Bilancio
al 31 dicembre 2013

Assemblea Ordinaria
del 14 aprile 2014

Relazione sulla gestione

Stato patrimoniale

Conto economico

Nota integrativa

Allegati

Relazione Società di Revisione

Relazione Collegio Sindacale

Dati statistici

Concessionaria della costruzione e dell'esercizio dell'Autostrada A15 Parma – La Spezia Km. 101 con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca) Km. 83.

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Gruppo Sias S.p.A.

Sede legale: via Camboara, 26/a - Ponte Taro di Noceto (PR)

Capitale sociale: € 48.533.333,00 i.v.

Registro delle imprese: Parma n. 00155940349

Codice Fiscale e/o Partita IVA: n. 00155940349

Convocazione assemblea ordinaria

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede della Società, Via Camboara, 26/a - Loc. Ponte Taro di Noceto (PR), in unica convocazione per il giorno 14 aprile 2014 alle ore 12.00, per deliberare sul seguente

Ordine del giorno:

1.Bilancio di Esercizio 2013, Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione e destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni inerenti e conseguenti.

2.Nomina del Consiglio di Amministrazione della Società per il triennio 2014 - 2015 - 2016 previa determinazione del numero degli Amministratori e deliberazioni di cui all'art. 18 e 21 dello Statuto Sociale.

3.Nomina di tre Sindaci Effettivi e due Supplenti per il triennio 2014 - 2015 - 2016 e determinazione della retribuzione annuale e rimborso spese spettanti ai componenti del Collegio.

4.Presa d'atto della nomina del Sindaco Effettivo per il triennio 2014 - 2015 - 2016 da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze.

5.Presa d'atto della nomina del Sindaco Effettivo per il triennio 2014 - 2015 - 2016 da parte dell'Ente Concedente.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che, ai sensi dell'art. 11 dello Statuto Sociale, due giorni prima di quello fissato per l'Assemblea, abbiano depositato le loro azioni presso la Sede Sociale o le seguenti casse incaricate: Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza S.p.A.; Banca Monte Parma S.p.A.; Cassa di Risparmio di Carrara S.p.A.; Cassa di Risparmio della Spezia S.p.A.; Monte dei Paschi di Siena S.p.A.; Banca Popolare di Cremona S.p.A.; Unicredit S.p.A.; Intesa San Paolo S.p.A.".

Ponte Taro, 17 febbraio 2014

p. il consiglio di amministrazione - Il presidente
dott. ing. Giulio Burchi

T14AAA3489 (A pagamento).

INDICE

I SOCI E LORO PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE	pag.	5
CARICHE SOCIALI	pag.	6
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2013		
LETTERA AGLI AZIONISTI	pag.	8
RELAZIONE SULLA GESTIONE	pag.	11
BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2013	pag.	61
NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2013	pag.	69
– Criteri di valutazione	pag.	72
– Commenti alle principali voci di bilancio	pag.	78
– Allegati	pag.	107
ATTESTAZIONE SUL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2013	pag.	127
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE SUL BILANCIO 2013	pag.	131
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO 2013	pag.	135
DATI STATISTICI	pag.	141

I Soci e la loro partecipazione al Capitale Sociale

	ELENCO SOCI AL 31 DICEMBRE 2013	NUMERO AZIONI	%
1)	SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.A.	84.475.867	87,029%
2)	TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A.	5.210.400	5,368%
3)	SERENISSIMA PARTECIPAZIONI S.p.A.	2.182.217	2,248%
4)	PROVINCIA DI PARMA	1.296.000	1,335%
5)	PROVINCIA DI MASSA CARRARA	848.377	0,874%
6)	PARCAM S.r.l.	520.913	0,537%
7)	COMUNE DI PARMA	416.000	0,429%
8)	INFRASTRUTTURE CIS S.r.l.	346.660	0,357%
9)	GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A.	246.412	0,254%
10)	ROCCALANZONA S.r.l.	148.032	0,153%
11)	PROVINCIA DI LUCCA	104.000	0,107%
12)	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. - PARMA	100.000	0,103%
13)	COMUNE DI CASALMAGGIORE - CR	92.347	0,095%
14)	COMUNE DI CARRARA - MS	90.480	0,093%
15)	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. - MODENA	78.000	0,080%
16)	COMUNE DI GOITO – MN	63.225	0,065%
17)	COMUNE DI CAMAIORE – LU	47.890	0,049%
18)	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. - PIACENZA	41.600	0,043%
19)	PROVINCIA DI CREMONA	41.600	0,043%
20)	COMUNE DI MONTIGNOSO - MS	40.480	0,042%
21)	COMUNE DI FORNOVO DI TARO - PR	39.780	0,041%
22)	PROVINCIA DI VERONA	38.340	0,039%
23)	COMUNE DI SANTO STEFANO DI MAGRA	37.765	0,039%
24)	EDILIZIA TIRRENA S.p.A.	36.500	0,038%
25)	COMUNE DI S.SECONDO PARMENSE - PR	34.603	0,036%
26)	COMUNE DI VILLAFRANCA IN LUNIGIANA - MS	31.510	0,032%
27)	COMUNE DI ROCCABIANCA - PR	28.000	0,029%
28)	RAMBELLI ING. PATRIZIA	26.822	0,028%
29)	COMUNE DI BERCETO – PR	24.725	0,025%
30)	BERNINI AUGUSTA	22.890	0,024%
31)	MELLONI ASSUNTA	22.890	0,024%
32)	COMUNE DI MEZZANI – PR	20.980	0,022%
33)	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. - MANTOVA	19.344	0,020%
34)	UNIONE PARMENSE DEGLI INDUSTRIALI	18.200	0,019%
35)	PROVINCIA DI MANTOVA	17.940	0,018%
36)	COMUNE DI TERENZO - PR	17.235	0,018%
	ALTRI (n. 89 AZIONISTI)	238.642	0,244%
	TOTALE GENERALE	**97.066.666**	**100,000%**

Capitale Sociale pari a 48.533.333 euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 0,50 euro.

Autocamionale della Cisa S.p.A.

Gruppo SIAS S.p.A.

Sede Sociale:
Ponte Taro di Noceto (Parma)
Via Camboara 26/a
Capitale Sociale Euro 48.533.333 i.v.
P. IVA - C.F. e n. iscrizione Registro Imprese di Parma 00155940349
REA di Parma n. 54519
Direzione e Coordinamento: SIAS S.p.A.
Sito Internet: http://www.autocisa.com
e-mail: info@autocisa.com
Posta Elettronica Certificata: cisa@pec.autocisa.com

Cariche Sociali al 31 dicembre 2013

Consiglio di Amministrazione

Presidente
- Giulio BURCHI

Vice Presidenti
- Carlo Alberto BELLONI
- Vincenzo BERNAZZOLI
- Maurizio OTTOLINI

Consigliere Delegato
- Paolo PIERANTONI

Amministratori

Osvaldo ANGELI
Massimo ARALDI
Luigi BOMARSI
Gianluigi BURRAFATO
Bruno CHIARI
- Beniamino CIOTTI (*)

Renato DELCHIAPPO
Stefano DELLA GATTA
Diego Michele DEPRATI (**)
Giovanni GRAZZINI
- Fabrizio LARINI

Carlo LESCA
Arcangelo MERELLA
Monica PAGANINI
Giorgio PAGANO
Enrico PETRICCIOLI
Oscar ROMITI
Alberto SACCHI
Massimiliano SALINI
Massimo SALVARANI
Giorgio VENTURI
Andrea ZANLARI

- **Componenti il Comitato Esecutivo**

Segretario Gianluigi BURRAFATO

Collegio Sindacale	**Presidente**	*	Alberto DI FRANCESCANTONIO
	Sindaci Effettivi	**	Vincenzo TORTORELLA
			Luca LAURINI
			Angelo GHIO
			Corrado ZANICHELLI

(*) Deceduto in data 3 marzo 2014
(**) Cooptato in data 14 ottobre 2013 in sostituzione del Dott. Bruno Binasco dimissionario in data 1 agosto 2013
* Nominato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze
** Nominato dall' ANAS

Società di Revisione DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Poteri delle cariche sociali

Il **Presidente**, nominato dal Consiglio di Amministrazione del 18 aprile 2011, ai sensi dell'art. 24 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della Società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 18 aprile 2011.

Al **Vice Presidente** più anziano, in ordine di età, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 18 aprile 2011, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso ai sensi dell'art. 24 dello Statuto Sociale.

L'**Amministratore Delegato**, nominato dal Consiglio di Amministrazione del 18 aprile 2011, ha la legale rappresentanza della Società ed esercita i poteri e le responsabilità relativi alla gestione e al conseguimento degli scopi societari che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare del 18 aprile 2011.

Durata

Il Consiglio di Amministrazione e il Collegio Sindacale sono stati nominati dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 28 marzo 2011 per tre esercizi sociali e pertanto le cariche scadranno con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2013.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea degli Azionisti in data 21 aprile 2008 e scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2016.

Signori Azionisti,

il Bilancio 2013 chiude con un utile lordo pari a 15.870 migliaia di euro (24.148 migliaia di euro nel 2012) ed un conseguente utile netto pari a 11.205 migliaia di euro (16.841 migliaia di euro nel 2012).

Anche l'anno trascorso è stato caratterizzato dal protrarsi della crisi economica, che ha provocato un ulteriore calo del traffico rispetto al 2012 (3,64%). Tale persistente, negativo trend, ha peraltro registrato una progressiva attenuazione nella seconda metà dell'anno; i primi mesi del 2014 lasciano intravedere qualche segnale di ripresa.

Come già verificatosi nell'esercizio precedente, gli effetti della negativa congiuntura hanno colpito, in misura ancora maggiore rispetto ai traffici, le attività accessorie alla gestione dell'autostrada, e segnatamente le sub-concessioni per la vendita di carburante e per i servizi di ristoro.

In molti casi, anche a livello nazionale, le procedure di gara indette a seguito della scadenza delle sub-concessioni in essere sono andate deserte: il Ministero dello Sviluppo Economico, di concerto con il Ministero Infrastrutture e Trasporti, è dovuto intervenire con uno specifico "Atto di Indirizzo" per cercare di individuare modalità gestionali e di servizio idonee a garantire il mantenimento di adeguati servizi di distribuzione dei carbolubrificanti in autostrada, secondo modelli di efficienza imprenditoriale e gestionale.

Anche in questo difficile contesto congiunturale, la Vostra Società ha continuato nell'esercizio del proprio ruolo di Concessionaria di costruzione e gestione dell'autostrada con la consueta efficacia, garantendo livelli di manutenzione e di servizio adeguati agli standards contrattuali richiesti: anche nel 2013 nessuna sanzione è stata comminata alla Vostra Società a seguito delle periodiche ed approfondite visite ispettive effettuate dalla Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

E proprio in questo anno così travagliato è stato finalmente sottoscritto il contratto con l'impresa aggiudicataria dell'appalto integrato per la realizzazione del 1° lotto del Tibre: è in corso di realizzazione, da parte dell'impresa, il progetto esecutivo, e i lavori dovrebbero concretamente prendere il via entro l'anno corrente.

Conseguentemente nel 2013 è divenuta pienamente operativa la struttura aziendale denominata "Team Tibre", totalmente dedicata alla complessa gestione della realizzazione dell'opera.

Sono altresì state sviluppate le attività di acquisizione dei terreni necessari alla realizzazione dell'infrastruttura.

Nel corso dell'anno trascorso l'intera struttura aziendale ha subito una profonda azione di riassetto funzionale, al fine di garantire crescenti livelli di efficienza gestionale, certamente indispensabili, in una situazione congiunturale non positiva, per far fronte ad impegni aziendali in forte crescita con l'avvio della realizzazione della nuova tratta autostradale.

A riprova della positiva fiducia della Società e dei suoi Azionisti nella ripresa del traffico e nel pieno sviluppo dell'attività aziendale, è da rimarcare la decisione di ampliare la Sede Sociale, per poter accogliere, in un'unica struttura, anche la rinforzata squadra messa in campo per far fronte alla "sfida" del Tibre.

Signori Azionisti, con l'approvazione di questo bilancio viene a naturale scadenza il mandato di questo Consiglio di Amministrazione: riteniamo di aver dato pieno e positivo impulso, in questo triennio, allo sviluppo della Vostra Società, garantendo, pur nella peggior congiuntura economica degli ultimi anni, l'avvio del completamento dell'autostrada verso Verona, già statutariamente previsto dal lontano 1974.

Ricordiamo altresì che il Collegio Sindacale è giunto al termine del proprio mandato triennale; rivolgiamo a tutti i membri un particolare ringraziamento per la scrupolosa attività di controllo eseguita, per l'impegno profuso e per la fattiva collaborazione costantemente ricevuta.

Nel rimandare alla Relazione sulla Gestione una compiuta trattazione delle tematiche qui solo anticipate, è con piacere che esprimiamo un non formale ringraziamento ai dipendenti della Società che, con impegno e professionalità, hanno saputo fornire tutto il necessario supporto operativo all'azione di questo Consiglio di Amministrazione.

Con i migliori saluti.

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2013, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 11.205 migliaia di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti tecnici pari a 395 migliaia di euro e un ammortamento finanziario sui beni gratuitamente devolvibili pari a 30.086 migliaia di euro.

Il risultato dell'esercizio 2013 rileva un decremento rispetto all'esercizio 2012, allorché si registrava un utile pari a 16.841 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

L'autostrada in concessione

L'Autocamionale della Cisa S.p.A. gestisce l'Autostrada A15 Parma-La Spezia, con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), in forza della Convenzione "Unica" sottoscritta con ANAS S.p.A. in data 3 marzo 2010, approvata per effetto delle previsioni di cui al D.L. 78/2010, convertito dalla L. 122/2010, che ha prorogato al 31 luglio 2010 il termine – determinato originariamente al 31 dicembre 2009 dalla L. 191/2009 – per la sottoscrizione delle convenzioni uniche ai fini dell'approvazione. Tale Convenzione è divenuta efficace a partire dal 12 novembre 2010, a seguito della sottoscrizione, in pari data, dell'atto di recepimento delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE del 13 maggio 2010.

La Convenzione "Unica" del 3 marzo 2010 è novativa e sostitutiva della precedente Convenzione sottoscritta il 9 luglio 2007.

La tratta in concessione è pari complessivamente a km 184, di cui km 83 relativi al prolungamento da realizzare per Mantova (Nogarole Rocca) e km 101 Parma – La Spezia già in esercizio.

L'autostrada in esercizio è qualificata di montagna per tutta la sua estensione.

Il percorso è caratterizzato da n. 99 fra ponti e viadotti della lunghezza complessiva di km 19 per carreggiata e da n. 18 gallerie, comprese le artificiali, della lunghezza complessiva di km 7,5 per carreggiata.

Le gallerie più lunghe (quella di Valico di 2.040 m, di Puntamonte di 1.400 m e di Cucchero di 1.100 m) sono dotate di impianti di ventilazione, rilevamento incendi e sistema di videosorveglianza.

Gli accessi intermedi all'autostrada dalla viabilità ordinaria, con i relativi svincoli, sono n. 6: Parma Ovest (in località Pontetaro), Fornovo, Borgotaro (in località Ghiare di Berceto), Berceto, Pontremoli ed Aulla.

Nelle n. 6 stazioni, sono presenti, n. 27 varchi (33 piste), di cui n. 12 in entrata, n. 21 in uscita e n. 6 reversibili. Gli impianti di esazione relativi sono n. 66: n. 12 di entrata, tutti di tipologia telepass promiscuo; n. 21 di uscita, di cui n. 4 telepass dedicati, n. 4 telepass promiscui (automatica-telepass), n. 4 casse automatiche e n. 9 manuali.

Presso ogni stazione è stata collocata una postazione del nuovo sistema di monitoraggio centralizzato di tratta (M.C.T.), per il controllo delle piste automatiche. Le postazioni possono controllare, in caso di inattività delle altre, le piste automatiche delle altre stazioni.

Autocamionale della Cisa S.p.A. è inoltre dotata di un Centro Informativo Autostradale (Sala Radio), che opera 24 ore su 24, al quale afferiscono i seguenti sistemi periferici: colonnine S.O.S. (n. 110 colonnine), pannelli a messaggio variabile PMV (n. 16 portali in itinere e n. 11 postazioni ubicate all'intersezione tra gli svincoli dei caselli autostradali e la viabilità ordinaria), impianto di monitoraggio del traffico (n. 2 stazioni di rilevamento per ogni carreggiata), sistema di rilevamento delle condizioni meteorologiche (n. 9 centraline di rilevamento dati meteo ubicate nei punti più significativi dell'autostrada), sistema di radiolocalizzazione dei mezzi operativi (furgoni del Pronto Intervento, spartineve e spargisale, in totale n. 45 mezzi localizzati) e sistema di videosorveglianza (n. 79 telecamere, di cui n. 32 all'aperto e le rimanenti nelle tre gallerie di lunghezza maggiore a m 1.000).

Nel corso del 2013 la Società, al fine di integrare il proprio sistema di info viabilità, ha attivato sul proprio sito internet una pagina web in cui sono pubblicate, in tempo reale, le immagini provenienti da alcune webcam disposte lungo l'autostrada.

I collegamenti tra il Centro Informativo, gli automezzi sociali e la Polizia Stradale vengono assicurati via radio con rete di proprietà Autocamionale della Cisa S.p.A.. La Società dispone di propria rete a fibre ottiche, che collega l'intera tratta, le stazioni e gli uffici periferici e della sede e sulla quale insistono tutti gli apparati informatici e di telecomunicazione.

Sulla tratta sono presenti due Sottosezioni di Polizia Stradale dedicate ai servizi autostradali, situate a Berceto (PR) e a Pontremoli (MS), che operano nel quadro della vigente Convenzione con il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

L'attività di sorveglianza della Polizia Stradale è integrata da quella delle squadre di Pronto Intervento della Società, che hanno a disposizione furgoni equipaggiati con appositi pannelli a messaggio variabile ed attrezzature dedicate al Pronto Intervento per fornire una costante e qualificata assistenza agli utenti ed intervenire in caso di turbative alla circolazione quali code ed incidenti.

Lungo la tratta sono funzionanti n. 8 Aree di Servizio e sono presenti n. 8 Aree di Parcheggio tre delle quali sono dotate di servizi igienici automatizzati, di area attrezzata a giochi bimbi e di gazebo per picnic.

* * *

Compagine sociale

La compagine societaria per categorie di appartenenza, alla fine dell'esercizio, può essere così sintetizzata:

SALT p.A. ed altre società del gruppo	87,032%
Amministrazioni Pubbliche	3,809%
Privati	9,159%
Totale	100,000%

EVENTI SIGNIFICATIVI

Di seguito vengono riportati, in sintesi, i principali eventi significativi dell'esercizio.

Disciplina convenzionale e rapporti con la Concedente

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti tramite SVCA, con lettera del 21 marzo 2013, ha comunicato alla Società che alla data del 31 dicembre 2013 giunge a termine il periodo regolatorio e, conseguentemente, si presenta la necessità di procedere all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione vigente. Al riguardo, è stata richiesta in via prioritaria la presentazione di un programma degli investimenti per il successivo periodo regolatorio, nonché il cronoprogramma di attuazione degli interventi di adeguamento delle gallerie secondo il D. Lgs. 264/2006.

La Società si è pertanto attivata per definire il nuovo programma degli investimenti, ed in data 25 luglio 2013 ha trasmesso il cronoprogramma per il periodo regolatorio 2014 – 2018. Il suddetto documento ripropone – con la stessa denominazione di cui all'art. 2.2 della vigente Convenzione – gli investimenti non completati alla data del 31 dicembre 2013 e, nel contempo, individua alcuni interventi complementari non ricompresi nel vigente periodo regolatorio. Nel mese di agosto la Società ha altresì trasmesso una proposta di nuovo piano di adeguamento delle gallerie alla vigente normativa.

In data 30 settembre 2013 è stata trasmessa una prima versione di Piano Economico Finanziario aggiornato, corredato di alcuni allegati convenzionali opportunamente aggiornati. Si tratta di una prima versione che, auspichiamo, possa essere finalizzata nei tempi previsti dalle norme vigenti; al riguardo, ricordiamo che, in base alla disciplina introdotta dalla Delibera Cipe n. 27 del 21 marzo 2013, il processo di aggiornamento del Piano Economico Finanziario deve essere effettuato entro il 30 giugno 2014, dopo aver recepito i dati consuntivati con la chiusura del bilancio al 31 dicembre 2013.

In tema di Piano Economico Finanziario, riteniamo opportuno ricordare che gli incrementi tariffari di fine 2013 hanno comportato l'avvio di un processo che potrebbe presentare significative ricadute nel prosieguo dell'iter di aggiornamento. Gli elevati incrementi tariffari, uniti alla situazione di crisi economica generalizzata, hanno infatti indotto il Ministero delle Infrastrutture ad avviare un processo teso ad identificare possibili soluzioni atte a contenere i livelli tariffari entro limiti accettabili e compatibili con l'attuale

situazione economica, nel rispetto dei contratti vigenti e previa condivisione delle Concessionarie.

In tale contesto, nel corrente mese di febbraio 2014 il settore, tramite l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori (AISCAT), ha condiviso – ferma restando l'autonomia decisionale di ogni singola Concessionaria - la proposta dell'On. Maurizio Lupi - Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti - finalizzata all'applicazione di sconti su tutta la rete autostradale per ridurre i costi per pendolari.

La decorrenza degli sconti è dal 1° febbraio 2014 sino al 31 dicembre 2015, mentre l'ambito di applicazione è limitato ai Telepass abbinati a persone fisiche ed a veicoli di classe A. Le modalità di applicazione della riduzione tariffaria prevedono uno sconto dell'1% a partire dal 21° transito mensile, che cresce linearmente e progressivamente fino a raggiungere il 20% del pedaggio complessivo dopo il 40° transito. Le tratte su cui si applica lo sconto devono presentare una distanza massima fra entrata e uscita di 50 km.

Al fine di consentire una verifica tecnica dell'impatto economico della modulazione tariffaria, per un periodo di quattro mesi i Concessionari si faranno carico della copertura dei mancati ricavi derivanti dall'iniziativa; mentre a partire dal termine di scadenza del periodo di verifica tecnica di cui sopra, il Concessionario avrà diritto, per il periodo successivo fino al termine dell'iniziativa, al recupero dei minori ricavi derivanti dalla riduzione della tariffa per effetto della scontistica, attraverso una diversa modulazione tariffaria che verrà definita alla luce di un Protocollo che verrà stilato tra gli organi di Governo e la singola Concessionaria.

Il tema degli elevati livelli tariffari ha generato, oltre alla tematica degli sconti, anche la consapevolezza che è necessario intervenire con provvedimenti di più ampio respiro e a carattere strutturale.

Al riguardo, il Presidente dell'AISCAT Dr. Palenzona, in data 24 gennaio 2014, ha sottolineato in una lettera che ha inviato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'indispensabilità di concordare entro l'estate le soluzioni definitive per rendere compatibili i piani di investimento e le dinamiche tariffarie con le esigenze del Paese. In particolare, il Dr. Palenzona ha sottolineato l'importanza dell'avvio di un tavolo ampio di trattativa tra il Ministero delle Infrastrutture, l'Autorità dei Trasporti e il settore autostradale con l'obiettivo di esaminare alcune soluzioni finalizzate a contenere gli incrementi tariffari, ossia: la rivisitazione del piano degli investimenti, il prolungamento della durata del periodo

di concessione, l'accorpamento di tratte autostradali contigue e l'indennizzo da subentro a fine concessione.

Riteniamo di estremo interesse l'apertura di un tavolo di discussione su temi quali il prolungamento della durata del periodo di concessione e l'accorpamento di tratte autostradali contigue, in quanto si tratterebbe di provvedimenti particolarmente efficaci per Società come la nostra, caratterizzate da una lunghezza modesta e da volumi di traffico limitati.

In merito alle innovazioni introdotte nella disciplina delle Concessioni, si segnala la penalizzante riduzione dal 60% al 40% a partire dal 1° gennaio 2014 (legge 7 agosto 2012, n. 134) del limite di eseguire in proprio i lavori, inclusi quelli di manutenzione.

Per quanto altro, l'esercizio 2013 è proceduto regolarmente, nel quadro convenzionale derivante dalla Convenzione "Unica" del 3 marzo 2010, efficacie a partire dal 12 novembre 2010.

I rapporti con la Concedente e l'ispettorato autostradale SVCA hanno riguardato principalmente il monitoraggio dell'attività di investimento e della qualità del servizio autostradale, nonché la valutazione dei progetti: al riguardo non si segnala nessun rilievo o contestazione degni di nota.

Aggiornamenti tariffari

Come già comunicato nella Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2012, la Società, con decorrenza 1° gennaio 2013, ha regolarmente applicato l'incremento tariffario assentito del 7,39%.

Con riferimento all'esercizio 2014, è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel mese di ottobre 2013, la richiesta di adeguamento tariffario, conformemente a quanto previsto dalla vigente Convenzione Unica.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 31 dicembre 2013, ha comunicato che, sulla base del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 31 Dicembre 2013, è stato riconosciuto l'adeguamento tariffario per l'anno 2014 nella misura del 6,26%.

In adesione a quanto disposto dal predetto decreto, la Vostra Società ha applicato l'aumento tariffario con decorrenza 1° gennaio 2014.

Investimenti: il primo lotto del Tibre

Relativamente agli investimenti relativi alla rete gestita, si evidenzia che nell'esercizio 2013 sono stati effettuati investimenti in beni devolvibili per 27.232 migliaia di euro (25.729 migliaia di euro nell'esercizio 2012).

Merita al riguardo fornire apposita informativa circa lo stato del primo lotto del Tibre.

Nell'esercizio 2013 è proseguita la procedura per l'affidamento dell'appalto integrato per la progettazione e realizzazione dei lavori relativi a "Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) - I lotto".

Una volta ultimata positivamente la verifica dei requisiti generali di partecipazione ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs 163/2006, in data 11 luglio 2013 ha acquisito efficacia l'aggiudicazione definitiva dell'appalto all'Impresa Pizzarotti & C. S.p.a.

Nei mesi successivi sono state esperite le formalità previste dalle legge in tema di pubblicazione dell'avviso di aggiudicazione dell'appalto e di normativa antimafia e si è pervenuti, in data 12 novembre 2013, alla sottoscrizione del Contratto d'Appalto dell'importo a corpo di 225 milioni di euro.

In data 19 novembre 2013, il Responsabile del Procedimento ha emesso l'Ordine di Inizio Attività, dal quale decorrono i tempi (120 giorni) per la presentazione del Progetto Esecutivo da parte dell'Appaltatore.

Contestualmente, sono proseguite le procedure espropriative.

La Società, dopo l'approvazione da parte del MIT/SVCA e la conseguente sottoscrizione con le Associazioni degli Agricoltori (UPA, CIA, Coldiretti, Coopagri), in data 21 gennaio 2013, delle Linee Guida sulle procedure e metodologie da adottare per la determinazione delle indennità di esproprio, ha iniziato gli incontri con i proprietari delle aree.

Sono stati effettuati i sopralluoghi per la valutazione degli stati di consistenza degli immobili e sono in corso gli incontri con i proprietari per la sottoscrizione degli accordi bonari, iniziati dopo la scadenza del termine (8 luglio 2013) per la presentazione di ricorsi relativi all'aggiudicazione della Gara d'Appalto, onde evitare assunzioni di impegni prima di tale data. Ad oggi sono stati sottoscritti impegni di spesa con N° 66 espropriandi per un importo complessivo di circa 27 milioni di euro, ricompreso nell'ambito delle somme a suo

tempo deliberate da ANAS con Dispositivo di Approvazione Prot. N° CDG-0074756-P del 24 maggio 2011.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di Conto Economico e la Situazione Patrimoniale e Finanziaria della Società.

Le principali componenti del **conto economico** relativo all'esercizio 2013 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

(Valori in migliaia di euro)	**31/12/2013**	**31/12/2012**	**Variazioni**
Ricavi della gestione autostradale (1)	87.931	86.817	1.114
Altri ricavi	1.614	4.760	-3.146
Totale Ricavi	**89.545**	**91.577**	**-2.032**
Costi operativi (1)	-43.370	-40.514	-2.856
Margine operativo lordo (EBITDA)	**46.175**	**51.063**	**-4.888**
EBITDA %	**51,57%**	**55,76%**	**-4,18%**
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	-30.636	-29.806	-830
Risultato operativo (EBIT)	**15.539**	**21.257**	**-5.718**
Proventi finanziari	1.787	1.857	-70
Oneri finanziari	-1.442	-2.084	642
Oneri finanziari capitalizzati	0	0	0
Totale gestione finanziaria	**345**	**-227**	**572**
Saldo delle componenti straordinarie	-14	3.118	-3.132
Risultato ante imposte	**15.870**	**24.148**	**-8.278**
Imposte sul reddito	-4.665	-7.307	2.642
Utile dell'Esercizio	**11.205**	**16.841**	**-5.636**

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all' ANAS (pari a 6.003 migliaia di euro nell'esercizio 2013 e 6.256 migliaia di euro nell'esercizio 2012).

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 87.931 migliaia di euro (86.817 migliaia di euro nell'esercizio 2012) e sono cosi composti:

	2013	2012	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	83.127	80.627	2.500
Altri ricavi accessori	4.804	6.190	-1.386
Totale ricavi del settore autostradale	**87.931**	**86.817**	**1.114**

L'incremento dei "*ricavi netti da pedaggio*", pari a 2.500 migliaia di euro, deriva dall'effetto netto di: i) aumento delle tariffe, che hanno beneficiato, nel confronto con l'analogo periodo del precedente esercizio, di un incremento del + 7,39% dal 1° gennaio 2013, con un effetto sui ricavi netti di 5.711 migliaia di euro; ii) riduzione dei volumi di traffico del 3,64%, con conseguente calo nei ricavi netti per 3.211 migliaia di euro.

Gli "*Altri ricavi accessori*", pari a 4.804 migliaia di euro, sono rappresentati principalmente dai proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio, pari a 4.480 migliaia di euro al 31 dicembre 2013 contro 5.873 migliaia di euro dell'esercizio precedente.

Le Società sub-concessionarie hanno risentito fortemente della crisi economica che ha investito sia il settore della ristorazione che quello dei carbolubrificanti, con decrementi di fatturato molto significativi (le percentuali di abbattimento sono in media decisamente superiori rispetto al calo del traffico autostradale).

Nel corso dell'anno sono stati stipulati i nuovi contratti per il servizio di ristorazione nelle aree di servizio di Medesano Est ed Ovest ed il nuovo contratto relativo alla distribuzione di prodotti carbolubrificanti ed attività accessorie dell'area di servizio di San Benedetto Ovest.

A seguito dell'emanazione delle linee guida ministeriali la Società ha provveduto a pubblicare nuovi bandi nei casi in cui le manifestazioni di interesse precedenti siano risultate deserte.

L'anno 2013 ha dunque rappresentato un ulteriore esercizio transitorio che ha visto la Società, e più in generale l'intero comparto autostradale, impegnati da un lato a garantire la continuità e la qualità del servizio in autostrada, e dall'altro a ricercare una possibile soluzione al fine di superare le criticità emerse a seguito della congiuntura economica.

Il quadro generale dei profitti derivanti da tale attività, ha conseguentemente fatto registrare una significativa contrazione.

Il decremento degli "Altri ricavi" pari a 3.146 migliaia di euro è da attribuire essenzialmente all'iscrizione nell'esercizio 2012 del risarcimento assicurativo dei danni dell'alluvione del 25 ottobre 2011 per un importo di 3.000 migliaia di euro.

I costi operativi sono pari a 43.370 migliaia di euro, rispetto ai 40.514 migliaia di euro dello scorso esercizio, facendo così registrare un incremento del 7,05% circa.

Il costo del lavoro è pari a 14.168 migliaia di euro, era pari a 13.389 migliaia di euro al 31 dicembre 2012. L'incremento dei costi del personale, pari a 779 migliaia di euro (+ 5,8% circa), è ascrivibile, sostanzialmente, all'ultima tranche del rinnovo del contratto integrativo aziendale firmato il 18 aprile 2011, all'ultima tranche del rinnovo del contratto collettivo nazionale firmato il 4 agosto 2011 e alla prima tranche del rinnovo del contratto collettivo nazionale firmato il 1° agosto 2013, nonché ai riflessi dell'aumento ponderale di due unità.

Relativamente alle altre voci di costo, si incrementano: i) le spese per manutenzioni per 1.231 migliaia di euro, pur restando in linea con il vigente piano finanziario per l'esercizio 2013; ii) i costi per materie prime per 229 migliaia di euro; iii) i canoni di concessione e subconcessione per 559 migliaia di euro.

Per effetto di quanto sopra riportato, il margine operativo lordo (EBITDA) mostra un valore di 46.175 migliaia di euro, in decremento di circa il 9,57% rispetto ai 51.063 migliaia di euro del periodo precedente.

L'EBITDA espresso in percentuale dei ricavi è pari al 51,57% al 31 dicembre 2013, contro il 55,76% dello scorso esercizio, in diminuzione quindi del 4,18%.

Gli "Ammortamenti ed accantonamenti", pari a 30.636 migliaia di euro, si incrementano di 830 migliaia di euro, coerentemente alle previsioni del piano finanziario, per un "Risultato Operativo" (EBIT) pari a 15.539 migliaia di euro (21.257 migliaia di euro lo scorso esercizio); l'EBIT espresso in percentuale dei ricavi è pari al 17,35% al 31 dicembre 2013, contro il 23,21% dello scorso esercizio.

I "Proventi - Oneri finanziari netti" sono positivi per 347 migliaia di euro, contro un saldo negativo di 189 migliaia di euro dello scorso esercizio; la variazione è essenzialmente

ascrivibile all'effetto combinato della riduzione dei proventi da partecipazioni, pari a 132 migliaia di euro, ad una riduzione degli interessi passivi pari a 641 migliaia di euro e all'incremento degli interessi attivi per 27 migliaia di euro

Il saldo delle componenti straordinarie presenta al 31 dicembre 2013 un valore negativo pari a 14 migliaia di euro (positivo per 3.118 migliaia di euro al 31 dicembre 2012). Il decremento è dovuto sostanzialmente all'iscrizione, nel 2012, di una sopravvenienza attiva derivante dalle devoluzioni di alcune Aree di Servizio pari a 2.855 migliaia di euro.

Il tasso di imposizione fiscale medio dell'esercizio corrente si riduce dal 30,26% dello scorso esercizio al 29,40% del corrente esercizio.

Le principali componenti della **situazione patrimoniale e finanziaria** al 31 dicembre 2013 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

(Valori in migliaia di euro)	**31/12/2013**	**31/12/2012**	**Variazioni**
Immobilizzazioni immateriali	36	47	-11
Immobilizzazioni materiali	3.612	3.086	526
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	272.991	275.846	-2.855
Immobilizzazioni finanziarie	5.859	5.860	-1
Capitale di esercizio	-8.975	-5.358	-3.617
Capitale investito	**273.523**	**279.481**	**-5.958**
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	-19.930	-19.775	-155
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	-8.123	-8.377	254
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio lungo termine	**245.470**	**251.329**	**-5.859**
Patrimonio netto e risultato	126.192	123.723	2.469
Indebitamento finanziario netto	29.009	36.837	-7.828
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	90.269	90.769	-500
Capitale proprio e mezzi di terzi	**245.470**	**251.329**	**-5.859**

Le variazioni significative si riscontrano nelle seguenti voci:

- Immobilizzazioni gratuitamente devolvibili (272.991 migliaia di euro) registrano un decremento di 2.855 migliaia di euro. Gli investimenti realizzati nell' esercizio sono pari a 27.232 migliaia di euro; l'ammortamento finanziario del periodo è pari a 30.086 migliaia di euro.

- Capitale d'esercizio (8.975 migliaia di euro) registra una variazione di -3.617 migliaia di euro riflettendo sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti.

- Il trattamento di fine rapporto si riduce conformemente all'uscita del personale dalla società, mentre, relativamente agli altri fondi, si rileva una variazione del fondo rischi ed oneri per 117 migliaia di euro relativa ai costi delle due vertenze sindacali a fronte delle quali era stato effettuato un accantonamento di 250 migliaia di euro nel 2012.

- La variazione intervenuta nel Patrimonio Netto è la risultante della destinazione dell'utile di esercizio conseguito nell' anno 2012 e del pagamento del saldo dividendi relativo al medesimo esercizio.

- Il debito verso Anas-Fondo Centrale di Garanzia si decrementa della rata pagata a fine esercizio 2013.

In merito all'"*Indebitamento finanziario netto*", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

(Valori in migliaia di euro)	**31/12/2013**	**31/12/2012**	**Variazioni**
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	1.953	7.619	-5.666
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
C) Liquidità (A) + (B)	**1.953**	**7.619**	**-5.666**
D) Crediti finanziari (*)	**16.908**	**13.534**	**3.374**
E) Debiti bancari correnti	0	0	0
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	-10.000	-10.000	0
G) Altri debiti finanziari correnti (*)	-2.870	-2.990	120
H) Indebitamento finanziario corrente (E) + (F) + (G)	**-12.870**	**-12.990**	**120**
I) Disponibilità finanziaria corrente netta (C) + (D) + (H)	**5.991**	**8.163**	**-2.172**
J) Debiti bancari non correnti	-35.000	-45.000	10.000
K) Obbligazioni emesse	0	0	0
L) Altri debiti non correnti	0	0	0
M) Indebitamento finanziario non corrente (J) + (K) + (L)	**-35.000**	**-45.000**	**10.000**
N) Indebitamento finanziario netto (I) + (M)	**-29.009**	**-36.837**	**7.828**

(*) La "posizione finanziaria netta" include i crediti finanziari (pari a 16,9 milioni di euro) ed i debiti finanziari (pari a 2,8 milioni di euro) verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2013.

La "posizione finanziaria netta" al 31 dicembre 2013 evidenzia un indebitamento pari a 29.009 migliaia di euro (indebitamento pari a 36.837 migliaia di euro al 31 dicembre 2012); tale importo, inclusivo del valore attualizzato del "debito verso Anas-Fondo Centrale di Garanzia" risulterebbe pari a 68.962 migliaia di euro (74.936 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

La situazione dell'indebitamento finanziario netto complessivo registra un sensibile miglioramento; si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

Come evidenziato nell'apposito paragrafo, si ricorda inoltre che, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, negli esercizi precedenti la Società ha provveduto a stipulare, con una primaria istituzione finanziaria, contratti di Interest Rate Swap, a parziale copertura del mutuo in essere. Al 31 dicembre 2013 il "fair value" di tale strumento finanziario mostra un differenziale negativo pari a 1.670 migliaia di euro (-2.621 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

PORTAFOGLIO PARTECIPAZIONI

Le partecipazioni, alla fine dell'esercizio 2013, risultano:

Denominazione Sede	***Capitale sociale al 31.12.2013 (in migliaia di euro)***	***Quota***		***Valore di bilancio al 31.12.2013 (in migliaia di euro)***
		n. azioni possedute	*% azioni possedute*	
Società Controllate				
CISA ENGINEERING S.p.A.	1.000	1.000	100,00	1.000
Società Collegate				
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	5.327	1.724.561	32,374	3.593
Altre Partecipazioni				
CE.P.I.M. S.p.A.	6.643	116.894	0,211	14
SO.GE.A.P. S.p.A.	19.455	11.364	1,990	376
CAF IND.EMILIA CENTR. S.p.A.	378	100	0,014	0
CONSORZIO AUT. IT. ENERGIA	107	1.500	1,400	2
SINELEC S.p.A.	7.383	14.400	0,980	84
CONFEDERAZ. AUTOSTRADE	6.000	500.000	8,333	416
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	100	3.000	3,000	3
Totale Partecipazioni				**5.488**

Nel corso dell'esercizio 2013 si registrano le seguenti movimentazioni:

- Confederazione Autostrade: la partecipazione è stata svalutata per 2 migliaia di euro, adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2012; in conseguenza il valore iscritto a bilancio è pari a 416 migliaia di euro (418 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).
  Il credito per finanziamento infruttifero vantato nei confronti di Confederazione Autostrade ammonta al 31 dicembre 2013 a circa 301 migliaia di euro (301 migliaia di euro nel 2012).

Notizie sulle Controllate e sulle Collegate

Si precisa che la Società, in applicazione dell'Art. 27 del D. Lgs. 127/91, risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla

controllante SALT p.A., con sede in Lido di Camiore (LU), Via Don E. Tazzoli, 9.

A completamento dell'informativa sulle partecipazioni, riportiamo qui di seguito alcune notizie sintetiche sull'andamento delle nostre Controllate e Collegate.

Imprese controllate

CISA Engineering S.p.A.

L'esercizio 2013 si è chiuso con un utile netto pari a 197 migliaia di euro (utile netto pari a 94 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2013 evidenzia un saldo attivo pari a 782 migliaia di euro (saldo attivo pari a 231 migliaia di euro al 31 dicembre 2012). La variazione del saldo netto della posizione finanziaria è ascrivibile all'incasso delle fatture emesse nel corso dell'esercizio. La percentuale di partecipazione detenuta nella citata società è pari – al 31 dicembre 2013 – al 100% del capitale sociale.

La società è stata costituita in data 3 marzo 2005, per fornire ad Autocamionale della Cisa S.p.A. l'indispensabile supporto tecnico di ingegneria per la realizzazione del progetto definitivo relativo al raccordo autostradale tra A15 Fontevivo (PR) e A22 Nogarole Rocca (VR).

Imprese collegate

Per quanto riguarda le "imprese collegate":

in **ABC Costruzioni S.p.A** resta invariata la quota del 32,37% di partecipazione al capitale con un valore finale di bilancio di 3.593 migliaia di euro**.**

* * *

Si segnalano, inoltre, le seguenti partecipazioni in ***"altre imprese"***:

- la partecipazione di una quota pari allo 0,98% per un valore complessivo di 84 migliaia di euro della **Sinelec S.p.A.**; la società ha per oggetto lo studio, la progettazione, la messa in opera di sistemi, impianti ed opere connesse, attinenti al campo dell'elettronica, dell'informatica e della telematica, in settori della viabilità, dei trasporti, delle telecomunicazioni e del territorio;

- la partecipazione di una quota pari all'1,40% per un valore complessivo di circa 2 migliaia di euro, del **Consorzio Autostrade Italiane Energia**, Consorzio che ha la finalità di ottimizzare i costi di approvvigionamento energetico delle Concessionarie autostradali;
- la partecipazione di una quota pari allo 0,211% per un valore complessivo di circa 14 migliaia di euro della Società **Ce.P.I.M. S.p.A. –** Centro Padano Interscambio Merci - Interporto di Parma – presente nella logistica con attività riguardanti: magazzini, piazzali, prodotti siderurgici, trasporti e terminal container;
- la partecipazione di una quota, pari all'1,99% per un valore complessivo di 376 migliaia di euro della Società **SO.GE.A.P. S.p.A. –** Società per la gestione dell'aeroporto Giuseppe Verdi di Parma;
- la partecipazione di una quota pari allo 0,014% per un valore complessivo di 51 euro della Società **CAF dell'Industria dell'Emilia Centrale S.p.A.** per la gestione dell'assistenza fiscale;
- la partecipazione di una quota pari all'8,333% per un valore complessivo di 416 migliaia di euro della **Confederazione Autostrade S.p.A.** con sede in Verona che ha per oggetto la progettazione, realizzazione e gestione, in Italia ed all'estero, di infrastrutture di qualsiasi tipologia, pubbliche e private;
- la partecipazione di una quota pari al 3% per un costo complessivo di 3 migliaia di euro della **Sistemi e Servizi s.c. a r.l.** che esercita l'attività di servizio di elaborazione dati contabili e del personale ed altri servizi operativi per l'impresa.

Rapporti con le Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

I principali rapporti con le Imprese controllate, collegate, controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

Manutenzioni e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti

- Prestazioni svolte da ABC Costruzioni S.p.A. per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessive 9.297 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per servizi", 8 migliaia di euro classificate nella voce "Costi per acquisti"

oltre ad investimenti per realizzazione di opere e miglioramento delle infrastrutture per 10.936 migliaia di euro;

- prestazioni svolte da A.C.I. S.c.p.A. capitalizzate nelle opere di riferimento per 3.510 migliaia di euro;
- prestazioni svolte da CISA Engineering S.p.A. per progetti di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessive 307 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per Servizi", prestazioni per Direzione Lavori capitalizzate nelle opere di riferimento per complessive 1.258 migliaia di euro oltre a 88 migliaia di euro capitalizzate nelle immobilizzazioni in corso;
- prestazioni di misurazioni ed ispezioni su opere d'arte realizzate da SINECO S.p.A. per complessive 159 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per servizi" oltre ad interventi capitalizzati sulle opere di riferimento per 739 migliaia di euro;
- prestazioni di assistenza informatica e manutenzione di impianti tecnologici e di esazione fornite da SINELEC S.p.A. per complessive 1.039 migliaia di euro, classificate nelle voci "Costi per servizi" per 1.020 migliaia di euro e "Costi per acquisti" per 19 migliaia di euro, oltre a 50 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per godimento beni di terzi", acquisto di attrezzature industriali e commerciali per 15 migliaia di euro, acquisto di macchine per ufficio elettriche ed elettroniche per 7 migliaia di euro e prestazioni capitalizzate nelle opere di riferimento per complessive 1.169 migliaia di euro;
- studi realizzati da SINA S.p.A., finalizzati alla sicurezza autostradale, e prestazioni di assistenza continuativa classificate nelle voci "Costi per servizi" per complessive 608 migliaia di euro, oltre a studi e progetti capitalizzati sulle opere di riferimento per 457 migliaia di euro;
- prestazioni svolte da SEA Segnaletica Stradale S.p.A. per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessive 1.468 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per Servizi" per 1.410 migliaia di euro oltre a 58 migliaia di euro classificate nella voce "Costi per acquisti";
- prestazioni svolte da EUROIMPIANTI Electronic S.p.A. per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessive 477 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per servizi" per 467 migliaia di euro e "Costi per acquisti" per 10 migliaia di euro, oltre a prestazioni capitalizzate nelle opere di riferimento per 13 migliaia di euro e 596 migliaia di euro capitalizzate nelle immobilizzazioni in corso;

- noleggio di software da SISTEMI E SERVIZI S.c. a r.l. per complessive 27 migliaia di euro, classificate nelle voci "Godimento beni di terzi";
- prestazioni fornite da ENERGRID S.p.A. classificate nelle voci "Costi per Servizi" per 1.517 migliaia di euro;
- prestazioni fornite da GAVIO S.p.A. per complessive 589 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per acquisti";
- prestazioni fornite da ITINERA S.p.A. per complessive 63 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per Servizi" per 14 migliaia di euro ed acquisto di attrezzature industriali e commerciali per 49 migliaia di euro.

Altre partite

- prestazioni di assistenza manageriale, classificate nelle voci "Costi per servizi", svolte dalla S.I.A.S. S.p.A. per un importo di 168 migliaia di euro;
- prestazioni di assistenza manageriale, classificate nelle voci "Costi per servizi", svolte dalla ARGO FINANZIARA S.p.A. per un importo di 170 migliaia di euro;
- prestazioni di servizi informatici, assistenza manageriale e consulenza amministrativa svolte dall'Autostrada TORINO - MILANO S.p.A., per un importo di 147 migliaia di euro;
- riaddebito costi di personale in distacco, rimborso oneri di esazione, service informatico ed altri costi da S.A.L.T. p.A per 847 migliaia di euro;
- rimborso oneri di esazione da S.A.T.A.P. S.p.A. per 8 migliaia di euro;
- indennizzo per mancata erogazione energia da ENERGRID S.p.A. per 6 migliaia di euro;
- canoni attivi per impianti radio da parte di SINELEC S.p.A. per 204 migliaia di euro oltre a 50 migliaia di euro per concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche;
- recupero spese da ABC Costruzioni S.p.A. per 3 migliaia di euro oltre a corrispettivi da pedaggio per 26 migliaia di euro;
- recupero spese da EUROIMPIANTI Electronic S.p.A. per 1 migliaia di euro;
- proventi diversi da TIBRE S.c. a r.l. per 2 migliaia di euro oltre a proventi per locazione fabbricati per 2 migliaia di euro;
- recupero costi di esazione da S.A.L.T. p. A. per 82 migliaia di euro oltre a 90 migliaia di euro per recupero costi del personale;
- recupero costi di esazione da S.A.T.A.P. S.p.A. per 5 migliaia di euro;

- proventi per locazione fabbricati da CISA Engineering S.p.A. per 3 migliaia di euro, recupero spese diverse per 6 migliaia di euro, proventi diversi per 20 migliaia di euro oltre a corrispettivi da pedaggio per 1 migliaia di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 14 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le Imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata, ai sensi del vigente art. 2497 del Codice Civile, dalla Società Iniziative Autostradali e Servizi S.I.A.S. S.p.A., i sopracitati rapporti intercorsi sia con la stessa S.I.A.S. S.p.A., sia con le Società soggette a tale attività, rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente art. 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con "parti correlate" ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker PCA S.p.A. per circa 1.961 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Si informa che in data 28 settembre 2012 il Consiglio di Amministrazione della Società, ai sensi dell'art. 22.2 dello Statuto, ha adottato la Procedura parti correlate al fine di assicurare la trasparenza e la correttezza sostanziale e procedurale delle operazioni con parti correlate. La Società, nell'adottare tale procedura, ha tenuto altresì conto di quanto previsto dalla Procedura parti correlate SIAS in ordine alle operazioni concluse da Società controllate SIAS con parti correlate SIAS.

Per quanto riguarda la quantificazione dei rapporti patrimoniali si rimanda ai dettagli della Nota Integrativa.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

GLI INVESTIMENTI

Gli investimenti realizzati nell'esercizio ammontano a 27.232 migliaia di euro comprensivi di 7.814 migliaia di euro relativi al prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca).

In particolare, nel corso dell'anno 2013 sono stati eseguiti lavori relativamente ai seguenti progetti:

- ammodernamento degli impianti di esazione pedaggi per adeguamento a S.E.T. (Servizio Europeo Telepedaggio) e percorrenza reale sull'autostrada;
- adeguamento delle barriere di sicurezza in corrispondenza dei seguenti tratti: dallo svincolo di Fornovo alle spalle lato Parma del ponte "Taro I" (barriere spartitraffico e bordo laterale) e dallo svincolo di Aulla alla galleria di Albiano (barriere bordo laterale);
- adeguamento delle barriere di sicurezza bordo laterale nel tratto compreso tra il km 34+000 (area di parcheggio "Grontone") ed il km 54+000 (Galleria di Valico);
- interventi di bonifica acustica dal km 97+544 al km 100+494;
- sistemazione del dissesto e opere di mitigazione ambientale in corrispondenza dell'area di parcheggio Casacca;
- adeguamento e rinforzo del sovrappasso SS n° 9 Via Emilia e linea FFSS Milano – Bologna;
- adeguamento e rinforzo dei viadotti Rio La Bora e Rio del Ponte;
- rinforzo della pavimentazione del relativo sottofondo in tratte alterne;
- adeguamento e rinforzo dei viadotti Pizzarotta, Berceto e Rio dei Cani;
- adeguamento e rinforzo viadotti Vizzana II e Vizzana-Zampogna;
- adeguamento ai sensi del D.lgs. 264/2006 della galleria Cucchero fornice Sud direzione La Spezia;
- sistemazione del movimento franoso in corrispondenza del viadotto Roccaprebalza in carreggiata sud.

Sono stati trasmessi al MIT/SVCA, per l' approvazione, i seguenti progetti esecutivi:

- ampliamento del posto di manutenzione di Parma Ovest;
- sistemazione del dissesto e opere di mitigazione ambientale in corrispondenza dell'area di parcheggio Casacca;
- interventi di consolidamento in corrispondenza dei viadotti La Costa e Rio Madoni – Lavori di completamento;
- sistemazione del movimento franoso in corrispondenza del viadotto Roccaprebalza in carreggiata sud;
- interventi di riduzione del rischio idrogeologico in corrispondenza della loc. Costa di Penna tra la progr. Km 35+000 e la progr. Km 35+170;
- interventi di riqualificazione ambientale e paesaggistica dell'ambito interessato dall'ex viadotto "Galgana", nel Comune di Fornovo di Taro, in Provincia di Parma.

Come riferito nel paragrafo "Investimenti realizzati", nell'esercizio 2013 è stato sottoscritto il Contratto d'Appalto per la realizzazione del : "Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero. Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) - I lotto. Contestualmente, sono proseguite le procedure espropriative.

LA MANUTENZIONE ORDINARIA

Nel 2013 la manutenzione ordinaria è stata svolta secondo la specifica programmazione, opportunamente adattata secondo le necessità, al fine di garantire un corretto livello di esercizio della tratta autostradale in gestione.

L'importo complessivo speso ammonta a 16.287 migliaia di euro.

Pavimentazioni

Secondo una specifica programmazione, si è proceduto alle attività di ripristino di pavimentazioni ammalorate, con alcune implementazioni di pavimentazione drenante. Sono stati eseguiti anche ripristini localizzati e ricariche per deformazioni del piano viabile.

Opere d'arte

La manutenzione delle opere d'arte è finalizzata ad interventi localizzati di risanamento e consolidamento di ponti, viadotti, cavalcavia e muri per fronteggiare gli ammaloramenti connessi alla normale usura, alla vetustà delle opere e alle condizioni ambientali aggressive (cicli di gelo/disgelo ed impiego di sali fondenti).

Gallerie

A seguito delle periodiche operazioni di controllo, sono state eseguite in particolare le seguenti tipologie di attività manutentorie:

- posa di lamiere ondulate fissate al paramento in corrispondenza di vespai superficiali e venute d'acqua;
- disgaggio di porzioni di calcestruzzo ammalorato;
- pulizia di canalette e pozzetti.

Corpo autostradale

Le attività sul corpo autostradale risentono fortemente della natura dei terreni attraversati e comprendono in particolare:

- sistemazione di movimenti franosi e manutenzione degli apprestamenti di difesa, compreso i pozzi drenanti;
- disgaggio di materiali rocciosi instabili;
- ripristino e pulizia dei sistemi di raccolta e smaltimento delle acque;
- ripristino spondali;
- sistemazione banchine e scarpate.

Sicurezza

Le attività hanno riguardato la manutenzione di sicurvia e recinzioni, anche a seguito di incidenti.

E' stata assicurata, inoltre, la manutenzione della segnaletica con l'obiettivo fondamentale di mantenere la stessa (orizzontale-verticale di arredo) in perfetto stato di

visibilità e conservazione, in osservanza degli standards appositamente previsti. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si è provveduto ad effettuare:

- il ripasso completo in termoplastico della striscia "di sottocordolo" di sx, del tratteggio di mezzeria e della linea di delimitazione della corsia per la sosta di emergenza;
- il rifacimento in vernice tradizionale della segnaletica orizzontale nelle rampe di svincolo, di zebrature, scritte e frecce anche su nastro;
- la copertura dei “tappeti neri” con vernice tradizionale;
- la sostituzione dei cartelli non più rispondenti alle caratteristiche e/o incidentati;
- il ripasso della segnaletica orizzontale per la canalizzazione traffico delle piste di esazione ai caselli autostradali;
- l’imbiancatura completa per un'altezza di 4 m di paramenti all'interno delle gallerie;
- il lavaggio ed eventuale sostituzione dei catadiottri su guard-rail, a muro e dei paletti segnalimiti;
- l’acquisizione della consistenza degli impianti e la relativa gestione;
- il servizio di sorveglianza della funzionalità degli impianti e connessi interventi d’emergenza;
- la fornitura di materiali per esigenze di magazzino e di esercizio.

Impianti di Esazione pedaggi

La manutenzione degli impianti si è svolta regolarmente attraverso l’utilizzo delle risorse interne e, nel caso specifico delle casse automatiche, attraverso l’utilizzo di personale specializzato.

Impianti elettrici

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici, di illuminazione e di ventilazione.

Tali prestazioni hanno riguardato a titolo esemplificativo, ma non esaustivo:

- il ricambio periodico delle lampade e la pulizia dei punti luce nelle gallerie e negli svincoli;
- le verifiche periodiche ai gruppi elettrogeni, ai quadri elettrici di bassa e media tensione e la pulizia dei locali;

- la verifica del funzionamento degli impianti di ventilazione e rilevamento incendi.

Impianti di Telecomunicazione

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti di telecomunicazione che hanno riguardato a titolo esemplificativo, ma non esaustivo:

- sistema di Pannelli a Messaggio Variabile;
- impianto di rilevazione delle condizioni meteorologiche;
- impianto radio;
- sistema di colonnine SOS;
- cavo 7 bicoppie;
- rete di telecomunicazione SDH PDH.

Impianti Termoidraulici

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti termoidraulici.

Verde e pulizie

Le attività principali hanno riguardato:

- sfalcio delle scarpate e aree a verde;
- manutenzione aree di parcheggio e barriere fonoassorbenti;
- pulizia fossi e cunette;
- spazzamento della piattaforma;
- bonifiche di discariche abusive e a seguito di incidenti.

Operazioni invernali

In questa voce rientrano l'acquisto e le attività di spargimento di sali e fondenti per garantire l'esercizio in occasione di eventi meteo avversi (neve e gelo).

Edifici

In questa voce sono compresi in particolare: fabbricati di stazione e relative pensiline, posti di manutenzione, magazzini, caserme COA, cabine elettriche, ecc. Le principali attività eseguite sono:

- ristrutturazione P.M. di Berceto;
- realizzazione di pesa a ponte a Parma Ovest;
- impermeabilizzazione di edifici;
- rifacimento piste di esazione;
- manutenzioni varie alle caserme COA;
- interventi vari per opere murarie, idrauliche e pitturazioni.

ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Tariffe

Riguardo all'adeguamento tariffario riferito all'esercizio 2013, la Società, nel mese di ottobre 2012, nei termini convenzionali stabiliti, aveva inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali la richiesta di incremento tariffario del 7,48%, calcolato secondo le previste procedure riportate nella Convenzione del 3 marzo 2010.

Il Ministero con nota del 31 dicembre 2012, ha comunicato che, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, era stato approvato l'adeguamento tariffario nella misura del 7,39% con decorrenza fissata al 1° gennaio 2013.

Conseguentemente la Società, con decorrenza 1° gennaio 2013, ha applicato l'incremento tariffario assentito del 7,39%.

Relativamente all'adeguamento tariffario riferito all'esercizio 2014, la Società, nel mese di ottobre 2013, nei termini convenzionali stabiliti, aveva inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il

Personale Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali la richiesta di incremento tariffario del 6,50 %, calcolato secondo le previste procedure riportate nella Convenzione del 3 marzo 2010.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 31 dicembre 2013, ha comunicato che, sulla base del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, è stato riconosciuto l'adeguamento tariffario per l'anno 2014 nella misura del 6,26%; aumento calcolato con l'applicazione della formula tariffaria prevista dagli art. 15 - 18 dalla Convenzione 3 marzo 2010.

In adesione a quanto disposto dal predetto Decreto, la Società ha applicato l'aumento tariffario del 6,26% con decorrenza 1° gennaio 2014.

Andamento del traffico

Il traffico complessivo sull'autostrada nel 2013 ha fatto registrare un decremento per quanto riguarda i veicoli effettivi, con una diminuzione pari al 4,47%, mentre per quanto riguarda le percorrenze chilometriche si registra un decremento pari al 3,64%.

Veicoli effettivi

	2013	2012	2011	Variazione % 2012/2013
Leggeri	10.166.582	10.599.834	10.727.455	-4,09%
Pesanti	2.706.366	2.875.901	3.169.268	-5,90%
TOTALE	**12.872.948**	**13.475.735**	**14.896.723**	**-4,47%**

Veicoli teorici

	2013	2012	2011	Variazione % 2012/2013
Leggeri	5.785.166	5.964.244	6.526.436	-3,00%
Pesanti	1.788.177	1.895.097	2.062.657	-5,64%
TOTALE	**7.573.343**	**7.859.341**	**8.589.093**	**-3,64%**

Percorrenze chilometriche annuali

	2013	2012	2011	Variazione % 2012/2013
Leggeri	579.994.363	597.886.758	654.880.775	-2,99%
Pesanti	179.294.080	190.079.837	206.995.887	-5,67%
TOTALE	**759.288.443**	**787.966.595**	**861.876.662**	**-3,64%**

La percorrenza media sull'A15 per ogni veicoli transitato è stata di km. 59,0 rilevando un leggero aumento rispetto al valore dello scorso anno (km. 58,5).

Le punte massime di traffico si sono verificate:

- punta massima dei Veicoli Effettivi Totali (paganti+esenti) 61.380 verificatasi il giorno 21 luglio 2013;
- punta massima dei Veicoli Teorici 43.599 verificatasi il giorno 24 agosto 2013.

Trasporti eccezionali

Le autorizzazioni emesse per il transito dei trasporti eccezionali hanno fatto registrare nel complesso un decremento durante il 2013.

Più precisamente si sono registrati i seguenti valori:

- autorizzazioni cumulative e singole	n°	572
- autorizzazioni periodiche annuali	n°	2.074
Totale	**n°**	**2.646**

con un decremento rispetto al 2012 (n° 2.854) pari al 7,28%.

Sistemi di pagamento

Nell'esercizio 2013 è stata confermata la strategia di privilegiare l'automazione dei sistemi di pagamento del pedaggio che consente di migliorare il servizio autostradale, rendendo più fluido il traffico alle stazioni.

La tabella sottostante analizza l'evoluzione dei sistemi di pagamento nelle stazioni della nostra Società nel triennio 2011/2013, ed evidenzia un costante aumento dei mezzi di

pagamento come telepass e carte bancarie e la conseguente diminuzione dell'utilizzo del contante e Viacard.

	2013	2012	2011
Contanti	30,33	31,27	32,89
Viacard	1,94	2,08	2,49
Viacard/scalare	0,98	1,05	1,02
Telepass	60,14	59,48	57,89
Carte Bancarie	6,61	6,12	5,71
TOTALE	**100,00**	**100,00**	**100,00**

Gestione pedaggio e traffico

L'attività di gestione dei pedaggi e del controllo delle operazioni di esazione si è concretizzata con la consueta esecuzione delle diverse elaborazioni effettuate per la Società; per le elaborazioni dei dati di interconnessione (crediti da altre società) viene utilizzato il "service" della controllante S.A.L.T. p.A. .

Intensa è stata anche l'attività di monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi, verso Autostrade per l'Italia S.p.A. per i dati di prima acquisizione, nonché verso provider bancari per le notifiche di utilizzo di carte di credito e di debito per il pagamento del pedaggio.

Punto Cisa servizi all'utenza

Riguardo all'attività dei servizi all'utenza effettuata dal Punto Cisa, la sostituzione degli apparati telepass obsoleti o mal funzionanti, nonché la vendita di tessere a scalare hanno confermato un consistente aumento.

Non trascurabile, infine, l'attività di "call center" svolta dagli operatori del Punto Cisa.

Traffico e viabilità

Nel corso dell'esercizio 2013, l'agibilità dell'autostrada ha registrato un andamento sostanzialmente regolare, fatta eccezione per alcune situazioni dovute alle attività di manutenzione con parzializzazioni della viabilità, che, pur fisiologiche, hanno prodotto interferenze nell'esercizio. Anche i rallentamenti dovuti ai sinistri più rilevanti sono stati gestiti senza pesanti ripercussioni sulla viabilità, limitando ai tempi tecnici di intervento eventuali chiusure di svincoli o l'installazione di uscite obbligatorie.

Nel corso del 2013 l'azione del personale Autocamionale della Cisa S.p.A. addetto al traffico e della Polizia Stradale è risultata altresì essenziale nel garantire la sicurezza della circolazione in occasione di incidenti stradali e nella sorveglianza e regolazione del traffico.

Gli incidenti

Il numero complessivo degli incidenti, pari a 278, è risultato nel complesso diminuito rispetto a quello relativo all'anno 2012 pari a 320, pur registrando un incremento degli incidenti mortali

Nella tabella sottostante è riportato il raffronto con l'anno precedente:

Veicoli Responsabili dei Sinistri	2013					2012				
	Incidenti			Persone Coinvolte		Incidenti			Persone coinvolte	
	totali	con feriti	mortali	feriti	morti	totali	con feriti	mortali	feriti	morti
LEGGERI	212	40	4	62	4	233	53	3	92	3
PESANTI	66	6	2	9	2	87	12	0	13	0
TOTALI	**278**	**46**	**6**	**71**	**6**	**320**	**65**	**3**	**105**	**3**
tasso di inc. rapportato a 100.000.000 di Km.	36,34	6,01	0,78	9,28	0,78	40,31	8,19	0,38	8,57	0,38

Esazione

L'esazione pedaggi è avvenuta secondo le procedure previste e non ha registrato eventi anomali particolari.

Nel corso dell'anno la Società ha provveduto ad ammodernare il sistema di esazione di pedaggio adeguandolo al sistema di telepedaggio europeo.

Centrale operativa

L'attività del Centro Informativo Autostradale (Sala Radio), nel corso dell'anno in esame è avvenuta secondo le procedure previste.

E' significativa la gestione di:

- n. 2.819 interventi di richiesta di soccorso meccanico per veicoli in avaria, rispetto ai n. 3.042 dell'anno precedente;
- n. 1.713 interventi per installazione di parzializzazioni per cantieri di lavoro (scambi di carreggiata, parzializzazioni di corsia), rispetto ai n. 1.998 dell'anno precedente.

Sono stati gestiti n. 1.154 passaggi di transiti eccezionali, con il controllo delle prescrizioni previste sulle autorizzazioni per la circolazione sulla tratta di competenza.

Il personale del Centro Informativo è stato costantemente formato e tenuto aggiornato, dalle funzioni aziendali preposte, sull'uso delle tecnologie e delle procedure informatiche man mano che si sono introdotte modifiche e/o implementazioni.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Azioni proprie e azioni o quote di Società controllanti

La Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

Sedi secondarie

Non risultano sedi secondarie della Società.

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio 2013 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

Responsabilità amministrativa delle Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa della Società, nel corso del 2013 si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D. Lgs. 231/2001. In particolare a seguito delle modifiche normative che hanno comportato l'introduzione nel D. Lgs. 231/2001, di nuove fattispecie di reato, si è provveduto – coadiuvati da una primaria società di consulenza specializzata – ad individuare le attività nell'ambito delle quali possono essere eventualmente commesse le nuove tipologie di reato, nonché ad aggiornare i "modelli organizzativi" al fine di prevenire comportamenti inidonei.

Come di consueto, gli Organismi di Vigilanza hanno provveduto ad impostare ed effettuare le attività di verifica e controllo.

Informazione sull'ambiente

Relativamente alla materia ambientale, la Società anche nel corso del 2013 ha svolto la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente adottando una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale.

Sono state svolte le consuete attività di verifica, bonifica e ripristino delle aree di proprietà e sue pertinenze oltre agli interventi di bonifica conseguenti agli incidenti sull'autostrada e smaltimenti rifiuti.

Inerentemente ai rifiuti ed al sistema SISTRI, la Società, preso atto delle varie proroghe e della fase di sperimentazione di detto sistema, secondo la normativa vigente, dovrebbe iniziare l'operatività a far data 3 Marzo 2014 fermo-restando eventuali ulteriori sviluppi normativi ed operativi.

Per quanto concerne l'inquinamento acustico, sono in corso di perfezionamento le progettazioni di tre interventi inerenti a barriere antirumore lungo l'asse autostradale. Oltre ai predetti progetti, sempre in materia di inquinamento acustico, in data 29 maggio 2013 sono stati ultimati i lavori per l'intervento di bonifica acustica dal Km 97+544 al Km 100+494.

Nel mese di gennaio è stato presentato, presso il Ministero dell'Ambiente, Regioni e Comuni competenti, il secondo stralcio di attuazione del Piano di Risanamento Acustico come da D.M. 29 novembre 2000.

Secondo quanto disposto dall'art. 4 comma 8 del D. Lgs 194/2005, nel mese di luglio è stata presentata presso gli Enti competenti la documentazione tecnica relativa al Piano d'Azione 2013-2017 del tracciato dell'Autostrada della Cisa A15.

Anche nel corso del 2013 sono stati eseguiti diversi lavori di pavimentazione speciali drenanti e fonoassorbenti per la riduzione del rumore.

Sicurezza sul lavoro

Nel corso del 2013 sono stati rispettati i piani di miglioramento come da DVR. Sono state elaborate alcune procedure ed emessa quella per la gestione della Sorveglianza Sanitaria.

Il datore di Lavoro ha provveduto alla consegna e sostituzione dei DPI necessari allo svolgimento delle attività lavorative in sicurezza, ha presieduto la riunione periodica e organizzato la prova di evacuazione, oltre alla formazione e alla sorveglianza sanitaria, d'intesa col medico competente.

A seguito delle indagini ambientali svolte negli anni precedenti sulla presenza di amianto nelle coperture di alcuni edifici di stazione, è stato programmato l'intervento di rimozione e sostituzione delle stesse e fissata la data di inizio lavori.

Sono stati sottoposti a verifica periodica gli impianti e le attrezzature di lavoro per i quali è previsto uno specifico obbligo da parte della normativa esistente.

Sono state sostituite tutte le cassette fisse di primo soccorso nei luoghi di lavoro, oltre alla fornitura a tutti i veicoli sociali di pacchetti di medicazione.
Ogni adempimento previsto e programmato per l'anno 2013 è stato assolto.

Per quanto riguarda l'attuazione dell'art.26 del Dlgs 9 Aprile 2008, n°81 la Società ha applicato puntualmente la specifica procedura adottata per la gestione delle interferenze negli appalti di servizi e delle forniture con posa in opera.

Relativamente alla gestione titolo IV del Dlgs 9 Aprile 2008, n°81 ed s.m.i, la Società ha applicato in modo continuativo la specifica procedura adottata per la gestione degli appalti inerenti al titolo IV e si è costantemente confrontata con le AUSL di competenza sui contenuti del protocollo d'intesa sottoscritto tra Autocamionale della Cisa e AUSL .

RISORSE UMANE E RELAZIONI SINDACALI

Nel corso del 2013 l'organico aziendale ponderale impiegato è stato di 178,98 unità rispetto alle 176,95 dello scorso anno.

Lo scostamento è sostanzialmente dovuto al passaggio in Autocisa da altra società del Gruppo di un dirigente, in virtù del suo impegno a tempo pieno nella commessa Tibre, e all'inserimento in organico della persona che assumerà il ruolo di rspp che è temporaneamente svolto da un esterno.

		2013		2012		2013	2012	2011
		FULL TIME	PART TIME**	FULL TIME	PART TIME	TOTALE PONDERALE	TOTALE PONDERALE	TOTALE PONDERALE
DIRIGENTI		5		4		5	4	3,83
QUADRI		4,50		5,92		4,50	5,92	5,67
IMPIEGATI	T.I.	79,67	3,60	75,58	3,45	83,27	79,03	74,11
	T.D.	1		0,50		1	0,50	1
ESATTORI	T.I.	37,08	2,35	37,33	2,35	39,43	39,68	40,70
	T.D.		0,50	0,92	0,30	0,50	1,22	1,48
OPERAI	T.I.	43,50	1,30	43,67	2,20	44,80	45,87	46,20
	T.D.	0,33	0,15	0,58	0,15	0,48	0,73	2,67
TOTALI						178,98	176,95	175,66

** RIPARAMETRATI AL 60%

L'organico in forza al 31 dicembre 2013 è rappresentato dalla tabella sotto riportata.

Complessivamente è diminuito di 2 il numero delle unità attive impiegate a tempo pieno ed è aumentato di 1 il numero delle unità attive impiegate part-time.

		2013				2012				2013			2012		
		FULL TIME		PART TIME		FULL TIME		PART TIME		TOTALE ATTIVI		INATTIVI	TOTALE ATTIVI		INATTIVI
		ATTIVI	INATTIVI	ATTIVI	INATTIVI	ATTIVI	INATTIVI	ATTIVI	INATTIVI	F T	P T		F T	P T	
DIRIGENTI		5				4				5			4		
QUADRI		5				5	1			5			5		1
IMPIEG.	T.I.	78	2	6		81		6		78	6	2	81	6	
	T.D	1				1				1			1		
ESATT.	T.I.	36		4		37		4		36	4		37	4	
	T.D														
OPERAI	T.I.	43		5		42		3	1	43	5		42	3	1
	T.D							1						1	
TOTALI										168	15	2	170	14	2

Anche quest'anno le conseguenze dell'andamento degli esodi a causa della riforma del sistema pensionistico, che ha congelato la programmazione delle cessazioni del personale, sono state negative ed hanno comportato una impossibilità di procedere ad ulteriori fasi riorganizzative nei settori operativi che avrebbero potuto essere ottimizzati in conseguenza alle flessioni di traffico.

Si è dato avvio alla riorganizzazione del Pronto Intervento, nella quale complessivamente l'organico è rimasto pressoché invariato, ed ha prodotto, fin dalla prima attuazione, un marcato miglioramento, sia in termini di efficacia delle prestazioni circa le presenze su strada, sia in termini di organizzazione e distribuzione dei carichi di lavoro.

L'incremento dei costi del personale pari a 779 migliaia di euro, è ascrivibile, sostanzialmente, all'ultima tranche del rinnovo del contratto integrativo aziendale firmato il 18 aprile 2011, all'ultima tranche del rinnovo del contratto collettivo nazionale firmato il 4 agosto 2011 e alla prima tranche del rinnovo del contratto collettivo nazionale firmato il 1° agosto 2013, nonché ai riflessi dell'aumento ponderale di due unità.

Le relazioni sindacali nel corso del 2013 hanno avuto come focus la verifica dell'applicazione dell'accordo in scadenza a fine anno, con particolare riguardo all'assetto degli organici, alla copertura dei turni di lavoro, alla ormai stabilizzata e condivisa riorganizzazione del Pronto Intervento ed al contenimento del ricorso agli stagionali nel periodo feriale.

Non ci sono stati momenti di crisi né azioni di sospensione dal lavoro, tutto si è svolto nell'ambito di un confronto corretto che ha trovato evidenza nella presentazione del nuovo organigramma che anche dopo le assemblee del personale (per varare la piattaforma di rinnovo dell'integrativo aziendale) non ha generato valutazioni negative e/o accenti di criticità.

IL CONTENZIOSO

Nel corso dell'esercizio 2013 risultano in corso le seguenti vertenze:

a) <u>Arbitrato A.T.I. Pizzarotti/Autocisa (Ghiare-Bertorella)</u>

In data 16 dicembre 2011 è stato emesso il Lodo arbitrale sottoscritto dagli arbitri all'unanimità e depositato presso la Camera arbitrale di Roma in data 22 dicembre 2011.

Nel suddetto Lodo, che si ricorda era stato attivato su richiesta dell'A.T.I. per il riconoscimento di riserve per oltre 40 milioni di euro, è stata riconosciuta a favore dell'A.T.I. Pizzarotti la somma complessiva di Euro 6.482.024,82 comprensiva di rivalutazione ed interessi calcolati alla data della sottoscrizione, ma è stata inoltre riconosciuta a favore della Società la somma complessiva di Euro 1.136.035,04 comprensiva degli interessi calcolati alla data di sottoscrizione del Lodo, facendo così emergere un credito per l'A.T.I. pari ad Euro 5.345.989,78 comprensivo di capitale, rivalutazione ed interessi (più interessi legali dal 17 dicembre 2011).

Le spese relative al Collegio arbitrale e al C.T.U. non hanno subito incrementi e sono state divise al 50% tra le parti.

In data 28 marzo 2012 l'Impresa Pizzarotti & C. ha trasmesso ad Autocisa le fatture relative al Lodo arbitrale, con annessa dichiarazione liberatoria anche in caso di eventuali vizi o errori presenti nello stesso e rinuncia all'impugnazione del Lodo.

La Società ha quindi richiesto in data 17 aprile 2012 all'Anas il rimborso dell'importo corrisposto all'A.T.I., sollecitando nuovamente tale adempimento in data 24 luglio 2012 e, a mezzo del legale incaricato di seguire la pratica, in data 25 giugno 2013.

Nell' ottobre 2013 si è svolto un incontro con gli avvocati di Controparte dove è emerso da parte della stessa Anas la necessità di una valutazione delle singole voci di condanna e, a seguito di ulteriori chiarimenti della Società, la necessità di una prossima riunione prevista per gli inizi del 2014.

b) <u>Trafileria e Zincheria Cavatorta S.p.A. - Metallurgica Abruzzese S.p.A. / Autocisa</u>

La causa era stata a suo tempo promossa dalla Trafileria e Zincheria Cavatorta S.p.A. nei confronti di Autocamionale della Cisa per il risarcimento danni prodotti dall'allagamento al proprio opificio nel novembre 2000 sito in Ghiare di Berceto dovuto all'avvenuta costruzione della superstrada da parte della Società il cui rilevato stradale avrebbe di fatto

creato una barriera ostacolando il normale deflusso delle acque meteoriche.

L'Autocamionale della Cisa, costituitasi ritualmente in giudizio, ha respinto le tesi avversarie chiedendo tuttavia, nella denegata ipotesi che venisse ad essa imputata una qualche responsabilità, di essere mallevata da Sina S.p.A. e dalla Pizzarotti S.p.A. nelle loro rispettive vesti di Progettista e di Direzione Lavori (Sina) e di esecutrice dei lavori (Pizzarotti), le quali a loro volta hanno chiamato in causa le rispettive assicurazioni.

In data 3 novembre 2010 è stata depositata da parte del C.T.U. Ing. Gabellini la relativa relazione peritale, la quale è stata fatta oggetto di osservazioni critiche anche dalla Società in quanto appare lacunosa ed errata, pur la riconducibilità degli eventi dannosi alle opere realizzate.

Nell'udienza del 17 febbraio 2011 il Tribunale, preso atto delle osservazioni delle parti, ha nominato un nuovo C.T.U. per rispondere al quesito n.6 di cui all'ordinanza del 2 febbraio 2010 e ha fissato una nuova udienza per il giorno 20 giugno 2013.

In data 17 giugno 2013 il C.T.U. ha depositato la propria relazione in base alla quale, addebitando la responsabilità del sinistro al cambiamento della tipologia dello scatolare per lo scarico del Rio del Piano nel fiume Taro, vengono riconosciuti alla ditta Cavatorta € 824.533,00 per danni subiti, da cui vanno tuttavia detratti i rimborsi già ottenuti dall'Assicurazione RAS per € 422.358,00 ed il contributo per calamità naturali della Provincia di Parma per € 154.361,00, per un credito residuo di € 247.813,00.

Presentate dalle parti le osservazioni alla C.T.U., all'udienza del 19 dicembre 2013 l'avvocato della Società ha depositato il fotogramma reperito presso gli archivi della Regione per dimostrare l'erroneità delle consulenze tecniche d'ufficio.

Il Giudice ha concesso alle parti il termine del 20 febbraio 2014 per depositare le memorie in merito la rilevanza del suddetto documento ed ha rinviato la causa al 20 marzo 2014 per decidere sui mezzi istruttori.

c) <u>Ruschi-Del Lupo / Autocisa</u>

La controversia ha per oggetto il risarcimento del danno da immissioni rumorose, e si radica nel 2003, con una condanna in primo grado della Società da parte del Tribunale di Massa al pagamento del danno emergente (deprezzamento immobile) più lucro cessante oltre interessi moratori e rivalutazione Istat di 1.336 migliaia di euro.

Nel 2004 Autocamionale della Cisa impugnava la sentenza di I° grado presso la Corte di Appello di Genova; nel 2008 la sentenza di II° grado della Corte di Appello di Genova

confermava il danno emergente mentre riduceva il valore del lucro cessante. Il dispositivo si prestava, invero, ad opposte interpretazioni circa il quantum della lite.

In questa prospettiva, Autocamionale della Cisa propone ricorso per Cassazione nel quale svolge doglianza in ordine alla applicabilità della maggiorazione per interessi e rivalutazione sulla somma condannatoria.

In data 15 ottobre 2013 è stata depositata la sentenza con la quale la Corte di Cassazione ha rigettato il ricorso effettuato dalla Società per ottenere l'annullamento totale della sentenza della Corte di Appello di Genova; per effetto di tale sentenza il giudicato della Corte di Appello di Genova è stato di fatto sostanzialmente consolidato.

A seguito della suddetta sentenza controparte ha domandato in via stragiudiziale il pagamento di una somma pari a 850.000 euro. Tale pretesa non appare sorretta da alcun fondamento in quanto a seguito della sentenza della Corte di Appello di Genova controparte aveva tentato di eseguire un pignoramento per 1.336.000 euro; la Società, oppostasi all'esecuzione, ha ottenuto sentenza del Tribunale di Parma in forza della quale il Giudice ha affermato che il predetto titolo esecutivo legittimava a procedere unicamente per la somma di 480.000 euro somma pagata dalla Società.

La sentenza di cui sopra è stata appellata da controparte fuori termine e neppure iscritta a ruolo presso la Corte di Appello di Bologna. Quindi è definitivamente passata in giudicato.

d) <u>Intercom Dr. Leitner s.r.l./Autocamionale della Cisa S.p.A.</u>

Nel gennaio del 2008 una delle due cisterne di soluzioni di cloruro di calcio presso il Comune di Berceto fornite dalla Intercom Dr.Leitner s.r.l. ha presentato una fessurazione che ha comportato la necessità di svuotarla immediatamente a titolo precauzionale.

Intercom ha effettuato in questa occasione il rinforzo anche della seconda cisterna che mostrava i primi segni di cedimento.

Nel febbraio del 2008, tuttavia, anche la cisterna di Pontremoli, installata contemporaneamente a quella di Fornovo di Taro, vedeva aprirsi una grossa fessura con abbondante fuoriuscita di cloruro di calcio che ha comportato l'intervento di operatori specializzati per evitare che l'importante quantità di liquido raggiungesse il fiume Magra.

A seguito della richiesta di risarcimento da parte della Società di oltre Euro 300.000,00 Intercom, seppure riconoscendo la propria responsabilità, ne contestava tuttavia l'importo, eccependone l'eccessiva onerosità e richiedendo, viceversa, il versamento dell'importo residuo ad Autocisa.

In data 6 settembre 2010 la stessa Intercom ha presentato ricorso per l'emissione di decreto ingiuntivo per la somma di Euro 135.100,35, respingendo le osservazioni fatte da Autocisa.

Nell'ultima udienza del 19 novembre 2013 la vertenza relativa all'opposizione del decreto ingiuntivo promossa da Intercom è stata rinviata al 6 maggio 2014, per consentire ad Intercom di valutare se potrà ancora chiamare il proprio assicuratore austriaco, nel frattempo, fallito, mentre la causa promossa da Autocisa dovrà essere aggiornata.

La Società nel frattempo sta valutando con controparte se sussistono i presupposti per raggiungere un'equa soluzione transattiva della vertenza.

Al riguardo gli importi richiesti sono già iscritti in bilancio e non si segnalano rischi.

* * *

Si evidenzia, inoltre, che sono in corso alcune vertenze promosse dalla Società per il recupero di crediti e per l'opposizione ad avvisi di accertamento per il pagamento di imposte ICI (IMU) relativamente ad immobili di pertinenza autostradale e Tosap riguardante la presunta occupazione di aree sottostanti i viadotti autostradali nonché vertenze per il riconoscimento della proprietà di terreni espropriati al tempo della costruzione dell'autostrada e per il risarcimento danni relativi a sinistri autostradali.

Infine si informa che in data 7 luglio 2015 è stata rimessa a precisazione delle conclusioni la causa promossa da E-VIA S.p.A. presso la Corte di Appello di Bologna per vedersi riconoscere l'esenzione del pagamento dei canoni di attraversamento delle aree autostradali con i propri cavi a fibra ottica.

* * *

Vertenze con personale dipendente

Si è conclusa la vertenza avente ad oggetto il tempo tuta, con una parziale soccombenza per un importo complessivo non rilevante.

FATTORI DI RISCHIO ED INCERTEZZE

Andamento futuro del traffico

I volumi di traffico registrati nell'esercizio 2013 si decrementano del 3,64% rispetto all'esercizio 2012 come indicato in precedenza. A livello nazionale, l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori ha pubblicato i dati di traffico consuntivati al mese di Novembre 2013, rilevando che il traffico ha registrato un calo complessivo del 2,0% circa, in un contesto di permanenza del periodo di recessione che ha avuto inizio nell'esercizio 2008, e che ha manifestato deboli segnali di ripresa negli ultimi mesi del 2013, così in Italia come in Europa.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- "rischio di mercato" derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività finanziarie assunte;
- "rischio di liquidità" derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- "rischio di credito" rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un

attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse individuando la combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla stipula di specifici contratti di copertura.

L'indebitamento finanziario complessivo "a lungo termine" della Società al 31 dicembre 2013, pari a 45.000 migliaia di euro, è relativo al finanziamento in essere con la Banca Intesa San Paolo S.p.A. (ex Banca BIIS S.p.A.).

Relativamente al succitato finanziamento, si precisa che la Società ha provveduto a stipulare, con una primaria istituzione finanziaria, un "contratto per la gestione delle fluttuazioni del tasso di interesse", a valere dal giugno 2009 e scadenza nel 2018; la copertura riguarda il 48,25% del finanziamento ed il tasso di interesse a termine è stato fissato al 3,871%. Il citato tasso deriva dalla media ponderata di quattro successive tranches di copertura, di cui le prime tre negoziate nel quarto trimestre del 2008 e la quarta nel primo trimestre 2009, in tempi diversi per mediare le quotazioni in una fase di turbolenza dei mercati.

Alla data del 31 dicembre 2013 il "fair value" di tale strumento finanziario comporterebbe un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 1.670 migliaia di euro (al lordo del relativo effetto fiscale).

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2013, comprensive anche del pagamento degli interessi (in migliaia di euro).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti	45.000	3.101	10.000	1.172	35.000	1.929		

Note:

1) La Società utilizza "a bisogno" un fido bancario promiscuo concesso per complessivi 25 milioni di euro con formula revolving ed un ulteriore fido di 13,7 milioni di euro per crediti di firma. Al 31 dicembre 2013 sono utilizzati per l'importo complessivo di 28,7 milioni di euro a fronte della garanzia fideiussoria a favore della Concedente.

2) Il debito verso Anas - F.do Centrale di Garanzia a fine anno 2013 ammonta a 90,2 milioni di euro. Il valore attualizzato (scadenza 2028) è pari a circa 40,0 milioni di euro.

Si precisa che i flussi relativi agli interessi, per la parte di finanziamenti a tasso variabile, sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza.

Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Situazione fiscale

In data 13 novembre 2013 è pervenuta da parte dell'Agenzia delle Entrate, all'indirizzo PEC di Autocisa, invito alla presentazione di documentazione relativa all'anno d'imposta 2011 ed in dettaglio:

- bilancio di verifica al 31 dicembre 2011 con indicazione analitica delle voci;

- dettaglio delle variazioni fiscali operate nel Modello Unico SC quadro RF ai fini delle determinazione dell'imponibile IRES;

- dettaglio delle variazioni effettuate nel Modello IRAP quadro IC – Sez. IV.

La Società ha dato riscontro in data 29 novembre u.s. con la trasmissione della suddetta documentazione.

Ad oggi nessuna ulteriore richiesta né riscontro risultano pervenuti.

* * *

A seguito della deliberazione del Consiglio di Amministrazione in data 22 aprile 2013 per il rinnovo, congiuntamente alla Controllante SIAS S.p.A., del regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2013 – 2015, integrata dall'elezione di domicilio, ai fini e nei limiti dell'art. 119 del TUIR, presso la sede legale della SIAS S.p.A. e dall'accettazione dei criteri e termini generali del trasferimento al consolidato fiscale dell'incentivo alla capitalizzazione denominato ACE, in data 5 giugno 2013 la Società ha comunicato alla Capogruppo:

- dichiarazione di opzione per il regime di tassazione del consolidato nazionale eleggendo il proprio domicilio ai sensi e per gli effetti dell'art. 119 c. 1 lett. c) del DPR 917/86 presso la sede legale della Controllante;

- dichiarazione di accettazione del "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di Gruppo per imprese residenti" e dei criteri e termini generali di trasferimento dell'ACE indicati dalla Controllante Sias S.p.A. .

In data 13 giugno 2013 Sias S.p.A., nella sua qualità di consolidante, ha presentato all'Agenzia delle Entrate comunicazione relativa al regime di tassazione del consolidato.

La tassazione di gruppo in base al regime del consolidato nazionale consiste nella determinazione in capo alla società controllante (consolidante) di un unico reddito imponibile di gruppo, corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti delle società controllate aderenti (consolidate) e, conseguentemente, di un'unica imposta sul reddito delle società del gruppo.

Alla luce dell'esigenza di contemperare gli interessi delle singole società aderenti alla tassazione di gruppo con l'interesse del "gruppo", è stato predisposto un regolamento che disciplina i rapporti tra le società che aderiscono al consolidato fiscale.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITÀ E AREA GEOGRAFICA ("SEGMENT INFORMATION")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione, sul territorio nazionale, delle tratte autostradali assentite in concessione: conseguentemente, le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Operazioni successive alla chiusura dell'esercizio

Oltre a quanto riportato nei precedenti paragrafi, si segnala che in data 11 febbraio 2014 la Società ha stipulato contratto di finanziamento infragruppo con la controllante SIAS Spa per un importo di 150 milioni di Euro con scadenza 11 febbraio 2024 ad un tasso nominale annuo fisso di 3,75 punti percentuali in ragione d'anno, sostanzialmente in linea con l'attuale rendimento del BTP a 10 anni.

Tale finanziamento è finalizzato alla copertura del fabbisogno finanziario connesso agli investimenti previsti dal Piano Economico Finanziario vigente e, in particolare, alla realizzazione del primo lotto del TI.BRE.

Evoluzione prevedibile della gestione

L'andamento del traffico nel primo periodo del 2014 registra una permanenza del segno negativo.

La timida ripresa economica unitamente alla prevista modesta crescita del PIL, fanno ritenere che possa prevedersi per l'esercizio appena iniziato una attenuazione delle percentuali di calo del traffico. Per contro, i ricavi beneficeranno dell'incremento tariffario del 6,26% applicato dal 1° gennaio 2014.

CONCLUSIONI

Signori Azionisti,

la presente Relazione Vi ha illustrato ampiamente l'esercizio appena concluso che ha confermato il soddisfacente andamento della Vostra Società in termini economici, patrimoniali e gestionali.

Con l'odierna assemblea termina il mandato del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale.

Nel mentre Vi ringraziamo per la fiducia accordataci formuliamo, al contempo, al nuovo Consiglio di Amministrazione che sarà da Voi eletto, l'augurio più sincero per il continuo sviluppo della Società

A conclusione di questa Relazione, vogliamo esprimere un ringraziamento al Collegio Sindacale per l'assidua e costante vigilanza con la quale ha coadiuvato il nostro operare e per gli stimoli che ci ha sempre fornito.

Ringraziamo, inoltre, tutto il personale di ogni ordine e grado dell'impegno profuso per dare concreta e proficua attuazione all'attività della Vostra Società.

PROPOSTE

Signori Azionisti,

Vi abbiamo ampiamente relazionato sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati del bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con quanto esposto, dopo aver preso atto della relazione del Collegio Sindacale, della quale Vi verrà data lettura e vista la relazione sul bilancio rilasciata dalla Deloitte & Touche S.p.A., Vi invitiamo:

- ad approvare la Relazione sulla Gestione predisposta dal Consiglio di Amministrazione;
- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2013, Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, da cui risulta un utile netto d'esercizio di euro 11.205.046,42;
- a destinare l'utile di esercizio, pari a 11.205.046,42 euro, come segue:
  - l'importo di 560.252,32 euro alla Riserva Legale, ai sensi dell'art. 2430 del Codice Civile e dell'art. 27 dello Statuto Sociale, pari al 5% dell'utile netto d'esercizio;
  - l'importo di 6.309.333,29 euro, al pagamento di un dividendo di 0,065 euro per le n. 97.066.666 azioni costituenti il capitale sociale;
  - l'importo residuo, pari a 4.335.460,81 euro, alle "Altre riserve disponibili – Riserva

ordinaria";

- a procedere alla nomina del Consiglio di Amministrazione della Società per il triennio 2014 – 2015 – 2016 previa determinazione del numero degli Amministratori e deliberazioni di cui all'art. 21 dello Statuto Sociale;
- a procedere alla nomina di tre Sindaci effettivi e due supplenti per il triennio 2014 – 2015 – 2016 e alla determinazione della retribuzione annuale e rimborso spese spettanti ai componenti del Collegio.

Ponte Taro, 17 febbraio 2014

p. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
IL PRESIDENTE
(Dott. Ing. Giulio Burchi)

BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2013

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in migliaia di euro			31 dicembre 2013	31 dicembre 2012
B	**Immobilizzazioni**			
I	**Immobilizzazioni immateriali**			
	4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	35.522	47.158
	Totale		**35.522**	**47.158**
II	**Immobilizzazioni materiali**			
	1)	Terreni e fabbricati:		
		- Costo storico	5.793.554	5.793.554
		- Fondo ammortamento	(3.477.616)	(3.260.783)
		Valore netto contabile	2.315.938	2.532.771
	3)	Attrezzature industriali e commerciali		
		- Costo storico	2.329.938	2.180.731
		- Fondo ammortamento	(2.130.335)	(2.073.701)
		Valore netto contabile	199.603	107.030
	4)	Altri beni		
		- Costo storico	2.659.001	2.628.941
		- Fondo ammortamento	(2.409.798)	(2.322.940)
		Valore netto contabile	249.203	306.001
	5)	Immobilizzazioni in corso e acconti	846.938	140.280
	6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
		- Raccordi ed opere autostradali	72.362.655	61.183.087
		Totale	72.362.655	61.183.087
	7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
		- Autostrada e immobilizzazioni connesse	830.778.302	814.726.282
		- Fondo contributi in c/capitale	(47.219.887)	(47.219.887)
		- Fondo ammortamento finanziario	(582.929.731)	(552.843.730)
		Valore netto contabile	200.628.684	214.662.665
	Totale		**276.603.021**	**278.931.834**
III	**Immobilizzazioni finanziarie**			
	1)	Partecipazioni in imprese:		
		a) controllate	1.000.000	1.000.000
		b) collegate	3.593.254	3.593.254
		d) altre imprese	895.015	896.846
		Totale	5.488.269	5.490.100
	2)	Crediti verso:		
		d) verso altri		
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	371.204	369.787
		Totale	371.204	369.787
	Totale		**5.859.473**	**5.859.887**
Totale immobilizzazioni			**282.498.016**	**284.838.879**

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in migliaia di euro			31 dicembre 2013	31 dicembre 2012
C	**Attivo circolante**			
I	**Rimanenze**			
	1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.053.690	1.901.802
	3)	Lavori in corso su ordinazione	5.241.939	5.241.939
	Totale		**7.295.629**	**7.143.741**
II	**Crediti**			
	1)	Verso clienti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	2.811.539	3.338.436
	2)	Verso imprese controllate		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	215.660	144.271
	3)	Verso imprese collegate		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	15.864	0
	4)	Verso controllanti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	3.527.941	1.181.069
	4-bis)	Crediti tributari		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	429.025	782.280
	4-ter)	Imposte anticipate		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	8.384.416	6.723.135
	5)	Verso altri		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	557.782	3.503.868
	6)	Verso società interconnesse	16.907.809	13.534.343
	Totale		**32.850.036**	**29.207.402**
IV	**Disponibilità liquide**			
	1)	Depositi bancari e postali	1.567.523	7.263.328
	2)	Assegni	27.028	21.636
	3)	Denaro e valori in cassa	357.968	333.850
	Totale		**1.952.519**	**7.618.814**
	Totale attivo circolante		**42.098.184**	**43.969.957**
D	**Ratei e risconti**			
	b)	Risconti attivi	23.620	36.849
	Totale		**23.620**	**36.849**
TOTALE ATTIVO			**324.619.820**	**328.845.685**

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in migliaia di euro			31 dicembre 2013	31 dicembre 2012
A	**Patrimonio Netto**			
	I	**Capitale sociale**	**48.533.333**	**48.533.333**
	II	**Riserva da sovrapprezzo azioni**	8.666.667	8.666.667
	III	**Riserva di rivalutazione**	5.315	5.315
	IV	**Riserva legale**	8.340.736	7.498.670
	VII	**Altre riserve:**		
		- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	1.800.000	1.800.000
		- Riserve disponibili	47.640.832	40.377.582
		- Versamento in c/futuro aumento di capitale	0	0
	Totale		**49.440.832**	**42.177.582**
	IX	**Utile (perdita) di esercizio**	11.205.046	16.841.315
		Acconto su Dividendi	0	0
	Totale		**126.191.929**	**123.722.882**
B	**Fondi per rischi ed oneri**			
	2)	Per imposte, anche differite	2.544	1.183
	3)	Altri		
		- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	19.930.000	19.775.000
		- Altri fondi	5.106.886	5.223.723
	Totale		**25.039.430**	**24.999.906**
C	**Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**		**3.013.162**	**3.152.543**
D	**Debiti**			
	4)	Debiti verso banche		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	10.000.000	10.000.000
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	34.999.999	44.999.999
	6)	Acconti		
		b) altri	1.033	1.033
	7)	Debiti verso fornitori		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	11.160.364	7.252.032
	9)	Debiti verso imprese controllate		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	1.728.867	2.214.731
	10)	Debiti verso imprese collegate		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	12.428.002	13.042.799
	11)	Debiti verso controllanti		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	383.473	515.572
	12)	Debiti tributari:		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	1.149.484	496.392
	13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	999.562	902.321
	14)	Altri debiti:		
		a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	500.000	500.000
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	89.768.727	90.268.727
		b) depositi cauzionali		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	31.037	31.037
		c) altri debiti		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	4.355.060	3.755.757
	15)	Debiti verso Società interconnesse	2.869.691	2.989.954
	Totale		**170.375.299**	**176.970.354**
E	**Ratei e risconti**			
	a)	Ratei passivi	0	0
	b)	Risconti passivi	0	0
	Totale		**0**	**0**
TOTALE PASSIVO			**324.619.820**	**328.845.685**

STATO PATRIMONIALE
CONTI D'ORDINE

Importi in migliaia di euro	31 dicembre 2013	31 dicembre 2012
Garanzie prestate		
- ns. cauzioni fidejussorie	29.837.287	31.103.769
Totale	**29.837.287**	**31.103.769**
Altri conti d'ordine		
- fidejussioni c/imprese	42.863.372	42.180.456
Totale	**42.863.372**	**42.180.456**
TOTALE CONTI D'ORDINE	**72.700.659**	**73.284.225**

CONTO ECONOMICO

Importi in migliaia di euro			31 dicembre 2013	31 dicembre 2012
A	**Valore della produzione**			
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni			
	a)	Corrispettivi da pedaggio netti	83.127.237	80.627.175
	b)	Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	6.003.488	6.256.270
	Totale		89.130.725	86.883.445
	c)	Altri ricavi	4.803.887	6.189.340
Totale			93.934.612	93.072.785
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		0	0
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		1.176.459	1.121.172
5)	Altri ricavi e proventi			
	a)	Ricavi e proventi	1.614.270	4.760.301
	b)	Contributi in conto esercizio	0	0
Totale			**96.725.341**	**98.954.258**
B	**Costi della produzione**			
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		1.675.252	1.446.623
7)	Per servizi:			
	a) Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili		15.508.123	14.276.788
	b) Altri costi per servizi		9.372.584	9.192.657
	Totale		24.880.707	23.469.445
8)	Per godimento di beni di terzi		509.707	516.059
9)	Per il personale			
	a)	Salari e stipendi	9.956.133	9.536.708
	b)	Oneri sociali	3.126.637	2.912.225
	c)	Trattamento di fine rapporto	701.679	713.881
	d)	Trattamento di quiescenza e simili	91.887	82.530
	e)	Altri costi	291.744	143.590
	Totale		14.168.080	13.388.934
10)	Ammortamenti e svalutazioni			
	a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	20.289	22.087
	b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
		- ammortamento immobilizzazioni tecniche	375.137	356.517
		- ammortamento finanziario	30.086.000	27.628.000
	Totale		30.481.426	28.006.604
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		(151.888)	(27.257)
12)	Accantonamenti per rischi		0	0
13)	Altri accantonamenti:			
	a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	16.442.029	16.498.751
	b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(16.287.029)	(14.949.751)
	c)	Altri accantonamenti	0	250.000
	Totale		155.000	1.799.000
14)	Oneri diversi di gestione:			
	a)	Canone di concessione	8.838.232	8.531.592
	b)	Altri oneri	629.513	566.094
	Totale		9.467.745	9.097.686
Totale			**81.186.029**	**77.697.094**
Differenza tra valore e costi della produzione			**15.539.312**	**21.257.164**

CONTO ECONOMICO

Importi in migliaia di euro			31 dicembre 2013	31 dicembre 2012
C	**Proventi e oneri finanziari**			
15)	Proventi da partecipazioni:			
	a)	Da imprese controllate	185.000	86.000
	b)	Da imprese collegate	1.465.877	1.724.561
	c)	Da altre imprese	77.760	50.400
	Totale		1.728.637	1.860.961
16)	Altri proventi finanziari			
	a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
		- Da altre	0	0
	d)	Proventi diversi dai precedenti:		
		- Da Istituti di credito	46.553	33.900
		- Da altri	13.992	0
	Totale		60.545	33.900
17)	Interessi e altri oneri finanziari:			
	c)	Verso imprese controllanti	0	0
	d)	Verso Istituti di credito	(1.442.135)	(2.051.187)
	e)	Verso altri	(151)	(32.735)
	Totale		(1.442.286)	(2.083.922)
	Totale		**346.896**	**(189.061)**
D	**Rettifiche di valore di attività finanziarie**			
19)	Svalutazioni:			
	a)	Di partecipazioni	(1.832)	(38.166)
	Totale		**(1.832)**	**(38.166)**
E	**Proventi e oneri straordinari**			
20)	Proventi			
	a)	Proventi straordinari	3.798	3.821.617
21)	Oneri:			
	a)	Oneri straordinari	(17.865)	(703.412)
	Totale delle partite straordinarie		**(14.067)**	**3.118.205**
	Risultato prima delle imposte		**15.870.309**	**24.148.142**
22)	Imposte sul reddito dell'esercizio			
	a)	Imposte correnti	(6.325.183)	(9.296.324)
	b)	Imposte differite/anticipate	1.659.920	1.989.497
	Totale		(4.665.263)	(7.306.827)
23)	**Utile (perdita) dell'esercizio**		**11.205.046**	**16.841.315**

Autocamionale della Cisa S.p.A.

RENDICONTO FINANZIARIO *(Importi in migliaia di euro)*	**31/12/2013**	**31/12/2012**
Disponibilità liquide iniziali (a)	**7.619**	**2.358**
Attività operativa:		
Utile (perdita) dell'esercizio	**11.205**	**16.841**
Rettifiche:		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	20	22
- immobilizzazioni materiali	375	357
- beni gratuitamente devolvibili	30.086	27.628
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	16.442	16.499
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	-16.287	-14.950
Variazione netta del trattamento di fine rapporto	-139	-95
Accantonamenti (utilizzi) fondi rischi	-117	219
(Rivalutazioni) Svalutazioni di attività finanziarie	2	38
Variazione netta delle attività e delle passività fiscali differite	-1.660	-1.989
Variazione capitale circolante netto	5.280	-18.522
Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)	**45.207**	**26.048**
Attività di investimento:		
Investimenti in immobilizzazioni materiali	-901	-352
Investimenti in beni gratuitamente devolvibili	-27.232	-25.729
Investimenti in immobilizzazioni immateriali	-9	-13
Investimenti in attività finanziarie non correnti	-1	-3
Contributi in conto capitale		
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali	0	55
Disinvestimenti netti di beni gratuitamente devolvibili		
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni immateriali		
Disinvestimenti di attività finanziarie non correnti	0	0
Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)	**-28.143**	**-26.042**
Attività finanziaria:		
credito		
Accensione di finanziamenti		
(Rimborso) di finanziamenti	-10.500	-10.500
Investimento in attività finanziarie		
Rimborso di attività finanziarie		
Acconto su dividendi		
Dividendi distribuiti	-8.736	-4.160
Altre variazioni di attività finanziarie	-3.494	4.315
Altre variazioni del patrimonio netto (es. aumenti di capitale sociale, distribuzione di riserve)	0	15.600
Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)	**-22.730**	**5.255**
Disponibilità liquide finali (a+b+c+d)	**1.953**	**7.619**

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2013

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Sede in Ponte Taro di Noceto - Via Camboara 26/a
capitale sociale € 48.533.333,00 i.v.
Iscriz. Registro Imprese di Parma n. 00155940349
Codice Fiscale e Partita IVA : 00155940349
Gruppo SIAS S.p.A.

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2013

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2013 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.

Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della "funzione economica" degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice

Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che, se necessario, sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte in misura pari all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione e sono ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in un periodo generalmente non superiore a 5 anni, ad eccezione di quelle che per la loro natura sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento.

Immobilizzazioni Materiali e fondi di ammortamento

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione aumentato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge.

Il valore delle immobilizzazioni devolvibili comprende la capitalizzazione sia degli oneri finanziari in corso d'opera, in forza di quanto previsto dal vigente piano finanziario, sia dei costi della manodopera, dei servizi ed accessori specificatamente attribuibili ad incremento delle opere in esercizio ed in costruzione.

Il valore, così determinato è rettificato:

- dall'importo relativo ai contributi in conto capitale sulle opere, concessi dallo Stato ai sensi della Legge 729/61 e previsti dalla Convenzione di concessione;
- dal fondo ammortamento finanziario, che è stato alimentato da accantonamenti a carico del conto economico effettuati, coerentemente alle previsioni del vigente Piano Finanziario, in quote variabili;
- dagli accantonamenti operati fino al 31 dicembre 2008 ai sensi dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283 del 1998.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

a) gratuita devoluzione allo Stato, alla scadenza della concessione, dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel Piano Finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal Piano Finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nel Piano Finanziario allegato allo schema di Convenzione Unica del 3 marzo 2010, approvata per effetto delle previsioni di cui alla legge 191/2009 ed efficace con decorrenza dal 12 novembre 2010 , a seguito della sottoscrizione, in pari data, dell'atto di recepimento delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE del 13 maggio 2010; tale ammortamento è autorizzato da specifica disposizione dell'Agenzia delle Entrate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR.

Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente devolvibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 Codice Civile.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono ammortizzate, come nei precedenti esercizi, sulla base di aliquote economiche tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- Fabbricati	-	4%
- Costruzioni leggere	-	10%
- Macchine ed attrezzi	-	25%
- Autoveicoli	-	25%
- Autoveicoli da trasporto	-	20%
- Mobili e macchine per uffici	-	12%
- Strumenti tecnici	-	12%
- Macchine per uffici elettr./elettroniche	-	20%

Per gli investimenti entrati in funzione nell'esercizio le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte nella misura del 50%, nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le spese di manutenzione e riparazione ordinaria, che si riferiscono alle immobilizzazioni tecniche, sono imputate al conto economico dell'esercizio nel quale sono sostenute.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, comprensivo dei costi accessori, eventualmente svalutate per tener conto di perdite durevoli di valore.

Attivo Circolante

Rimanenze

Le rimanenze di magazzino riguardano scorte di materiali per l'esercizio e la manutenzione dell'autostrada e sono iscritte al costo medio ponderato.

Le rimanenze del lavori in corso su ordinazione (Anas) sono valutate in base ai corrispettivi conseguibili.

Crediti e debiti

I crediti sono esposti al loro valore nominale, eventualmente rettificato per approssimare il valore di presunto realizzo.

I debiti sono rilevati al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio della loro competenza temporale.

Titoli e partecipazioni

I "Titoli e le partecipazioni", che non costituiscono immobilizzazioni, sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore.

Fondi per rischi ed oneri

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

Il "Fondo imposte differite" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Gli "Altri fondi" accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Trattamento di Fine Rapporto

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti al 31 dicembre 2013, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti a tale data. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Ricavi di vendita

I corrispettivi da pedaggio sono rilevati al lordo delle quote di competenza dello Stato e/o dell'Anas S.p.A..

Dividendi

I dividendi relativi alle società controllate sono contabilizzati secondo il

principio della "maturazione", ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

I dividendi da altre società sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte dell'Assemblea degli azionisti delle partecipate stesse.

Gli eventuali acconti sui dividendi sono contabilizzati quando ne è stata deliberata la distribuzione da parte del consiglio di amministrazione della partecipata.

Imposte correnti e differite - anticipate

Le imposte correnti sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le imposte anticipate e differite sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "Trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'articolo 19, comma 5 della Legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'articolo 19, comma 5, della Legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 14 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tale voce, pari a 36 migliaia di euro (47 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 20 migliaia di euro.

La voce si riferisce esclusivamente a "***Concessioni, licenze, marchi e diritti simili***" ed è costituita da acquisti di licenze per programmi software.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 276.603 migliaia di euro (278.932 migliaia di euro al 31 dicembre 2012), risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 375 migliaia di euro e di ammortamenti finanziari per complessive 30.086 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili.

I "***Beni gratuitamente devolvibili***" sono costituiti dall'autostrada in esercizio che

sarà trasferita, a titolo gratuito all'Ente Concedente al termine della concessione scadente il 31 dicembre 2031. L'incremento lordo di tale voce, registrato nell'esercizio, ammonta a 16.052 migliaia di euro ed è relativo sia alla quota "entrata in esercizio" (15.750 migliaia di euro riclassificate dalla voce "immobilizzazioni in corso") sia alla quota degli investimenti effettuati con riferimento all'infrastruttura gestita (302 migliaia di euro) portando il saldo al 31 dicembre 2013 a 830.778 migliaia di euro.

La voce "***Immobilizzazioni in corso***", riferibili ai beni gratuitamente devolvibili pari a 72.363 migliaia di euro (61.183 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) risulta inoltre inclusiva di un incremento pari a 26.929 migliaia di euro ed una diminuzione pari a 15.750 migliaia di euro per riclassifica, nell'ambito dei "Beni gratuitamente devolvibili", delle opere entrate in esercizio.
A fine anno il valore complessivo della voce "Immobilizzazioni in corso" è pari a 73.210 migliaia di euro, e comprende le seguenti opere:

- prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca) per 44.493 migliaia di euro;
- altre spese per lavori di adeguamento autostradale per 27.870 migliaia di euro;
- impianto fotovoltaico sede Autostradale per 737 migliaia di euro;
- Ampliamento sede Sociale per 110 migliaia di euro.

La voce "***Fondo contributi su beni gratuitamente devolvibili***", relativa ai contributi in conto capitale, è pari a 47.220 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente) e concorre con l'ammortamento finanziario alla diminuzione dei beni gratuitamente devolvibili.

Il "***Fondo ammortamento finanziario***", pari a 582.930 migliaia di euro (552.844 migliaia euro al 31 dicembre 2012), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nel Piano Finanziario allegato allo schema di Convenzione Unica del 3 marzo 2010. Il valore del Fondo include l'accantonamento effettuato in ossequio al disposto dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283/98, costituito dall'esercizio 2000 all'esercizio 2008, per 2.652 migliaia di euro.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni monetarie effettuate relativamente alle immobilizzazioni materiali.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

	2013	2012
Imprese controllate	1.000	1.000
Imprese collegate	3.593	3.593
Altre imprese	895	897
Totali	**5.488**	**5.490**

Nel corso dell'esercizio 2013 si registrano le seguenti movimentazioni:

- Confederazione Autostrade: la partecipazione è stata svalutata per 2 migliaia di euro, adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2012; in conseguenza il valore iscritto a bilancio è pari a 416 migliaia di euro (418 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della Legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente definito, il patrimonio netto al 31 dicembre 2013 sarebbe risultato superiore di 1.076 migliaia di euro per la CISA Engineering S.p.A. e di 3.159 migliaia

di euro per l'ABC Costruzioni S.p.A., senza considerare l'effetto fiscale.

Si precisa che la Società, in applicazione dell'Art. 27 del D.Lgs. 127/91, risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SALT p.A., con sede in Lido di Camiore (LU), Via Don E. Tazzoli 9; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Lucca.

Per un quadro dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 5 e nell'Allegato n. 6.

Crediti

La voce in oggetto accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine e, a fine esercizio, è così composta:

	Val. lordo	**F.do svalut.**	**Val. netto '13**	**Val. netto '12**
Crediti verso:				
Altri	371		371	370
Totali	**371**		**371**	**370**

I crediti verso altri risultano così composti:

	2013	**2012**
Polizza accantonamento TFR	10	9
Depositi cauzionali	60	60
Finanziamento a società partecipata	301	301
Totali	**371**	**370**

La voce "finanziamento a società partecipata" si riferisce ad un finanziamento infruttifero nei confronti della partecipata Confederazione Autostrade S.p.A.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto al 31 dicembre 2013 è così composta:

	Valore Lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto '13	Valore Netto '12
Materie prime, suss., consumo	2.054		2.054	1.902
Lavori in corso	5.242		5.242	5.242
Totali	**7.296**		**7.296**	**7.144**

Lavori in corso su ordinazione

La voce lavori in corso su ordinazione pari a 5.242 migliaia di euro, invariata rispetto all'esercizio precedente, si riferisce ai lavori in corso per conto dell'Anas relativamente agli ammodernamenti delle SS. n. 308 e n. 523 nel tratto tra Ghiare di Berceto ed il bivio di Bertorella; l'importo rappresenta quanto corrisposto all'Impresa a seguito di Lodo Arbitrale emesso nel 2011. Tale ammontare è ritenuto ripetibile nei confronti dell'ANAS nell'ambito del rapporto di "sola costruzione", e pertanto risulta iscritto in bilancio quale rimanenza per lavori in corso.

A fronte di possibili rischi legati a questa partita, nonché agli oneri legali e accessori futuri ad essa riferibili, risulta iscritto apposito Fondo rischi per 4.604 migliaia di euro come descritto alla nota "Fondi per altri rischi ed oneri".

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto al 31 dicembre 2013 risulta così composta:

Scadenza	Valore Lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto '13	Valore Netto '12
Entro l'esercizio	2.812		2.812	3.338
Totali	**2.812**		**2.812**	**3.338**

I sopraindicati crediti sono relativi a fatture emesse nel corso dell'esercizio ed a fatture da emettere.

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Tale voce risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto '13	Valore Netto '12
Verso controllate	216		216	144
Verso collegate	16		16	0
Verso controllanti	3.528		3.528	1.181
Totali	**3.760**		**3.760**	**1.325**

I crediti sono vantati:

- verso la controllata CISA Engineering S.p.A. per recupero spese e dividendi contabilizzati sulla base della "maturazione";
- verso la collegata A.B.C. Costruzioni S.p.A. per proventi diversi ;
- verso la controllante S.A.L.T. p.A. per 60 migliaia di euro quale recupero costi del personale in distacco e per 3.468 migliaia di euro verso la controllante Sias quale credito Ires relativo al consolidato fiscale (2.775 migliaia di euro) e credito per istanza rimborso Ires relativa alla indeducibilità Irap del costo del lavoro (693 migliaia di euro).

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

	2013	2012
Entro l'esercizio:		
IVA a credito	0	780
IRAP a credito	427	0
Altri crediti tributari	2	2
Totali	**429**	**782**

Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

	2013	2012
Attività per imposte anticipate	**8.384**	**6.723**

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 677 migliaia di euro ha scadenza nei prossimi dodici mesi; maggiori dettagli sono riportati nell'Allegato n. 15.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Entro l'esercizio:	**2013**	**2012**
Vs. dipendenti	7	7
Vs. fornitori	476	439
Altri crediti	75	3.058
Totali	**558**	**3.504**

Il decremento della voce "Altri crediti" è da attribuire al rimborso assicurativo accertato nel 2012, pari a 3.000 migliaia di euro, relativo ai danni causati dagli eventi atmosferici del 25 ottobre 2011.

Crediti verso società interconnesse

Tale voce, pari a 16.908 migliaia di euro (13.534 migliaia di euro al 31 dicembre 2012), rappresenta i crediti per i corrispettivi da pedaggio di competenza incassati da altre concessionarie per conto della Società.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

DISPONIBILITA` LIQUIDE

Al 31 dicembre 2013 tale raggruppamento risulta così composto:

	2013	**2012**
Depositi bancari	1.568	7.263
Assegni	27	22
Denaro e valori in cassa	358	334
Totali	**1.953**	**7.619**

Le variazioni nella liquidità sono evidenziate nel dettaglio dal prospetto di rendiconto finanziario.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre 2013 tale raggruppamento è così composto:

	2013	2012
b) Risconti attivi	24	37
Totale ratei e risconti	**24**	**37**

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di abbonamenti, utenze e canoni di manutenzione.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale al 31 dicembre 2013, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 97.066.666 azioni ordinarie da nominali euro 0,50 cadauna, per complessivi 48.533 migliaia di euro.

Si precisa che il Capitale Sociale risulta inclusivo di un importo pari a 15.081 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione monetaria come riportato nel seguente prospetto:

Descrizione	Importo
- Riserva di Rivalutazione ex lege 72/1983	
• Assemblea Straordinaria 06/06/1987	11.362
• Assemblea Straordinaria 12/03/1999	1.558
- Riserva di Rivalutazione ex lege 413/1991	
• Assemblea Straordinaria 12/03/1999	172
- Riserva ex lege 413/1991 art. 33, 8° comma	
• Assemblea Straordinaria 12/03/1999	1.772
- Altre riserve disponibili	
• Assemblea Straordinaria 12/03/1999	217
TOTALE	**15.081**

Le riserve di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito della Società.

RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva pari a 8.667 migliaia di euro è conseguente all'aumento di capitale sociale deliberato nel 2012, essendo previsto un sovrapprezzo unitario pari ad 0,625 euro per n° 13.866.666 di nuove azioni emesse ed interamente sottoscritte.

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale riserva pari a 5 migliaia di euro (invariata rispetto al 31 dicembre 2012) è stata costituita nel 1991 a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla Legge 30 dicembre 1991, n. 413.

RISERVA LEGALE

Essa ammonta a 8.341 migliaia di euro (7.499 migliaia di euro al 31 dicembre 2012); si incrementa di 842 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2012.

ALTRE RISERVE

E' costituita dall'avanzo utili di esercizi precedenti e risulta pari a 47.641 migliaia di euro (40.378 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) e si incrementa per 7.263 migliaia di euro per destinazione di parte del risultato 2012.

RISERVA STRAORDINARIA VINCOLATA PER RITARDATI INVESTIMENTI

Tale riserva pari a 1.800 migliaia di euro, indisponibile, è stata costituita con delibera assembleare del 20 ottobre 2008 a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativi al periodo 2000 – 2007. L'utilizzo di tale riserva potrà avvenire su specifica indicazione della Concedente.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie:

– l'utile dell'esercizio pari a 11.205 migliaia di euro (utile di 16.841 migliaia di euro al 31 dicembre 2012);

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre è la seguente:

	2013	2012
a) Per imposte		
- per imposte differite	2	1
Totale a)	2	1
b) Altri fondi		
1) Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	19.930	19.775
2) Altri	5.107	5.224
Totale 2)	5.107	5.224
Totale b) (1+2)	25.037	24.999
Totali fondi rischi ed oneri (a+b)	**25.039**	**25.000**

♦ ***Fondo imposte differite***

Tale fondo accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri (si veda l'Allegato n. 15).

♦ ***Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili***

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili. L'accantonamento al fondo di ripristino, per l'esercizio 2013, ammonta a 16.442 migliaia di euro (16.499 migliaia di euro al 31 dicembre 2012), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 16.287 migliaia di euro (14.950 migliaia di euro al 31 dicembre 2012). Il Fondo, in considerazione della sopramenzionata movimentazione, al 31 dicembre 2013 ammonta a 19.930 migliaia di euro (19.775 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) e risulta conforme a quanto iscritto nel Piano

Finanziario vigente.

♦ ***Fondi per altri rischi ed oneri***

La voce presenta un saldo di 5.107 migliaia di euro (5.224 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) e comprende:

- un fondo rischi tassato e stanziato in precedenti esercizi per l'importo di 4.604 migliaia di euro destinato alla copertura delle spese legali, arbitrali e per altri oneri che dovessero restare a carico della Società in ordine ai lavori, di cui alla Legge 205/89, per conto Anas S.p.A. nel tratto Ghiare di Berceto – bivio di Bertorella;
- lo stanziamento prudenzialmente effettuato nel 2011, pari a 370 migliaia di euro, relativo alle richieste da parte dell'Ente concedente di maggiori canoni da sub-concessione riguardanti esercizi precedenti;
- lo stanziamento effettuato nell'anno 2012 per 250 migliaia di euro a fronte di possibili soccombenze per vertenze con personale dipendente.
  Nell'esercizio è stato utilizzato parte del fondo per 117 migliaia di euro a fronte di corrispondenti costi del personale e spese legali sostenute dalla Società.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

Alla data del 31 dicembre 2013 tale voce ammonta a 3.013 migliaia di euro (3.153 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31 dicembre 2012	3.153
Rivalutazione	57
Anticipazioni/liquidazioni effettuate nell'esercizio	-197
Saldo al 31 dicembre 2013	**3.013**

DEBITI

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

	2013	2012
Finanziam. a M/L termine (quota breve)	10.000	10.000
Finanziam. a M/L termine (quota a M/L)	35.000	45.000
Totali	**45.000**	**55.000**

La voce, pari a 45.000 migliaia di euro, è relativa alla quota residua del finanziamento Banca Intesa San Paolo Spa (ex Banca BIIS Spa) acceso il 13 ottobre 2003. Nel corso del 2013 sono state rimborsate per 10.000 migliaia di euro numero 2 rate dei complessivi 110 milioni di euro .

Nell'Allegato n. 10 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere alla data del 31 dicembre 2013.

Si segnala che il contratto di finanziamento prevede il rispetto di un Covenant che prevede una soglia minima quale rapporto tra cash flow ed indebitamento finanziario netto, che al 31 dicembre 2013 risulta rispettato.

Come descritto nell'apposito paragrafo della "Relazione sulla gestione" ("Strumenti finanziari"), al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, è stato stipulato un contratto di "interest rate swap" correlato al citato finanziamento acceso con Banca Intesa San Paolo Spa (ex Banca BIIS Spa) limitatamente ad una quota del 48,25% del finanziamento, fissando un tasso di interesse pari a 3,87% (derivante dalla media ponderata delle 4 tranches di copertura) a valere dal 30 giugno 2009. In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 2427 bis comma 1 del c.c. si segnala che alla data del 31 dicembre 2013 il "fair value" di tale strumento finanziario comporterebbe un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 1.670 migliaia euro (al lordo del relativo effetto fiscale). Gli effetti economici di tale operazione, per la quota di competenza dell'esercizio, sono illustrati nei "Commenti alle principali voci del Conto Economico" (proventi/oneri finanziari).

Acconti: anticipazioni da committenti

Tale voce pari a 1 migliaio di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

Debiti verso fornitori

Questa voce ammonta a 11.160 migliaia di euro (7.252 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

	2013	**2012**
Debiti verso controllate	1.729	2.215
Debiti verso collegate	12.428	13.043
Debiti verso controllanti	383	515
Totali	**14.540**	**15.773**

I debiti verso controllate sono relativi a prestazioni di servizi effettuate da CISA Engineering S.p.A.

I debiti verso collegate si riferiscono a lavori eseguiti da ABC Costruzioni S.p.A. per manutenzioni e nuove opere.

I debiti verso controllanti si riferiscono per 215 migliaia di euro al debito verso SALT p.A. per personale in distacco e per il service sistema informatico ART, per 168 migliaia di euro al debito verso S.I.A.S. p.A. per attività di management fees.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 1.149 migliaia di euro (496 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

I debiti tributari sono costituiti da debiti per IRPEF relativi a dipendenti e

professionisti e per IVA relativa alla liquidazione del mese di dicembre 2013.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.000 migliaia di euro (902 migliaia di euro al 31 dicembre 2012), è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2013 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

	2013	**2012**
Debiti verso Anas S.p.A. (ex F.do Centrale di Garanzia)	90.269	90.769
Debiti per depositi cauzionali	31	31
Altri debiti	4.355	3.756
Totali	**94.655**	**94.556**

a) Debiti verso Anas S.p.A. (ex Fondo Centrale di Garanzia)

Tale debito si riferisce sia al residuo valore degli interventi a suo tempo effettuati dall'Anas S.p.A. per il pagamento dei debiti verso fornitori (costruttori dell'epoca), sia all'intervento da parte del Fondo Centrale di Garanzia nel pagamento di rate di mutuo.

La variazione intervenuta, rispetto al precedente esercizio, pari a 500 migliaia di euro, è dovuta al rimborso effettuato nel mese di dicembre, come previsto dal Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione stipulata con l'Ente Concedente.

b) Debiti per depositi cauzionali

La voce risulta invariata rispetto al precedente esercizio ed è costituita da cauzioni ricevute.

c) Altri debiti

Il dettaglio risulta il seguente:

	2013	**2012**
Canone di concessione	2.590	2.204
Debiti verso dipendenti	1.141	1.009
Debiti vs. Soci c/utili da distribuire	84	62
Altri debiti	540	481
Totali	**4.355**	**3.756**

Debiti verso Società interconnesse

Tale voce ammonta a 2.870 migliaia di euro (2.990 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) e rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni

	Totale	**Da 1 a 5**	**Oltre 5**
Debiti verso banche	35.000	35.000	
Altri debiti			
- vs. Anas S.p.A. - ex F.do Centrale di Garanzia	89.769	2.000	87.769
Totale	**124.769**	**37.000**	**87.769**

Ai sensi dell'Articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI

Non sono presenti ratei e risconti passivi al 31 dicembre 2013.

CONTI D'ORDINE

Garanzie prestate

Ns. cauzioni fidejussorie: 29.837 migliaia di euro (31.104 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) rappresentano le garanzie verso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 28.711 migliaia di euro, Anas S.p.A. per 1.124 migliaia di euro e Gas

Plus Vendite S.r.l. per 2 migliaia di euro

Si segnala che nell'esercizio la "polizza della gestione operativa" a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata ridotta per 1.267 migliaia di euro come previsto nelle condizioni originarie.

Altri conti d'ordine

Fidejussioni da Imprese: 42.863 migliaia di euro (42.180 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) trattasi di fidejussioni di assicurazioni e istituti di credito a garanzia dei lavori in appalto.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 93.935 migliaia di euro (93.073 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2013	2012	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	83.127	80.627	2.500
Canone /Sovracanone da devolvere all'Anas S.p.A.	6.003	6.256	-253
Altri ricavi accessori	4.805	6.190	-1.385
Totale ricavi del settore autostradale	**93.935**	**93.073**	**862**

L'incremento dei "*ricavi netti da pedaggio*", pari a 2.500 migliaia di euro, è la risultante dell'effetto positivo per 5.711 migliaia di euro relativo all'aumento delle tariffe, che hanno beneficiato dell'incremento del + 7,39% dal 1° gennaio 2013, e dell'effetto negativo per 3.211 migliaia di euro dovuto alla diminuzione dei volumi di traffico, che complessivamente si sono ridotti del 3,64% rispetto al precedente esercizio (in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri si decrementano del 2,99% mentre i veicoli pesanti del 5,67%).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce, al 31 dicembre 2013, ammonta a 1.176 migliaia di euro (1.121 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

Si riferisce alla patrimonializzazione delle spese del personale dedicato ai lavori di ammodernamento della tratta autostradale Parma – La Spezia e del prolungamento per Mantova (Fontevivo – Nogarole Rocca).

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

	2013	2012
Plusvalenze da alienazione cespiti	0	7
Risarcimenti danni	840	3.935
Recupero spese diverse	201	204
Introiti diversi per trasporti eccezionali	219	242
Proventi diversi	29	29
Fitti attivi	5	5
Sopravvenienze attive ordinarie	128	172
Ricavi per lavori in corso su ordinazione	0	0
Altri	192	166
Totale	1.614	4.760
Contributi in c/esercizio	0	0
Totale	**1.614**	**4.760**

La voce "Risarcimenti danni" includeva al 31 dicembre 2012 il rimborso assicurativo, pari a 3.000 migliaia di euro, relativo ai danni causati dagli eventi atmosferici del 25 ottobre 2011.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per acquisti di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	2013	2012
Materie sussidiarie e di consumo	1.675	1.447
Totale	**1.675**	**1.447**

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

	2013	2012
a) **Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili**		
1 - manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	13.152	12.084
- Servizi invernali	1.917	1.796
- Pulizia del corpo autostradale	300	277
2 - altri costi di esercizio relativi all'autostrada: Assistenza al traffico e soccorso autostradale	139	119
Totale a (1+2)	**15.508**	**14.276**
b) **Altri costi**		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	421	323
Elaborazioni meccanografiche	697	729
Utenze	1.704	1.609
Assicurazioni	1.801	1.387
Consulenze e spese legali	1.843	2.291
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	664	680
Costi per il personale	230	158
Rimborso oneri esazione	1.263	1.275
Altri	750	741
Totale b)	**9.373**	**9.193**
c) Lavori c/ANAS	0	0
Totale (a + b + c)	**24.881**	**23.469**

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce che ammonta a complessive 510 migliaia di euro (516 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) è così composta:

	2013	2012
Canoni di locazione	68	66
Canoni per attraversamenti	42	42
Noleggi	400	398
Totali	**510**	**516**

Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

	2013	2012
Salari e stipendi	9.956	9.537
Oneri sociali	3.126	2.912
Trattamento di Fine Rapporto	702	714
Trattamento di quiescenza e simili	92	82
Altri costi	292	144
Totali	**14.168**	**13.389**

L'incremento dei costi del personale, pari a 779 migliaia di euro, è ascrivibile essenzialmente all'ultima tranche del rinnovo del contratto integrativo aziendale firmato il 18 aprile 2011, all'ultima tranche del rinnovo del contratto collettivo nazionale firmato il 4 agosto 2011 e alla prima tranche firmata il 1° agosto 2013, oltreché all'aumento di due unità del personale medio ponderale annuo.

La voce "Trattamento di Fine Rapporto" è ascrivibile, per 57 migliaia di euro, alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2006 e, per 645 migliaia di euro, al Trattamento di Fine Rapporto maturato nell'esercizio dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS, a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementari, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

	31.12.13	31.12.12	Media '13	Media '12
Dirigenti	5	4	5	4
Quadri	5	6	4,5	5,92
Impiegati	127	129	124,2	120,43
Operai	48	47	45,28	46,6
Totali	**185**	**186**	**178,98**	**176,95**

Le cifre riportate nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della Società.

Si segnala inoltre che nella tabella sopraesposta sono inclusi: lavoratori a tempo determinato per una media annua pari a 2,42 unità, lavoratori part-time a tempo indeterminato per una media annua pari a 15,92 unità.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle sottovoci richieste è già presentata nel conto economico. Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 30.481 migliaia di euro (28.007 migliaia di euro al 31 dicembre 2012) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti Allegati n. 1 e n. 2 relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

a) Immobilizzazioni immateriali	**2013**	**2012**
Concessioni, licenze, marchi	20	22
Altre	0	0
Totale a)	**20**	**22**

b) Immobilizzazioni materiali	**2013**	**2012**
Terreni e fabbricati	217	217
Attrezzature industriali e commerciali	57	41
Altri beni	101	99
Totale b)	**375**	**357**
c) Ammortamento finanziario	30.086	27.628
Totali (a + b + c)	**30.481**	**28.007**

L'ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni devolvibili, è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" in accordo con quanto previsto dal Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo negativo di 152 migliaia di euro (negativo di 27 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

	2013	**2012**
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	16.442	16.499
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili:		
- manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	(15.369)	(14.157)
- prelievi di magazzino di materiali di manutenzione	(918)	(793)
Totale utilizzo fondo	**(16.287)**	**(14.950)**
c) Altri accantonamenti	0	250
Totali (a+b+c)	**155**	**1.799**

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "criteri di valutazione" alla voce " Immobilizzazioni materiali e fondi ammortamento". Il valore dell'utilizzo fondo corrisponde al totale degli interventi manutentivi effettuati nell'anno, secondo gli impegni convenzionali.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	2013	2012
a) Canoni		
- Canone di concessione ex art. 1 c. 1020, L. 296/06	1.995	1.935
- Canone ex art. 19, co. 9 bis del D. Legge n. 78/09	6.003	6.256
- Canoni da sub-concessioni	809	310
- Altri canoni	31	31
Totale (a)	**8.838**	**8.532**
b) Altri oneri		
- Imposte e tasse	217	190
- Minusvalenze alienazione cespiti	0	17
- Contributi associativi	138	131
- Altri	275	228
Totale (b)	**630**	**566**
Totali (a + b)	**9.468**	**9.098**

- La voce "canone di concessione ex art. 1, c. 1020, L. 296/06" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio".

- Il decremento intervenuto nel "canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09" pari a 253 migliaia di euro riflette - essenzialmente - l'andamento del traffico.
  Tale voce trova integrale contropartita nei "ricavi del settore autostradale".

- Il "canone di sub concessione" è costituito dalla quota riconosciuta all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti dalle royalties relative alle aree di servizio e dagli altri ricavi del settore autostradale.
  L'incremento è ascrivibile essenzialmente all'aumento del canone calcolato al 20% anziché al 5% per quelle Aree di Servizio per le quali è stato rinnovato/stipulato il contratto per la sub concessione con effetti a decorrere dal 1° gennaio 2013.

- La voce "Altri" è costituita essenzialmente da spese di rappresentanza omaggi e liberalità per 64 migliaia di euro, spese assembleari, societarie e pubblicazioni per 17 migliaia di euro, risarcimenti danni a terzi per 76 migliaia di euro, sopravvenienze di natura ordinaria per 68 migliaia di euro.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

	2013	2012
Proventi da imprese controllate	185	86
Proventi da imprese collegate	1.466	1.725
Proventi da altre imprese	78	50
Totali	**1.729**	**1.861**

Proventi da imprese controllate

I proventi da imprese controllate sono relativi ai dividendi accertati, secondo il principio della "maturazione", nei confronti della controllata CISA Engineering S.p.A.

Proventi da imprese collegate

I proventi da imprese collegate sono relativi ai dividendi incassati dalla ABC Costruzioni S.p.A.

Proventi da altre imprese

I proventi da altre imprese sono relativi ai dividendi incassati dalla Sinelec S.p.A.

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	2013	2012
d) Altri proventi		
d.4) Verso imprese bancarie		
- Interessi attivi bancari	47	34
d.5) Verso altri		
- Altri	14	0
Totale d.5)	14	0
Totali d)	**61**	**34**

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

	2013	2012
Verso banche		
- Interessi su c/c e spese	12	27
- Interessi su finanziamenti a M/L termine	522	1.234
- Oneri su contratti di Interest Rate Swap	908	790
Totale verso banche	**1.442**	**2.051**
Verso altre imprese		
- Altri	0	33
Totali verso altre imprese	**0**	**33**
Totali	**1.442**	**2.084**

Gli "interessi passivi su finanziamenti" si riferiscono alla quota maturata nell'esercizio sul finanziamento Banca Intesa San Paolo Spa (ex Banca BIIS Spa); la diminuzione riflette l'andamento dei tassi di interesse.

La voce "Oneri su contratti di Interest Rate Swap" è ascrivibile al differenziale di tasso di interesse riconosciuto dalla Società alla controparte con la quale ha sottoscritto contratti di Interest Rate Swap.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA` FINANZIARIE

La voce svalutazione di partecipazioni, che ammonta a 2 migliaia di euro (38 migliaia di euro al 31 dicembre 2012), è relativa alla svalutazione della nostra partecipazione nel capitale sociale di Confederazione Autostrade S.p.A.

PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI

Proventi straordinari

La voce al 31 dicembre 2013 è pari a 4 migliaia di euro (3.822 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

Oneri straordinari

Tale voce è pari a 18 migliaia di euro (703 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 4.665 migliaia di euro (7.307 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- imposte correnti 6.325 migliaia di euro (9.296 migliaia di euro al 31 dicembre 2012), di cui 5.110 migliaia di euro per IRES e 1.215 migliaia di euro per IRAP;
- Imposte differite attive: 1.660 migliaia di euro (differite attive per 1.990 migliaia di euro al 31 dicembre 2012); tali imposte sono la risultante di:
  - imposte differite calcolate sull'ammontare dei dividendi accertati secondo il principio della "maturazione";
  - imposte anticipate calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico relative principalmente ad accantonamenti al fondo rischi e al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicati, sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 15), sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 16).

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	2013	**2012**
Compensi ad Amministratori	548	556
Compensi ai Sindaci	116	124
Totale	**664**	**680**

Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla "Deloitte & Touche S.p.A." ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	**2013**	**2012**
Servizi di revisione		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	13.500	13.500
Revisione contabile bilancio consolidato		
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	1.000	1.000
Verifica regolare tenuta della contabilità	3.000	3.000
Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	1.000	1.000
Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi		0
Altri servizi		
Procedure di verifica concordate	9.000	5.000
Servizi di consulenza fiscale		
Altri (dettagliare)		
Totale	**27.500**	**23.500**

Operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato, e che le stesse sono state realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 14 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della Legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

* * *

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della Società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 17 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2012); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2012, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali".
2. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali".
3. Prospetto di dettaglio degli investimenti.
4. Rivalutazioni monetarie relative alle "Immobilizzazioni materiali".
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie".
6. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni".
7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2013.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2012 e 2013.
9. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2013 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2010 al 31 dicembre 2012.
10. Prospetto di dettaglio dei "Finanziamenti a medio e lungo termine".
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995).
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante "pianura" e "montagna".
13. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli.
14. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
15. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2013 ed al 31 dicembre 2012.
16. Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "effettiva" e quella "teorica" per gli esercizi al 31 dicembre 2013 ed al 31 dicembre 2012.
17. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2012) della controllante SIAS S.p.A., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".

Ponte Taro, lì 17 febbraio 2014

p. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
IL PRESIDENTE
(Dott. Ing. Giulio Burchi)

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni C.storico	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/ Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento																	
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità																	
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno																	
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.118		(1.071)		47	9					(20)		1.127		(1.091)		36
Avviamento																	
Immobilizzazioni in corso ed acconti																	
Altre immobilizzazioni immateriali																	
Totale	**1.118**	**0**	**(1.071)**	**0**	**47**	**9**	**0**	**0**	**0**	**0**	**(20)**	**0**	**1.127**	**0**	**(1.091)**	**0**	**36**

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/ Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	5.793		(3.261)		2.532						(217)		5.793		(3.478)		2.315
2) Impianti e Macchinari																	
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.181		(2.074)		107	149					(57)		2.330		(2.131)		199
4) Altri beni materiali	2.629		(2.323)		306	45			(15)	15	(101)		2.659		(2.409)		250
Beni Leasing																	
Totale	10.603	0	(7.658)	0	2.945	194	0	0	(15)	15	(375)	0	10.782	0	(8.018)	0	2.764
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	140				140	707							847				847
6) Immobilizzazioni in corso e acconti																	
Autostrada in progetto	61.184				61.184	26.929	(15.750)						72.363				72.363
Oneri finanziari																	
F.do contributi in c/capitale																	
F.do accantonamento tariffa																	
Anticipi																	
Totale	61.324	0	0	0	61.324	27.636	(15.750)	0	0	0	0	0	73.210	0	0	0	73.210
7) Beni gratuitamente devolvibili																	
Corpo autostradale	556.312	20.388			576.700	302	15.750						572.364	20.388			592.752
Oneri finanziari	238.026				238.026								238.026				238.026
F.do contributi in c/capitale	(47.220)				(47.220)								(47.220)				(47.220)
F.do amm.to finanziario		(3.173)	(549.670)		(552.843)						(30.086)			(3.173)	(579.756)		(582.929)
Totale	747.118	17.215	(549.670)	0	214.663	302	15.750	0	0	0	(30.086)	0	763.170	17.215	(579.756)	0	200.629
Totale	**819.045**	**17.215**	**(557.328)**	**0**	**278.932**	**28.132**	**0**	**0**	**(15)**	**15**	**(30.461)**	**0**	**847.162**	**17.215**	**(587.774)**	**0**	**276.603**

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
Prospetto di dettaglio degli investimenti al 31 dicembre 2013

(in migliaia di euro)

	Descrizione investimenti	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
		Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
	Opere da art.2 Convenzione 3 marzo 2010									
c	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Selva al viadotto Grontone dal km. 34+034 al km. 37+615	19.828	1.516	21.344	0	9	9	19.828	1.525	21.353
d	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Citerna alla località Selva dal km. 30+642 al km.34+034	0	2.094	2.094	0	0	0	0	2.094	2.094
e	Caserme Polizia Stradale di Parma Ovest e Pontremoli	1.823	430	2.253	0	0	0	1.823	430	2.253
g	Sistemi informativi di viabilità e traffico	7.021	2.794	9.815	13	0	13	7.034	2.794	9.828
i	Adeguamento del tracciato autostradale dallo svincolo di Berceto al viadotto Rivi Freddi	0	952	952	0	0	0	0	952	952
l	Posizionamento Cippi di confine	0	322	322	0	0	0	0	322	322
q	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Partigiano al viadotto Campedello dal km. 44+118 al km. 47+324	0	76	76	0	0	0	0	76	76
r	Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Barcalesa alla galleria di valico dal km. 54+697 al km.54+951	9.095	1.159	10.254	0	105	105	9.095	1.264	10.359
a	Adeguamento del tracciato autostradale in corrispondenza del viadotto Vigne dal km. 47+842 al km. 48+726	91.621	9.053	100.674	0	120	120	91.621	9.173	100.794
b	Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo,Borgotaro, Berceto, Pontremoli e Aulla	6.724	2.793	9.517	1.118	110	1.228	7.842	2.903	10.745
f	Adeguamento delle barriere di sicurezza	27.606	2.071	29.677	318	245	563	27.924	2.316	30.240
h	Barriere antirumore	10.233	3.728	13.961	80	364	444	10.313	4.092	14.405
j	Potenziamento e riqualificazione ambientale parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente	2.359	1.491	3.850	195	36	231	2.554	1.527	4.081
k	Adeguamento viabilità di adduzione al casello di Aulla km. 91+392	0	167	167	0	66	66	0	233	233
m	Lavori di consolidamento, con adeguamento alle normative vigenti, di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	166.534	30.775	197.309	13.748	2.797	16.545	180.282	33.572	213.854
n	Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest	0	758	758	0	26	26	0	784	784
o	Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Erbettola alla galleria Casacca dal km. 39+933 al km. 41+818	0	68	68	0	0	0	0	68	68
p	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Faino alla località Camporoberto dal km. 44+118 al km. 44+745	0	84	84	0	0	0	0	84	84
s	Completamento dell'Autostrada tra Parma (A1) e Nogarole Rocca (A22)	0	36.679	36.679	0	7.814	7.814	0	44.493	44.493
	Autostrada in esercizio									
	Immobilizzazioni gratuitam.devolvibili	194.905	3.125	198.030	0	68	68	194.905	3.193	198.098
	Oneri finanziari capitalizzati	238.026	0	238.026	0	0	0	238.026	0	238.026
	Totale	**775.775**	**100.135**	**875.910**	**15.472**	**11.760**	**27.232**	**791.247**	**111.895**	**903.142**

Allegato 4

Societa' AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Rivalutazioni monetarie relative alle "Immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di euro)

Legge di rivalutazione	Legge 72/83			Legge 413/91			Totale (1 + 2)
	31/12/2012	Utilizzo	31/12/2013 (1)	31/12/2012	Utilizzo	31/12/2013 (2)	
Beni gratuitamente devolvibili - autostrada							
- lavori a base d'asta	18.746		18.746	84		84	**18.830**
- opere complementari	993		993	0		0	**993**
- terreni e pertinenze	438		438	127		127	**565**
Totali	**20.177**	**0**	**20.177**	**211**	**0**	**211**	**20.388**

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie *(importi in migliaia di Euro)*

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo storico	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Costo Storico	Riclassificaz. Svalutazioni	Decrementi	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
Partecipazioni														
Imprese controllate	1.000			1.000							1.000			1.000
Imprese collegate	3.593			3.593							3.593			3.593
Imprese controllanti	0			0							0			0
Altre imprese	2.167		(1.270)	897						(2)	2.167		(1.272)	895
Totale	**6.760**	**0**	**(1.270)**	**5.490**	**0**	**0**	**0**	**0**		**(2)**	**6.760**	**0**	**(1.272)**	**5.488**

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Valore Lordo	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Costo Storico	Riclassificaz. Svalutazioni	Decrementi		(Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
Crediti														
Verso controllate														
Verso collegate														
Verso controllanti														
Verso altri	370			370	1						371			371
Totale	**370**	**0**	**0**	**370**	**1**	**0**	**0**	**0**		**0**	**371**	**0**	**0**	**371**
Altri Titoli				**0**							**0**			**0**
Azioni Proprie				**0**							**0**			**0**
Totale	**7.130**	**0**	**(1.270)**	**5.860**	**1**	**0**	**0**	**0**		**(2)**	**7.131**	**0**	**(1.272)**	**5.859**
Imm. Finanziarie														**0**

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo Originario	(Svalutazioni)	Rivalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Riclassific. costo storico	Riclassific. svalutaz	Decrementi	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni	Rivalutazioni	Saldo finale
CONTROLLATE														
CISA ENGINEERING S.p.A.	**1.000**			**1.000**							**1.000**			**1.000**
Totale	**1.000**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.000**	**0**	**0**	**1.000**
COLLEGATE														
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	**3.593**			**3.593**							**3.593**			**3.593**
Totale	**3.593**	**0**	**0**	**3.593**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3.593**	**0**	**0**	**3.593**
ALTRE														
CE.PI.M. S.p.A.	**14**			**14**							**14**			**14**
SINELEC S.p.A.	**84**			**84**							**84**			**84**
CAF IND. EMILIA CENTR. S.p.A.	**0**			**0**							**0**			**0**
CONSORZIO AUT. IT. ENERGIA	**2**			**2**							**2**			**2**
SO.GE.A.P. S.p.A.	**1.359**	**(983)**		**376**							**1.359**	**(983)**		**376**
CONF. AUTOSTRADE S.p.A.	**705**	**(287)**		**418**						**(2)**	**705**	**(289)**		**416**
SISTEMI E SERVIZI S.c. a r.l.	**3**			**3**							**3**			**3**
Totale	**2.167**	**(1.270)**	**0**	**897**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**(2)**	**2.167**	**(1.272)**	**0**	**895**
Totale Partecipazione	**6.760**	**(1.270)**	**0**	**5.490**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**(2)**	**6.760**	**(1.272)**	**0**	**5.488**

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2013

Società Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale	Numero azioni/ quote	Patrimonio Netto risultate dal bilancio di esercizio	Risultato di esercizio	Dati di bilancio al	N. azioni/ quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)	
CISA ENGINEERING S.p.A.	Controllata	NOCETO (PR)	1.000	1.000	2.261	197	31/12/2013	1.000	100,00%	1.000	2.076	(1)
Totale (a)										1.000	2.076	
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Collegata	NOCETO (PR)	5.327	5.326.938	20.859	4.627	31/12/2013	1.724.561	32,37%	3.593	6.752	(1)
Totale (b)										3.593	6.752	
CE.PI.M. S.p.A.	Altre	FONTEVIVO (PR)	6.643	55.357.736	21.803	295	31/12/2012	116.894	0,211%	14		
SINELEC S.p.A.	Altre	TORTONA (AL)	7.383	1.476.687	32.983	11.653	31/12/2012	14.400	0,980%	84		
CAF IND. EMILIA CENTR. S.p.A.	Altre	BOLOGNA	378	726.500	690	-27	31/08/2013	100	0,014%	0		
CONSORZIO AUT. IT. ENERGIA	Altre	ROMA	107	107.112	107	0	31/12/2012	1.500	1,400%	2		
SO.GE.A.P. S.p.A.	Altre	PARMA	19.455	572.192	20.245	-5.393	31/12/2012	11.364	1,990%	376		
CONF. AUTOSTRADE S.p.A.	Altre	VERONA	6.000	6.000.000	4.998	-242	31/12/2012	500.000	8,333%	416		
SISTEMI E SERVIZI S.c. a r.l.	Altre	TORTONA (AL)	100	100.000	100	0	31/12/2012	3.000	3,000%	3		
Totale (c)										895		
Totali (a+b+c)										5.488		

(1) Valutazione basata sul pro-quota di patrimonio netto contabile della partecipata

Società Autocamionale della Cisa S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2012 e 2013 (importi in migliaia di Euro)

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVE DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	ALTRE RISERVE Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	UTILI(PERDITE) A NUOVO	ACCONTO SU DIVIDENDO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	*II*	*III*	*IV*	*V*	*VI*	*VII*	*VII*	*VIII*		*IX*	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2011	**41.600**		**5**	**6.726**	**0**	**0**	**34.007**	**1.800**	**0**	**(4.160)**	**15.464**	**95.442**
Movimenti 2012												
A) Destinazione utile 2011				773			6.371			4.160	(11.304)	0
B) Distribuzione dividendi											(4.160)	(4.160)
C) Acconto su dividendi												
D) Risultato di esercizio											16.841	16.841
E) Aumento capitale sociale e Riserva sovrapp. Azioni	6.933	8.667										15.600
SALDI AL 31 DICEMBRE 2012	**48.533**	**8.667**	**5**	**7.499**	**0**	**0**	**40.378**	**1.800**	**0**	**0**	**16.841**	**123.723**
Movimenti 2013												
A) Destinazione utile 2012				842			7.263				(8.105)	
B) Distribuzione dividendi											(8.736)	(8.736)
C) Acconto su dividendi												
D) Risultato di esercizio											11.205	11.205
E) Aumento capitale sociale e Riserva sovrapp. Azioni												
SALDI AL 31 DICEMBRE 2013	**48.533**	**8.667**	**5**	**8.341**	**0**	**0**	**47.641**	**1.800**	**0**	**0**	**11.205**	**126.192**

Società Autocamionale della Cisa S.p.A.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2013 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2010 al 31 dicembre 2012

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2013	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale	**48.533**						
Riserve di capitale							
Riserva da sovrapprezzo azioni **(1)**	8.667	A, B, C	8.667				
Riserve di rivalutazione **(2)**	5	A, B, C (*)	5				
Riserve di utili							
Riserva legale	8.341	B	-				
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	1.800	D					
Utili portati a nuovo	47.641	A, B, C	47.641				
Totale			**56.313**	**0**	**0**	**0**	**0**
Residua quota distribuibile			**56.313**				

Legenda:
A: per aumento di capitale;
B: per copertura perdite;
C: per distribuzione ai soci;
D: riserva indisponibile (vincolata su disposizioni della Concedente come da Assemblea del 20 ottobre 2008).
(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.
(2): L'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.
(1): La riserva da sovrapprezzo azioni può essere distribuita ai soci solo se la riserva legale ha raggiunto il 20% del capitale sociale (art. 2431 del Codice Civile).

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE

(in migliaia di euro)

Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
BANCA INTESA SANPAOLO S.p.A. (ex Banca BIIS - Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo)			
- contratto 72716 del 13/10/2003	45.000	10.000	35.000
TOTALE GENERALE	**45.000**	**10.000**	**35.000**

Autocamionale della Cisa S.p.A.

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

Allegato 11

TRAFFICO LEGGERO (Km percorsi)

Mese	2013	2012	2011
Gennaio	28.206.993	31.675.336	33.630.193
Febbraio	25.773.422	25.930.503	33.846.698
Marzo	36.081.715	39.977.699	40.907.997
Aprile	44.492.468	48.822.371	57.249.644
Maggio	45.172.133	46.740.895	54.412.998
Giugno	66.184.346	67.522.776	72.030.005
Luglio	80.704.431	83.921.376	91.397.308
Agosto	85.360.922	82.583.701	88.112.906
Settembre	59.406.768	61.331.341	63.875.043
Ottobre	40.941.799	42.033.452	48.564.757
Novembre	34.607.138	34.901.581	34.130.331
Dicembre	33.062.228	32.445.727	36.722.895
TOTALE	**579.994.363**	**597.886.758**	**654.880.775**

TRAFFICO PESANTE (Km percorsi)

Mese	2013	2012	2011
Gennaio	12.899.966	12.799.945	13.833.748
Febbraio	12.553.845	15.148.494	15.521.202
Marzo	14.407.898	16.931.440	17.923.922
Aprile	14.915.125	15.544.435	18.259.633
Maggio	17.094.922	18.433.031	19.378.453
Giugno	16.339.137	17.716.533	19.543.455
Luglio	18.625.135	18.927.690	20.271.097
Agosto	13.717.520	14.548.400	16.035.554
Settembre	16.491.409	16.581.626	19.064.509
Ottobre	16.274.081	16.991.205	16.675.735
Novembre	13.654.596	14.328.052	16.245.044
Dicembre	12.320.446	12.128.986	14.243.535
TOTALE	**179.294.080**	**190.079.837**	**206.995.887**

TRAFFICO TOTALE (Km percorsi)

Mese	2013	2012	2011
Gennaio	41.106.959	44.475.281	47.463.941
Febbraio	38.327.267	41.078.997	49.367.900
Marzo	50.489.613	56.909.139	58.831.919
Aprile	59.407.593	64.366.806	75.509.277
Maggio	62.267.055	65.173.926	73.791.451
Giugno	82.523.483	85.239.309	91.573.460
Luglio	99.329.566	102.849.066	111.668.405
Agosto	99.078.442	97.132.101	104.148.460
Settembre	75.898.177	77.912.967	82.939.552
Ottobre	57.215.880	59.024.657	65.240.492
Novembre	48.261.734	49.229.633	50.375.375
Dicembre	45.382.674	44.574.713	50.966.430
TOTALE	**759.288.443**	**787.966.595**	**861.876.662**

Autocamionale della Cisa S.p.A.

DATI MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI

DATI MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI **Allegato 12**

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Gennaio	28.206.993	31.675.336	3.448.593	3.842.541	794.795	810.720	838.596	766.950	7.817.982	7.379.734	41.106.959	44.475.281
Febbraio	25.773.422	25.930.503	3.377.443	3.816.787	779.502	918.620	772.158	930.042	7.624.742	9.483.045	38.327.267	41.078.997
Marzo	36.081.715	39.977.699	4.525.699	5.408.780	898.993	1.084.398	909.632	867.131	8.073.574	9.571.131	50.489.613	56.909.139
Aprile	44.492.468	48.822.371	5.118.861	5.532.549	984.969	992.569	849.209	889.981	7.962.086	8.129.336	59.407.593	64.366.806
Maggio	45.172.133	46.740.895	5.810.908	6.123.602	1.240.465	1.296.703	936.180	1.053.887	9.107.369	9.958.839	62.267.055	65.173.926
Giugno	66.184.346	67.522.776	5.953.740	6.326.797	1.320.366	1.412.925	845.918	964.423	8.219.113	9.012.388	82.523.483	85.239.309
Luglio	80.704.431	83.921.376	6.300.341	6.523.917	1.784.793	1.785.241	942.920	1.022.499	9.597.081	9.596.033	99.329.566	102.849.066
Agosto	85.360.922	82.583.701	5.552.081	5.685.627	1.414.817	1.472.876	593.877	712.989	6.156.745	6.676.908	99.078.442	97.132.101
Settembre	59.406.768	61.331.341	5.935.697	6.065.239	1.260.015	1.305.174	864.974	882.195	8.430.723	8.329.018	75.898.177	77.912.967
Ottobre	40.941.799	42.033.452	5.224.997	5.464.269	1.084.108	1.162.003	943.100	991.309	9.021.876	9.373.624	57.215.880	59.024.657
Novembre	34.607.138	34.901.581	4.112.191	4.231.628	847.425	894.793	778.252	858.197	7.916.728	8.343.434	48.261.734	49.229.633
Dicembre	33.062.228	32.445.727	3.737.204	3.685.575	773.694	773.386	733.164	746.966	7.076.384	6.923.059	45.382.674	44.574.713
Totale	**579.994.363**	**597.886.758**	**59.097.755**	**62.707.311**	**13.183.942**	**13.909.408**	**10.007.980**	**10.686.569**	**97.004.403**	**102.776.549**	**759.288.443**	**787.966.595**

Autocamionale della Cisa S.p.A.

DATI DEL TRAFFICO PAGANTE PER CLASSI DI VEICOLI

Allegato 13

TRANSITI PER CLASSI DI VEICOLI

Classe	2013	2012	Variazioni	
			Numero	%
A	10.166.582	10.599.834	-433.252	-4,09%
Traffico leggero	10.166.582	10.599.834	-433.252	-4,09%
B	1.151.313	1.226.484	-75.171	-6,13%
3	202.488	214.692	-12.204	-5,68%
4	129.938	139.346	-9.408	-6,75%
5	1.222.627	1.295.379	-72.752	-5,62%
Traffico pesante	2.706.366	2.875.901	-169.535	-5,90%
TOTALE	**12.872.948**	**13.475.735**	**-602.787**	**-4,47%**

KM PERCORSI PER CLASSE DI VEICOLI

Classe	2013	2012	Variazioni	
			Numero	%
A	579.994.363	597.886.758	-17.892.395	-2,99%
Traffico leggero	579.994.363	597.886.758	-17.892.395	-2,99%
B	59.097.755	62.707.311	-3.609.556	-5,76%
3	13.183.942	13.909.408	-725.466	-5,22%
4	10.007.980	10.686.569	-678.589	-6,35%
5	97.004.403	102.776.549	-5.772.146	-5,62%
Traffico pesante	179.294.080	190.079.837	-10.785.757	-5,67%
TOTALE	**759.288.443**	**787.966.595**	**-28.678.152**	**-3,64%**

KM PERCORSI - INCIDENZA DEL TRAFFICO LEGGERO E PESANTE

Traffico	Km percorsi				Variazioni
	2013		2012		%
Leggero	579.994.363	76,39%	597.886.758	75,88%	-2,99%
Pesante	179.294.080	23,61%	190.079.837	24,12%	-5,67%
TOTALE	**759.288.443**	**100,00%**	**787.966.595**	**100,00%**	**-3,64%**

INTROITI NETTI - INCIDENZA DEL TRAFFICO LEGGERO E PESANTE

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovracanone				Variazioni
	2013		2012		%
Leggero	52.216.324	62,81%	50.118.083	62,16%	4,19%
Pesante	30.910.913	37,19%	30.509.093	37,84%	1,32%
TOTALE	**83.127.237**	**100,00%**	**80.627.175**	**100,00%**	**3,10%**

migliaia di Euro

	2013	2012
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	89.130	86.883
Sovracanone ex art. 19, c. 9 bis L. 102/2009	-6.003	-6.256
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	83.127	80.627

COSTI,RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI , LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Autocamionale della Cisa S.p.A.

Denominazione società	*Tipologia di operazione effettuata*		*Importo (in migliaia di Euro)*
S.I.A.S. S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale		168
		Totale	168
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale		170
		Totale	170
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Consolidamento di strutture, ponti e viadotti	(4)	10.936
	Prestazioni relative a manutenzioni autostradali		9.297
	Acquisto di materiale per manutenzione e rinnovo autostrada		8
		Totale	20.241
A.C.I. S.c.p.A.	Consolidamento di strutture, ponti e viadotti	(4)	3.510
		Totale	3.510
Autostrada TORINO - MILANO S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale		144
	Service informatico Arpa		2
	Consulenze amministrative		1
		Totale	147
CISA ENGINEERING S.p.A.	D.L. consolidamento di strutture, ponti e viadotti	(4)	1.258
	Ampliamento Sede	(3)	88
	Prestazioni relative a manutenzioni autostradali		307
		Totale	1.653
ENERGRID S.p.A.	Fornitura di energia elettrica		1.517
		Totale	1.517
EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A.	Impianto fotovoltaico	(3)	596
	Sistemi informativi viabilità e traffico	(4)	13
	Manutenzione impianti elettrici		306
	Manutenzione impianti di esazione		24
	Manutenzione impianti di riscaldamento		90
	Manutenzione opere in verde		10
	Manutenzione Immobili Coa		6
	Manutenzione impianti di illuminazione svincoli e piazzali		17
	Manutenzione sede		14
	Acquisto di materiale per manutenzione e rinnovo autostrada		10
		Totale	1.086
GAVIO S.p.A.	Fornitura di Sale		589
		Totale	589
ITINERA S.p.A.	Acquisto di attrezzature industriali e commerciali	(1)	49
	Prestazioni relative a manutenzioni autostradali		14
		Totale	63
PCA S.p.A.	Prestazioni fornite in ambito assicurativo:		
	Premio polizza fidejussoria	(4)	4
	Premi diverse polizze assicurative		1.957
		Totale	1.961
SINA S.p.A.	Fornitura di prestazioni tecnico professionali	(4)	457
	Consulenza di carattere generale		592
	Altre spese per servizi		16
		Totale	1.065
SINECO S.p.A.	Fornitura di prestazioni tecnico professionali	(4)	739
	Rilievo delle caratteristiche di rugosità e regolarità retroriflettenza segn.		22
	Attività e prove di laboratorio nell'ambito dei lavori di manutenzione		137
		Totale	898
SINELEC S.p.A.	Interferenze cavi telefonici per lavori sul corpo autostradale	(4)	50
	Lavori di ammodernamento impiantistica di esazione pedaggi per S.E.T.	(4)	1.119
	Acquisto di attrezzature industriali e commerciali	(1)	15
	Acquisto di macchine per ufficio elettriche ed elettroniche	(2)	7
	Manutenzione impianti elettrici		3
	Manutenzione impianti di comunicazione telematici radio e sicurezza		248
	Manutenzione impianti di esazione		115
	Manutenzione edifici ed immobili Coa		34
	Manutenzione sede		6
	Acquisto di materiale per manutenzione e rinnovo autostrada		19
	Canoni periodici di manutenzione e servizio Archidoc		9
	Service informatico		458
	Canoni di assistenza per Networking		88
	Canoni di assistenza software sistemi di esazione pedaggi		45
	Canoni di noleggio fibra ottica		50
	Spese postali		7
	Consulenze informatiche		7
		Totale	2.280
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	Canoni noleggio Licenze Software		27
		Totale	27
SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A.	Manutenzione Segnaletica e sicurvia		1.410
	Acquisto di materiale per manutenzione e rinnovo autostrada		58
		Totale	1.468
S.A.L.T. p.A.	Service Informatico		66
	Rimborso Oneri di esazione pedaggi		487
	Consulenze Amministrative		286
	Emolumenti e rimborsi spese per organi sociali		3
	Altri costi		5
		Totale	847
S.A.T.A.P. S.p.A.	Rimborso Oneri di esazione pedaggi		8
		Totale	8

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Attrezzature industriali e commerciali"
(2) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Altri beni"
(3) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso beni non reversibili"
(4) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso beni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate da Autocamionale della Cisa S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

Denominazione società	*Tipologia di operazione effettuata*		*Importo (in migliaia di Euro)*
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Corrispettivi da pedaggio		26
	Recupero spese diverse		3
		Totale	29
CISA ENGINEERING S.p.A.	Corrispettivi da pedaggio		1
	Proventi diversi		20
	Recupero spese diverse		6
	Proventi per locazioni fabbricati		3
		Totale	30
ENERGRID S.p.A.	Indennizzo per mancata erogazione energia elettrica		6
		Totale	6
EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A.	Recupero spese diverse		1
		Totale	1
SINELEC S.p.A.	Canoni impianti radio Base e Fibre Ottiche		204
	Concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche		50
		Totale	254
S.A.L.T. p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		82
	Recupero costi del personale		90
		Totale	172
S.A.T.A.P. S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		5
		Totale	5
TIBRE S.c. a r.l.	Proventi diversi		2
	Proventi per locazione fabbricati		2
		Totale	4

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato.
Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalla società collegata ABC COSTRUZIONI S.P.A i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Autocamionale della Cisa S.p.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2013 ed al 31 dicembre 2012

(importi in migliaia di euro)

	31/12/2013		31/12/2012	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate:				
Componenti assoggettati ad imposte anticipate:				
Compensi ad Amministratori	23	6	25	7
Imposte deducibili per cassa	13	4	2	1
Accantonamenti per rischi	5.107	1.604	5.224	1.640
Interessi di mora	3	1	0	0
Fondo spese ripristino - quota ires	11.783	3.240	11.828	3.253
Fondo spese ripristino - quota irap	19.930	777	19.775	771
Manutenzioni deducibili negli esercizi successivi - quota ires	10.009	2.752	3.824	1.052
Totale attività per imposte anticipate	***46.868***	***8.384***	***40.678***	***6.723***
Imposte differite:				
Componenti assoggettati ad imposte differite:				
Dividendi	185	3	86	1
Totale passività per imposte differite	***185***	***3***	***86***	***1***
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		-8.382		-6.722
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)		0		0
Attività per imposte anticipate attinenti ad aggiustamenti dell'esercizio precedente (c)				
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		-8.382		-6.722

Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2013	-8.382
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2012	-6.722
Imposte anticipate contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2013	***1.660***

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

Società Autocamionale della Cisa SpA

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2013 e 2012

Importi in migliaia di euro		2013		2012
Risultato dell'esercizio ante imposte		**15.870**		**24.148**
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	**3.452**	**21,75%**	**5.774**	**23,83%**
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Dividendi	452	**2,85%**	486	**3,06%**
ACE	319	**2,01%**	168	**1,06%**
Provento da consolidato fiscale	1	**0,01%**	18	**0,11%**
Deducibilità irap	197	**1,24%**	201	**1,27%**
Altri variazioni in diminuzione di importo minore	7	**0,04%**	254	**1,60%**
Totale	**976**	**6,15%**	**1.127**	**7,10%**
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Imposte non deducibili	(13)	**(0,08%)**	(9)	**(0,06%)**
Spese di rappresentanza non deducibili	(8)	**(0,05%)**	(7)	**(0,04%)**
Svalutazioni partecipazioni	(1)	**(0,01%)**	(10)	**(0,06%)**
Sopravvenienze passive straordinarie	(5)	**(0,03%)**	(109)	**(0,69%)**
Altri variazioni in aumento di importo minore	(36)	**(0,23%)**	(125)	**(0,79%)**
Totale	**(63)**	**(0,40%)**	**(260)**	**(1,64%)**
IRES teorica	**4.365**	**27,50%**	**6.641**	**27,50%**

Società Autocamionale della Cisa SpA

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2013 e 2012

Importi in migliaia di euro		2013		2012
Valore della produzione lorda		**29.314**		**35.966**
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	**1.213**	**4,14%**	**1.533**	**5,23%**
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Ricavi non imponibili	8	**0,03%**	7	**0,02%**
Accant.deducibili in futuro -	1	**0,00%**	70	**0,24%**
Altre variazioni in diminuzione di importo minore	-	**0,00%**		**0,00%**
Totale	**9**	**0,03%**	**77**	**0,26%**
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Costi per servizi non deducibili	(29)	**(0,10%)**	(32)	**(0,11%)**
Sopravvenienze attive straordinarie	-	**0,00%**	(111)	**(0,38%)**
Maggiorazione aliquota Regione Toscana	(51)	**(0,17%)**	(62)	**(0,17%)**
Oneri diversi di gestione non deducibili	(4)	**(0,01%)**	(2)	**(0,01%)**
Totale	**(84)**	**(0,28%)**	**(207)**	**(0,67%)**
IRAP teorica	**1.138**	**3,90%**	**1.403**	**3,90%**

Bilancio al 31 dicembre 2012 della SIAS SpA, società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

Importi in migliaia di euro	**31/12/2012**
Attività immateriali	
Immobilizzazioni materiali	
Attività finanziarie non correnti	2.820.048
Attività fiscali differite	172
Totale attività non correnti	**2.820.220**
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	434.258
Altre attività correnti	149.504
Totale attività correnti	**583.762**
TOTALE ATTIVITA'	**3.403.982**

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

Importi in migliaia di euro	**31/12/2012**
Capitale sociale	113.751
Riserve ed utili a nuovo	2.043.935
Totale Patrimonio netto	**2.157.686**
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	5.674
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	291.794
Altri debiti finanziari	804.728
Passività fiscali differite	3
Totale passività non correnti	**1.102.199**
Debiti commerciali	203
Altri debiti	22.692
Debiti verso banche	108.074
Altri debiti finanziari	12.968
Passività fiscali correnti	160
Totale passività correnti	**144.097**
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	**3.403.982**

CONTO ECONOMICO

Importi in migliaia di euro	**2012**
Proventi ed oneri finanziari	488.914
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(30.687)
Proventi della gestione	134
Altri costi della gestione	(6.162)
Imposte	(5.949)
Utile dell'esercizio	**446.250**

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

ATTESTAZIONE
SUL BILANCIO DI ESERCIZIO
AL 31 DICEMBRE 2013

ATTESTAZIONE

sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2013

1. I sottoscritti Paolo Ing. Pierantoni, in qualità di Consigliere Delegato e Pina Dott.ssa Ciaramella, in qualità di Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della Autocamionale della Cisa S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:

   - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
   - l'effettiva applicazione,

   delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2013.

2. Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2013:
   a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal Decreto Legislativo 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;
   b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
   c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autocamionale della Cisa S.p.A.;

2.1 la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Autocamionale della Cisa S.p.A., unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Ponte Taro, lì 17 febbraio 2014

Ing. Paolo Pierantoni
Consigliere Delegato

Dott.ssa Pina Ciaramella
Dirigente Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE SUL BILANCIO 2013

Deloitte.

Deloitte & Touche S.p.A.
Galleria San Federico, 54
10121 Torino
Italia

Tel: +39 011 55971
Fax: +39 011 544756
www.deloitte.it

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27.1.2010, N. 39 E DELL'ART. 165 DEL D.LGS. 24.2.1998, N. 58

Agli Azionisti della
AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2013. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Autocamionale della Cisa S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.

2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

   Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 5 marzo 2013.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa S.p.A. al 31 dicembre 2013 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli Amministratori della Autocamionale della Cisa S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa S.p.A. al 31 dicembre 2013.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Santo Rizzo
Socio

Torino, 4 marzo 2014

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO 2013

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI SINDACI
AL BILANCIO CHIUSO ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2013

Signori Azionisti,

della Società Autocamionale della Cisa S.p.A.

nel corso dell'esercizio, chiuso il 31 dicembre 2013, abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla Legge, secondo i principi di comportamento del Collegio Sindacale raccomandati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare:

- il Bilancio è redatto in conformità alla normativa civilistica ed ai principi contabili OIC ed è corredato da idonei documenti di riclassificazione;
- il presente Collegio Sindacale, nominato dall'Assemblea degli Azionisti in data 28 marzo 2011, nel periodo intercorso dal 1 gennaio 2013 al 31 dicembre 2013, ha partecipato a n. 5 riunioni del Consiglio di Amministrazione e a n. 1 riunione del Comitato Esecutivo. Le suddette riunioni si sono svolte nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento. Le deliberazioni assunte sono risultate conformi alla Legge ed allo Statuto Sociale; le medesime non sono da ritenersi imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o comunque tali da alterare - anche minimamente - l'integrità del patrimonio sociale;
- con periodicità almeno trimestrale, abbiamo ottenuto dagli Amministratori documentazione ed informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società;
- abbiamo dedicato attenzione anche alle indagini ed alle procedure di revisione, condotte dal soggetto incaricato del controllo contabile, con il quale abbiamo tenuto gli opportuni contatti, durante i quali non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;

- in merito all'unica Società controllata Cisa Engineering S.p.A., il Presidente del Collegio Sindacale di detta Società, allo scopo interpellato, non ha segnalato dati che debbano essere evidenziati nella presente relazione. La Nota Integrativa illustra i motivi per i quali la Società è esente dalla presentazione del bilancio consolidato;
- per quanto di nostra competenza, abbiamo vigilato sull'andamento dell'attività ed abbiamo acquisito adeguata conoscenza degli aspetti salienti della gestione. In merito, riteniamo di poter considerare favorevolmente l'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla Società, avendone appurato il suo concreto funzionamento, tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni ottenute dai Responsabili della funzione organizzativa e dai componenti dell'Organismo di Vigilanza, ed infine contatti con la Società di Revisione, questi ultimi ai fini del reciproco scambio di dati e di informazioni rilevanti;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione. A tal riguardo, abbiamo operato ottenendo idonee informazioni dai Responsabili delle rispettive funzioni, esaminando la relativa documentazione aziendale ed analizzando gli esiti del lavoro svolto dalla Società di Revisione;
- attraverso verifiche dirette abbiamo accertato l'osservanza delle norme di Legge, comprese quelle inerenti alla formazione ed all'impostazione del Bilancio e della Relazione sulla gestione, integrandone gli esiti anche con le informazioni assunte dalla Società di Revisione.

Nel corso dell'attività di vigilanza e di controllo non sono emersi fatti significativi che possano essere suscettibili di segnalazione agli organi della Società o di menzione nella presente Relazione.

Occorre peraltro evidenziare che, nella Vostra Società, il controllo contabile è delegato alla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. e che questa non ha segnalato rilievi in merito al Bilancio in esame.

Sulla base di quanto esposto, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del Bilancio chiuso al 31 dicembre 2013, della Relazione sulla

gestione e della destinazione degli utili, così come hanno proposto gli Amministratori.

Desideriamo ringraziarVi per la fiducia accordataci ed esprimere, nel contempo, apprezzamento per la collaborazione ricevuta dagli Amministratori e dalla Struttura Societaria tutta.

Ponte Taro, lì 10 marzo 2014

IL COLLEGIO SINDACALE

Il Presidente

Di Francescantonio Dottor Alberto

I Sindaci:

Ghio Dottor Angelo

Laurini Dottor Luca

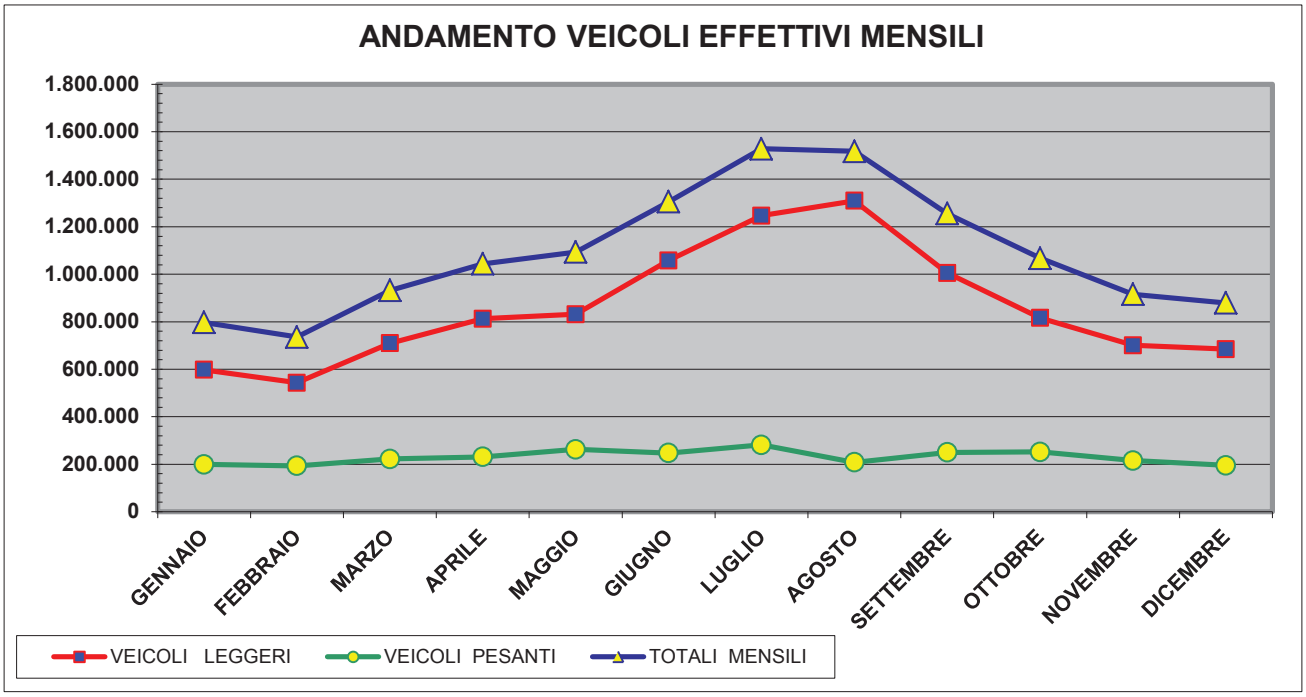
Tortorella Dott. Vincenzo

Zanichelli Dott. Corrado

DATI STATISTICI

ANDAMENTO VEICOLI EFFETTIVI MENSILI
ANNO 2013

	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI MENSILI
GENNAIO	597.322	199.562	796.884
FEBBRAIO	542.782	193.225	736.007
MARZO	709.319	222.345	931.664
APRILE	812.908	230.830	1.043.738
MAGGIO	831.478	262.294	1.093.772
GIUGNO	1.057.823	247.311	1.305.134
LUGLIO	1.246.687	281.376	1.528.063
AGOSTO	1.309.180	208.158	1.517.338
SETTEMBRE	1.005.633	249.674	1.255.307
OTTOBRE	815.860	251.593	1.067.453
NOVEMBRE	700.440	215.166	915.606
DICEMBRE	684.209	195.303	879.512
TOTALI	10.313.641	2.756.837	13.070.478

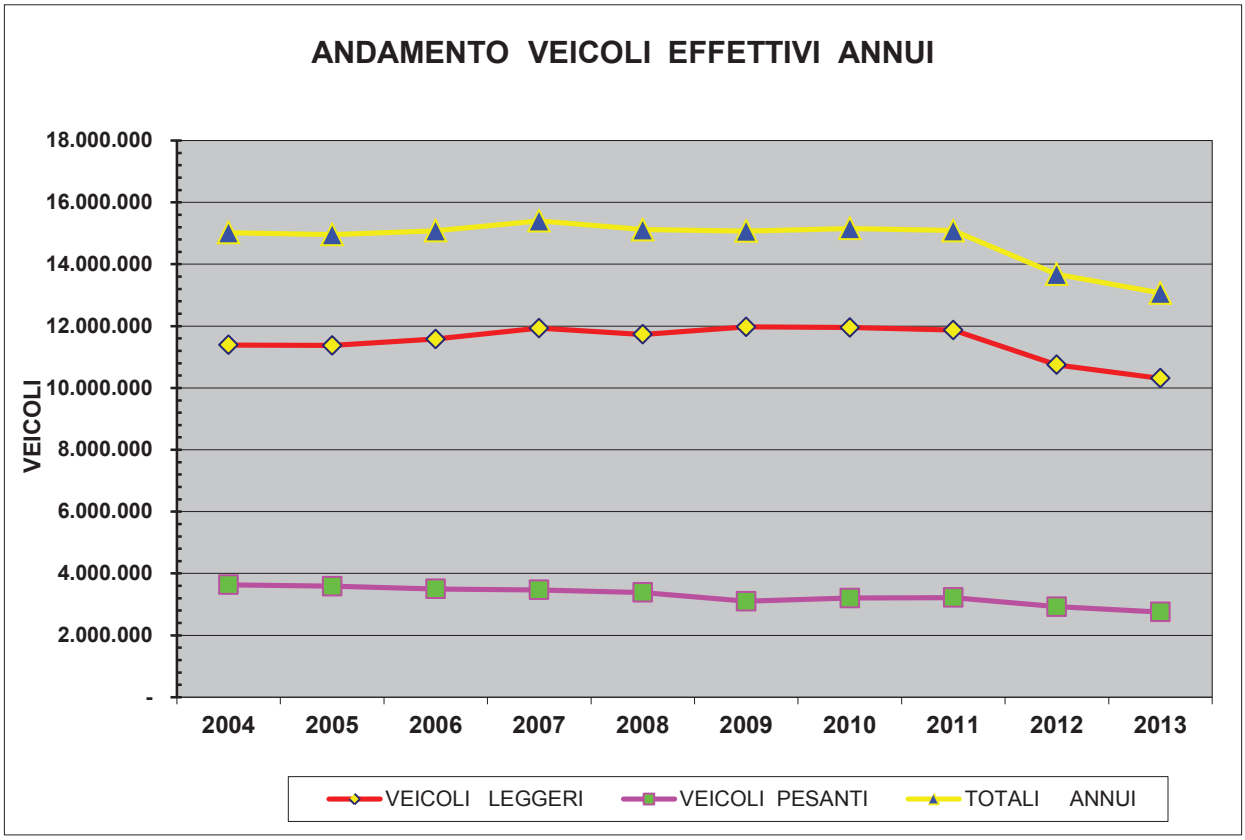


VARIAZIONE DEI VEICOLI EFFETTIVI MEDI GIORNALIERI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI
T.G.M. 2012	29.365	7.996	37.361
T.G.M. 2013	28.257	7.553	35.810
variazione %	-3,78	-5,54	-4,15

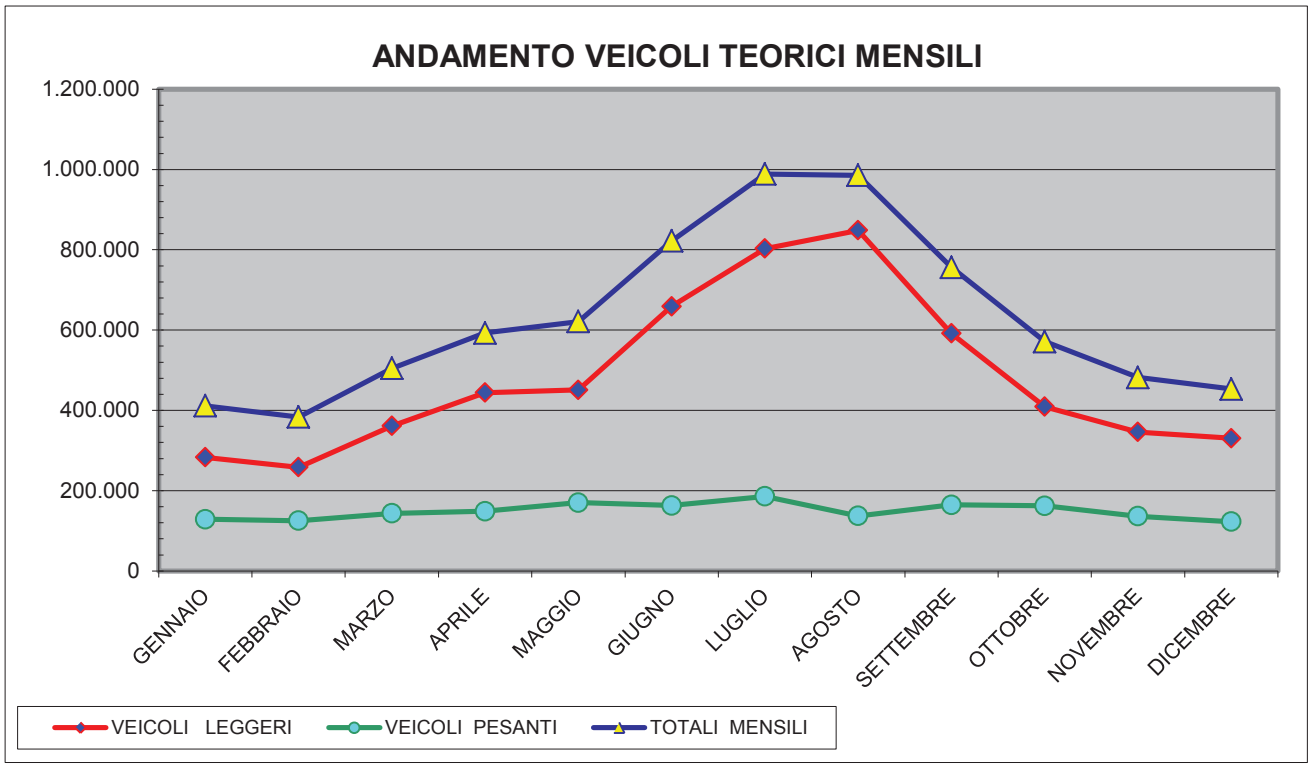
ANDAMENTO VEICOLI EFFETTIVI ANNUI

	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI ANNUI	Traffico giornaliero medio
2004	11.388.710	3.633.852	15.022.562	41.046
2005	11.373.703	3.585.848	14.959.551	40.985
2006	11.579.193	3.502.486	15.081.679	41.320
2007	11.931.889	3.470.987	15.402.876	42.200
2008	11.732.429	3.385.703	15.118.132	41.306
2009	11.974.327	3.099.234	15.073.561	41.297
2010	11.951.617	3.203.633	15.155.250	41.521
2011	11.867.348	3.220.225	15.087.573	41.336
2012	10.747.770	2.926.428	13.674.198	37.361
2013	10.313.641	2.756.837	13.070.478	35.810



ANDAMENTO VEICOLI TEORICI MENSILI
ANNO 2013

	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI MENSILI
GENNAIO	282.863	128.726	411.589
FEBBRAIO	258.464	125.187	383.651
MARZO	361.014	143.618	504.632
APRILE	444.128	148.611	592.739
MAGGIO	450.960	170.385	621.345
GIUGNO	659.113	163.010	822.123
LUGLIO	802.880	185.706	988.586
AGOSTO	848.521	137.088	985.609
SETTEMBRE	591.677	164.494	756.171
OTTOBRE	409.079	162.337	571.416
NOVEMBRE	345.894	136.194	482.088
DICEMBRE	330.573	122.821	453.394
TOTALI	5.785.166	1.788.177	7.573.343



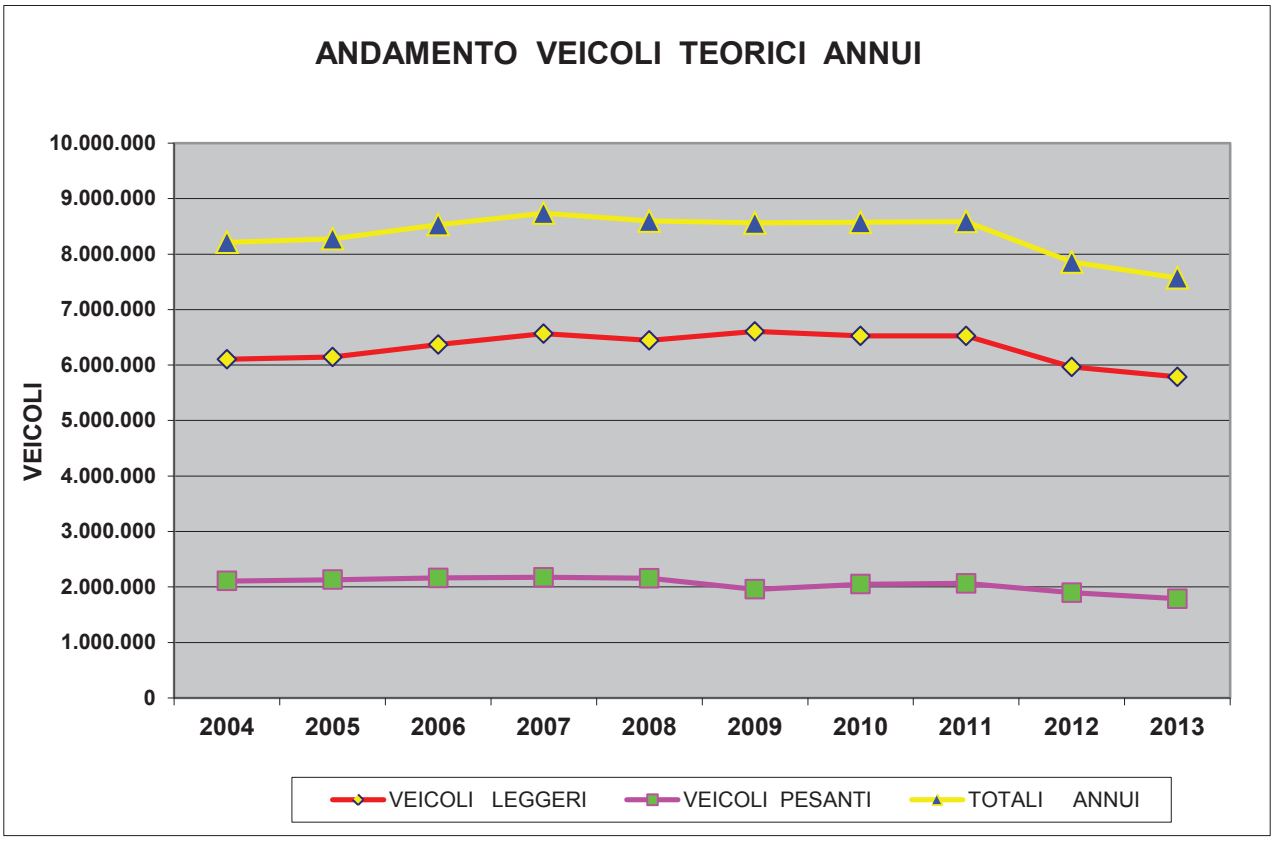
VARIAZIONE DEI VEICOLI TEORICI MEDI GIORNALIERI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI
T.G.M. 2012	16.296	5.178	21.474
T.G.M. 2013	15.850	4.899	20.749
variazione %	-2,74	-5,38	-3,37

NB. Il numero dei veicoli teorici risulta dal rapporto tra i chilometri percorsi dai veicoli e la lunghezza della intera tratta autostradale in concessione

ANDAMENTO VEICOLI TEORICI ANNUI

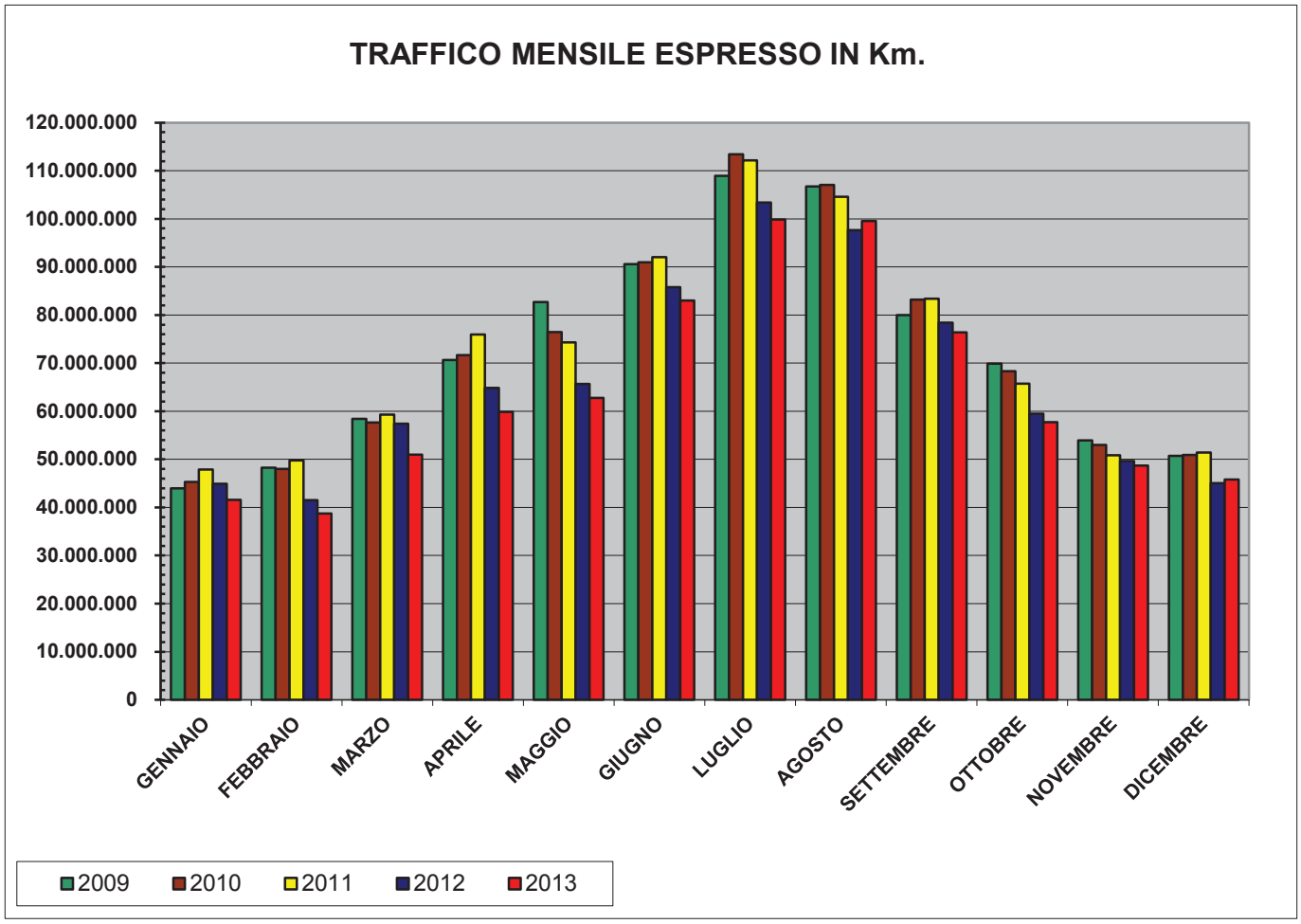
	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI ANNUI	Traffico giornaliero medio
2004	6.103.479	2.108.267	8.211.746	22.436
2005	6.145.267	2.131.139	8.276.406	22.675
2006	6.368.977	2.162.220	8.531.197	23.373
2007	6.565.947	2.172.133	8.738.080	23.940
2008	6.443.008	2.155.181	8.598.189	23.492
2009	6.606.014	1.957.129	8.563.143	23.461
2010	6.525.444	2.048.460	8.573.904	23.490
2011	6.526.436	2.062.657	8.589.093	23.532
2012	5.964.244	1.895.097	7.859.341	21.474
2013	5.785.166	1.788.177	7.573.343	20.749



NB. Il numero dei veicoli teorici risulta dal rapporto tra i chilometri percorsi dai veicoli e la lunghezza della intera tratta autostradale in concessione

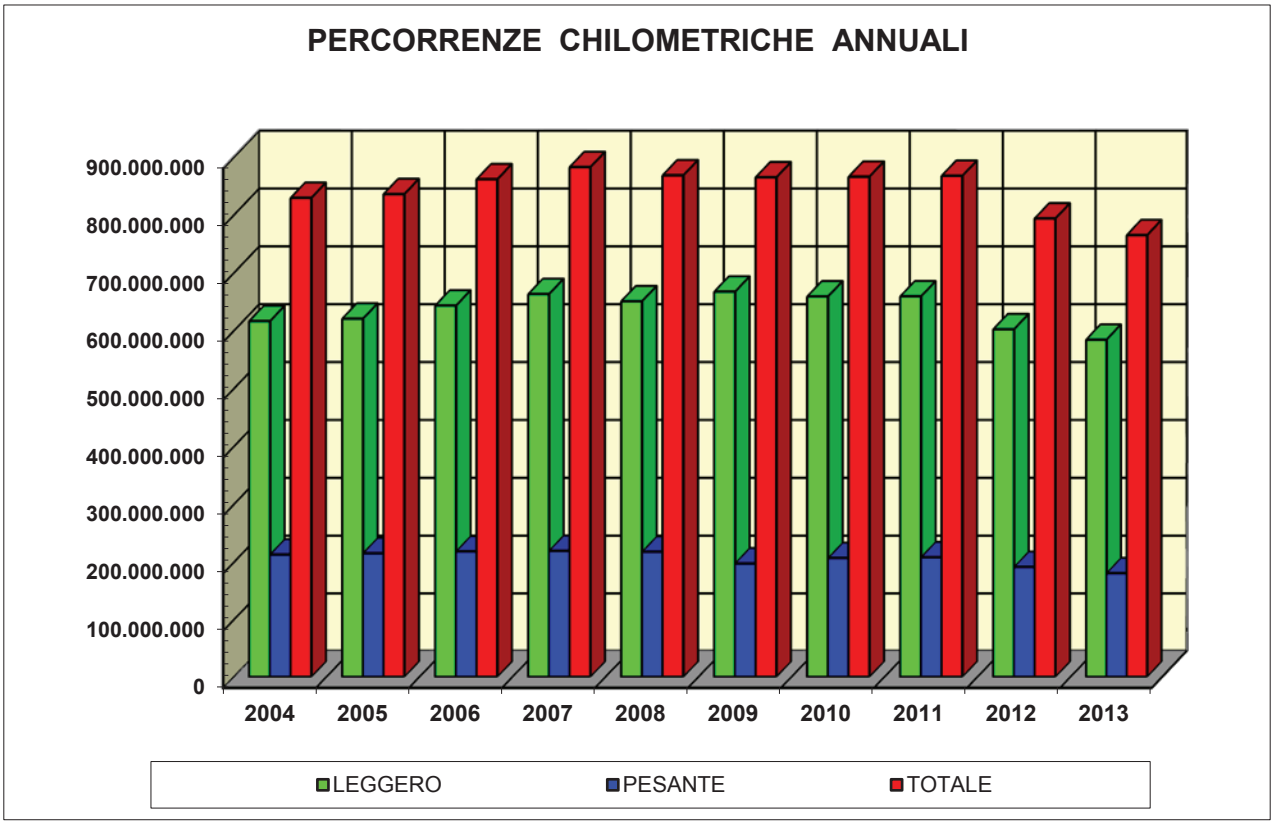
TRAFFICO MENSILE ESPRESSO IN VEICOLI/Km.
(VEICOLI PAGANTI ED ESENTI)

	2009	2010	2011	2012	2013
GENNAIO	43.999.566	45.300.763	47.893.133	44.925.380	41.570.447
FEBBRAIO	48.279.642	48.038.161	49.786.586	41.527.540	38.748.740
MARZO	58.440.072	57.680.609	59.308.591	57.405.010	50.967.927
APRILE	70.678.286	71.679.191	75.975.547	64.819.513	59.866.604
MAGGIO	82.698.321	76.451.706	74.296.507	65.678.875	62.755.894
GIUGNO	90.570.848	90.974.428	92.057.490	85.765.692	83.034.378
LUGLIO	108.969.898	113.398.008	112.171.433	103.403.631	99.847.144
AGOSTO	106.721.624	107.072.390	104.616.874	97.637.477	99.546.482
SETTEMBRE	80.017.901	83.201.233	83.412.204	78.410.703	76.373.357
OTTOBRE	69.879.469	68.295.165	65.703.306	59.519.570	57.713.140
NOVEMBRE	53.919.787	52.990.822	50.874.584	49.674.039	48.690.921
DICEMBRE	50.701.494	50.881.959	51.402.134	45.025.913	45.792.839
TOTALE	**864.876.908**	**865.964.435**	**867.498.389**	**793.793.343**	**764.907.873**



TRAFFICO ANNUO ESPRESSO IN VEICOLI/CHILOMETRO (VEICOLI PAGANTI ED ESENTI)

	LEGGERO	PESANTE	**TOTALE**	**Traffico giornaliero medio**
2004	616.451.350	212.934.826	**829.386.176**	2.266.082
2005	620.671.920	215.245.359	**835.917.279**	2.290.184
2006	643.266.659	218.384.059	**861.650.718**	2.360.687
2007	663.160.617	219.385.341	**882.545.958**	2.417.934
2008	650.743.797	217.673.304	**868.417.101**	2.372.724
2009	667.207.327	197.669.581	**864.876.908**	2.369.526
2010	659.069.906	206.894.529	**865.964.435**	2.372.505
2011	659.169.957	208.328.432	**867.498.389**	2.376.708
2012	602.388.502	191.404.841	**793.793.343**	2.168.834
2013	584.301.756	180.606.117	**764.907.873**	2.095.638



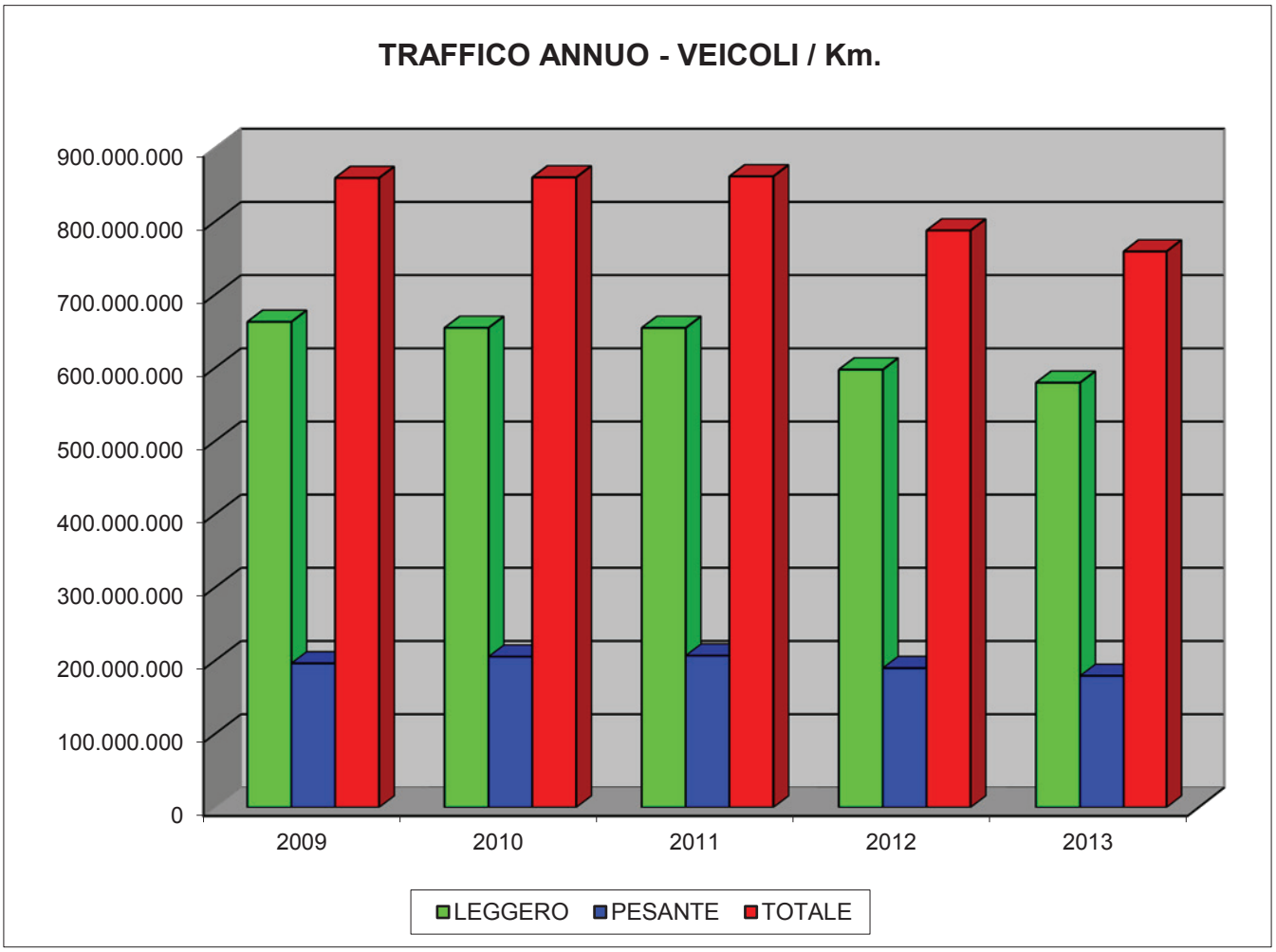
La delibera CIPE del 20/12/1996 al punto 4.1 specifica che nelle note integrative ai bilanci di esercizio vengano inseriti i dati mensili sui volumi di traffico espressi in km. percorsi e riferiti al solo traffico pagante, suddiviso nelle categorie di veicoli leggeri e pesanti, relativi all'esercizio in corso e ai due anni precedenti, come di seguito riportati.

TRAFFICO MENSILE PAGANTE
VEICOLI CHILOMETRO

ANNO	*2011*			*2012*			*2013*		
MESE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE
GENNAIO	33.630.193	13.833.748	47.463.941	31.675.336	12.799.945	44.475.281	28.206.993	12.899.966	41.106.959
FEBBRAIO	33.846.698	15.521.202	49.367.900	25.930.503	15.148.494	41.078.997	25.773.422	12.553.845	38.327.267
MARZO	40.907.997	17.923.922	58.831.919	39.977.699	16.931.440	56.909.139	36.081.715	14.407.898	50.489.613
APRILE	57.249.644	18.259.633	75.509.277	48.822.371	15.544.435	64.366.806	44.492.468	14.915.125	59.407.593
MAGGIO	54.412.998	19.378.453	73.791.451	46.740.895	18.433.031	65.173.926	45.172.133	17.094.922	62.267.055
GIUGNO	72.030.005	19.543.455	91.573.460	67.522.776	17.716.533	85.239.309	66.184.346	16.339.137	82.523.483
LUGLIO	91.397.308	20.271.097	111.668.405	83.921.376	18.927.690	102.849.066	80.704.431	18.625.135	99.329.566
AGOSTO	88.112.906	16.035.554	104.148.460	82.583.701	14.548.400	97.132.101	85.360.922	13.717.520	99.078.442
SETTEMBRE	63.875.043	19.064.509	82.939.552	61.331.341	16.581.626	77.912.967	59.406.768	16.491.409	75.898.177
OTTOBRE	48.564.757	16.675.735	65.240.492	42.033.452	16.991.205	59.024.657	40.941.799	16.274.081	57.215.880
NOVEMBRE	34.130.331	16.245.044	50.375.375	34.901.581	14.328.052	49.229.633	34.607.138	13.654.596	48.261.734
DICEMBRE	36.722.895	14.243.535	50.966.430	32.445.727	12.128.986	44.574.713	33.062.228	12.320.446	45.382.674
TOTALI	**654.880.775**	**206.995.887**	**861.876.662**	**597.886.758**	**190.079.837**	**787.966.595**	**579.994.363**	**179.294.080**	**759.288.443**

TRAFFICO ANNUO ESPRESSO IN VEICOLI/CHILOMETRO
(VEICOLI PAGANTI)

	LEGGERO	PESANTE	**TOTALE**
2009	663.171.880	196.485.851	**859.657.731**
2010	654.956.216	205.554.721	**860.510.937**
2011	654.880.775	206.995.887	**861.876.662**
2012	597.886.758	190.079.837	**787.966.595**
2013	579.994.363	179.294.080	**759.288.443**



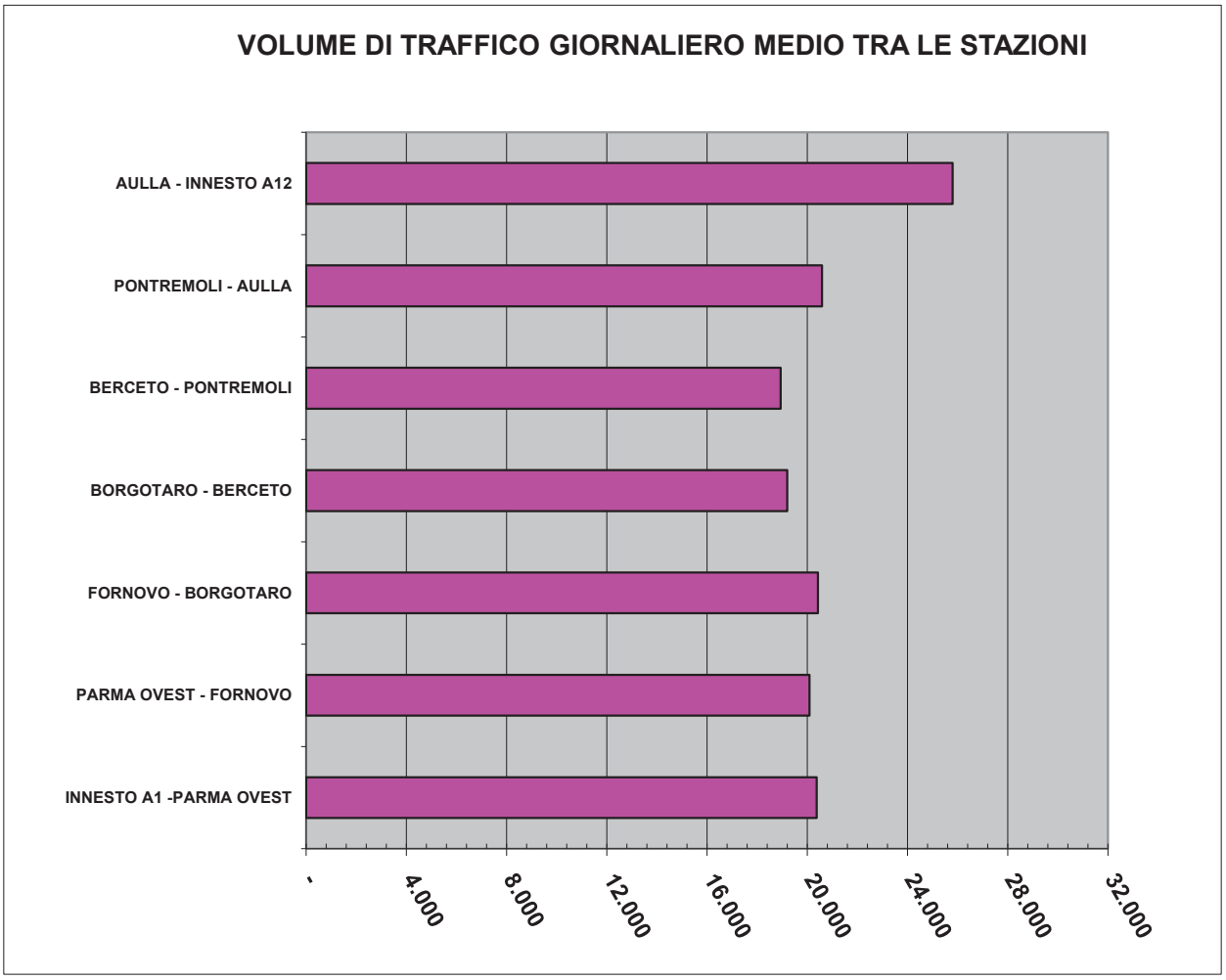
VOLUME DI TRAFFICO TRA LE STAZIONI ANNO 2013

CLASSIFICAZIONE VEICOLI	Tratta						
	INN. A1 PARMA W.	PARMA W. FORNOVO	FORNOVO BORGOTARO	BORGOTARO BERCETO	BERCETO PONTREMOLI	PONTREMOLI AULLA	AULLA INN. A12
CLASSE A	5.638.001	5.536.221	5.690.073	5.302.111	5.214.295	5.762.372	7.502.702
CLASSE B	633.828	601.862	581.390	535.865	526.092	583.967	744.432
CLASSE 3	138.805	132.677	130.603	125.469	123.870	126.560	133.189
CLASSE 4	90.765	96.264	98.824	99.938	99.866	98.893	98.176
CLASSE 5	937.253	966.258	956.169	947.327	947.969	945.850	940.968
TOT.GENERALE	**7.438.652**	**7.333.282**	**7.457.059**	**7.010.710**	**6.912.092**	**7.517.642**	**9.419.467**

TOT.LEGGERI	**5.638.001**	**5.536.221**	**5.690.073**	**5.302.111**	**5.214.295**	**5.762.372**	**7.502.702**
TOT.PESANTI	**1.800.651**	**1.797.061**	**1.766.986**	**1.708.599**	**1.697.797**	**1.755.270**	**1.916.765**
Traffico Giornaliero Medio	**20.380**	**20.091**	**20.430**	**19.207**	**18.937**	**20.596**	**25.807**

VOLUME DI TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO FRA LE STAZIONI ANNO 2013

TRATTA	2013	Δ%2012/2013
INNESTO A1 -PARMA OVEST	20.380	-4,18%
PARMA OVEST - FORNOVO	20.091	-3,65%
FORNOVO - BORGOTARO	20.430	-3,42%
BORGOTARO - BERCETO	19.207	-3,12%
BERCETO - PONTREMOLI	18.937	-2,98%
PONTREMOLI - AULLA	20.596	-3,13%
AULLA - INNESTO A12	25.807	-3,64%



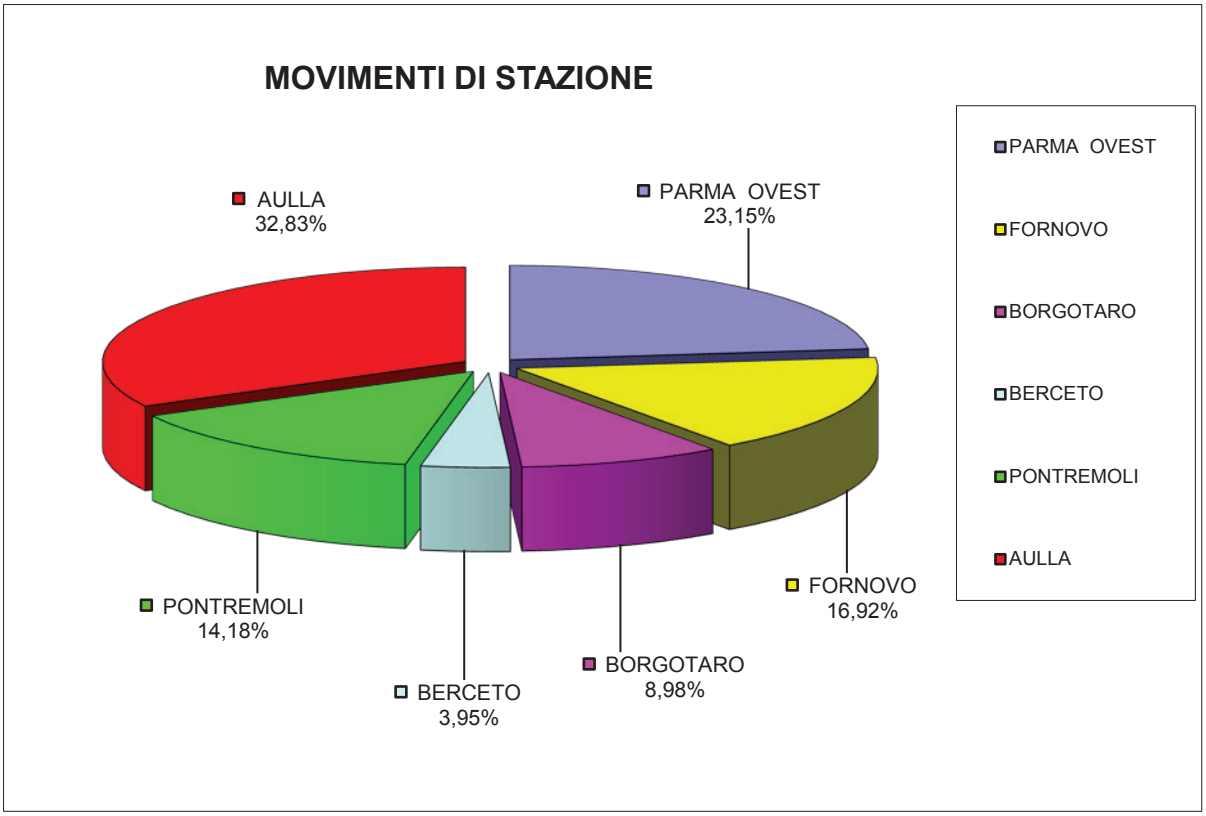
MOVIMENTI DI STAZIONE ANNO 2013

CLASSIFICAZIONE VEICOLI	Stazione						TOTALE TRANSITI
	PARMA W.	FORNOVO	BORGOTARO	BERCETO	PONTREMOLI	AULLA	
CLASSE A	1.557.482	1.187.810	674.014	292.638	1.134.086	2.667.322	**7.513.352**
CLASSE B	241.853	186.009	106.678	56.466	147.454	293.245	**1.031.705**
CLASSE 3	41.511	33.121	14.683	6.323	14.381	26.022	**136.041**
CLASSE 4	27.264	19.146	6.310	3.009	6.290	11.283	**73.302**
CLASSE 5	292.630	153.097	36.469	10.026	21.460	66.237	**579.919**
T0T.GENERALE	**2.160.740**	**1.579.183**	**838.154**	**368.462**	**1.323.671**	**3.064.109**	**9.334.319**

TOT.LEGGERI	**1.557.482**	**1.187.810**	**674.014**	**292.638**	**1.134.086**	**2.667.322**	**7.513.352**
TOT.PESANTI	**603.258**	**391.373**	**164.140**	**75.824**	**189.585**	**396.787**	**1.820.967**

Traffico Giornaliero Medio	**5.920**	**4.327**	**2.296**	**1.009**	**3.626**	**8.395**	**25.573**

TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO		Δ%2012/2013
	2013	
PARMA OVEST	5.920	-2,44%
FORNOVO	4.327	-4,51%
BORGOTARO	2.296	-6,23%
BERCETO	1.009	-5,21%
PONTREMOLI	3.626	-4,64%
AULLA	8.395	-4,12%
TOTALE	**25.573**	**-4,12%**



MOVIMENTI DI STAZIONE E VARIAZIONI PERCENTUALI ULTIMO QUINQUENNIO

STAZIONI	2009	2010	% 09/10	2011	% 10/11	2012	% 11/12	2013	% 12/13
PARMAOVEST ENTRATE	1.144.788	1.163.338	1,62	1.153.074	-0,88	1.040.321	-9,78	995.396	-4,32
PARMA OVEST USCITE	1.295.989	1.296.352	0,03	1.281.009	-1,18	1.180.712	-7,83	1.165.344	-1,30
PARMA OVEST TOTALE	2.440.777	2.459.690	0,77	2.434.083	-1,04	2.221.033	-8,75	2.160.740	-2,71
FORNOVO ENTRATE	901.592	908.560	0,77	911.100	0,28	839.500	-7,86	799.373	-4,78
FORNOVO USCITE	893.165	887.786	-0,60	891.073	0,37	818.672	-8,13	779.810	-4,75
FORNOVO TOTALE	1.794.757	1.796.346	0,09	1.802.173	0,32	1.658.172	-7,99	1.579.183	-4,76
BORGOTARO ENTRATE	465.520	483.002	3,76	474.919	-1,67	442.651	-6,79	412.460	-6,82
BORGOTARO USCITE	472.079	493.726	4,59	488.423	-1,07	453.688	-7,11	425.694	-6,17
BORGOTARO TOTALE	937.599	976.728	4,17	963.342	-1,37	896.339	-6,96	838.154	-6,49
BERCETO ENTRATE	196.920	196.199	-0,37	192.883	-1,69	189.799	-1,60	181.162	-4,55
BERCETO USCITE	206.041	202.099	-1,91	206.004	1,93	199.920	-2,95	187.300	-6,31
BERCETO TOTALE	402.961	398.298	-1,16	398.887	0,15	389.719	-2,30	368.462	-5,45
PONTREMOLI ENTRATE	781.391	795.398	1,79	777.399	-2,26	683.030	-12,14	652.279	-4,50
PONTREMOLI USCITE	793.044	799.394	0,80	789.012	-1,30	708.988	-10,14	671.392	-5,30
PONTREMOLI TOTALE	1.574.435	1.594.792	1,29	1.566.411	-1,78	1.392.018	-11,13	1.323.671	-4,91
AULLA ENTRATE	1.752.860	1.788.751	2,05	1.788.231	-0,03	1.586.693	-11,27	1.517.546	-4,36
AULLA USCITE	1.810.943	1.847.585	2,02	1.849.561	0,11	1.618.045	-12,52	1.546.563	-4,42
AULLA TOTALE	3.563.803	3.636.336	2,04	3.637.792	0,04	3.204.738	-11,90	3.064.109	-4,39
TOTALE ENTRATE	5.243.071	5.335.248	1,76	5.297.606	-0,71	4.781.994	-9,73	4.558.216	-4,68
TOTALE USCITE	5.471.261	5.526.942	1,02	5.505.082	-0,40	4.980.025	-9,54	4.776.103	-4,09
TOTALE MOVIMENTI	10.714.332	10.862.190	1,38	10.802.688	-0,55	9.762.019	-9,63	9.334.319	-4,38

MODALITA' DI RISCOSSIONE DEI PEDAGGI PRESSO LE STAZIONI A15

2013

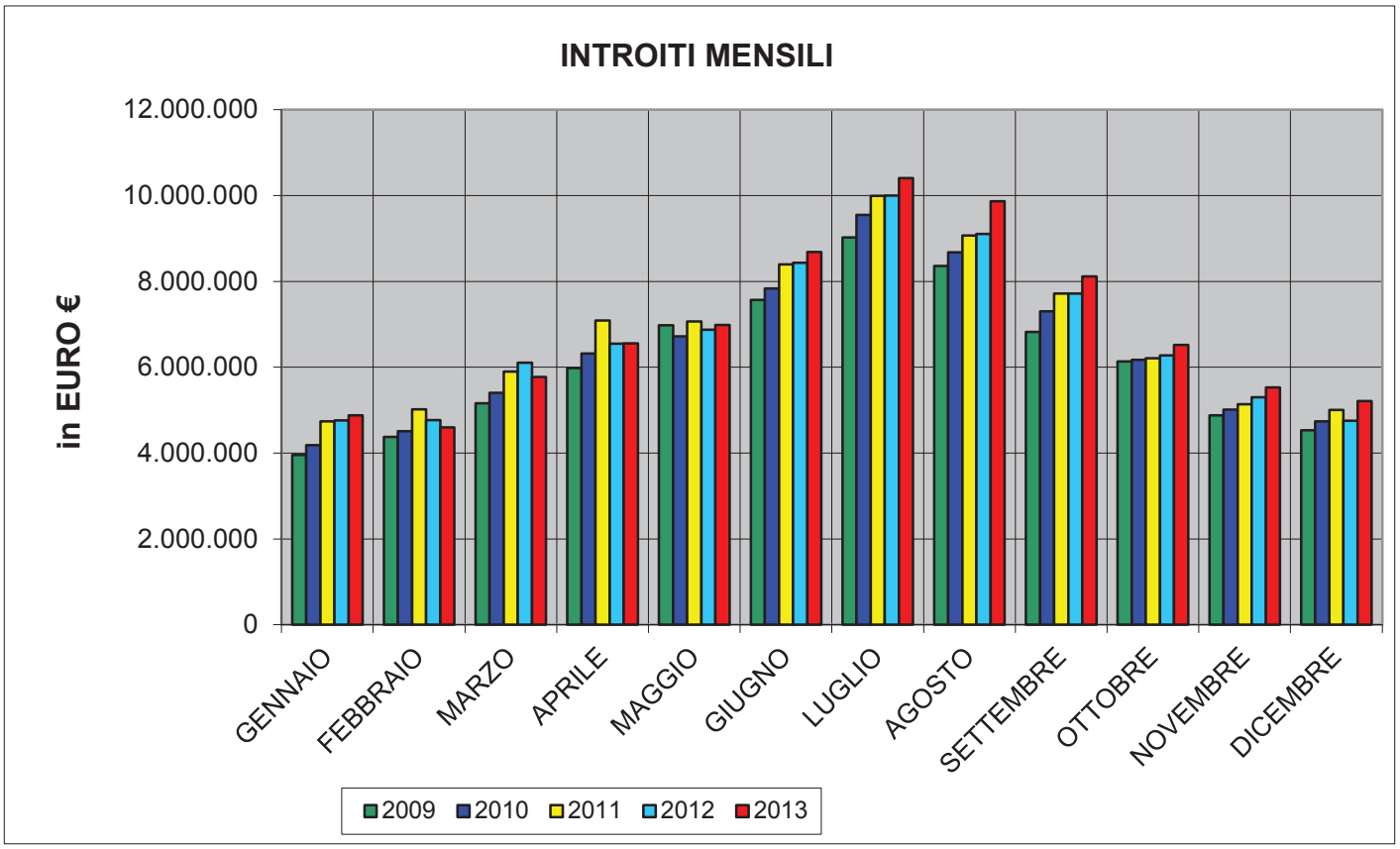
	VEICOLI PER TIPO DI PAGAMENTO STAZIONI A15						
	PARMA W. 151	FORNOVO 152	BORGOTARO 153	BERCETO 154	PONTREMOLI 155	AULLA 156	TOTALI
TELEPASS	750.016	466.888	233.295	84.546	319.754	759.117	2.613.616
CONTANTI	223.850	195.026	124.737	52.564	231.281	562.490	1.389.948
CARTE BANCARIE (DB-CR)	84.361	50.028	24.384	9.057	41.650	93.276	302.756
TESSERE CC - altro	84.113	57.917	37.968	38.752	69.598	108.209	396.557
VIACARD SCALARE	11.546	7.042	3.556	1.882	6.270	14.542	44.838
TOTALI	1.153.886	776.901	423.940	186.801	668.553	1.537.634	4.747.715

TIPOLOGIA DI PAGAMENTO ALLE STAZIONI A15 IN %	2013	2012	2011	2010
Telepass	60,14	59,49	57,89	57,11
Contanti	30,33	31,26	32,89	33,98
Carte bancarie (db-cr)	6,61	6,12	5,71	5,46
Tessere c/c	1,94	2,08	2,49	2,37
Viacard scalare	0,98	1,05	1,02	1,08

PROVENTI LORDI DA TUTTA LA RETE X TIPOLOGIA DI PAGAMENTO IN %	2013	2012	2011	2010
Telepass	64,88	65,22	64,28	63,47
Contanti	20,31	20,52	21,59	22,36
Carte bancarie (db-cr)	9,39	8,64	8,12	8,04
Tessere c/c	4,31	4,47	4,73	4,71
Viacard scalare	1,11	1,15	1,28	1,41

INTROITI MENSILI DA PEDAGGIO
(DI COMPETENZA DELLA SOCIETA')

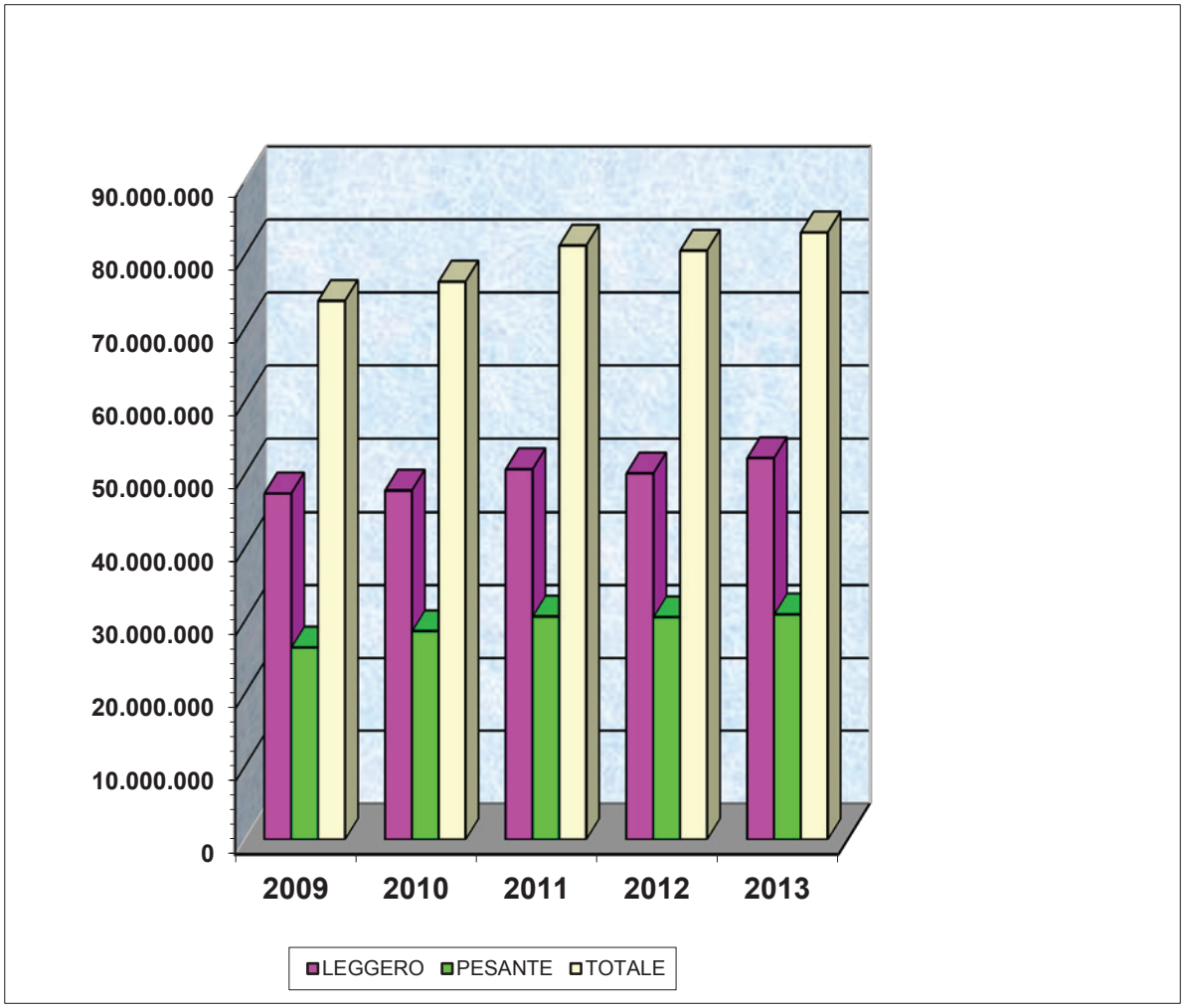
	2009	2010	2011	2012	2013
GENNAIO	3.953.646	4.183.064	4.741.507	4.763.828	4.879.346
FEBBRAIO	4.372.855	4.510.482	5.018.770	4.765.133	4.596.457
MARZO	5.159.258	5.400.604	5.894.850	6.101.988	5.770.896
APRILE	5.981.703	6.321.342	7.084.789	6.547.527	6.556.773
MAGGIO	6.977.029	6.720.741	7.064.530	6.872.776	6.987.096
GIUGNO	7.567.035	7.831.225	8.394.430	8.431.112	8.686.496
LUGLIO	9.024.241	9.545.989	9.995.315	9.995.667	10.407.627
AGOSTO	8.358.073	8.675.513	9.071.395	9.108.479	9.866.313
SETTEMBRE	6.818.988	7.298.486	7.715.640	7.718.575	8.117.172
OTTOBRE	6.137.707	6.168.314	6.210.764	6.272.552	6.518.171
NOVEMBRE	4.879.440	5.009.150	5.136.284	5.295.948	5.528.843
DICEMBRE	4.528.768	4.737.309	5.004.985	4.753.591	5.212.047
TOTALE	**73.758.743**	**76.402.219**	**81.333.259**	**80.627.175**	**83.127.237**



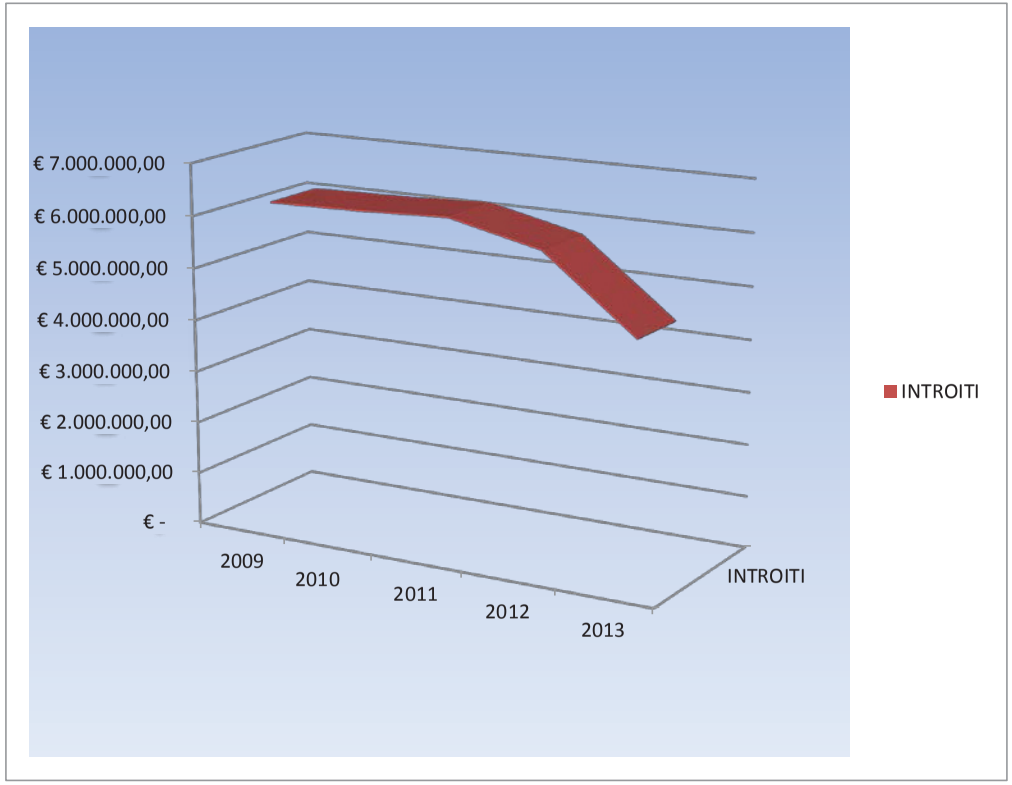
INTROITI ANNUI DA PEDAGGIO

(DI COMPETENZA DELLA SOCIETA')

	LEGGERO	PESANTE	TOTALE
2009	47.386.279	26.372.464	73.758.743
2010	47.796.748	28.605.471	76.402.219
2011	50.701.077	30.632.182	81.333.259
2012	50.118.083	30.509.093	80.627.175
2013	52.216.324	30.910.913	83.127.237



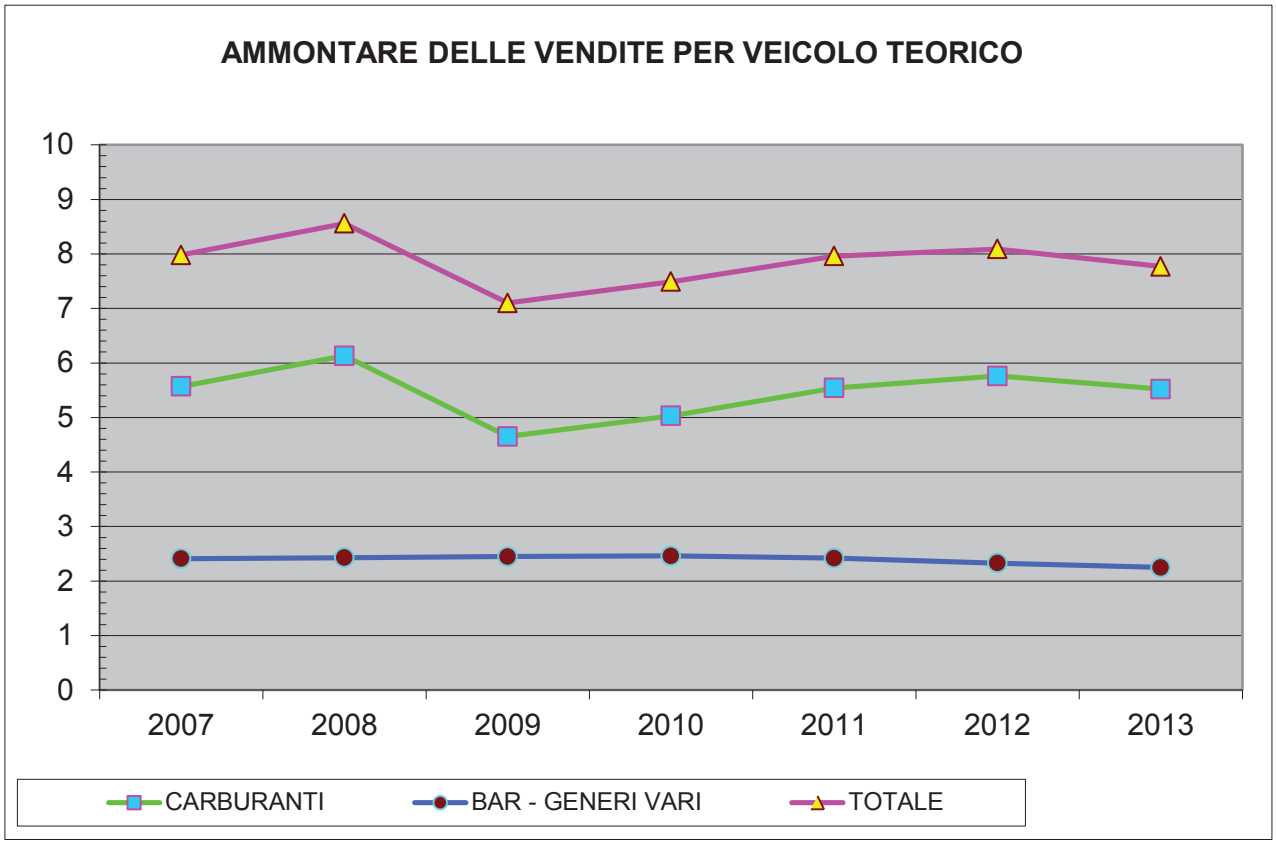
RAFFRONTO TOTALE ROYALTIES					
RAFFRONTO ROYALTIES	2009	2010	2011	2012	2013
INTROITI	€ 6.158.834,65	€ 6.197.678,35	€ 6.269.593,48	€ 5.873.149,90	€ 4.479.788,28
VARIAZIONE		**0,63%**	**1,16%**	**-6,32%**	**-23,72%**



AREE DI SERVIZIO

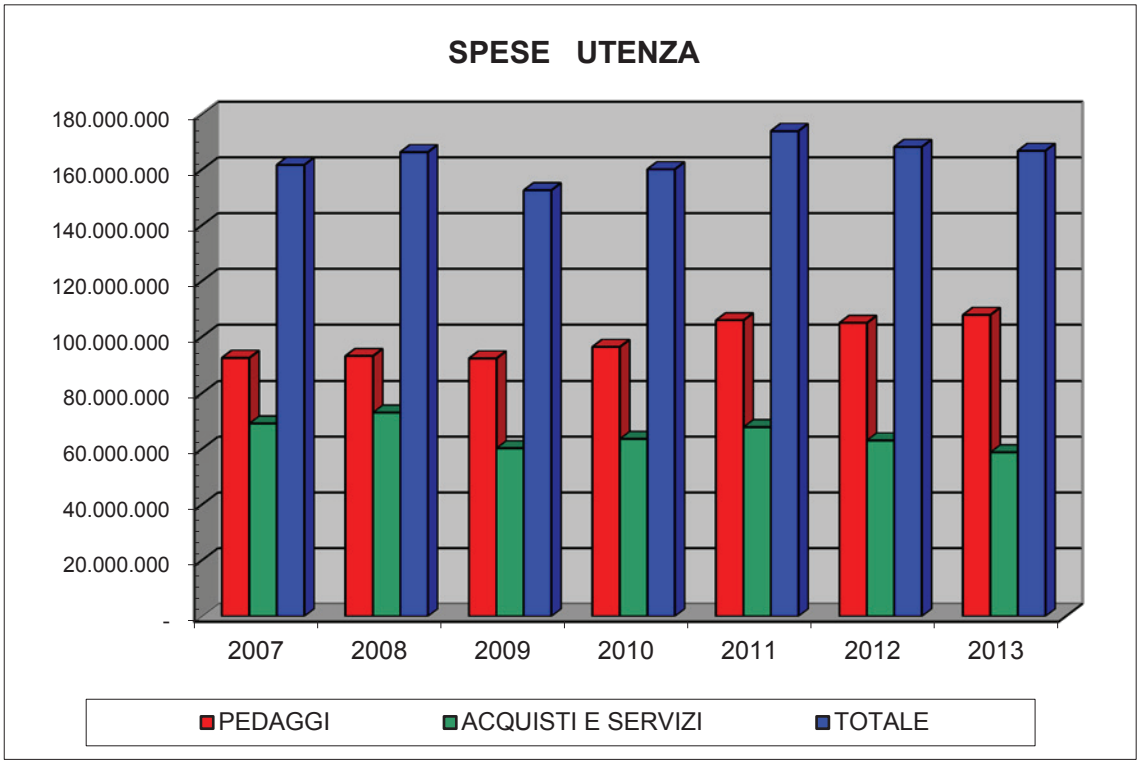
AMMONTARE DELLE VENDITE PER VEICOLO TEORICO

	CARBURANTI	BAR - GENERI VARI	TOTALE	Variazione %
2007	5,57	2,41	**7,98**	**1,53**
2008	6,13	2,43	**8,56**	**7,27**
2009	4,65	2,45	**7,10**	**-17,06**
2010	5,03	2,46	**7,49**	**5,49**
2011	5,54	2,42	**7,96**	**6,28**
2012	5,76	2,33	**8,09**	**1,63**
2013	5,52	2,25	**7,77**	**-3,96**



SPESE DELL'UTENZA PER PEDAGGI, ACQUISTI E SERVIZI

ANNO	PEDAGGI	ACQUISTI E SERVIZI	TOTALE	Variazione %
2007	92.565.133	69.212.323	**161.777.456**	3,39
2008	93.203.536	73.127.902	**166.331.438**	2,81
2009	92.350.932	60.317.601	**152.668.533**	-8,21
2010	96.505.296	63.685.265	**160.190.561**	4,93
2011	106.011.042	67.900.101	**173.911.143**	8,57
2012	105.078.802	63.147.155	**168.225.957**	-3,27
2013	107.960.656	58.861.788	**166.822.444**	-0,83



CLASSIFICAZIONE DEGLI INCIDENTI IN BASE ALLE CONDIZIONI PREDOMINANTI AL MOMENTO DELL'INCIDENTE

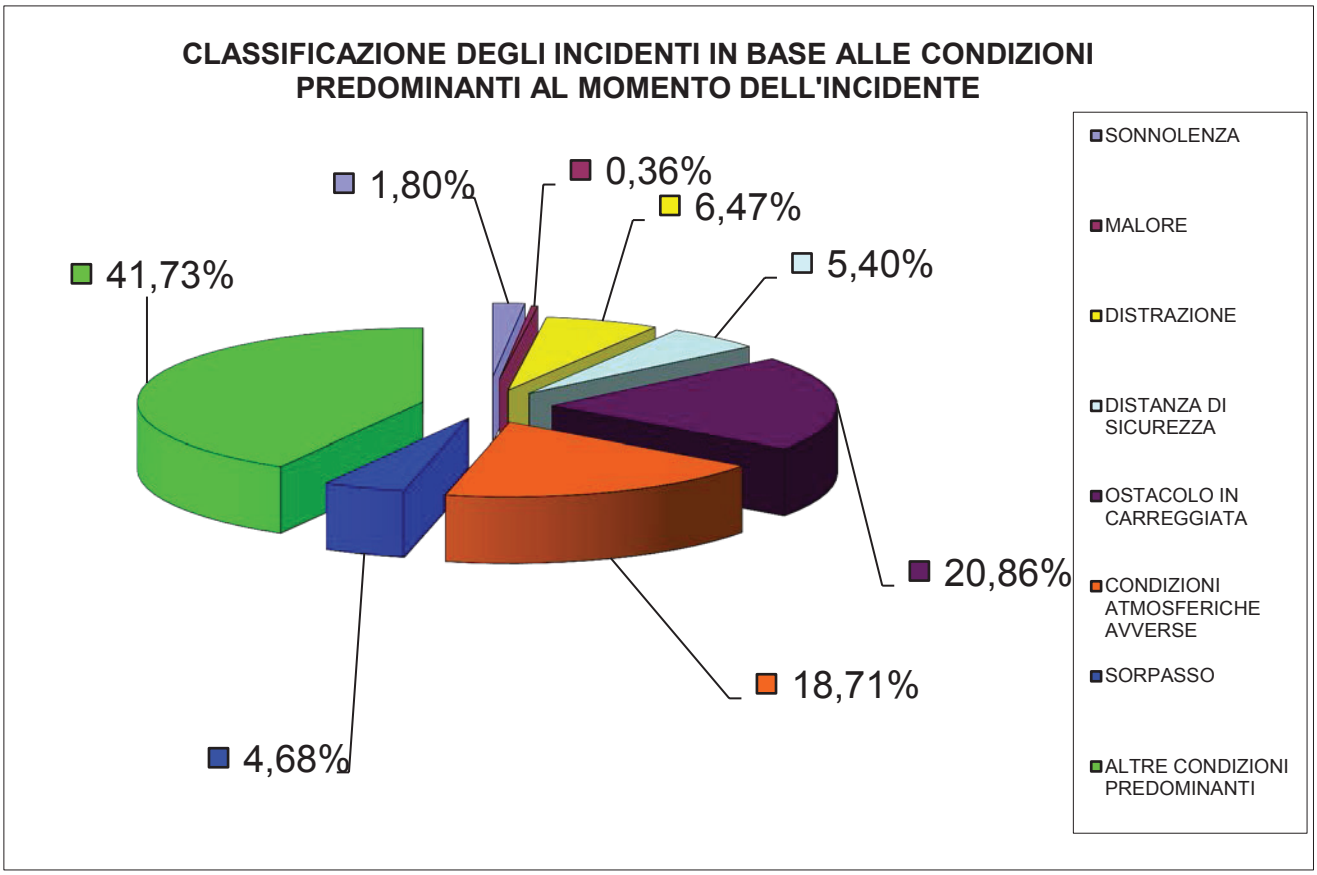
ANNO 2013

CONDIZIONI PREDOMINANTI AL MOMENTO DELL' INCIDENTE		INCIDENTI		INCIDENTI MORTALI		PERSONE INFORTUN.		MORTI	
		NUMERO	% SUL TOTALE	NUMERO	% SUL TOTALE	NUMERO	% SUL TOTALE	NUMERO	% SUL TOTALE
Stato psicofisico del conducente	Sonnolenza	5	1,80	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Malore	1	0,36	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Distrazione	18	6,47	2	33,33	14	19,72	2	33,33
	Totale parziale	**24**	8,63	**2**	33,33	**14**	19,72	**2**	33,33
Distanza di sicurezza		15	5,40	1	16,67	12	16,90	1	16,67
Ostacolo in carreggiata		58	20,86	0	0,00	2	2,82	0	0,00
Condizioni atmosferiche avverse		52	18,71	0	0,00	11	15,49	0	0,00
Sorpasso		13	4,68	0	0,00	4	5,63	0	0,00
Altre condizioni predominanti		116	41,73	3	50,00	28	39,44	3	50,00
TOTALE GENERALE		**278**	**100,00**	**6**	**100,00**	**71**	**100,00**	**6**	**100,00**

CLASSIFICAZIONE DEGLI INCIDENTI IN BASE ALLE CONDIZIONI PREDOMINANTI AL MOMENTO DELL'INCIDENTE

2013

CAUSE	INCIDENTI
SONNOLENZA	5
MALORE	1
DISTRAZIONE	18
DISTANZA DI SICUREZZA	15
OSTACOLO IN CARREGGIATA	58
CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE	52
SORPASSO	13
ALTRE CONDIZIONI PREDOMINANTI	116
TOTALE	**278**

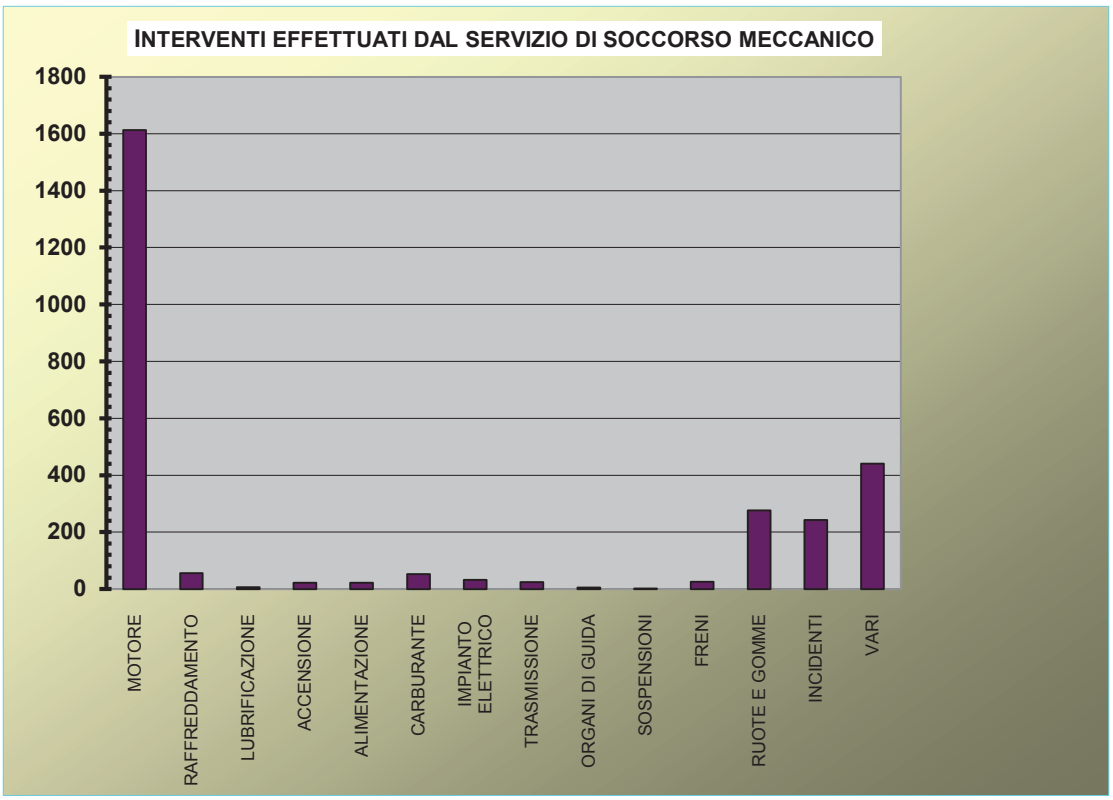


INTERVENTI EFFETTUATI DAL SERVIZIO DI SOCCORSO MECCANICO

ANNO 2013

	Motore	Raffreddamento	Lubrificazione	Accensione	Alimentazione	Carburante	Impianti Elett.	Trasmissione	Org. di Guida	Sospensioni	Freni	Ruote e Gomme	Incidenti	Vari	TOTALI
Gennaio	52	1	0	0	0	1	1	1	0	0	3	17	21	33	**130**
Febbraio	59	2	0	0	3	5	1	2	1	0	3	15	10	23	**124**
Marzo	95	2	1	3	2	2	1	0	0	0	1	22	23	32	**184**
Aprile	122	6	0	1	1	2	3	0	1	0	1	22	22	19	**200**
Maggio	121	4	1	3	0	4	3	1	0	0	3	26	15	40	**221**
Giugno	191	7	1	0	2	3	1	1	0	0	1	29	24	47	**307**
Luglio	234	14	1	2	2	8	6	4	1	0	5	53	16	69	**415**
Agosto	228	11	0	5	4	6	9	5	1	1	3	32	18	70	**393**
Settembre	189	4	0	2	4	7	2	3	0	0	2	19	26	25	**283**
Ottobre	134	1	0	2	1	7	4	4	0	1	0	13	31	39	**237**
Novembre	99	3	2	3	3	3	1	3	1	0	3	14	23	21	**179**
Dicembre	89	1	0	1	0	4	0	0	0	0	0	14	14	23	**146**
TOT. ASSISTENZE	**1.613**	**56**	**6**	**22**	**22**	**52**	**32**	**24**	**5**	**2**	**25**	**276**	**243**	**441**	**2.819**
Tasso per milione di veicoli Km.	**2,11**	**0,07**	**0,01**	**0,03**	**0,03**	**0,07**	**0,04**	**0,03**	**0,01**	**0,00**	**0,03**	**0,36**	**0,32**	**0,58**	**3,69**

INTERVENTI EFFETTUATI DAL SERVIZIO DI SOCCORSO MECCANICO

ANNO 2013

TIPO D'INTERVENTO	
MOTORE	1613
RAFFREDDAMENTO	56
LUBRIFICAZIONE	6
ACCENSIONE	22
ALIMENTAZIONE	22
CARBURANTE	52
IMPIANTO ELETTRICO	32
TRASMISSIONE	24
ORGANI DI GUIDA	5
SOSPENSIONI	2
FRENI	25
RUOTE E GOMME	276
INCIDENTI	243
VARI	441
TOTALE	**2.819**