

SALT P.A.  
TRONCO AUTOCISA  
PUBBLICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 29 DEL DLGS 50/2016  
AVVISO DI GARA ESPERITA

Procedura negoziata – PN11/20. Accordo quadro manutenzione opere d'arte - Tratta 2 (dal Km 57+380 al Km 100+494). CIG 852725409D.

Importo appalto: Euro 5.000.000,00 IVA esclusa di cui Euro 500.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Criterio di aggiudicazione: minor prezzo ai sensi dell'art. dell'art. 36, comma 9-bis del DLgs n. 50/2016 e s.m.i.

Numero di offerte ricevute: 22.

Numero di offerte ammesse: 22.

Con riferimento alla gara in oggetto, ai sensi dell'art. 29 del DLgs n. 50/2016 e s.m.i., si pubblica l'elenco degli operatori economici concorrenti ed il ribasso offerto:

Operatore economico concorrente	Ribasso %
KRATOS SRL	23,690
CIPA	20,123
BARALDINI QUIRINO	19,690
EDIL COSTRUZIONI ARAPI	18,230
INGEGNERIA COSTRUZIONI COLOMBRITA	16,877
NORDICA COSTRUZIONI	16,756
SPIC	14,600
MGA	14,100
CGX COSTRUZIONI XODO CON ENGECO	10,522
STEELCONCRETE CONSORZIO STABILE	10,401
SIP SPA	8,100
VARIA COSTRUZIONI	6,250
CELFA	6,000
FRANTOIO FONDOVALLE	5,555
GRENTI	5,530
IEMBO MICHELE	5,300

TIRRI FELICE	5,210
CEMENBIT	5,170
GRANELLI	4,820
SET SPA	4,500
GAMBARA ASFALTI	3,950
IMPRESA BENITO STIRPE	3,500

Ricorrendo i presupposti previsti dall'art. 97, commi 2 e 3-bis, del DLgs n. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 1, comma 3, del DL n. 76/2020, convertito con Legge n. 120/2020 è stata individuata la soglia di anomalia che è risultata pari a 14,10526 e si è proceduto all'esclusione automatica delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata.

La migliore offerta non anomala è risultata essere quella presentata dall'operatore M.G.A. SRL Manutenzioni Generali Autostrade di Aulla (MS) che ha offerto un ribasso del 14,100%. Si comunica altresì che in data 12/04/2021 è stata approvata la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico M.G.A. Manutenzioni Generali Autostradale S.r.l. di Aulla (MS) con un ribasso del 14,100 %.

Facente Funzioni Responsabile del Procedimento: Ing. Daniele Buselli.

Ponte Taro, lì 13/04/2021

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Buselli".A small handwritten mark or signature in blue ink.A small handwritten mark or signature in blue ink.