

SALT – TRONCO AUTOCISA

Dall'inizio dei rami di svincolo per Milano e per Bologna, all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1), alla progressiva Km. 1+400 della carreggiata La Spezia – Parma e ramo di svincolo per Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1)

ORDINANZA N° 5905

Il sottoscritto Direttore Esercizio

PREMESSO

- che nell'ambito dei lavori per la realizzazione del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22), coerentemente a quanto previsto dal Progetto Esecutivo (Tav. RAAA1EICNCN02LPL013C – Cantierizzazioni – Segnaletica provvisoria fasi realizzative interconnessione – Schemi planimetrici A15 Tav 1/4), si rende necessario modificare provvisoriamente il tratto autostradale della carreggiata La Spezia - Parma tra la progressiva Km 0+300 e la progressiva Km 1+400 ed il ramo di svincolo per Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1);
- che si rende necessario anticipare, rispetto allo stato di fatto, la separazione dei flussi di traffico provenienti da La Spezia e diretti a Milano od a Bologna alla progressiva Km 1+400;
- che occorre limitare la velocità a 40 Km/h tra la progressiva Km. 0+300 e

la progressiva Km. 1+400 della carreggiata La Spezia - Parma (tale limitazione di velocità dovrà essere attuata per livelli decrescenti secondo la successione dei seguenti limiti di velocità: 110 Km/h, 90 Km/h e 60 Km/h);

- che occorre vietare il sorpasso a tutti i veicoli dalla progressiva Km 1+400 della carreggiata La Spezia - Parma;
- che sul ramo di svincolo per Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1) occorre mantenere la limitazione di velocità a 40 Km/h e vietare il sorpasso a tutti i veicoli;
- che si allegano alla presente n. 3 (tre) planimetrie (denominate “CANTIERIZZAZIONE Deviazioni 2 e 3 – fase finale Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere”) riportanti l'andamento delle modifiche temporanee al tracciato autostradale della carreggiata La Spezia - Parma tra la progressiva Km 0+300 e la progressiva Km 1+400 e del ramo di svincolo per Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1), compreso lo schema di ubicazione della segnaletica verticale;
- che tale situazione possa permanere per un periodo di tempo di giorni 35 (trentacinque) e precisamente dal 27 Gennaio 2018 al 02 Marzo 2018;

VISTO

gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e s.m.i.

ORDINA

1. ai veicoli che percorrono la carreggiata La Spezia – Parma di limitare la velocità a 110 Km/h dalla progressiva Km 1+820 alla progressiva Km

- 1+940, a 90 Km/h dalla progressiva Km 1+580 alla progressiva Km 1+820, a 60 Km/h dalla progressiva Km 1+400 alla progressiva Km 1+580 ed a 40 Km/h dalla progressiva Km 1+400;
2. il divieto di sorpasso a tutti i veicoli che percorrono la carreggiata La Spezia – Parma dalla progressiva Km 1+400;
 3. ai veicoli, nella zona di separazione dei flussi di traffico provenienti da La Spezia e diretti a Milano od a Bologna, alla progressiva Km 1+350 della carreggiata La Spezia – Parma, l’obbligo di passaggio a destra o a sinistra;
 4. ai veicoli il divieto di transito, eccetto autorizzati, all’interno dello spartitraffico di separazione tra i flussi di traffico provenienti da La Spezia e diretti a Milano od a Bologna e l’obbligo di proseguire diritto per i veicoli diretti a Bologna in corrispondenza della progressiva Km 1+100;
 5. ai veicoli il divieto di transito, eccetto autorizzati, all’interno dello spartitraffico di separazione tra i flussi di traffico provenienti da La Spezia e diretti a Milano od a Bologna e l’obbligo di proseguire diritto per i veicoli diretti a Milano in corrispondenza della progressiva Km 0+920;
 6. che le limitazioni, di cui ai punti dal n° 1 al n° 5 della presente ordinanza abbiano durata di giorni 35 (trentacinque) e precisamente dal 27 Gennaio 2018 al 02 Marzo 2018;
 7. che la separazione dei flussi di traffico e la segnaletica di indicazione siano realizzate conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in

materia;

8. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui ai punti dal n° 1 al n° 5 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia.

Noceto (PR), 26 Gennaio 2018