

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

Autostrada A12 Tratto Deiva Marina -:- Sestri Levante.

Chiusura temporanea della carreggiata nord, dal km 54+625 al km 52+160.

ORDINANZA N. 1384

Il sottoscritto ing. Alberto Binasco, nella Sua qualità di Dirigente Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, "Società facente parte del Gruppo S.I.A.S. S.p.A." con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli n° 9, in virtù dell'ordine di servizio n°4/2014;

– premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;

– considerata la necessità di eseguire lavori di rifacimento della pavimentazione;

– stabilita la inderogabile necessità della interruzione al traffico del tratto interessato;

– vista la nota informativa inviata dalla SALT Spett. Ministero Delle Infrastrutture e Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari Generali ed il Personale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova in data 21.05.15 n° 2150;

– visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;

- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);
- Considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002.

ORDINA

Che dal giorno 25.05.15 fino al termine dei lavori è vietato il transito sulla carreggiata nord dal km 54+625 al km 52+160 Il traffico viene deviato sul corrispondente tratto della corsia di sorpasso della carreggiata opposta, opportunamente attrezzata a doppio senso di circolazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo la tavola n° 24 previsto nel fascicolo "schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada" edizione AISCAT Marzo 2004.

Considerato altresì che il tratto autostradale interessato è privo di corsia di emergenza e con il limite di velocità massima permanente di 110 km/h, viene adottata la rispettiva progressione dei limiti di velocità e nel doppio senso di marcia viene opportunamente ridotta la velocità a 60 km/h.

Lido di Camaiore, 22 maggio 2015