

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

Autostrada A12 Tratto Brugnato -:- Carrodano.

Chiusura temporanea della carreggiata nord dal km 74+670 al km 72+470.

ORDINANZA N. 1415

Il sottoscritto ing. Alberto Binasco, nella Sua qualità di Dirigente Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, "Società facente parte del Gruppo S.I.A.S. S.p.A." con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli n° 9, in virtù dei poteri conferitigli dall'Amministratore Delegato e Legale Rappresentante della Società Ing. Paolo Pierantoni con procura speciale del Dott. Carlo Maria Canali Notaio in Parma del 06 maggio 2015 repertorio n°52016/23091;

- Premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;
- considerata la necessità di eseguire lavori di rifacimento della pavimentazione;
- Stabilita la inderogabile necessità dell'interruzione al traffico sul tratto interessato;
- Vista la nota informativa inviata dalla SALT al Spett. Ministero Delle Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento per le Infrastrutture, gli affari Generali ed il Personale - Ufficio Territoriale di Genova in data 23.03.16

n° 1553;

- visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;
- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);
- Considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002.

ORDINA

Che dal giorno 29.03.16 fino al termine dei lavori, è vietato il transito sulla carreggiata nord dal km 74+670 al km 72+470, il traffico viene deviato sul corrispondente tratto della corsia di sorpasso della carreggiata opposta opportunamente attrezzata a doppio senso di circolazione.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo lo schema n° 24 previsto nel fascicolo "schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada" edizione AISCAT Marzo 2004. Considerato altresì che il tratto autostradale è con il limite di velocità massima permanente di 110 km/h, viene adottata la rispettiva progressione dei limiti di velocità e nel doppio senso di marcia viene ridotta la velocità a 60km/h.

Lido di Camaiore, 24 marzo 2016