

AUTOSTRADA DELLA CISA – A15

Dalla progressiva Km. 95+700 e la progressiva Km. 97+200 della
carreggiata Parma - La Spezia

ORDINANZA N° 5273

Il sottoscritto Dirigente dell' Area Esercizio

PREMESSO

- che con ordinanza n° **5232** del 28 Agosto 2014 tra la progressiva Km. 95+700 e la progressiva Km. 97+200 della carreggiata Parma - La Spezia è stata chiusa al traffico la corsia di emergenza e parte della corsia di marcia (porzione di carreggiata dedicata all'accesso per la località Stadano) e canalizzando il traffico veicolare su due corsie a larghezza ridotta (mt. 3,40 per la corsia di marcia e mt. 3,00 per la corsia di sorpasso) per garantire l'accesso veicolare all'abitato della località di Stadano, in comune di Aulla (MS), rimasto quale unico collegamento a seguito degli eventi alluvionali dello scorso 25 Ottobre 2011;
- che tale situazione è rimasta immutata e pertanto occorre proseguire a dedicare una porzione della carreggiata autostradale al transito dei veicoli per l'accesso all'abitato della località Stadano, non essendo stati ancora ripristinati i collegamenti della viabilità ordinaria;
- che, tale intervento richiede un ulteriore periodo di tempo di gg. 90 (novanta);
- che occorre mantenere chiusa al traffico la corsia di emergenza e parte della corsia di marcia canalizzando il traffico veicolare su due corsie a larghezza ridotta utilizzando parte della restante corsia di marcia e la corsia di sorpasso dalla progressiva Km. 95+700 alla progressiva Km.

97+200 della carreggiata Parma - La Spezia;

VISTO

– gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada DL 30.4.1992 n° 285

ORDINA

1. il mantenimento della chiusura della corsia di emergenza e di parte della corsia di marcia e la canalizzazione del traffico veicolare su due corsie a larghezza ridotta (mt. 3,40 per la corsia di marcia e mt. 3,00 per la corsia di sorpasso) utilizzando la restante parte della corsia di marcia e la corsia di sorpasso dalla progressiva Km. 95+700 alla progressiva Km. 97+200 della carreggiata Parma - La Spezia per ulteriori giorni 90 (novanta) e precisamente dal 26 Novembre 2014 al 23 Febbraio 2015;
2. che la chiusura della corsia di emergenza e di parte della corsia di marcia e la canalizzazione del traffico veicolare su due corsie a larghezza ridotta vengano realizzate secondo quanto prescritto dalla vigente normativa in materia;
3. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali.