tribunale delle Acque di Firenze**

La vertenza, che fa seguito ad una precedente causa civile intentata presso il Tribunale di Parma dichiaratosi poi incompetente, ha ad oggetto la richiesta della Trafileria e Zincheria Cavatorta S.p.A. di Ghiare di Berceto, di vedersi riconosciuti da Autocisa, ANAS, SINA S.p.A. e Pizzarotti S.p.a. i danni determinatisi ai suoi opifici a seguito di una piena del torrente Taro del 2000.

A seguito dell'eccezione sollevata da Autocisa in merito alle questioni di incompetenza del tribunale adito, attualmente la causa è stata rimessa al Collegio per la decisione in punto di competenza del Tribunale Regionale delle Acque.

**5. Causa Ruschi - Del Lupo/Autocamionale della Cisa S.p.A.**

Come è noto, in data 18/12/03 è stata depositata la sentenza con la quale veniva decisa la pluriennale vertenza tra i proprietari di Villa Pavesi, sita in Mulazzo (MS), e l'Autocisa.

Tale sentenza dichiarava fondata la domanda attrice riguardo il risarcimento del danno da immissioni sonore oltre il limite di tollerabilità, condannando la Società a corrispondere a parte attrice € 360.486,92 per deprezzamento dell'immobile nonché di € 15.493,71 annui a far tempo dalla domanda per lucro cessante con interessi moratori, rivalutazione monetaria e spese processuali.

La Società ha impugnato la suddetta sentenza presso la Corte d'Appello di Genova, concordando con controparte la sospensione dell'esecuzione provvisoria della sentenza fino al giudizio della Corte.

Precisate le conclusioni, la causa è stata rinviata per l'udienza di assegnazione a sentenza al 20/03/2007.

*****

Oltre al contenzioso di cui sopra, la Società è impegnata in alcune vertenze di carattere minore riguardanti ad es. procedure espropriative, infortunistica, controversie con proprietari confinanti il tracciato autostradale, ecc.

## OPERAZIONI SUCCESSIVE ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Le principali notizie riguardanti l'evolversi delle attività della Vostra Società nei primi mesi del 2006 Vi sono state fornite nel corso della presente Relazione, in particolare per quanto riguarda l'approvazione del raccordo A15 – A22 (Parma – Nogarole Rocca) e del nuovo piano finanziario.

## EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Gli introiti da pedaggio nel 2006 dovrebbero confermare l'andamento registrato nell'anno precedente, tenuto anche conto dell'adeguamento tariffario effettuato a partire dal 1° gennaio 2006 nei termini indicati nei precedenti paragrafi.

Sulla base delle informazioni a tutt'oggi disponibili, è pertanto prevedibile che anche l'Esercizio 2006 farà registrare un risultato positivo.

*****

## CONCLUSIONI

Signori Azionisti,

a conclusione della presente Relazione, nella quale Vi sono state illustrate le singole voci del Bilancio ed i criteri seguiti per la sua impostazione, ritenendo di averVi riferito in modo dettagliato sui fatti gestionali dell'esercizio 2005, che hanno confermato il soddisfacente andamento economico-finanziario della Vostra Società, Vi ringraziamo ancora per la fiducia ed il sostegno che ci avete accordato.

## PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

Signori Azionisti,

se concorderete con quanto espostoVi, dopo aver preso atto della Relazione del Collegio Sindacale e vista la Relazione di revisione sul Bilancio rilasciata dalla PRICEWATERHOUSECOOPERS S.p.A. Vi invitiamo:

- a discutere e approvare la Relazione di gestione, predisposta dal Consiglio di amministrazione;
- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2005, Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, da cui risulta un utile netto d'esercizio di euro 11.879.737,56;
- a destinare al fondo di riserva legale, ai sensi dell'art. 2430 del Codice Civile e dell'art. 27 dello Statuto, il 5% dell'utile netto d'esercizio, pari a euro 593.986,88;
- a destinare quota parte dell'utile netto dell'esercizio 2005 per l'ammontare di euro 8.320.000 a pagamento di un dividendo di 0,10 euro per azione per n. 83.200.000 (ottantatremilioniduecentomila) azioni che compongono il capitale sociale al 31 dicembre 2005, pari al 20% del valore nominale di ciascuna azione;
- a destinare l'utile residuo pari a euro 2.965.750,68 ad "Altre riserve disponibili";
- a stabilire che il pagamento del dividendo avvenga dal 6 aprile 2006.

A conclusione di questa relazione, si ringrazia tutto il personale di ogni ordine e grado per il costante impegno e la collaborazione fornita.

p. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
Il Presidente
(Dr. Ing. Giulio Burchi)

# BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2005

**STATO PATRIMONIALE**
**ATTIVO**

| Importi in euro | | | | 2005 | 2004 |
|---|---|---|---|---|---|
| **A** | **Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti** | | | | |
| **B** | **Immobilizzazioni** | | | | |
| | **I** | **Immobilizzazioni immateriali** | | | |
| | | 1) | Costi di impianto e di ampliamento | 11.113 | 24.403 |
| | | 2) | Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità | 13.864 | 38.710 |
| | | 4) | Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 123.108 | 108.795 |
| | | 7) | Altre | 171.875 | 206.250 |
| | | **Totale** | | **319.960** | **378.158** |
| | **II** | **Immobilizzazioni materiali** | | | |
| | | 1) | Terreni e fabbricati: | | |
| | | | - valore lordo | 5.276.525 | 5.261.469 |
| | | | - fondo ammortamento | (1.770.877) | (1.559.552) |
| | | | Valore netto contabile | 3.505.648 | 3.701.917 |
| | | 3) | Attrezzature industriali e commerciali | | |
| | | | - valore lordo | 1.753.879 | 1.608.230 |
| | | | - fondo ammortamento | (1.370.309) | (1.230.447) |
| | | | Valore netto contabile | 383.570 | 377.783 |
| | | 4) | Altri beni | | |
| | | | - valore lordo | 2.533.450 | 2.589.759 |
| | | | - fondo ammortamento | (2.065.781) | (2.117.408) |
| | | | Valore netto contabile | 467.669 | 472.351 |
| | | 5) | Immobilizzazioni in corso e acconti | | |
| | | 6) | Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili) | | |
| | | | - Raccordi ed opere autostradali | 231.663.558 | 150.422.322 |
| | | | Totale | 231.663.558 | 150.422.322 |
| | | 7) | Immobilizzazioni gratuitamente reversibili | | |
| | | | - Autostrada e immobilizzazioni connesse | 418.141.345 | 417.937.811 |
| | | | - Fondo contributi in c/capitale | (47.219.887) | (47.219.887) |
| | | | - Fondo ammortamento finanziario | (364.642.097) | (338.457.732) |
| | | | - Ai sensi art. 5 D.I. 283/98 | (4.307.829) | (3.901.430) |
| | | | Valore netto contabile | 1.971.532 | 28.358.762 |
| | | **Totale** | | **237.991.977** | **183.333.135** |
| | **III** | **Immobilizzazioni finanziarie** | | | |
| | | 1) | Partecipazioni in imprese: | | |
| | | | a) controllate | 1.000.000 | 0 |
| | | | b) collegate | 3.593.254 | 2.923.269 |
| | | | d) altre imprese | 604.183 | 601.229 |
| | | | Totale | 5.197.437 | 3.524.498 |
| | | 2) | Crediti verso: | | |
| | | | d) verso altri | | |
| | | | - esigibili oltre l'esercizio successivo | 57.814.714 | 55.650.211 |
| | | | Totale | 57.814.714 | 55.650.211 |
| | | 3) | Altri titoli | | |
| | | **Totale** | | **63.012.151** | **59.174.709** |
| | **Totale immobilizzazioni** | | | **301.324.088** | **242.886.002** |
| **C** | **Attivo circolante** | | | | |
| | **I** | **Rimanenze** | | | |
| | | 1) | Materie prime, sussidiarie e di consumo | 1.139.227 | 1.036.200 |
| | | 3) | Lavori in corso su ordinazione | 61.160.899 | 60.650.506 |
| | | 5) | Acconti | 224.698 | 459.846 |
| | | **Totale** | | **62.524.824** | **62.146.552** |
| | **II** | **Crediti** | | | |
| | | 1) | Verso clienti | | |
| | | | - esigibili entro l'esercizio successivo | 5.205.304 | 668.291 |
| | | 2) | Verso imprese controllate | | |
| | | | - esigibili entro l'esercizio successivo | 664.977 | 0 |
| | | 3) | Verso imprese collegate | | |
| | | | - esigibili entro l'esercizio successivo | 11.329 | 28.047 |
| | | 4) | Verso controllanti | | |
| | | | - esigibili entro l'esercizio successivo | 0 | 2.350.203 |
| | | 4-bis) | Crediti tributari | | |
| | | | - esigibili entro l'esercizio successivo | 4.894.844 | 972.308 |
| | | 4-ter) | Imposte anticipate | | |
| | | | - esigibili entro l'esercizio successivo | 181.998 | 128.028 |
| | | 5) | Verso altri | | |
| | | | - esigibili entro l'esercizio successivo | 369.362 | 404.019 |
| | | 6) | Verso società interconnesse | 13.533.409 | 14.016.713 |
| | | **Totale** | | **24.861.223** | **18.567.609** |
| | **IV** | **Disponibilità liquide** | | | |
| | | 1) | Depositi bancari e postali | 14.270.682 | 31.262.177 |
| | | 2) | Assegni | 13.632 | 14.192 |
| | | 3) | Denaro e valori in cassa | 332.904 | 215.482 |
| | | **Totale** | | **14.617.218** | **31.491.851** |
| | **Totale attivo circolante** | | | **102.003.265** | **112.206.012** |
| **D** | **Ratei e risconti** | | | | |
| | | b) | Risconti attivi | 820.925 | 997.114 |
| | **Totale** | | | **820.925** | **997.114** |
| **TOTALE ATTIVO** | | | | **404.148.278** | **356.089.128** |

**STATO PATRIMONIALE**
**PASSIVO**

| Importi in euro | | | 2005 | 2004 |
|---|---|---|---|---|
| **A** | **Patrimonio Netto** | | | |
| | **I** | **Capitale sociale** | **41.600.000** | **41.600.000** |
| | **III** | **Riserva di rivalutazione** | 5.315 | 5.315 |
| | **IV** | **Riserva legale** | 2.778.864 | 2.407.867 |
| | **VII** | **Altre riserve:** | | |
| | | - Riserve disponibili | 9.909.258 | 8.684.325 |
| | | **Totale** | **9.909.258** | **8.684.325** |
| | **IX** | **Utile (perdita) di esercizio** | 11.879.738 | 7.419.929 |
| | **Totale** | | **66.173.175** | **60.117.436** |
| **B** | **Fondi per rischi ed oneri** | | | |
| | 3) | Altri | | |
| | | - Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili | 16.352.000 | 15.852.394 |
| | | - Altri fondi | 6.344.317 | 6.189.380 |
| | **Totale** | | **22.696.317** | **22.041.774** |
| **C** | **Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato** | | **4.529.985** | **4.518.375** |
| **D** | **Debiti** | | | |
| | 4) | Debiti verso banche | | |
| | | - esigibili entro l'esercizio successivo | | |
| | | - esigibili oltre l'esercizio successivo | 100.000.000 | 60.000.000 |
| | 6) | Acconti | | |
| | | a) anticipazioni da committenti | | |
| | | - esigibili entro esercizio successivo | 55.606.698 | 55.606.698 |
| | | b) altri | 1.033 | 1.033 |
| | 7) | Debiti verso fornitori | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 25.908.269 | 22.287.286 |
| | 9) | Debiti verso imprese controllate | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 249.538 | 0 |
| | 10) | Debiti verso imprese collegate | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 5.314.434 | 10.082.992 |
| | 11) | Debiti verso imprese controllanti | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 4.120.488 | 0 |
| | 12) | Debiti tributari: | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 1.148.671 | 556.689 |
| | 13) | Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 545.845 | 517.055 |
| | 14) | Altri debiti: | | |
| | | a) verso ANAS | | |
| | | - esigibili oltre l'esercizio successivo | 17.653.685 | 17.653.685 |
| | | b) verso Fondo Centrale di Garanzia | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 5.164.569 | 2.582.284 |
| | | - esigibili oltre l'esercizio successivo | 91.108.749 | 96.273.319 |
| | | c) depositi cauzionali | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 31.554 | 34.154 |
| | | c) altri debiti | | |
| | | - esigibili entro l' esercizio successivo | 1.597.198 | 1.406.301 |
| | 15) | Debiti verso Società interconnesse | 1.989.116 | 2.039.261 |
| | **Totale** | | **310.439.847** | **269.040.757** |
| **E** | **Ratei e risconti** | | | |
| | b) | Risconti passivi | 308.954 | 370.786 |
| | **Totale** | | **308.954** | **370.786** |
| **TOTALE PASSIVO** | | | **404.148.278** | **356.089.128** |

**CONTI D'ORDINE**

| Importi in euro | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| **Garanzie prestate** | | |
| - ns. cauzioni fidejussorie | 1.006.197 | 2.070.609 |
| **Totale** | **1.006.197** | **2.070.609** |
| **Altri conti d'ordine** | | |
| - fidejussioni c/imprese | 26.114.579 | 41.812.901 |
| **Totale** | **26.114.579** | **41.812.901** |
| **TOTALE CONTI D'ORDINE** | **27.120.776** | **43.883.510** |

**CONTO ECONOMICO**

| Importi in euro | | | | 2005 | 2004 |
|---|---|---|---|---|---|
| **A** | **Valore della produzione** | | | | |
| | 1) | Ricavi delle vendite e delle prestazioni : | | | |
| | | a) | Corrispettivi da pedaggio | 71.556.766 | 70.235.703 |
| | | b) | Devoluzione allo Stato (art. 15 lett.B L.531/82) | (1.722.786) | (1.704.795) |
| | | Totale | | 69.833.980 | 68.530.908 |
| | | c) | Altri ricavi | 5.749.705 | 1.313.571 |
| | | Totale | | 75.583.685 | 69.844.479 |
| | 3) | Variazioni dei lavori in corso su ordinazione | | 510.393 | 167.512 |
| | 4) | Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni | | 3.788.854 | 3.055.202 |
| | 5) | Altri ricavi e proventi | | | |
| | | a) | Ricavi e proventi | 2.293.547 | 1.669.097 |
| | | b) | Contributi in conto esercizio | 7.479 | 72.054 |
| | **Totale** | | | **82.183.958** | **74.808.344** |
| **B** | **Costi della produzione** | | | | |
| | 6) | Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci | | 1.396.170 | 1.053.580 |
| | 7) | Per servizi | | | |
| | | a) | Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili | 14.161.064 | 13.066.709 |
| | | b) | Altri costi per servizi | 5.965.076 | 5.516.408 |
| | | Totale | | 20.126.140 | 18.583.117 |
| | 8) | Per godimento di beni di terzi | | 546.611 | 557.692 |
| | 9) | Per il personale | | | |
| | | a) | Salari e stipendi | 8.228.008 | 7.644.573 |
| | | b) | Oneri sociali | 2.597.827 | 2.514.601 |
| | | c) | Trattamento di fine rapporto | 631.134 | 636.550 |
| | | e) | Altri costi | 674.608 | 69.283 |
| | | Totale | | 12.131.577 | 10.865.007 |
| | 10) | Ammortamenti e svalutazioni | | | |
| | | a) | Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali | 140.520 | 205.197 |
| | | b) | Ammortamento delle immobilizzazioni materiali | | |
| | | | - ammortamento immobilizzazioni tecniche | 546.399 | 578.313 |
| | | | - ammortamento finanziario | 26.184.365 | 27.578.798 |
| | | | Totale | 26.871.284 | 28.362.308 |
| | 11) | Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci | | (103.027) | (142.140) |
| | 12) | Accantonamenti per rischi | | 154.937 | 154.937 |
| | 13) | Altri accantonamenti: | | | |
| | | a) | Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | 14.660.670 | 13.583.166 |
| | | b) | Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | (14.161.064) | (13.066.709) |
| | | c) | Altri accantonamenti | 406.399 | 1.802.238 |
| | | Totale | | 906.005 | 2.318.695 |
| | 14) | Oneri diversi di gestione: | | | |
| | | a) | Canone di concessione | 813.333 | 711.580 |
| | | b) | Altri oneri | 446.013 | 417.937 |
| | | Totale | | 1.259.346 | 1.129.517 |
| | **Totale** | | | **63.289.043** | **62.882.713** |
| | **Differenza tra valore e costi della produzione** | | | **18.894.915** | **11.925.631** |

**CONTO ECONOMICO**

| Importi in euro | | | 2005 | 2004 |
|---|---|---|---|---|
| **C** | **Proventi e oneri finanziari** | | | |
| 15) | Proventi da partecipazioni: | | | |
| | a) | Da imprese controllate | 362.427 | 0 |
| | b) | Da imprese collegate | 245.117 | 0 |
| | c) | Da altre imprese | 21.329 | 10.080 |
| | Totale | | 628.873 | 10.080 |
| 16) | Altri proventi finanziari | | | |
| | a) | Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni: | | |
| | | - Da altre | 2.423.751 | 2.215.137 |
| | b) | Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni | 0 | 21.182 |
| | d) | Proventi diversi dai precedenti: | | |
| | | - Da Istituti di credito | 509.376 | 613.858 |
| | | - Da altri | 827 | 574 |
| | Totale | | 2.933.954 | 2.850.751 |
| 17) | Interessi e altri oneri finanziari: | | | |
| | b) | Verso collegate | (1.699) | 0 |
| | d) | Verso Istituti di credito | (2.998.834) | (2.220.692) |
| | e) | Verso altri | (2.153) | (384) |
| | Totale | | (3.002.686) | (2.221.076) |
| **Totale** | | | **560.141** | **639.755** |
| **D** | **Rettifiche di valore di attività finanziarie** | | | |
| 19) | Svalutazioni: | | | |
| | a) | Di partecipazioni | (544) | (1.258) |
| **Totale** | | | **(544)** | **(1.258)** |
| **E** | **Proventi e oneri straordinari** | | | |
| 21) | Oneri: | | | |
| | a) | Oneri straordinari | (6.953) | (5.387) |
| **Totale delle partite straordinarie** | | | **(6.953)** | **(5.387)** |
| **Risultato prima delle imposte** | | | **19.447.559** | **12.558.741** |
| 22) | Imposte sul reddito dell'esercizio | | | |
| | | Imposte correnti | (7.622.124) | (2.914.054) |
| | | Imposte anticipate/(differite) | 53.970 | (2.225.067) |
| | | Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale | 333 | 309 |
| | Totale | | (7.567.821) | (5.138.812) |
| **23)** | **Utile (perdita) dell'esercizio** | | **11.879.738** | **7.419.929** |

## Autocamionale della Cisa S.p.A.

**RENDICONTO FINANZIARIO** *(migliaia di euro)*

| | 31 dicembre 2005 | 31 dicembre 2004 |
|---|---|---|
| **A) POSIZIONE FINANZIARIA NETTA INIZIALE** | **26.885** | **39.307** |
| Utile | 11.880 | 7.420 |
| Ammortamenti : - immobilizzazioni immateriali | 141 | 205 |
| - immobilizzazioni tecniche | 26.730 | 28.156 |
| Quota accantonamento al fondo manutenzione e rinnovi | 14.661 | 13.583 |
| Utilizzo del fondo manutenzione e rinnovi | -14.161 | -13.067 |
| Variazione netta trattamento di fine rapporto | 12 | -43 |
| Svalutazione partecipazioni | 1 | 1 |
| Accantonamenti (Utilizzi) fondi rischi e altri - valore netto | 561 | 1.737 |
| Variazione capitale circolante netto | -5.159 | 9.184 |
| **B) Operazioni della gestione reddituale** | **34.666** | **47.176** |
| Investimenti in immobilizzazioni materiali | -81.823 | -59.627 |
| Investimenti in immobilizzazioni immateriali | -82 | -61 |
| Valore netto contabile dei cespiti alienati | 27 | 6 |
| Contributi in conto capitale | | |
| Variazione netta di partecipazioni | -1.673 | 19 |
| Altri impieghi | 77 | 65 |
| **C) Attivita' d'investimento** | **-83.474** | **-59.598** |
| Apporto degli azionisti | | |
| Dividendi distribuiti | | |
| - da utili | -5.824 | |
| - da riserve | | |
| **D) Attivita' di finanziamento** | **-5.824** | **0** |
| **E) Variazione posizione finanziaria netta a breve ( B + C + D )** | **-54.632** | **-12.422** |
| **F) POSIZIONE FINANZIARIA NETTA FINALE ( A + E )** | **-27.747** | **26.885** |
| DISPONIBILITA' LIQUIDE | 14.617 | 31.492 |
| ALTRE ATTIVITA' FINANZIARIE A BREVE | | |
| DEBITI VERSO ALTRI FINANZIATORI A BREVE | | |
| DEBITI VERSO BANCHE A BREVE | | |
| **DISPONIBILITA' NETTE** | **14.617** | **31.492** |
| ALTRE ATTIVITA' FINANZIARIE A MEDIO LUNGO TERMINE | 57.636 | 55.393 |
| DEBITI VERSO ALTRI FINANZIATORI A MEDIO LUNGO TERMINE | | |
| DEBITI VERSO BANCHE A MEDIO LUNGO TERMINE | -100.000 | -60.000 |
| **POSIZIONE FINANZIARIA NETTA** | **-27.747** | **26.885** |

# NOTA INTEGRATIVA

# AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
## Sede in Noceto - Via Camboara 26/a

**capitale sociale € 41.600.000,00 i.v.**
Registro Imprese di Parma n.54519
Codice Fiscale e Partita IVA : 00155940349
Gruppo SIAS S.p.A.

**NOTA INTEGRATIVA**
**AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2005**

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa) è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs. 17 gennaio 2003, n.6 e successive modificazioni ed integrazioni, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della "funzione economica" degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che, se necessario, sono state adattate voci relative all'esercizio precedente, al fine di consentire la comparabilità.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota si compone di tre parti: la prima riguarda i criteri di valutazione adottati, mentre le altre illustrano la consistenza e le variazioni delle voci dello Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile.

***Criteri di valutazione***

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

***Immobilizzazioni Immateriali***

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte in misura pari all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione e sono ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in un periodo generalmente non superiore a 5 anni, ad eccezione di quelle che per la loro natura sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento.

***Immobilizzazioni Materiali e fondi di ammortamento***

Sono iscritte al costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione aumentato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge.

Per quanto riguarda le immobilizzazioni in corso, le stesse ricomprendono il valore dei costi del personale interno e delle materie prime direttamente utilizzate dall'azienda nelle attività di progettazione, controllo e direzione dei lavori consegnati alle società appaltatrici e ricompresi nella presente voce.

Nell'ambito dei "beni gratuitamente devolvibili" vengono ricompresi anche gli oneri finanziari capitalizzati in corso d'opera in forza di quanto previsto dalla vigente Convenzione in essere con lo Stato.

Il costo dei beni è rettificato dall'ammortamento finanziario, dall'importo relativo ai contributi in conto capitale sulle opere, concessi dallo Stato ai sensi delle leggi 729/61, 963/67 e 531/82 e dall'accantonamento nella misura del 5% dei maggiori introiti derivanti dall'incremento tariffario riconosciuto e ricompreso nella variabile X di cui all'art. 7 della revisionata Convenzione, in ossequio al disposto dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283 del 20/10/1998. Con decorrenza dal 1° gennaio 2003 e relativamente agli esercizi 2003 e 2004, i beni gratuitamente devolvibili risultano inoltre rettificati per un ulteriore importo pari all'accantonamento operato relativamente al pro-quota di incremento tariffario, indicato dall'Ente Concedente nella misura del 70% del 3% ovvero dell'incremento tariffario del 2003 legato al parametro "X" contenuto nella formula di revisione tariffaria. Il fondo ammortamento finanziario è stato alimentato da accantonamenti a carico del conto economico effettuati a quote variabili. La quota di ammortamento finanziario è conforme alla previsione contenuta nel piano finanziario 17 settembre 1999, allegato "E" alla revisionata Convenzione firmata con l'Ente concedente in data 7 dicembre 1999.

Nel suo complesso il programma di ammortamento dei beni gratuitamente devolvibili contenuto nel piano vigente è realizzato nel rispetto degli obiettivi e delle previsioni contenute negli artt. 23 e 25 della revisionata Convenzione. A tale riguardo il cespite autostradale sarà devoluto all'Ente concedente alla scadenza del periodo concessorio, a titolo gratuito ed in buono stato di conservazione. Parimenti, per quanto riguarda i rapporti con il subentrante, il concessionario avrà diritto ad un indennizzo relativo alle nuove opere individuate all'art. 25 della Convenzione, per la parte delle stesse eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della concessione.

Tale indennizzo, calcolato sulla base di valori di costo iscritti in bilanci regolarmente approvati e sottoposti a revisione contabile ai sensi dell'art. 5 della D.I. n. 283/98, consente il pieno recupero dell'investimento globalmente effettuato anche in presenza di un ammortamento incompleto dello stesso al termine della concessione.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di rinnovo e manutenzione beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano quindi, fermo l'indennizzo da riconoscere da parte del subentrante, alla scadenza della concessione, l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad as-

sicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono ammortizzate, come nei precedenti esercizi, sulla base di aliquote economiche tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

| | |
|---|---|
| – Fabbricati | 4% |
| – Costruzioni leggere | 10% |
| – Macchine ed attrezzi | 25% |
| – Autoveicoli | 25% |
| – Autoveicoli da trasporto | 20% |
| – Mobili e macchine per uffici | 12% |
| – Strumenti tecnici | 12% |
| – Macchine per uffici elettr./elettroniche | 20% |

Per gli investimenti entrati in funzione nell'esercizio le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte nella misura del 50%, nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le spese di manutenzione e riparazione ordinaria, che si riferiscono alle immobilizzazioni tecniche, sono imputate al conto economico dell'esercizio nel quale sono sostenute.

***Immobilizzazioni finanziarie***

Le partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, comprensivo dei costi accessori, eventualmente svalutate per tener conto di perdite durevoli di valore.

***Rimanenze***

Le rimanenze di magazzino riguardano scorte di materiali per l'esercizio e la manutenzione dell'autostrada e sono iscritte al costo medio ponderato.

Le rimanenze dei lavori in corso su ordinazione (ANAS) sono valutate in base ai corrispettivi pattuiti.

***Crediti e debiti***

I crediti sono esposti al loro valore nominale, eventualmente rettificato per approssimare il valore di presunto realizzo. I debiti sono rilevati al loro valore nominale.

***Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni***

"I titoli e le partecipazioni", che non costituiscono immobilizzazioni, sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore.

***Ratei e risconti***

Sono stati determinati secondo il criterio della loro competenza temporale.

***Fondi per rischi ed oneri***

In merito al "Fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione

della voce "Immobilizzazioni materiali".

Il "Fondo per altri rischi ed oneri" accoglie gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare. Non si tiene conto di rischi di natura remota.

Gli accantonamenti effettuati sono considerati del tutto congrui per la loro specifica finalità.

***Dividendi***

I dividendi sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate. I dividendi delle Società controllate sono contabilizzati secondo il principio della "maturazione", ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

La disciplina di tassazione dei dividendi, introdotta dal D.Lgs. 12/12/2003 n. 344 con decorrenza dal 1° gennaio 2004, ha previsto l'eliminazione del meccanismo del credito d'imposta e l'adozione di un sistema di parziale esclusione del dividendo dall'imponibile.

La sopra menzionata normativa ha altresì disposto la totale detassazione dei dividendi distribuiti dalle società controllate incluse nel "consolidato fiscale".

In relazione al fatto che la Società aderisce al "consolidato fiscale" della controllante SIAS – Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A., per i dividendi contabilizzati per "maturazione" (da incassare negli esercizi successivi) provenienti da controllate incluse nella tassazione consolidata, non sono state conteggiate le imposte differite sull'ammontare del 5% dei proventi medesimi; ciò in quanto gli accordi di Gruppo prevedono il riconoscimento, al soggetto percettore dei dividendi, del risparmio fiscale conseguito dalla controllante in fase di detassazione della quota imponibile dei dividendi.

Per i dividendi contabilizzati per "maturazione" provenienti da controllate, non incluse nel "consolidato fiscale", sono calcolate le imposte differite sull'ammontare del 5% dei proventi medesimi.

***Imposte correnti e differite-anticipate***

Sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto sia dei criteri statuiti dal principio contabile OIC 25 elaborato dell'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "Trattamento contabile delle imposte sul reddito" sia della comunicazione CONSOB n. 99059010 del 30 luglio 1999.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite cono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

***Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato***

Tale voce comprende le indennità da corrispondere alla cessazione del rapporto di lavoro maturate a favore dei dipendenti alla fine dell'esercizio in conformità della legge e dei contratti di lavoro vigenti.

***Ricavi di vendita***

I ricavi della gestione autostradale sono rilevati al netto delle quote di competenza dello Stato previste dalle leggi 12/08/1982 n. 531 (art. 15) e 29/12/1990 n. 407 (art. 11).

***Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 Aprile 1999***

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30/4/1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 12. "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

### *COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO*

### IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali/materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

### IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 320 migliaia di euro (378 migliaia di euro al 31/12/04) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 141 migliaia di euro.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce ***"Costi di impianto e di ampliamento"*** pari a 11 migliaia di euro (24 migliaia di euro al 31/12/04) è costituita essenzialmente dalla capitalizzazione delle spese di costituzione società, modifica statuti sociali e aumenti di capitale sociale.
- La voce ***"Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità"*** (Prospetto Allegato n. 2) pari a 14 migliaia di euro (39 migliaia di euro al 31/12/04) è rappresentata pressoché interamente dalla capitalizzazione di studi e progetti relativi al raccordo autostradale tra A15 Fontevivo (PR) e A22 Nogarole Rocca (VR), alla predisposizione del nuovo Piano Finanziario e di un piano di comunicazione.
- La voce ***"Concessioni, licenze, marchi e diritti simili"*** pari a 123 migliaia di euro (109 migliaia di euro al 31/12/04) è costituita da acquisti di licenze per programmi software.
- La voce ***"Altre immobilizzazioni immateriali"*** pari a 172 migliaia di euro (206 migliaia di euro al 31/12/2004) comprende spese per commissioni up-front relative al contratto di finanziamento con la Banca OPI stipulato il 13 ottobre 2003.

### IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tali voci pari a 237.992 migliaia di euro (183.333 migliaia di euro al 31/12/04) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 546 migliaia di euro, di ammortamenti finanziari per complessivi 26.184 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili, nonché, di accantonamenti di tariffa effettuati per 406 migliaia di euro, come meglio descritto in seguito.

I ***"Beni gratuitamente devolvibili"*** sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita, a titolo gratuito, all'Ente Concedente ANAS al termine della concessione scadente il 31/12/2010. L'incremento lordo di tale voce, registrato nell'esercizio, ammonta a 204 migliaia di euro portando il saldo al 31/12/2005 a 418.141 migliaia di euro.

La voce ***"Immobilizzazioni in corso"***, di ammontare complessivo pari a 231.663 migliaia di euro (150.422 migliaia di euro al 31/12/2004) risulta inclusiva di un incremento pari a 81.241 migliaia di euro avvenuto nell'esercizio.

Le capitalizzazioni effettuate nell'esercizio comprendono, tra l'altro, oneri finanziari per 2.791 migliaia di euro rappresentati dagli interessi maturati a tutto il 31/12/2005.

Le immobilizzazioni in corso riguardano:

| | **31/12/2005** |
|---|---|
| **Lavori legge 205/89** | |
| Lavori di completamento Selva – Grontone | 19.909 |
| Somme a disposizione | 453 |
| **Lavori previsti nel Piano Finanziario 1988** | |
| Adeguamento tracciato Citerna - Selva | 920 |
| Caserma Polizia Stradale di Parma Ovest e Pontremoli | 2.159 |
| Sistemi informativi viabilità e traffico | 3.105 |
| Adeguamento tracciato dallo svincolo di Berceto al viadotto Rivi Freddi | 713 |
| Cippi di confine | 70 |
| Adeguamento tracciato dalla loc. Partigiano al Viadotto Campedello | 47 |
| Adeguamento tracciato dal Viadotto Barcalesa alla Galleria di Valico | 7.195 |
| Somme a disposizione | 1.615 |
| **Nuove opere** | |
| Adeguamento tracciato in corrispondenza Viadotto Vigne | 57.316 |
| Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo, Borgotaro, Berceto, Pontremoli e Aulla | 4.071 |
| Adeguamento delle barriere di sicurezza | 18.189 |
| Barriere antirumore | 3.397 |
| Potenziamento e riqualificazione ambientale parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente | 949 |
| Adeguamento viabilità di adduzione casello Aulla | 47 |
| Lavori di consolidamento con adeguamento alle normative di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento impianti illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie | 80.760 |
| Adeguamento tracciato dal Viadotto Erbettola alla Galleria Casacca | 43 |
| Adeguamento tracciato dalla loc. Faino alla loc. Camporoberto | 62 |
| Prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca) | 21.766 |
| Somme a disposizione | 4.273 |
| Oneri finanziari capitalizzati | 4.604 |
| **Totale generale Immobilizzazioni in corso** | **231.663** |

In attesa che venga emanato – dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – il decreto relativo alla "rilevazione delle variazioni annuali dei prezzi dei materiali di costruzione più significativi", non risultano – ad oggi – applicabili le disposizioni previste dal comma 550 della L. 30/12/2004 n. 311 relative a possibili revisioni prezzo da riconoscere alle imprese appaltatrici; pertanto, sia con riferimento ai beni gratuitamente devolvibili, sia ai costi di manutenzione, nessuna appostazione al riguardo è stata effettuata nel presente bilancio.

La voce ***"Fondo contributi su beni gratuitamente devolvibili"*** pari a 47.220 migliaia di euro (47.220 migliaia di euro al 31/12/2004) è relativa ai contributi in conto capitale a fronte di beni gratuitamente devolvibili e concorre, in diminuzione, al calcolo delle quote dell'ammortamento finanziario.

Il ***"Fondo ammortamento finanziario"*** pari a 364.642 migliaia di euro (338.458 migliaia di euro al 31 dicembre 2004), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote variabili di ammortamento.

In ossequio al disposto dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283/98, è stato costituito dall'esercizio 2000 un Fondo determinato dall'accantonamento nella misura del 5% dei maggiori introiti derivanti dall'incremento tariffario riconosciuto e ricompreso nella variabile X di cui all'art. 7 della revisionata Convenzione con l'Ente concedente, Fondo che al 31/12/2005 ammonta a 1.627 migliaia di euro (1.220 migliaia di euro al 31/12/2004). Il fondo ricomprende l'accantonamento della tariffa disposto dall'Ente Concedente per gli esercizi 2003 e 2004, per un importo complessivo dei due esercizi di 2.681 migliaia di euro, pari alla quota del 70% del 3%, ovvero dell'incremento tariffario del 2003 legato al parametro "X" contenuto nella formula del "price-cap". I citati accantonamenti, che hanno quindi alimentato il Fondo al 31/12/2005 per un totale complessivo di 4.308 migliaia di euro, ai fini dell'applicazione dell'art. 105, comma 5 del D.P.R. 22 Dicembre 1986 n. 917, costituiscono riduzione dei nuovi investimenti realizzati e sono in esenzione d'imposta, come risulta dalla relazione di accompagnamento alla Direttiva Interministeriale n. 283/98 e come ribadito dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Centrale Normativa e Contenzioso – nella Risoluzione 29 dicembre 2003, n. 231/E, resa in risposta all'istanza di interpello da noi presentata in data 9 aprile 2003.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 3.

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni monetarie effettuate relativamente alle immobilizzazioni materiali.

***Opere soggette ad indennizzo***

Di seguito viene evidenziato il valore delle "nuove opere" per le quali, sulla base dell'art. 25 della vigente Convenzione, è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della Concessione:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Adeguamento tracciato in corrispondenza Viadotto Vigne | 57.316 | 28.698 |
| Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo, Borgotaro, Berceto, Pontremoli e Aulla | 4.071 | 2.477 |
| Adeguamento delle barriere di sicurezza | 18.189 | 12.709 |
| Barriere antirumore | 3.397 | 1.314 |
| Potenziamento e riqualificazione amb. parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente | 949 | 793 |
| Adeguamento viabilità di adduzione casello Aulla | 47 | 35 |
| Lavori di consolidamento con adeguamento alle normative di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento impianti illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie | 80.760 | 61.747 |
| Adeguamento tracciato dal Viadotto Erbettola alla Galleria Casacca | 43 | 42 |
| Adeguamento tracciato dalla loc. Faino alla loc. Camporoberto | 62 | 61 |
| Somme a disposizione | 4.273 | 3.450 |
| Oneri finanziari capitalizzati | 4.604 | 1.813 |
| **Totali** | **173.711** | **113.139** |

**IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**

***Partecipazioni***

Tale voce risulta così suddivisa:

| Anno | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| Imprese controllate | 1.000 | 0 |
| Imprese collegate | 3.593 | 2.923 |
| Altre imprese | 604 | 601 |
| **Totali** | **5.197** | **3.524** |

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

Come già descritto in precedenza è stata costituita la società interamente controllata Cisa Engineering S.p.A., mentre la quota nella collegata ABC Costruzioni S.p.A. è stata incrementata al 32,37%.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato la partecipazione detenuta nella società controllata Cisa Engineering S.p.A. secondo il metodo precedentemente definito, il patrimonio netto al 31 dicembre 2005 sarebbe risultato superiore di 401 migliaia di euro, senza considerare l'effetto fiscale; per la collegata ABC Costruzioni S.p.A. il patrimonio netto al 31 dicembre 2005 sarebbe risultato superiore di 2.192 migliaia di euro.

Si precisa che la Società, in applicazione dell'Articolo 27 del D.Lgs. 127/91, risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. con sede in Torino – Via Bonzanigo 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'ufficio del registro delle imprese di Parma.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 5.

***Crediti***

La voce in oggetto accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine e, a fine esercizio, è così composta:

| | Val. lordo | F.do svalut. | Val. netto '05 | Val. netto '04 |
|---|---|---|---|---|
| Crediti verso: | | | | |
| Altri | 57.815 | 0 | 57.815 | 55.650 |
| **Totali** | **57.815** | **0** | **57.815** | **55.650** |

I crediti verso altri risultano così composti:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| Polizza accantonamento TFR | 25 | 37 |
| Depositi cauzionali | 57 | 59 |
| Credito per acconto imposta TFR | 97 | 161 |
| INA S.p.A. | 57.636 | 55.393 |
| **Totali** | **57.815** | **55.650** |

Il credito verso INA S.p.A. è costituito da due polizze di capitalizzazione a premio unico collegate alla gestione patrimoniale Euro Forte, stipulate nel corso dell'esercizio 2004, con la possibilità di riscatto totale a richiesta.

## ATTIVO CIRCOLANTE

### RIMANENZE

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

| | Valore Lordo | Fondo Svalutaz. | Valore Netto '05 | Valore Netto '04 |
|---|---|---|---|---|
| Materie prime, suss., consumo | 1.139 | 0 | 1.139 | 1.036 |
| Lavori in corso | 62.409 | 1.248 | 61.161 | 60.651 |
| Acconti | 225 | 0 | 225 | 460 |
| **Totali** | **63.773** | **1.248** | **62.525** | **62.147** |

### CREDITI

***Crediti verso clienti***

La voce in oggetto al 31 dicembre risulta così composta:

| Scadenza | Valore Lordo | Fondo Svalutaz. | Valore Netto '05 | Valore Netto '04 |
|---|---|---|---|---|
| Entro l'esercizio | 5.205 | 0 | 5.205 | 668 |
| Oltre l'esercizio | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **Totali** | **5.205** | **0** | **5.205** | **668** |

I sopraindicati crediti sono relativi a fatture emesse nel corso dell'esercizio e a fatture da emettere.

***Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti***

| | Valore Lordo | Fondo Svalutaz. | Valore Netto '05 | Valore Netto '04 |
|---|---|---|---|---|
| Verso controllate | 665 | 0 | 665 | 0 |
| Verso collegate | 11 | 0 | 11 | 28 |
| Verso controllanti | 0 | 0 | 0 | 2.350 |
| **Totali** | **676** | **0** | **676** | **2.378** |

I crediti si riferiscono:
- verso la controllata Cisa Engineering S.p.A. per prestazioni di servizi e dividendi;
- verso la collegata ABC Costruzioni S.p.A. per addebiti relativi a transiti autostradali.

***Crediti tributari***

Tale voce risulta così composta:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| **Entro l'esercizio:** | | |
| IVA a credito | 4.893 | 705 |
| IRAP a credito | 0 | 265 |
| Altri crediti tributari | 2 | 2 |
| **Totali** | **4.895** | **972** |

Nel corso dell'esercizio la Società si è avvalsa della facoltà di compensare il cre-

dito IVA per un importo totale di 501 migliaia di euro con la seconda rata di acconto IRAP pari a 421 migliaia di euro e con parte del debito v/INPS relativo alle retribuzioni del mese di novembre per 80 migliaia di euro.

***Imposte anticipate***

Tale voce risulta così composta:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Attività per imposte anticipate | 182 | 128 |

Le ***"Imposte anticipate"*** sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso; in conformità al dettato del principio contabile n. 25, si è provveduto alla compensazione fra l'attività per imposte anticipate e la passività per imposte differite. Un importo pari a 6 migliaia di euro ha scadenza oltre l'esercizio successivo.

La rilevazione di tale attività si fonda sul presupposto che, sulla base degli elementi previsionali contenuti nel piano finanziario allegato alla Convenzione stipulata con l'ANAS in data 7/12/1999, sussiste la ragionevole certezza del recupero delle imposte anticipate.

***Crediti verso altri***

Tale voce risulta così composta:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| **Entro l'esercizio:** | | |
| Vs.dipendenti | 8 | 8 |
| Vs. fornitori | 37 | 97 |
| Altri crediti | 324 | 299 |
| **Totali** | **369** | **404** |

***Crediti verso società interconnesse***

Tale voce pari a 13.533 migliaia di euro (14.017 migliaia di euro al 31/12/04), rappresenta i crediti per i corrispettivi da pedaggio di competenza, incassati da altre concessionarie per conto della società.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

**DISPONIBILITA` LIQUIDE**

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Depositi bancari | 14.271 | 31.262 |
| Assegni | 13 | 14 |
| Denaro e valori in cassa | 333 | 216 |
| **Totali** | **14.617** | **31.492** |

La variazione rispetto l'anno precedente é da imputarsi essenzialmente alla diminuzione delle giacenze depositate nei conti correnti bancari.

**RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| b) Risconti attivi | 821 | 997 |
| **Totali ratei e risconti** | **821** | **997** |

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di assicurazioni, abbonamenti, utenze, canoni di manutenzione, ecc.

## *COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO*

### PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un'ulteriore prospetto (allegato 8-bis) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

### CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale al 31 dicembre 2005, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 83.200.000 di azioni ordinarie da nominali euro 0,50 cadauna, per complessivi 41.600 migliaia di euro.

Nel mese di novembre la SIAS S.p.A. inviava la "comunicazione di partecipazione rilevante ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 24/02/1998 n. 58" con cui rendeva noto che, in data 18/10/2005, aveva acquistato dalla controllata SALT p.A. n. 70.185.000 azioni dell'Autocamionale della Cisa S.p.A. pari all'84,357% del capitale sociale e che la partecipazione rilevante era pari all'84,362% in quanto lo 0,005% detenuto indirettamente tramite le controllate SALT p.A. e A.d.P. S.p.A.

Si precisa che il Capitale Sociale risulta inclusivo di un importo pari a 15.081 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione monetaria come riportato nel seguente prospetto:

| Descrizione | Importo |
|---|---|
| - Riserva di Rivalutazione ex lege 72/1983 | |
| • Assemblea Straordinaria 06/06/1987 | 11.362 |
| • Assemblea Straordinaria 12/03/1999 | 1.558 |
| - Riserva di Rivalutazione ex lege 413/1991 | |
| • Assemblea Straordinaria 12/03/1999 | 172 |
| - Riserva ex lege 413/1991 art. 33, 8° comma | |
| • Assemblea Straordinaria 12/03/1999 | 1.772 |
| - Altre riserve disponibili | |
| • Assemblea Straordinaria 12/03/1999 | 217 |
| **TOTALE** | **15.081** |

Le riserve di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito della Società.

### RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce pari a 5 migliaia di euro (5 migliaia di euro al 31/12/04) risulta così dettagliata:

LEGGE 30/12/1991 N. 413

Questa riserva è stata costituita nel 1991, a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991 n. 413, ed è pari a 5 migliaia di euro.

**RISERVA LEGALE**

Essa ammonta a 2.779 migliaia di euro (2.408 migliaia di euro al 31/12/04); si incrementa di 371 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2004.

**ALTRE RISERVE**

E' costituita dall'avanzo utili di esercizi precedenti e risulta pari a 9.909 migliaia di euro (8.684 migliaia di euro al 31/12/04).

**UTILE DELL'ESERCIZIO**

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio pari a 11.880 migliaia di euro (utile di 7.420 migliaia di euro al 31/12/04).

**FONDI PER RISCHI ED ONERI**

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre è la seguente:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| b) Altri fondi | | |
| 1) Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | 16.352 | 15.852 |
| 2) Altri | 6.344 | 6.189 |
| Totale 2) | 6.344 | 6.189 |
| Totale b) (1+2) | 22.696 | 22.041 |
| **Totali fondi rischi ed oneri** | **22.696** | **22.041** |

***(*) Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili.***

Come già indicato nei criteri di valutazione tale voce riguarda il Fondo di rinnovo per l'autostrada in concessione, istituito ai sensi dell'art. 73 del Testo unico 917/86 a fronte delle spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili. L'accantonamento al fondo di ripristino, per l'esercizio 2005, ammonta a 14.661 migliaia di euro (13.583 migliaia di euro al 31/12/04), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 14.161 migliaia di euro (13.067 migliaia di euro al 31/12/04). Il Fondo, in considerazione della sopramenzionata movimentazione, al 31/12/2005 ammonta a 16.352 migliaia di euro (15.852 migliaia di euro al 31/12/04).

***(*) Fondo per altri rischi ed oneri***

Il conto presenta un saldo di 6.344 migliaia di euro (6.189 migliaia di euro al 31/12/2004).

L'importo accantonato nell'esercizio 2005, a fronte di potenziali rischi ed oneri è pari a 155 migliaia di euro; trattasi di un fondo rischi tassato e stanziato con specifica destinazione alla copertura delle spese legali, arbitrali e progettuali che dovessero restare a carico della Società in ordine ai lavori, di cui alla Legge 205/89, per conto ANAS nel tratto Ghiare di Berceto – bivio di Bertorella. Altre informazioni sono riportate nella relazione sulla Gestione amministrativa ai paragrafi: Lavori di costruzione per conto ANAS e Attività legale e contenzioso.

**TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO**

Alla data del 31 dicembre 2005 tale voce ammonta a 4.530 migliaia di euro (4.518 migliaia di euro al 31/12/04).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

| | |
|---|---|
| Saldo al 01.01.05 | 4.518 |
| Accantonamento esercizio | 631 |
| Indennità liquidate nell'esercizio | 619 |
| **Saldo al 31/12/05** | **4.530** |

**DEBITI**

***Debiti verso banche***

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Finanziam. a M/L termine (quota a M/L ) | 100.000 | 60.000 |
| **Totali** | **100.000** | **60.000** |

La variazione della voce è da imputarsi all'erogazione di tre *tranches* del contratto di finanziamento con la Banca OPI (nell'Allegato n. 9 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere alla data del 31/12/05).

***Acconti: anticipazioni da committenti***

Tale voce, di ammontare complessivo pari a 55.608 migliaia di euro (55.608 migliaia di euro al 31/12/2004), si riferisce agli importi riscossi o in corso di riscossione dall'ANAS sui lavori, ex legge 205/89 per conto ANAS, di ammodernamento delle SS.SS. n. 308 e n. 523 tra Ghiare di Berceto e il bivio di Bertorella.

***Debiti verso fornitori***

Questa voce ammonta a 25.908 migliaia di euro (22.287 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

***Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti***

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Debiti verso controllate | 250 | 0 |
| Debiti verso collegate | 5.314 | 10.083 |
| Debiti verso controllanti | 4.120 | 0 |
| **Totali** | **9.684** | **10.083** |

I debiti verso controllate sono relativi alle Direzioni Lavori svolte dalla Cisa Engineering S.p.A.

I debiti verso società collegate si riferiscono a lavori eseguiti, per manutenzione e nuove opere, nel corso del 2005 dalla ABC Costruzioni S.p.A.

I debiti verso controllanti afferiscono pressoché totalmente al debito IRES verso SIAS a seguito dell'adesione al "consolidato fiscale".

***Debiti tributari***

I debiti tributari ammontano a 1.149 migliaia di euro (557 migliaia di euro al 31 dicembre 2004).

I debiti tributari sono principalmente costituiti da debiti per IRAP e IRPEF relativa a dipendenti e professionisti.

***Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale***

Tale voce, di importo pari a 546 migliaia di euro (517 migliaia di euro al 31/12/04) è relativa ai debiti esistenti al 31/12/05 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della società.

***Altri debiti***

La composizione della voce è la seguente:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Debiti verso ANAS | 17.654 | 17.654 |
| Fondo Centrale di Garanzia | 96.273 | 98.856 |
| Debiti per depositi cauzionali | 32 | 34 |
| Altri debiti | 1.597 | 1.406 |
| **Totali** | **115.556** | **117.950** |

a) Debiti verso ANAS
Il debito esistente al 31/12/2005 è interamente esigibile oltre l'esercizio successivo.

b) Fondo Centrale di Garanzia
La variazione intervenuta, rispetto al precedente esercizio, pari a 2.582 migliaia di euro è dovuta al rimborso, effettuato nel mese di dicembre , così come previsto dal piano finanziario allegato alla vigente convenzione stipulata con l'Ente Concedente.

c) Debiti per depositi cauzionali
Tale voce, di importo pari a 32 migliaia di euro (34 migliaia di euro al 31/12/2004) è costituita da cauzioni ricevute.

d) Altri debiti
Il dettaglio risulta il seguente:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Canone di concessione ex lege 537/93 | 813 | 711 |
| Debiti verso dipendenti | 568 | 485 |
| Debiti vs. Soci c/utili da distribuire | 27 | 29 |
| Altri debiti | 189 | 181 |
| **Totali** | **1.597** | **1.406** |

***Debiti verso Società interconnesse***

Tale voce rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura dell'esercizio.

***Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo***

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

**Scadenze in anni**

| | Totale | Da 1 a 5 | Oltre 5 |
|---|---|---|---|
| Debiti verso banche | 100.000 | 31.818 | 68.182 |
| Altri debiti | | | |
| - vs. ANAS | 17.654 | 17.654 | 0 |
| - vs. F.do Centrale di Garanzia | 91.109 | 91.109 | 0 |
| **Totali** | **208.763** | **140.581** | **68.182** |

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

**RATEI E RISCONTI**

Al 31 dicembre tale raggruppamento era così composto:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| b) Risconti passivi | | |
| Altri | 309 | 371 |
| Totali risconti passivi | 309 | 371 |
| **Totale ratei e risconti** | **309** | **371** |

***CONTI D'ORDINE***

***Garanzie prestate***

***Ns. cauzioni fidejussorie:*** 1.006 migliaia di euro (2.071 migliaia di euro al 31/12/04) rappresentano le garanzie verso la SLIM S.p.A. e Sigg. M.V. Del Lupo / eredi L. Ruschi Noceti.

***Altri conti d'ordine***

***Fidejussioni d'Imprese:*** 26.115 migliaia di euro (41.813 migliaia di euro al 31/12/04) trattasi di fidejussioni di istituti di credito ed assicurazioni a garanzia dei lavori in appalto.

## *COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO*

## VALORE DELLA PRODUZIONE

### *Ricavi delle vendite e delle prestazioni*

I ricavi per cessioni di beni e per prestazioni di servizi sono così composti:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| Ricavi lordi da pedaggi | 71.557 | 70.236 |
| Meno: quota tariffa di comp. dello Stato | -1.723 | -1.705 |
| **Ricavi netti da pedaggi** | **69.834** | **68.531** |
| Canoni attivi | 5.688 | 1.251 |
| Altri ricavi accessori | 62 | 62 |
| **Totali** | **75.584** | **69.844** |

I ricavi della gestione autostradale ammontano complessivamente a 75.584 migliaia di euro (69.844 migliaia di euro al 31/12/04) al netto della quota di competenza dello Stato prevista dalle Leggi 12/8/82 n. 531 (art. 15) e 29/12/90 n. 407 (art. 11). L'incremento dei ricavi netti da pedaggio pari a 1.303 migliaia di euro (1,90%) è essenzialmente riconducibile all'effetto combinato della componente tariffa (0,94%) e della componente traffico (0,79% quale percentuale determinata dall'aumento del traffico pesante pari al 1,10% e dall'aumento del traffico leggero pari al 0,69%). In allegato alla Nota Integrativa sono stati predisposti gli Allegati n. 10 e n. 11 relativi al traffico pagante rispettivamente per i dati mensili e per le classi di veicoli.

### *Variazione dei lavori in corso su ordinazione*

Tale voce ha registrato una variazione di 510 migliaia di euro (168 migliaia di euro al 31/12/04).

Le rimanenze finali valutate in base ai corrispettivi pattuiti sono state ridotte del 2% per rischi contrattuali relativi alla voce Spese Generali in conformità al disposto dell'art. 93, T.U.I.R. 917/86.

### *Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni*

Tale voce al 31 dicembre ammonta a 3.789 migliaia di euro (3.055 migliaia di euro al 31/12/04).

Si riferisce principalmente alla patrimonializzazione delle spese del personale dedicato ai lavori di ammodernamento della tratta autostradale Parma – La Spezia e della nuova tratta Parma – Mantova (Fontevivo – Nogarole Rocca), ed include oneri finanziari capitalizzati per 2.791 migliaia di euro.

### *Altri ricavi e proventi*

Tale voce è così composta:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| Plusvalenze da alienazione cespiti | 23 | 34 |
| Risarcimenti danni | 755 | 1.008 |
| Recupero spese diverse | 460 | 108 |
| Proventi diversi | 228 | 179 |
| Introiti diversi per Trasporti Eccezionali | 207 | 195 |
| Fitti attivi | 38 | 32 |
| Sopravvenienze attive ordinarie | 521 | 73 |
| Altri | 62 | 40 |

| | | |
|---|---|---|
| Totali | 2.294 | 1.669 |
| Contributi in c/esercizio | 7 | 72 |
| **Totali** | **2.301** | **1.741** |

## COSTI DELLA PRODUZIONE

***Costi per acquisti di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci***

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Materiali di produzione | 0 | 0 |
| Materie sussidiarie e di consumo | 1.396 | 1.054 |
| Altri acquisti | 0 | 0 |
| **Totali** | **1.396** | **1.054** |

***Costi per servizi***

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| a) **Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili** | | |
| **1** - manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili | 14.161 | 13.066 |
| **2** - altri costi di esercizio relativi all'autostrada: | | |
| Assistenza del traffico e soccorso autostradale | 164 | 106 |
| **Totali a (1+2)** | **14.325** | **13.172** |
| b) **Altri costi** | | |
| Manutenzione immobilizzazioni tecniche | 274 | 260 |
| Elaborazioni meccanografiche | 671 | 627 |
| Utenze | 802 | 890 |
| Assicurazioni | 535 | 575 |
| Consulenze e spese legali | 692 | 623 |
| Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali | 580 | 574 |
| Costi per il personale | 114 | 99 |
| Rimborso oneri esazione | 1.152 | 1.115 |
| Altri | 460 | 477 |
| **Totali b)** | **5.280** | **5.240** |
| c) Lavori c/ANAS | 521 | 171 |
| **Totali ( a + b + c )** | **20.126** | **18.583** |

***Costi per godimento di beni di terzi***

Tale voce che ammonta a complessive 547 migliaia di euro (558 migliaia di euro al 31/12/04) è così composta:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Canoni di locazione | 57 | 57 |
| Canoni per attraversamenti | 27 | 33 |
| Noleggi | 463 | 468 |
| **Totali** | **547** | **558** |

***Costi per il personale***

La ripartizione di tali costi, ammontanti complessivamente a 12.132 migliaia di euro (10.865 migliaia di euro al 31/12/04), viene già fornita nel conto economico.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

| | 31/12/05 | 31/12/04 | Media |
|---|---|---|---|
| Dirigenti | 3 | 4 | 3,25 |
| Quadri | 4 | 4 | 3,67 |
| Impiegati | 145 | 154 | 151,25 |
| Operai | 44 | 44 | 43,84 |
| **Totali** | **196** | **206** | **202,01** |

Le cifre riportate nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della società; si segnala inoltre che sono stati impiegati dipendenti a tempo determinato, già inclusi nella tabella sopra esposta, per una media annua pari a 8,17 unità.

***Ammortamenti e svalutazioni***

La ripartizione nelle sottovoci richieste è già presentata nel conto economico. Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 26.871 migliaia di euro (28.362 migliaia di euro al 31/12/04) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti allegati, relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

| **Immobilizzazioni immateriali** | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Costi impianto ed ampliamento | 13 | 24 |
| Costi ricerca, sviluppo e pubblicità | 25 | 82 |
| Concessioni, licenze, marchi | 68 | 65 |
| Altre | 35 | 34 |
| Totali a) | 141 | 205 |

| **Immobilizzazioni materiali** | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Terreni e fabbricati | 211 | 208 |
| Attrezzature industriali e commerciali | 177 | 169 |
| Altri beni | 158 | 201 |
| Totali b) | 546 | 578 |
| c) Ammortamento finanziario | 26.184 | 27.579 |
| **Totali (a + b + c)** | **26.871** | **28.362** |

***Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci***

Tale voce evidenzia un saldo negativo di 103 migliaia di euro (saldo negativo pari a 142 migliaia di euro al 31/12/04).

***Accantonamenti per rischi***

Tale voce, di importo complessivo pari a 155 migliaia di euro (155 migliaia di euro al 31/12/04), comprende gli accantonamenti effettuati nell'esercizio per i motivi spiegati alla voce "Fondo per altri rischi ed oneri"del passivo.

***Altri accantonamenti***

Tale voce risulta così composta:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili | 14.661 | 13.583 |
| b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei | | |

| | | |
|---|---|---|
| beni gratuitamente devolvibili | | |
| - manutenzioni relative alle immobilizzazioni devolvibili | -14.161 | -13.066 |
| **Totale utilizzo fondo** | **-14.161** | **-13.066** |
| c) Altri accantonamenti | 406 | 1.802 |
| **Totali (a+b+c)** | **906** | **2.319** |

La voce "Altri accantonamenti", pari a 406 migliaia di euro, è costituita, come precedentemente illustrato, dall'accantonamento effettuato ai sensi dell'Art. 5 D.I. 283/98 nella misura del 5% dei maggiori introiti derivati dall'incremento tariffario riconosciuto e ricompreso nella variabile X del "price-cap"; tale importo è stato iscritto a rettifica della voce "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili" in esercizio.

***Oneri diversi di gestione***

Tale voce è così composta:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| **a) Canone di concessione** | **813** | **711** |
| **b) Altri oneri** | | |
| Imposte e tasse | 111 | 70 |
| Minusvalenze alienazione cespiti | 23 | 6 |
| Contributi associativi | 118 | 116 |
| Altri | 194 | 227 |
| **Totali (b)** | **446** | **419** |
| **Totali (a + b)** | **1.259** | **1.130** |

**PROVENTI ED ONERI FINANZIARI**

***Proventi da partecipazioni***

Tale voce è così composta:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| Proventi da imprese controllate | 363 | 0 |
| Proventi da imprese collegate | 245 | 0 |
| Proventi da altre imprese | 21 | 10 |
| **Totali** | **629** | **10** |

I proventi da imprese controllate sono relativi ai dividendi accertati, secondo il principio della "maturazione", nei confronti della Cisa Engineering S.p.A. (363 migliaia di euro).

I proventi da imprese collegate sono relativi ai dividendi incassati da ABC Costruzioni S.p.A. (245 migliaia di euro).

I proventi da altre imprese sono relativi ai dividendi incassati da: Ce.P.I.M. S.p.A. (1 migliaio di euro) e SSAT S.p.A. (20 migliaia di euro).

***Altri proventi finanziari***

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

| | 2005 | 2004 |
|---|---|---|
| **a) Proventi da crediti immobilizzati** | | |

| | | |
|---|---|---|
| - da altre Imprese | **2.424** | **2.215** |
| **b) Proventi da titoli immobilizzati** | **0** | **21** |
| **c) Proventi da titoli del circolante** | **0** | **0** |
| **d) Altri proventi** | | |
| d.4) Verso imprese bancarie | | |
| - Interessi attivi bancari | 509 | 614 |
| d.5) Verso altri | | |
| - Altri | 1 | 1 |
| Totale d.5) | 1 | 1 |
| **Totali d)** | **510** | **615** |
| **Totali (a + b + c + d)** | **2.934** | **2.851** |

***Interessi ed altri oneri finanziari***

Tale voce risulta così composta:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| **Verso collegate** | **2** | **0** |
| **Verso banche** | | |
| - Interessi su c/c e spese | 208 | 395 |
| - Interessi su finanziamenti a M/L termine | 2.791 | 1.753 |
| - Interessi su mutui | 0 | 73 |
| Totale verso banche | 2.999 | 2.221 |
| **Verso altre imprese** | | |
| - Altri | 2 | 0 |
| Totali verso altre imprese | 2 | 0 |
| **Totali** | **3.003** | **2.221** |

**RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA` FINANZIARIE**

Le voci rivalutazioni e svalutazioni di partecipazioni, che ammontano a complessivi 1 migliaia di euro, comprendono la svalutazione della nostra partecipazione in SO.GE.A.P. Società per la Gestione Aeroporto di Parma SpA.

**PROVENTI E ONERI STRAORDINARI**

***Oneri***

Tale voce comprende:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| **-) Oneri straordinari** | | |
| Sopravvenienze passive | 7 | 5 |
| **Totale oneri** | **7** | **5** |

***Imposte sul reddito dell'esercizio***

Tale voce ammonta a 7.568 migliaia di euro (5.139 migliaia di euro al 31/12/04).

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- Imposte correnti 7.622 migliaia di euro (2.914 migliaia di euro al 31/12/2004), di cui 6.302 migliaia di euro per IRES e 1.320 migliaia di euro per IRAP;

- Imposte anticipate 54 migliaia di euro (imposte differite per 2.225 migliaia di euro al 31/12/2004).

Tali imposte sono la risultante:

- imposte differite calcolate, ai sensi dell'art. 109, comma 4, lettera b) del D.P.R. 22 dicembre 1987 n. 917 così come modificato dal D.Lgs. 12 dicembre 2003, n. 344, nell'ammontare di 362 migliaia di euro relative ai dividendi accertati secondo il principio della "maturazione";
- imposte anticipate calcolate su componenti negativi di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico, per un importo di circa 180 migliaia di euro e sono relative a: spese di rappresentanza per un importo di ca. 10 migliaia di euro, accantonamento a fondo rischi per un importo di ca. 155 migliaia di euro e compensi ad amministratori non corrisposti per 15 migliaia di euro.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle sopramenzionate imposte differite/anticipate (All.13) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (All.13/bis).

***Proventi da adesione al consolidato fiscale***

La Società aderisce al "consolidato fiscale" della SIAS - Società Iniziative Autostradali e Servizi S.p.A., per cui gode del beneficio dato dalla totale esclusione da tassazione dei dividendi corrisposti da S.S.A.T. SpA ed incassati nel corso dell'esercizio.

***Compensi spettanti agli Amministratori ed ai Sindaci della Società***

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

| | **2005** | **2004** |
|---|---|---|
| Compensi agli Amministratori | 483 | 499 |
| Compensi ai Sindaci | 97 | 75 |
| **Totali** | **580** | **574** |

*** * ***

***Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società***

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato 14 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2004); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

**ALLEGATI**

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali".
2. Prospetto delle variazioni nel conto "Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità".
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali".
4. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d'impresa.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie".
6. Prospetti delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni".
7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2005.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2005 e 2004.

8-bis Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2005 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2002 al 31 dicembre 2004.

9. Prospetto di dettaglio dei "Finanziamenti".
10. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995).
11. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli.
12. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
13. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2005 ed al 31 dicembre 2004.

13 bis Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per gli esercizi al 31 dicembre 2005 ed al 31 dicembre 2004.

14. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2004) della controllante SIAS S.p.A., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".

Ponte Taro, li' 27 Febbraio 2006

p. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
Il Presidente

# Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)*

| Descrizione | Situazione iniziale | | | | | Movimenti dell'esercizio | | | | | | | Situazione Finale | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Costo storico | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.) | Saldo iniziale | Acquisiz. | Riclassificazioni C.storico | Riclassificazioni (F.ammort.) | (Disinvest.) | Storno del f.do amm.to | (Quota di amm.to) | (Svalutaz.)/ Ripristini | Costo Storico | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.) | Saldo finale |
| Costi di impianto e di ampliamento | 119 | | (94) | | 25 | 0 | | | | | (14) | | 119 | | (108) | | 11 |
| Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità | 2.707 | | (2.668) | | 39 | 0 | | | | | (25) | | 2.707 | | (2.693) | | 14 |
| Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Concessioni, licenze, marchi e diritti simili | 535 | | (426) | | 109 | 82 | | | | | (68) | | 617 | | (494) | | 123 |
| Avviamento | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Immobilizzazioni in corso ed acconti | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Altre immobilizzazioni immateriali | 275 | | (69) | | 206 | 0 | | | | | (34) | | 275 | | (103) | | 172 |
| ***Totali*** | **3.636** | **0** | **(3.257)** | **0** | **379** | **82** | **0** | **0** | **0** | **0** | **(141)** | **0** | **3.718** | **0** | **(3.398)** | **0** | **320** |

# Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti dei "Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità" (importi in migliaia di Euro)*

| Descrizione | Situazione iniziale | | | | | Movimenti dell'esercizio | | | | | | | Situazione Finale | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Costo storico | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.) | Saldo iniziale | Acquisiz. | Riclassificazioni C.storico | Riclassificazioni (F.ammort.) | (Disinvest.) | Storno del f.do amm.to | (Quota di amm.to) | (Svalutaz.)/ Ripristini | Costo Storico | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.) | Saldo finale |
| Progetto: | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fontevivo - Nogarole Rocca | 1.701 | | (1.701) | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 1.701 | | (1.701) | | 0 |
| Parma - Mantova | 281 | | (281) | | 0 | 0 | | | | | 0 | | 281 | | (281) | | 0 |
| Piano finanziario | 587 | | (562) | | 25 | 0 | | | | | (12) | | 587 | | (574) | | 13 |
| Piano della comunicazione | 138 | | (124) | | 14 | 0 | | | | | (13) | | 138 | | (137) | | 1 |
| ***Totali*** | **2.707** | **0** | **(2.668)** | **0** | **39** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **(25)** | **0** | **2.707** | **0** | **(2.693)** | **0** | **14** |

# Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)*

| Descrizione | Situazione iniziale | | | | | Movimenti dell'esercizio | | | | | | | Situazione Finale | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Costo storico | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.) | Saldo iniziale | Acquisizioni | Riclassificazioni C.storico | Riclassificazioni (F.ammort.) | (Disinvest.) | Storno del f.do amm.to | (Quota di amm.to) | (Svalutaz.)/ Ripristini | Costo Storico | Rivalutaz. | (Fondi Ammort.) | (Svalutaz.) | Saldo finale |
| 1) Terreni e Fabbricati | 5.261 | | (1.559) | | 3.702 | 15 | | | 0 | 0 | (211) | | 5.276 | | (1.770) | | 3.506 |
| 2) Impianti e Macchinari | 0 | | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | | | | | |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali | 1.608 | | (1.230) | | 378 | 187 | | | (41) | 37 | (177) | | 1.754 | | (1.370) | | 384 |
| 4) Altri beni materiali | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beni Leasing | 2.589 | | (2.117) | | 472 | 177 | | | (233) | 210 | (158) | | 2.533 | | (2.065) | | 468 |
| Totale | 9.458 | 0 | (4.906) | 0 | 4.552 | 379 | 0 | 0 | (274) | 247 | (546) | 0 | 9.563 | 0 | (5.205) | 0 | 4.358 |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | 0 |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Autostrada in progetto | 145.404 | | | | 145.404 | 75.934 | | | | | | | 221.338 | | | | 221.338 |
| Oneri finanziari | 1.813 | | | | 1.813 | 2.791 | | | | | | | 4.604 | | | | 4.604 |
| F.do contributi in c/capitale | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F.do accantonamento tariffa | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anticipi | 3.205 | | | | 3.205 | 2.516 | | | | | | | 5.721 | | | | 5.721 |
| Totale | 150.422 | 0 | 0 | 0 | 150.422 | 81.241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 231.663 | 0 | 0 | 0 | 231.663 |
| 7) Beni gratuitamente devolvibili | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corpo autostradale | 174.077 | 20.388 | | | 194.465 | 203 | | | | | | | 174.280 | 20.388 | | | 194.668 |
| Oneri finanziari | 223.472 | | | | 223.472 | | | | | | | | 223.472 | | | | 223.472 |
| F.do contributi in c/capitale | (47.220) | | | | (47.220) | | | | | | | | (47.220) | | | | (47.220) |
| Fondo ex art. 5 D.I. 283/98 | | | (3.901) | | (3.901) | | | | | | (406) | | | | (4.307) | | (4.307) |
| F.do amm.to finanziario | | (3.173) | (335.284) | | (338.457) | | | | | | (26.185) | | | (3.173) | (361.469) | | (364.642) |
| Totale | 350.329 | 17.215 | (339.185) | 0 | 28.359 | 203 | 0 | 0 | 0 | 0 | (26.591) | 0 | 350.532 | 17.215 | (365.776) | 0 | 1.971 |
| ***Totale*** | 510.209 | 17.215 | (344.091) | 0 | 183.333 | 81.823 | 0 | 0 | (274) | 247 | (27.137) | 0 | 591.758 | 17.215 | (370.981) | 0 | 237.992 |

# Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

RIVALUTAZIONI MONETARIE RELATIVE ALLE "IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI" (importi in migliaia di Euro)

| Legge di rivalutazione | Legge 72/83 | | | Legge 413/91 | | | Totale |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 31-12-2004 | Utilizzo | 31-12-2005 (1) | 31-12-2004 | Utilizzo | 31-12-2005 (2) | ( 1+2) |
| Beni gratuitamente devolvibili-autostrada | | | | | | | |
| - lavori a base d'asta | 18.746 | | 18.746 | 84 | | 84 | 18.830 |
| - opere complementari | 993 | | 993 | 0 | | 0 | 993 |
| - terreni e pertinenze | 438 | | 438 | 127 | | 127 | 565 |
| Totali | 20.177 | 0 | 20.177 | 211 | 0 | 211 | 20.388 |

**Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**

***Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie*** *(importi in migliaia di Euro)*

| Descrizione | Situazione iniziale | | | | Movimenti dell'esercizio | | | | | | Situazione finale | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Costo storico | Rivalutazioni | (Svalutazioni) | Saldo iniziale | Incrementi | Riclassificaz. Costo Storico | Riclassificaz. Svalutazioni | Decrementi | Rivalutazioni | (Svalutazioni) | Costo Storico | Rivalutazioni | Svalutazioni | Saldo finale |
| **Partecipazioni** | | | | | | | | | | | | | | |
| Imprese controllate | 0 | | | 0 | 1.000 | 0 | | | | | 1.000 | | | 1.000 |
| Imprese collegate | 2.923 | | | 2.923 | 670 | 0 | | | | | 3.593 | | | 3.593 |
| Imprese controllanti | 0 | | | 0 | | | | | | | 0 | | | 0 |
| Altre imprese | 603 | | (1) | 602 | 3 | | | | | (1) | 605 | | (1) | 604 |
| ***Totale*** | **3.526** | **0** | **(1)** | **3.525** | **1.673** | **0** | **0** | **0** | **0** | **(1)** | **5.198** | **0** | **(1)** | **5.197** |

| Descrizione | Situazione iniziale | | | | Movimenti dell'esercizio | | | | | | Situazione finale | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Valore Lordo | Rivalutazioni | (Svalutazioni) | Saldo iniziale | Incrementi | Riclassificaz. Costo Storico | Riclassificaz. Svalutazioni | Decrementi | | (Svalutazioni) | Valore lordo | Rivalutazioni (*) | Svalutazioni | Saldo finale |
| **Crediti** | | | | | | | | | | | | | | |
| Verso controllate | | | | | | | | | | | | | | |
| Verso collegate | | | | | | | | | | | | | | |
| Verso controllanti | | | | | | | | | | | | | | |
| Verso altri | 55.650 | | | 55.650 | 2.250 | | | (85) | | | 57.815 | | | 57.815 |
| ***Totale*** | **55.650** | **0** | **0** | **55.650** | **2.250** | **0** | **0** | **(85)** | **0** | **0** | **57.815** | **0** | **0** | **57.815** |
| **Altri Titoli** | **0** | | | **0** | | | | **0** | | | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Azioni Proprie** | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Totale Imm. Finanziarie*** | **59.176** | **0** | **(1)** | **59.175** | **3.923** | **0** | **0** | **(85)** | **0** | **(1)** | **63.013** | **0** | **(1)** | **63.012** |

**Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.**

*Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)*

| Descrizione | Situazione iniziale | | | | Movimenti dell'esercizio | | | | | | Situazione finale | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Costo Originario | (Svalutazioni) | Rivalutazioni | Saldo iniziale | Acquisizioni/ Incrementi | Riclassific. costo storico | Riclassific. svalutaz | Decrementi | Rivalutazioni | (Svalutazioni) | Costo Storico | Svalutazioni | Rivalutazioni | Saldo finale |
| ***CONTROLLATE*** | | | | | | | | | | | | | | |
| CISA ENGINEERING SPA | **0** | | | **0** | **1.000** | | | | | | **1.000** | | | **1.000** |
| Totale | **0** | **0** | **0** | **0** | **1.000** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **1.000** | **0** | **0** | **1.000** |
| ***COLLEGATE*** | | | | | | | | | | | | | | |
| ABC Costruzioni SpA | **2.923** | | | **2.923** | **670** | **0** | | | | | **3.593** | | | **3.593** |
| Totale | **2.923** | **0** | **0** | **2.923** | **670** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **3.593** | **0** | **0** | **3.593** |
| ***ALTRE*** | | | | | | | | | | | | | | |
| CE.P.I.M. SpA | **14** | | | **14** | | | | | | | **14** | | | **14** |
| SO.GE.A.P. SpA | **3** | **(1)** | | **2** | | | | | | **(1)** | **2** | **(1)** | | **1** |
| CAF IND.EMILIA CENTR. SpA | **0** | | | **0** | | | | | | | **0** | | | **0** |
| CONSORZIO AUT.IT.ENERGIA | **2** | | | **2** | | | | | | | **2** | | | **2** |
| SSAT SpA | **84** | | | **84** | | | | | | | **84** | | | **84** |
| CONF.AUTOSTRADE SpA | **500** | | | **500** | | | | | | | **500** | | | **500** |
| SISTEMI E SERVIZI Scarl | **0** | | | **0** | **3** | | | | | | **3** | | | **3** |
| Totale | **603** | **(1)** | **0** | **602** | **3** | **0** | **0** | **0** | **0** | **(1)** | **605** | **(1)** | **0** | **604** |
| **Totale Partecipazione** | **3.526** | **(1)** | **0** | **3.525** | **1.673** | **0** | **0** | **0** | **0** | **(1)** | **5.198** | **(1)** | **0** | **5.197** |

# Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

*Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2005*

| Società Partecipata | Tipologia | Sede Legale | Capitale Sociale | Numero azioni/ quote | Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio | Risultato di esercizio | Dati di bilancio al | N. azioni/ quote possedute | Percentuale di possesso | Valore di iscrizione in bilancio | Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CISA ENGINEERING SPA | Controllate | NOCETO (PR) | 1.000 | 1.000 | 1.763 | 763 | 31/12/05 | 1.000 | 100,00% | 1.000 | 1.401 |
| Totale (a) | | | | | | | | | | 1.000 | |
| ABC Costruzioni SpA | Collegate | NOCETO (PR) | 5.327 | 5.326.938 | 15.851 | 4.149 | 31/12/05 | 1.724.561 | 32,370% | 3.593 | 5.785 |
| Totale (b) | | | | | | | | | | 3.593 | |
| CE.P.I.M. SpA | Altre | FONTEVIVO (PR) | 6.643 | 55.357.736 | 19.180 | 595 | 31/12/04 | 116.894 | 0,211% | 14 | |
| SO.GE.A.P. SpA | Altre | PARMA | 2.905 | 363.109 | 3.966 | -1.473 | 31/12/04 | 136 | 0,037% | 1 | |
| CAF IND.EMILIA CENTR. SpA | Altre | BOLOGNA | 378 | 726.500 | 707 | 73 | 31/08/04 | 100 | 0,014% | 0 | |
| CONS.AUT.IT.ENERGIA | Altre | ROMA | 87 | 86.848 | 87 | 0 | 31/12/04 | 1.476 | 1,700% | 2 | |
| SSAT SpA | Altre | TORINO | 7.200 | 1.440.000 | 13.086 | 3.232 | 31/12/04 | 14.400 | 1,000% | 84 | |
| CONF.AUTOSTRADE SpA | Altre | VERONA | 6.000 | 6.000.000 | 5.262 | -362 | 31/12/04 | 500.000 | 8,333% | 500 | |
| SISTEMA E SERVIZI Scarl | Altre | TORTONA (AL) | 100 | 100.000 | - | - | - | 3.000 | 3,000% | 3 | |
| Totale (c) | | | | | | | | | | 604 | |
| ***Totali (a+b+c)*** | | | | | | | | | | 5.197 | |

# Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

*Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2004 e 2005 (importi in migliaia di Euro)*

| Descrizione delle variazioni | CAPITALE SOCIALE | RISERVA SOVRAPPREZZO | RISERVE DI RIVALUTAZIONE | RISERVA LEGALE | RISERVA AZIONI PROPRIE | RISERVE STATUTARIE | ALTRE RISERVE | UTILI(PERDITE) A NUOVO | RISULTATO D'ESERCIZIO | TOTALE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *I* | *II* | *III* | *IV* | *V* | *VI* | *VII* | *VIII* | *IX* | |
| **SALDI AL 31 DICEMBRE 2003** | **41.600** | **0** | **5** | **2.050** | **0** | **0** | **1.881** | **0** | **7.161** | **52.697** |
| **Movimenti 2004** | | | | | | | | | | |
| A) Destinazione utile 2003 | | | | 358 | | | 6.803 | | (7.161) | 0 |
| B) Distribuzione riserve | | | | | | | | | | |
| C) Aumento capitale sociale | | | | | | | | | | |
| D) Risultato d'esercizio | | | | | | | | | 7.420 | 7.420 |
| **SALDI AL 31 DICEMBRE 2004** | **41.600** | **0** | **5** | **2.408** | **0** | **0** | **8.684** | **0** | **7.420** | **60.117** |
| **Movimenti 2005** | | | | | | | | | | |
| A) Destinazione utile 2004 | | | | 371 | | | 1.225 | | (1.596) | 0 |
| B) Distribuzione dividendi | | | | | | | | | (5.824) | (5.824) |
| C) Aumento capitale sociale | | | | | | | | | | |
| D) Risultato d'esercizio | | | | | | | | | 11.880 | 11.880 |
| **SALDI AL 31 DICEMBRE 2005** | **41.600** | **0** | **5** | **2.779** | **0** | **0** | **9.909** | **0** | **11.880** | **66.173** |

## Società: Autocamionale della Cisa SpA

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2005 e loro utilizzazione negli esercizi 2002, 2003 e 2004

(in migliaia di euro)

| Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto | Importo al 31/12/2005 | Possibilità di utilizzazione | Quota disponibile | Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Per copertura perdite | Per aumento di capitale | Per distribuzione | Per altre ragioni |
| **Capitale sociale** | **41.600** | | | | | | |
| **Riserve di capitale** | | | | | | | |
| Riserva da sovrapprezzo azioni **(***)** | - | A, B, C | - | | | | |
| Riserva per azioni proprie in portafoglio | - | - | - | | | | |
| Riserve di rivalutazione **(*) (**)** | 5 | A, B, C | 5 | | | | |
| | - | - | - | | | | |
| **Riserve di utili** | | | | | | | |
| Riserva legale | 2.779 | B | - | | | | |
| Utili portati a nuovo - altre riserve disponibili | 9.909 | A, B, C | 9.909 | | | 7.488 | |
| **Totale** | | | **9.914** | **0** | **0** | **7.488** | **0** |
| Quota non distribuibile | | | 25 | | | | |
| **Residua quota distribuibile** | | | **9.889** | **(****)** | | | |

**Legenda:**
**A:** per aumento di capitale;
**B:** per copertura perdite;
**C:** per distribuzione ai soci;
(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.
(**): L'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.
(***): La riserva da sovrapprezzo azioni può essere distribuita ai soci solo se la riserva legale ha raggiunto il 20% del capitale sociale (articolo 2431 del Codice Civile).
(****): L'eventuale distribuzione di tali riserve è assoggettata - per la quota ascrivibile alle componenti dedotte extra contabilmente (pari a 3.765 migliaia di euro, al netto della relativa tassazione differita) - alle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.P.R. 917/86 e successive modificazioni.

# Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

## FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE

( in migliaia di euro)

| Ente concedente | Totale debito residuo | Debito residuo | |
|---|---|---|---|
| | | a breve | a lungo |
| **BANCA OPI S.p.A. (Banca per la Finanza alle Opere Pubbliche e alle Infrastrutture)** | | | |
| - mutuo 72716 - 1a tranche | 40.000 | | 40.000 |
| - mutuo 72716 - 2a tranche | 10.000 | | 10.000 |
| - mutuo 72716 - 3a tranche | 10.000 | | 10.000 |
| - mutuo 72716 - 4a tranche | 15.000 | | 15.000 |
| - mutuo 72716 - 5a tranche | 15.000 | | 15.000 |
| - mutuo 72716 - 6a tranche | 10.000 | | 10.000 |
| **TOTALE GENERALE** | **100.000** | | **100.000** |

# Autocamionale della Cisa S.p.A.

## DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

**(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)**

**TRAFFICO LEGGERO (Km percorsi)**

| Mese | 2005 | 2004 | 2003 |
|---|---|---|---|
| Gennaio | 33.026.280 | 31.873.237 | 31.216.682 |
| Febbraio | 28.495.062 | 29.862.554 | 32.016.355 |
| Marzo | 42.557.502 | 34.651.803 | 41.797.643 |
| Aprile | 45.985.673 | 51.163.891 | 54.003.887 |
| Maggio | 55.598.752 | 55.959.656 | 57.416.552 |
| Giugno | 71.124.356 | 68.075.017 | 75.580.079 |
| Luglio | 83.921.053 | 81.531.906 | 78.980.501 |
| Agosto | 81.207.123 | 82.380.034 | 84.296.789 |
| Settembre | 60.469.285 | 58.241.264 | 57.153.366 |
| Ottobre | 47.828.783 | 47.514.560 | 43.856.518 |
| Novembre | 33.243.441 | 35.148.615 | 34.423.529 |
| Dicembre | 33.308.688 | 36.152.198 | 36.849.282 |
| **TOTALE** | **616.765.998** | **612.554.735** | **627.591.183** |

**TRAFFICO PESANTE (Km percorsi)**

| Mese | 2005 | 2004 | 2003 |
|---|---|---|---|
| Gennaio | 14.164.855 | 14.129.618 | 14.399.717 |
| Febbraio | 15.420.360 | 15.273.315 | 15.340.603 |
| Marzo | 18.551.290 | 17.615.080 | 17.435.857 |
| Aprile | 18.636.261 | 18.803.594 | 18.132.323 |
| Maggio | 20.410.523 | 19.471.845 | 19.190.748 |
| Giugno | 20.334.927 | 19.904.310 | 19.240.352 |
| Luglio | 21.355.711 | 20.566.574 | 21.123.933 |
| Agosto | 15.444.839 | 15.106.457 | 13.339.319 |
| Settembre | 19.572.745 | 18.972.884 | 18.382.749 |
| Ottobre | 18.266.983 | 18.741.817 | 18.555.149 |
| Novembre | 17.101.235 | 17.128.372 | 15.923.211 |
| Dicembre | 14.787.638 | 16.012.749 | 14.491.102 |
| **TOTALE** | **214.047.367** | **211.726.615** | **205.555.063** |

**TRAFFICO TOTALE (Km percorsi)**

| Mese | 2005 | 2004 | 2003 |
|---|---|---|---|
| Gennaio | 47.191.135 | 46.002.855 | 45.616.399 |
| Febbraio | 43.915.422 | 45.135.869 | 47.356.958 |
| Marzo | 61.108.792 | 52.266.883 | 59.233.500 |
| Aprile | 64.621.934 | 69.967.485 | 72.136.210 |
| Maggio | 76.009.275 | 75.431.501 | 76.607.300 |
| Giugno | 91.459.283 | 87.979.327 | 94.820.431 |
| Luglio | 105.276.764 | 102.098.480 | 100.104.434 |
| Agosto | 96.651.962 | 97.486.491 | 97.636.108 |
| Settembre | 80.042.030 | 77.214.148 | 75.536.115 |
| Ottobre | 66.095.766 | 66.256.377 | 62.411.667 |
| Novembre | 50.344.676 | 52.276.987 | 50.346.740 |
| Dicembre | 48.096.326 | 52.164.947 | 51.340.384 |
| **TOTALE** | **830.813.365** | **824.281.350** | **833.146.246** |

# Autocamionale della Cisa S.p.A.

## DATI DI TRANSITO PAGANTE PER CLASSI DI VEICOLI

**TRANSITI PER CLASSI DI VEICOLI**

| Classe | 2005 | 2004 | Variazioni | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Numero | % |
| A | 11.248.878 | 11.263.768 | - 14.890 | -0,13% |
| Traffico leggero | 11.248.878 | 11.263.768 | - 14.890 | -0,13% |
| B | 1.489.859 | 1.516.147 | - 26.288 | -1,73% |
| 3 | 292.208 | 280.216 | 11.992 | 4,28% |
| 4 | 264.165 | 314.714 | - 50.549 | -16,06% |
| 5 | 1.494.843 | 1.479.811 | 15.032 | 1,02% |
| Traffico pesante | 3.541.075 | 3.590.888 | - 49.813 | -1,39% |
| **TOTALE** | **14.789.953** | **14.854.656** | **- 64.703** | **-0,44%** |

**KM PERCORSI PER CLASSE DI VEICOLI**

| Classe | 2005 | 2004 | Variazioni | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Numero | % |
| A | 616.765.998 | 612.554.735 | 4.211.263 | 0,69% |
| Traffico leggero | 616.765.998 | 612.554.735 | 4.211.263 | 0,69% |
| B | 73.716.689 | 73.933.369 | - 216.680 | -0,29% |
| 3 | 17.751.845 | 16.799.627 | 952.218 | 5,67% |
| 4 | 18.280.921 | 20.429.424 | - 2.148.503 | -10,52% |
| 5 | 104.297.912 | 100.564.195 | 3.733.717 | 3,71% |
| Traffico pesante | 214.047.367 | 211.726.615 | 2.320.752 | 1,10% |
| **TOTALE** | **830.813.365** | **824.281.350** | **6.532.015** | **0,79%** |

**KM PERCORSI - INCIDENZA DEL TRAFFICO LEGGERO E PESANTE**

| Traffico | Km percorsi | | | | Variazioni |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2005 | | 2004 | | % |
| Leggero | 616.765.998 | 74,24% | 612.554.735 | 74,31% | 0,69% |
| Pesante | 214.047.367 | 25,76% | 211.726.615 | 25,69% | 1,10% |
| **TOTALE** | **830.813.365** | **100,00%** | **824.281.350** | **100,00%** | **0,79%** |

**INTROITI NETTI - INCIDENZA DEL TRAFFICO LEGGERO E PESANTE**

| Traffico | Introiti di competenza della Società al netto di IVA e devoluzione | | | | Variazioni |
|---|---|---|---|---|---|
| | 2005 | | 2004 | | % |
| Leggero | 42.295.007 | 60,57% | 41.647.121 | 60,77% | 1,56% |
| Pesante | 27.538.973 | 39,43% | 26.883.787 | 39,23% | 2,44% |
| **TOTALE** | **69.833.980** | **100,00%** | **68.530.908** | **100,00%** | **1,90%** |

**COSTI,RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI , LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE**
**(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)**

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

*a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Autocamionale della Cisa S.p.A.*

| *Denominazione società* | *Tipologia di operazione effettuata* | | *Importo* (in migliaia di Euro) |
|---|---|---|---|
| SIAS S.p.A. | Consulenza per Retainer Fee | | 39 |
| | Consulenza per revisione contabile inerente Ias | | 10 |
| | | Totale | 49 |
| ARGO FINANZIARIA S.p.A. | Prestazioni di assistenza manageriale | | 100 |
| | Riaddebito premio polizza assicurazione RCA | | 69 |
| | Canoni noleggio Licenze Software | | 5 |
| | | Totale | 174 |
| SINA S.p.A. | Progettazione esecutiva stazione di miscelazione e rifornimento delle soluzioni cloruri di calcio caselli di Fornovo e Pontremoli | (1) | 13 |
| | Studio acustico località Rubbiano di Solignano (acconto) | (1) | 10 |
| | Interventi di mitigazione acustica su tratte autostradali comprese tra le progr. Km 1+200 e km 7+400 e tra le progr. Km 24+600 e km. 25+060 (acconto) | (1) | 4 |
| | | Totale | 27 |
| COALPA S.p.A. | Coordinamento e direzione lavori per: | (1) | |
| | Completamento Selva Grontone | | 27 |
| | Adeguamento tracciato Barcalesa Galleria di Valico | | 17 |
| | Barriere antirumore | | 85 |
| | Barriere spartitraffico | | 157 |
| | Potenziamento Casello di Aulla | | 49 |
| | Galleria valico Sud | | 50 |
| | Sponda Taro Dordone | | 41 |
| | Viadotto Gordana | | 35 |
| | Viadotto Erbettola | | 58 |
| | | Totale | 519 |
| S.S.A.T. S.p.A. | Impianto a rete Sdh | (1) | 700 |
| | Licenza Software Mirror Disk | (2) | 7 |
| | Canoni di assistenza Networking - Rete Routing | | 58 |
| | Servizio assistenza agli approvvigionamenti di beni e servizi | | 19 |
| | | Totale | 784 |
| ASTM S.p.A. | Service informatico Arpa | | 11 |
| | Prestazioni relative ad attività di consulenza ed assistenza | | 122 |
| | Consulenza per valutazioni Tfr secondo Ias | | 2 |
| | Licenze d'uso Line2line - Contabilità Ias | (2) | 8 |
| | | Totale | 143 |
| MICOM S.p.A. | Impianto radio Polizia Stradale | (1) | 41 |
| | | Totale | 41 |
| SINELEC S.p.A. | Licenza per software Archidoc | (2) | 35 |
| | Fornitura di materiale per estensione servizi Lan e Sdh | (1) | 32 |
| | Lavori di spostamento cavo 7 bicoppie | (1) | 248 |
| | Fornitura ed installazione casse automatiche | (1) | 455 |
| | Fornitura map server Sincro (acconto) | (1) | 10 |
| | Fornitura di materiale elettrico per apparecchiature casse aut. | | 28 |
| | Manutenzione degli impianti tecnologici e telecomunicazione | | 164 |
| | Lavori di spostamento cavo 7 bicoppie (manut.imp.telecom.) | | 38 |
| | Fornitura apparati Telesoccorso | | 97 |
| | Lavori di ammodernamento impianto sos | | 33 |
| | Manutenzione impianti esazione adeg. Piste Telepass Moto | | 108 |
| | Lavori si spostamento cavo 7 bicoppie (manut. Opere civili ponti viad.) | | 6 |
| | Service informatico Sinelec | | 371 |
| | Servizio di manutenzione Hw e Sw Unix - Cisco | | 14 |
| | Consulenze informatiche installazione Achidoc | | 2 |
| | Corsi formazione personale installazione casse automatiche | | 4 |
| | Spese postali | | 5 |
| | | Totale | 1.650 |
| ABC COSTRUZIONI S.p.A. | Prestazioni relative a manutenzioni autostradali | | 6.209 |
| | Consolidamento di strutture, ponti e viadotti | (1) | 8.914 |
| | Lavori in c/Anas | | 20 |
| | Fornitura di Sicurvia | | 36 |
| | | Totale | 15.179 |
| LAS s.c. a r.l. | Adeguamento viadotto Vigne | (1) | 27.693 |
| | Barriere di sicurezza bordo laterale | (1) | 5.152 |
| | Indagini Geognostiche Parma Mantova | (1) | 566 |
| | | Totale | 33.411 |

. /.

| | | | |
|---|---|---|---|
| SINECO S.p.A. | Prestazioni per: | (1) | |
| | Adeguamento Viadotto Vigne | | 281 |
| | Viadotto Rio Verde | | 19 |
| | Viadotto Pilacca e Bettinia | | 68 |
| | Viadotto Gravagna | | 8 |
| | Controllo Strutture | | 402 |
| | Sondaggi Parma Mantova | | 47 |
| | Attività di consulenza tecnica | | 56 |
| | Manutenzione manto Bituminoso | | 6 |
| | Manutenzione corpo autostradale | | 125 |
| | | Totale | 1.012 |
| EUROIMPIANTI S.p.A. | Rifacimento impianto di illuminazione sv.Borgotaro | | 228 |
| | Manutenzione impianti elettrici | | 129 |
| | Fornitura di strumentazione rilevazione fumi gallerie | | 66 |
| | | Totale | 423 |
| CISA ENGINEERING S.p.A. | Direzione lavori per: | (1) | |
| | Completamento Selva Grontone | | 15 |
| | Adeguamento Tracciato Barcalesa Galleria di Valico | | 28 |
| | Adeguamento Viadotto Vigne | | 381 |
| | Barriere Spartitraffico | | 41 |
| | Galleria Valico Nord | | 30 |
| | Potenziamento Casello di Aulla | | 14 |
| | Viadotto Gordana | | 47 |
| | Scogliera sponda Taro | | 1 |
| | Viadotto Erbettola | | 52 |
| | Viadotto Rio Verde | | 56 |
| | Viadotto Lonzola | | 15 |
| | Predisposizione del progetto esecutivo relativo all'adeguamento del tracciato autostradale dal V. Barcalesa alla Galleria Valico | (1) | 30 |
| | Progetto relativo all'adeguamento e rinforzo viadotto Mostarolo e ponte Ceno | | 31 |
| | | Totale | 741 |
| TIBRE S.c.a r.l. | Progettazione definitiva A15 - A22 | (1) | 9.318 |
| | Assistenza post-Conferenza Servizi | (1) | 2.330 |
| | | Totale | 11.648 |
| MICROLUX S.r.l. | Lavori di fornitura e posa in opera di segnaletica luminosa e retroriflettente galleria Cucchero | (1) | 26 |
| | Fornitura segnaletica luminosa e retroriflettente Galleria Valico Nord e Sud | (1) | 190 |
| | | Totale | 216 |
| SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l. | Canoni noleggio Licenze Software | | 9 |
| | | Totale | 9 |
| SEA SEGNALETICA S.p.A. | Segnaletica | | 19 |
| | Manutenzione Automezzi | | 3 |
| | Decorazioni automezzi di nostra proprietà | (3) | 1 |
| | | Totale | 23 |
| GAVIO S.p.A. | Sale e prodotti antigelo | | 254 |
| | Trasporto Sale | | 6 |
| | | Totale | 260 |
| S.A.L.T. p.A. | Service Art | | 58 |
| | Rimborso Oneri Esazione | | 461 |
| | Consulenze Legali | | 45 |
| | Consulenze Amministrative | | 40 |
| | Emolumenti amministratori non professionisti | | 1 |
| | Sopravvenienze Passive (distacchi sindacali anni preced.) | | 1 |
| | | Totale | 606 |
| AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A. | Rimborso Oneri Esazione | | 2 |
| | | Totale | 2 |

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Beni gratuitamente reversibili"
(2) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Concessioni, licenze,marchi e diritti simili"
(3) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Altri Beni"

*b) Operazioni effettuate da Autocamionale della Cisa S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:*

| *Denominazione società* | *Tipologia di operazione effettuata* | | *Importo* (in migliaia di Euro) |
|---|---|---|---|
| ITINERA S.p.A. | Noleggio new jersey | | 13 |
| | Vendita beni di ns. proprietà | | 2 |
| | | Totale | 15 |
| S.S.A.T. S.p.A. | Canoni impianti radio Base e Fibre Ottiche | | 155 |
| | | Totale | 155 |
| ABC COSTRUZIONI S.p.A. | Proventi diversi | | 1 |
| | Recupero spese | | 3 |
| | Proventi per locazioni fabbricati | | 35 |
| | Pedaggi pagamento differito | | 49 |
| | Vendita beni di ns. proprietà | | 1 |
| | | Totale | 89 |
| CISA ENGINEERING S.p.A. | Proventi diversi | | 17 |
| | Recupero spese | | 382 |
| | Proventi per locazioni fabbricati | | 3 |
| | Pedaggi pagamento differito | | 1 |
| | | Totale | 403 |
| TIBRE S.c. a r.l. | Proventi diversi | | 16 |
| | | Totale | 16 |
| S.A.L.T. p.A. | Recupero costi esazione pedaggi | | 63 |
| | | Totale | 63 |
| LAS s.c. a r.l. | Recupero spese | | 4 |
| | | Totale | 4 |
| EUROIMPIANTI S.p.A. | Recupero spese | | 1 |
| | | Totale | 1 |

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato.
Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società collegate A.B.C. COSTRUZIONI S.p.A., LAS s.c. a r.l. i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

## Società: Autocamionale della Cisa SpA

*Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2005 ed al 31 dicembre 2004*

(in euro)

| | 31/12/2005 | | 31/12/2004 | |
|---|---|---|---|---|
| | Ammontare delle differenze temporanee | Effetto fiscale | Ammontare delle differenze temporanee | Effetto fiscale |
| **Imposte anticipate:** | | | | |
| Componenti assoggettati ad imposte sul reddito: | | | | |
| Compensi non corrisposti | 2.076 | 685 | 2.076 | 685 |
| Svalutazione partecipate | 132.649 | 43.774 | 141.286 | 46.624 |
| Componenti assoggettati ad imposte sul reddito ed IRAP: | | | | |
| Spese rappresentanza | 25.954 | 9.668 | 27.313 | 10.174 |
| Accantonamenti fondo rischi | 6.344.317 | 2.363.258 | 6.189.380 | 2.305.544 |
| Compensi non corrisposti | 15.014 | 5.593 | | |
| Totale | 6.520.010 | 2.422.978 | 6.360.055 | 2.363.028 |
| **Imposte differite:** | | | | |
| Componenti assoggettati ad imposte sul reddito: | | | | |
| Dividendi | 362.427 | 5.980 | | |
| Componenti assoggettati ad imposte sul reddito ed IRAP: | | | | |
| Accantonamento al fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente) | 6.000.000 | 2.235.000 | 6.000.000 | 2.235.000 |
| Totale | 6.362.427 | 2.240.980 | 6.000.000 | 2.235.000 |
| Imposte differite (anticipate) nette (a) | | 181.998 | | 128.028 |
| Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b) | | - | | - |
| Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c) | | - | | - |
| Totale (a) + (b) + (c) | | 181.998 | | 128.028 |
| Attività per imposte anticipate al 31 dicembre 2005 | | 181.998 | | |
| Attività per imposte anticipate al 31 dicembre 2004 | | 128.028 | | |
| Imposte anticipate a carico del conto economico dell'esercizio 2005 | | 53.970 | | |

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento
Si precisa che non sono presenti differenze temporanee escluse dalla determinazione delle imposte anticipate/differite

## Società: Autocamionale della Cisa SpA

**Riconciliazione aliquota teorica con aliquota effettiva**

**IRES**

| **Importi in migliaia di euro** | **2005** | | **2004** | |
|---|---|---|---|---|
| Risultato dell'esercizio ante imposte | | 19.448 | | 12.559 |
| Imposte sul reddito effettive | 6.256 | 32,168% | 4.176 | 33,251% |
| **Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)** | | | | |
| - minori imposte su dividendi | 197 | 1,013% | 7 | 0,058% |
| - plusvalenze in esenzione d'imposta | - | 0,000% | - | 0,000% |
| - adeguamento delle partecipazioni valutate con il metodo del "patrimonio netto" | - | 0,000% | - | 0,000% |
| - altre variazioni in diminuzione | 1 | 0,003% | 1 | 0,007% |
| | - | 0,000% | - | 0,000% |
| | - | 0,000% | - | 0,000% |
| | - | 0,000% | - | 0,000% |
| | - | 0,000% | - | 0,000% |
| **Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)** | | | | |
| - oneri non deducibili | (23) | -0,116% | (30) | -0,240% |
| - altre variazioni in aumento | (13) | -0,068% | (10) | -0,081% |
| | - | 0,000% | | 0,000% |
| | - | 0,000% | | 0,000% |
| | | | | - |
| **Imposte sul reddito teoriche** | **6.418** | **33,00%** | **4.144** | **32,99%** |
| | **6.418** | **33,00%** | **4.144** | **33,00%** |

**IRAP**

| **Importi in migliaia di euro** | **2005** | | **2004** | |
|---|---|---|---|---|
| Valore aggiunto (base imponibile IRAP) | | 17.020 | | 9.879 |
| Imposte sul reddito effettive | 1.312 | 7,709% | 963 | 9,748% |
| **Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)** | | | | |
| - quota ricavi non imponibili | 3 | 0,017% | | 0,000% |
| - altre variazioni in diminuzione | 1 | 0,003% | 6 | 0,036% |
| - altro | 26 | 0,154% | 32 | 0,186% |
| | - | 0,000% | | 0,000% |
| | | 0,000% | | 0,000% |
| | | 0,000% | | 0,000% |
| | | 0,000% | | 0,000% |
| **Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)** | | | | |
| - oneri non deducibili | (619) | -3,182% | (580) | -2,984% |
| - altre variazioni in aumento | | 0,000% | | 0,000% |
| | - | 0,000% | | 0,000% |
| | - | 0,000% | | 0,000% |
| | | 0,000% | | 0,000% |
| | | 0,000% | | 0,000% |
| **Imposte sul reddito teoriche** | **723** | **4,25%** | **420** | **4,26%** |
| | **723** | **4,25%** | **420** | **4,25%** |

*Bilancio al 31 dicembre 2004 della S.I.A.S. SpA, società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"*

***STATO PATRIMONIALE***

***ATTIVO***

| ***Importi in euro*** | | ***31/12/2004*** |
|---|---|---|
| *A* | *Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti* | |
| *B* | *Immobilizzazioni* | *321.063.410* |
| *C* | *Attivo circolante* | *29.839.554* |
| *D* | *Ratei e risconti* | *405* |
| ***TOTALE ATTIVO*** | | ***350.903.369*** |

***PASSIVO***

| ***Importi in euro*** | | ***31/12/2004*** |
|---|---|---|
| *A* | *Patrimonio Netto* | |
| | *Capitale sociale* | *63.750.000* |
| | *Riserve* | *255.630.541* |
| | *Utile (perdita) di esercizio* | *40.704.327* |
| | *Acconto su dividendi* | *(16.575.000)* |
| *B* | *Fondi per rischi ed oneri* | |
| *C* | *Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato* | *102.784* |
| *D* | *Debiti* | *7.290.717* |
| *E* | *Ratei e risconti* | |
| ***TOTALE PASSIVO*** | | ***350.903.369*** |

***Garanzie, impegni ed altri rischi***

| ***Importi in euro*** | ***31/12/2004*** |
|---|---|
| *Garanzie Prestate* | |
| *Altri conti d'ordine* | *14.108.000* |
| ***TOTALE*** | ***14.108.000*** |

***CONTO ECONOMICO***

| ***Importi in euro*** | | ***31/12/2004*** |
|---|---|---|
| *A* | *Valore della produzione* | *39* |
| *B* | *Costi della produzione* | *(1.363.633)* |
| *C* | *Proventi e oneri finanziari* | *41.638.992* |
| *D* | *Rettifiche di valore di attività finanziarie* | |
| *E* | *Proventi e oneri straordinari* | *(6.741)* |
| | *Imposte sul reddito dell'esercizio* | *435.670* |
| | ***Utile (perdita) dell'esercizio*** | ***40.704.327*** |

# RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 156 E DELL'ARTICOLO 165 DEL D LGS 24 FEBBRAIO 1998, N. 58**

Agli Azionisti della
Autocamionale della Cisa SpA

1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa SpA (o "la Società") chiuso al 31 dicembre 2005. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Società. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione emessa da altro revisore in data 14 marzo 2005.

3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa SpA al 31 dicembre 2005 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Torino, 14 marzo 2006

PricewaterhouseCoopers SpA

Piero De Lorenzi

Piero De Lorenzi
(Revisore contabile)

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. 3.754.400,00 Euro i.v., C.F. e P. IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n. 43 dell'Albo Consob - Altri Uffici: **Bari** 70125 Viale della Repubblica 110 Tel. 0805429863 - **Bologna** 40122 Via delle Lame 111 Tel. 051526611 - **Brescia** 25124 Via Cefalonia 70 Tel. 0302219811 - **Firenze** 50129 Viale Milton 65 Tel. 0554627100 - **Genova** 16121 Piazza Dante 7 Tel. 01029041 - **Napoli** 80121 Piazza dei Martiri 30 Tel. 0817644441 - **Padova** 35137 Largo Europa 16 Tel. 0498762677 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43100 Viale Tanara 20/A Tel. 0521242848 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10129 Corso Montevecchio 37 Tel. 011556771 - **Trento** 38100 Via Manzoni 16 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Verona** 37122 Corso Porta Nuova 125 Tel. 0458002561

# RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO 2005

**RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI AI SENSI DELL'ART. 153, D.Lgs. 58/98 E DELL'ART. 2429, COMMA 2, C.C.**

***** *****

All'Assemblea degli Azionisti della Società Autocamionale della Cisa S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2005 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla Legge, secondo i principi di comportamento del Collegio Sindacale raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

In particolare:

- abbiamo partecipato a tutte le riunioni del Consiglio di Amministrazione, del Comitato Esecutivo ed all'Assemblea. Riunioni che si sono susseguite nel corso d'esercizio 2005;
- abbiamo ottenuto dagli Amministratori, con periodicità almeno trimestrale, informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società. In particolare abbiamo acquisito informazioni direttamente dall'Amministratore Delegato sui rapporti con la Concedente;
- abbiamo intrattenuto confronti con il presidente del Collegio Sindacale della società controllata;
- abbiamo vigilato, per quanto di nostra competenza, ai sensi di Legge. Sul punto, riteniamo adeguato l'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla Società, avendone appurato il concreto funzionamento tramite specifiche verifiche e tramite raccolta di informazioni ottenute dai Responsabili delle varie funzioni aziendali e dai componenti dell'Organismo di Vigilanza;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione. Queste valutazioni sono state espletate mediante l'ottenimento di informazioni dai Responsabili delle rispettive funzioni, mediante l'esame di documenti aziendali, nonché mediante l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla Società di revisione;
- tramite riscontri diretti, abbiamo appurato l'osservanza delle norme di Legge, comprese quelle che ineriscono alla formazione ed all'impostazione del bilancio.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi fatti significativi, dati ed informazioni che ne richiedano la segnalazione agli organi della Società o la menzione nella presente relazione.

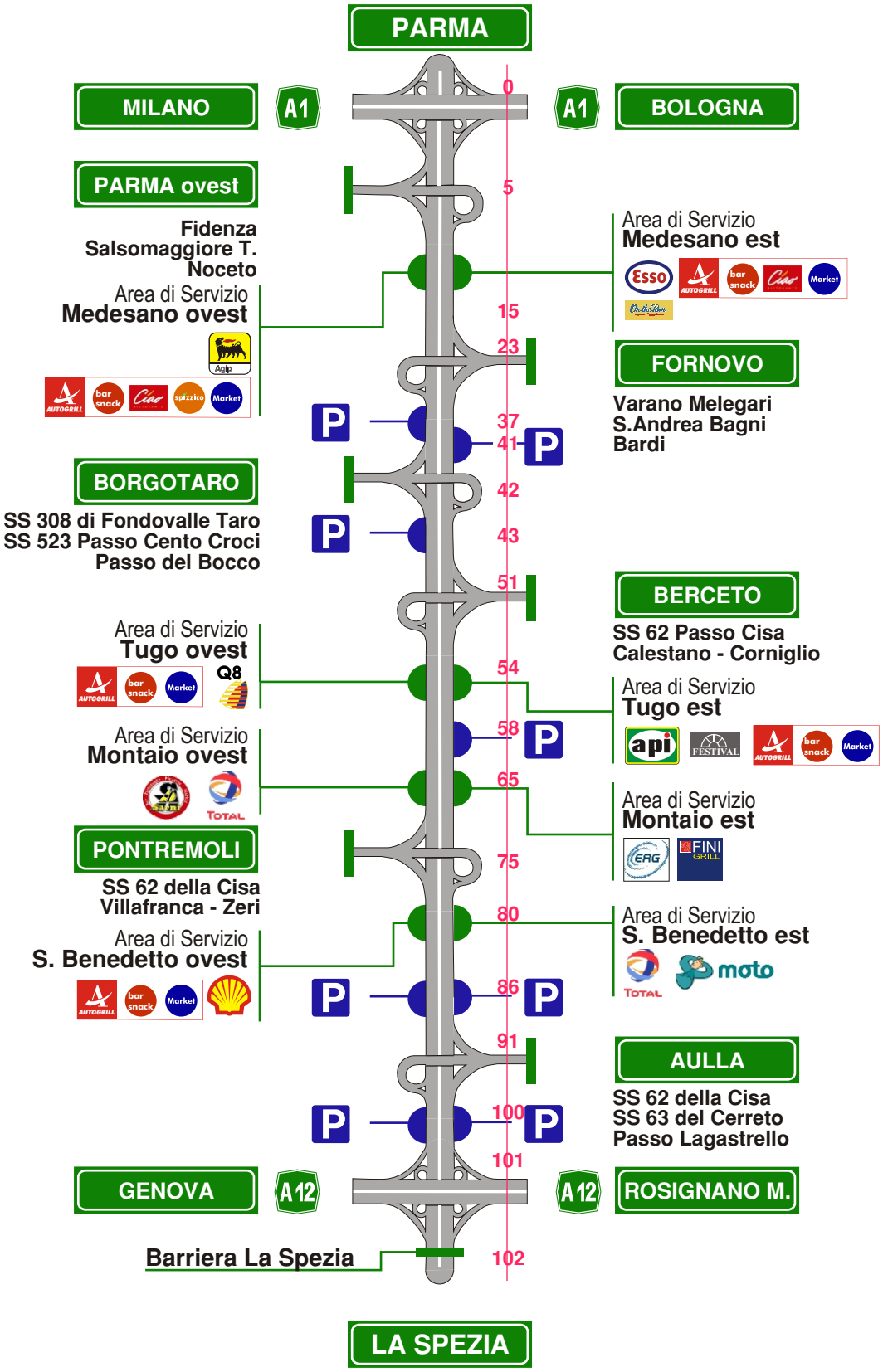
Occorre infine evidenziare che, nella Vostra Società, il controllo contabile è delegato alla Società di revisione PRICEWATERHOUSECOOPERS S.p.A. Gli scriventi precisano di aver intrattenuto incontri con la Società di revisione ai fini del reciproco scambio di dati ed informazioni rilevanti e, in quest'ambito, di non aver avuto notizie di rilievi da parte della stessa.

Ponte Taro, 13 marzo 2006.

IL COLLEGIO SINDACALE
IL PRESIDENTE
Dr. Sabatino Di Marino

I SINDACI :

Dr. Antonio FRANCHITTI
Dr. Angelo GHIO
Dr. Carlo SGANDURRA
Dr. Corrado ZANICHELLI


PARMA
MILANO
A1
0
A1
BOLOGNA
PARMA ovest
5
Fidenza
Salsomaggiore T.
Noceto
Area di Servizio
Medesano ovest
Area di Servizio
Medesano est
15
23
FORNOVO
Varano Melegari
S.Andrea Bagni
Bardi
37
41
P
P
BORGOTARO
42
SS 308 di Fondovalle Taro
SS 523 Passo Cento Croci
Passo del Bocco
P
43
51
BERCETO
SS 62 Passo Cisa
Calestano - Corniglio
Area di Servizio
Tugo ovest
54
Area di Servizio
Tugo est
58
P
Area di Servizio
Montaio ovest
65
Area di Servizio
Montaio est
PONTREMOLI
75
SS 62 della Cisa
Villafranca - Zeri
80
Area di Servizio
S. Benedetto ovest
Area di Servizio
S. Benedetto est
P
86
P
91
AULLA
SS 62 della Cisa
SS 63 del Cerreto
Passo Lagastrello
P
100
P
101
GENOVA
A12
A12
ROSIGNANO M.
Barriera La Spezia
102
LA SPEZIA