

**Bilancio
al 31 dicembre 2007**

**Assemblea Ordinaria
del 21 aprile 2008**

Relazione sulla gestione

Stato patrimoniale

Conto economico

Nota integrativa

Allegati

Relazione Collegio Sindacale

Relazione Società di Revisione

(omissis)

T-08AAA705 (A pagamento).

(omissis)

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.*GRUPPO SIAS S.p.A.*

Sede Legale: Ponte Taro di Noceto - PR - Via Camboara, 26/A

Capitale sociale: € 41.600.000,00 interamente versato

Registro delle imprese: di Parma n. 54519;

c.f. e P.Iva 00155940349

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso l'Hotel San Marco, Via Emilia Ovest, 42 - Ponte Taro di Noceto (PR) per venerdì 18 aprile 2008, in prima convocazione, alle ore 11,00 ed, occorrendo, lunedì 21 aprile 2008, in seconda convocazione, stessi luogo ed ora, per deliberare sul seguente

ordine del giorno:

1. Relazione del Consiglio di Amministrazione e del Collegio Sindacale sull'esercizio chiuso al 31 dicembre 2007.
2. Bilancio al 31 dicembre 2007 - deliberazioni inerenti e conseguenti.
3. Nomina del Consiglio di Amministrazione della Società per il triennio 2008-2009-2010 previa determinazione del numero degli Amministratori e deliberazioni di cui all'art. 21 dello Statuto Sociale.
4. Nomina di tre Sindaci Effettivi e due Supplenti per il triennio 2008-2009-2010 e determinazione della retribuzione annuale e rimborso spese spettanti ai Componenti del Collegio.
5. Presa d'atto della nomina del Sindaco Effettivo per il triennio 2008-2009-2010 da parte del Ministero dell'Economia e delle Finanze.
6. Presa d'atto della nomina del Sindaco Effettivo per il triennio 2008-2009-2010 da parte dell'ANAS.
7. Proposta di affidamento della revisione contabile dei Bilanci di Esercizio ed attività connesse, relativamente agli Esercizi 2008-2016.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che, ai sensi dell'art. 11 dello Statuto Sociale, due giorni prima di quello fissato per l'Assemblea, abbiano depositato le loro azioni presso la Sede sociale o le seguenti casse incaricate: Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza S.p.A.; Banca del Monte S.p.A.; Cassa di Risparmio di Carrara S.p.A.; Cassa di Risparmio di La Spezia S.p.A.; Monte dei Paschi di Siena S.p.A.; Banca Popolare di Cremona S.p.A.; Banca Intesa S.p.A.; Unicredit S.p.A.

Ponte Taro, 28 febbraio 2008

p. il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente
Dr. Ing. Giulio Burchi

T-08AAA700 (A pagamento).

T-08AAA706 (A pagamento).

I Soci e la loro partecipazione al capitale sociale

ELENCO SOCI	NUMERO AZIONI	%
1) SIAS S.p.A. - SOCIETA' INIZIATIVE AUTOSTRADALI E SERVIZI	70.185.000	84,357%
2) PROVINCIA DI MILANO	5.210.400	6,263%
3) AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.p.A.	2.182.217	2,623%
4) PROVINCIA DI PARMA	1.296.000	1,558%
5) PROVINCIA DI MASSA CARRARA	848.377	1,020%
6) PARCAM S.r.l.	520.913	0,626%
7) COMUNE DI PARMA	416.000	0,500%
8) INFRASTRUTTURE CIS S.r.l.	346.660	0,417%
9) PROVINCIA DI CREMONA	291.120	0,350%
10) COMUNE DI MANTOVA	189.690	0,228%
11) PROVINCIA DI LUCCA	104.000	0,125%
12) CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. - PARMA	100.000	0,120%
13) COMUNE DI PIETRASANTA - LU	93.600	0,113%
14) ROCCALANZONA S.p.A.	92.768	0,112%
15) COMUNE DI CASALMAGGIORE - CR	92.347	0,111%
16) COMUNE DI CARRARA - MS	90.480	0,109%
17) CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. - MODENA	78.000	0,094%
18) PROVINCIA DI MANTOVA	78.000	0,094%
19) COMUNE DI GOITO - MN	63.225	0,076%
20) SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.A.	62.937	0,076%
21) COMUNE DI CAMAIORE - LU	47.890	0,058%
22) CAMERA DI COMMERCIO I.A.A. - PIACENZA	41.600	0,050%
23) COMUNE DI MONTIGNOSO - MS	40.480	0,049%
24) COMUNE DI FORNOVO DI TARO - PR	39.780	0,048%
25) PROVINCIA DI VERONA	38.340	0,046%
26) COMUNE DI VEZZANO LIGURE - SP	38.060	0,046%
27) EDILIZIA TIRRENA S.p.A.	36.500	0,044%
28) COMUNE DI S.SECONDO PARMENSE - PR	34.603	0,042%
29) COMUNE DI S.STEFANO DI MAGRA - SP	32.370	0,039%
30) COMUNE DI VILLAFRANCA IN LUNIGIANA - MS	31.510	0,038%
31) COMUNE DI ROCCABIANCA - PR	28.000	0,034%
32) COMUNE DI BERCETO - PR	24.725	0,030%
33) RAMBELLI ING. PATRIZIA	22.990	0,028%
34) COMUNE DI MEZZANI - PR	20.980	0,025%
ALTRI (n.99 AZIONISTI)	380.438	0,451%
TOTALE GENERALE	83.200.000	100,000%

Situazione al 19 dicembre 2007

INDICE

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA

I SOCI

Cariche Sociali - Triennio 2005/2007 pag. 4

RELAZIONE SULLA GESTIONE

- Introduzione pag. 6

La rete autostradale e l'andamento del traffico:

- L'esercizio autostradale pag. 10

La gestione amministrativa:

- Considerazioni generali pag. 13

- Gestione economica pag. 13

- Gestione finanziaria pag. 14

- Tariffe ed introiti da pedaggio pag. 15

- Introiti da royalties pag. 15

- Avanzamento del programma investimenti pag. 16

- Informazioni "Segment Information" pag. 17

- Partecipazioni pag. 18

- Altre informazioni pag. 18

- Lavori di costruzione per conto ANAS pag. 19

- Situazione Fiscale pag. 20

- Fondo Centrale di Garanzia pag. 20

- Disciplina convenzionale e tariffaria pag. 20

- Il contenzioso pag. 22

- Risorse umane - Il personale pag. 25

- Sicurezza sul lavoro pag. 27

- Codice ex D.Lgs. 196/2003 pag. 27

- Operazioni successive alla chiusura dell'Esercizio pag. 28

- Evoluzione prevedibile della gestione pag. 28

- Conclusioni pag. 28

BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2007 pag. 30

NOTA INTEGRATIVA:

- Criteri di valutazione pag. 39

- Commenti alle principali voci dell'attivo pag. 44

- Commenti alle principali voci del passivo pag. 50

- Conti d'ordine pag. 54

- Commenti alle principali voci del Conto Economico pag. 55

- Allegati pag. 62

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE pag. 84

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE pag. 87

CARICHE SOCIALI TRIENNIO 2005/2007

Consiglio di Amministrazione

Presidente ◦ Giulio BURCHI

Vice Presidenti ◦ Carlo Alberto BELLONI
◦ Vincenzo BERNAZZOLI
◦ Maurizio OTTOLINI

Consigliere Delegato ◦ Paolo PIERANTONI

Amministratori Osvaldo ANGELI
Massimo ARALDI
Aldo BELLI
◦ Bruno BINASCO
Gianluigi BURRAFATO
◦ Beniamino CIOTTI
Ezio COLOMBI
Giorgio CONTI (**)
Stefano DELLA GATTA
Giovanni GRAZZINI
Carlo LESCA
Aleardo MERLIN
Ercole MONTANARI
◦ Gaetano MORAZZONI
Giorgio PAGANO
Enrico PETRICCIOLI
Stefano POLI
◦ Antonino PRINCIOTTA
Alberto SACCHI
Antonio SALVINI
Giancarlo SAPORITO (*)
Giuseppe TORCHIO
Giorgio VENTURI
Andrea ZANLARI

◦ **Componenti il Comitato Esecutivo**

Segretario Gianluigi BURRAFATO

Collegio Sindacale

Presidente Sabatino DI MARINO
Sindaci Effettivi Carlo SGANDURRA
Antonio FRANCHITTI
Angelo GHIO
Corrado ZANICHELLI

Società di Revisione

PRICEWATERHOUSECOOPERS S.p.A.

(*) Dr. Giancarlo Saporito dimissionario in data 9 ottobre 2007

(**) Dr. Giorgio Conti dimissionario in data 25 ottobre 2007

**RELAZIONE SULLA GESTIONE DEL
CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI
SULL'ESERCIZIO 2007**

INTRODUZIONE

Signori Azionisti,

con il Bilancio che si sottopone alla Vostra attenzione si conclude il triennio di operatività di questo Consiglio di Amministrazione.

Il risultato dell'Esercizio 2007 – utile lordo pari ad €20.354.617 (€22.022.280 nel 2006) e conseguente utile netto pari ad €14.435.918 (€ 13.327.960 nel 2006) – chiude positivamente un triennio altrettanto positivo, pur nel perdurare di oggettive situazioni di incertezza per l'intero comparto autostradale e per la Vostra Società in particolare.

L'anno trascorso è stato caratterizzato dallo sviluppo della riforma delle Concessioni Autostradali - intrapreso nell'ultimo quadrimestre 2006 – con l'emissione di specifiche direttive interministeriali volte a regolare il rapporto concessorio.

Di tale evoluzione normativa – non scevra di aspetti problematici e di non univoca interpretazione – si dà un'ampia sintesi nel prosieguo al paragrafo “disciplina convenzionale e tariffaria”.

Quel che qui preme evidenziare è come la Vostra Società, pur nella vivace dialettica del comparto sul nuovo sistema regolatorio, abbia comunque teso a privilegiare la positiva e celere definizione di un nuovo testo Convenzionale, in grado di garantire la piena realizzazione dell'oggetto sociale, attraverso il completamento dell'autostrada fino a Nogarole Rocca, e la conseguente rideterminazione della durata della Concessione.

Nella relazione introduttiva del Bilancio 2006 avevamo evidenziato lo stato di avanzamento della “procedura d'infrazione” aperta, al riguardo, dalla Commissione Europea.

Nelle interlocuzioni successivamente intrattenute tra il Governo Italiano e la Commissione è emersa la necessità di una ulteriore riduzione della durata della Concessione - al 31.12.2031 - per favorire una positiva espressione della Commissione Europea.

Su tale ipotesi ultimativa - nonostante l'oggettiva, drastica limitazione del periodo concessorio a fronte di un investimento di oltre 2 miliardi di euro in totale autofinanziamento - abbiamo dato la nostra disponibilità al Ministero a sottoscrivere uno schema di convenzione unica, secondo le nuove direttive interministeriali.

L'8 maggio abbiamo siglato con ANAS, alla presenza del Signor Ministro, tale schema di convenzione.

Il 9 luglio, a seguito di nuova direttiva interministeriale sul tema, abbiamo siglato un nuovo schema di convenzione, solo marginalmente modificativo del precedente.

Si è quindi avviato l'iter approvativo previsto dal nuovo ordinamento: in primo luogo l'esame dello schema della Convenzione da parte del CIPE, conclusosi con una delibera di approvazione con prescrizioni, pubblicata in Gazzetta Ufficiale a fine ottobre.

Lo schema della Convenzione è stato quindi sottoposto alla lettura delle Commissioni V e VIII di Camera e Senato; anche in questo caso, si è

trattato di pareri unanimemente favorevoli, ancorché con raccomandazioni e prescrizioni.

Tali pareri sono stati formalizzati nella prima quindicina di dicembre.

Rimaneva quindi da rivisitare lo schema di Convenzione siglato il 9 luglio per adeguarlo alle prescrizioni formulate durante il descritto iter approvativo.

Dopo un esame congiunto con ANAS il 17 dicembre, la medesima Concedente ci ha trasmesso in data 7 febbraio un testo “emendato”, chiedendoci di “comunicare le definitive determinazioni sulla Convenzione Unica”.

In data 13 febbraio abbiamo rinviato ad ANAS, in segno di accettazione, il testo ricevuto, con la proposizione di alcune limitate modifiche.

Siamo in attesa di una convocazione da parte del Ministero e dell’ANAS per la sottoscrizione finale della Convenzione.

Espletato quest’ultimo, fondamentale passaggio, essendo ormai esaurito l’intero iter istruttorio della Convenzione, la stessa dovrebbe essere approvata con Decreto Interministeriale da parte del Ministro delle Infrastrutture e delle Finanze, per la successiva registrazione da parte della Corte dei Conti.

Detto Decreto Interministeriale si configurerebbe certamente come un atto di ordinaria amministrazione - a chiusura di una procedura compiutamente espletata - e quindi, potrebbe essere emesso in questo scorcio finale di legislatura.

Tale atto permetterebbe alla Commissione Europea di “chiudere”, auspicabilmente, la procedura d’infrazione, ed al nuovo Governo, non appena insediato, di procedere all’approvazione “finale”, attraverso il Cipe, del progetto definitivo – già positivamente valutato con la delibera del 2006 – la cui finanziabilità sarebbe garantita dalla Convenzione approvata.

Ben diversa rischierebbe di essere la situazione nella denegata ipotesi in cui il Governo uscente non approvasse con Decreto Interministeriale la Convenzione ANAS – Autocisa: si tratterebbe di una deprecabile “simmetria” con quanto accaduto nel 2006, quando, sul finire della precedente Legislatura, non fu emesso il decreto interministeriale di approvazione della Convenzione, anche in allora ormai sottoscritta tra le parti.

Da quel “mancato decreto” ad oggi sono passati esattamente 2 anni, per ritornare, formalmente, al medesimo stadio di approvazione della Convenzione.

Va da sé che una tale eventualità, con una procedura d’infrazione Europea ancora aperta e con la scadenza del 2010 sempre più a ridosso, non possa non destare una grave preoccupazione per la realizzazione stessa dell’opera e per il pieno raggiungimento dell’oggetto sociale.

In tal senso, nel corso di recenti incontri promossi dagli Enti territoriali ed economici interessati dal TIBRE, nel manifestarsi, ancora una volta, a tutti i livelli, la volontà bipartisan di addivenire ad una celere realizzazione dell’infrastruttura, abbiamo richiesto interventi istituzionali

per sollecitare il Governo in carica ad emanare il decreto interministeriale di approvazione della Convenzione ANAS-Autocisa.

Sarebbe, riteniamo, il giusto coronamento di un triennio di assiduo lavoro, del Consiglio di Amministrazione e della Società tutta, fortemente proteso a tale essenziale obiettivo.

Nel mentre la Convenzione seguiva il tormentato iter appena descritto, la Società ha puntualmente continuato nel proprio programma di interventi di miglioramento dell'infrastruttura esistente, con livelli di spesa, per manutenzioni ed investimenti, ancora superiori a quanto previsto dalla vigente Convenzione.

Uno per tutti, va citato il completamento della variante del "Vigne", avvenuto con un anno di anticipo sui tempi contrattualmente previsti, con grandi benefici per la sicurezza e la fluidità della circolazione.

Una costante attenzione all'efficienza gestionale, congiunta ad un positivo andamento del traffico (+ 2,43% medio) hanno permesso la positiva chiusura dell'esercizio, pur in presenza dei citati ingenti investimenti in opere e manutenzioni.

Al termine di un triennio di operatività del Consiglio di Autocisa, lasciamo una Società che ha fortemente consolidato la gestione, ha sviluppato la totalità degli investimenti previsti dalla vigente Convenzione ed ha posto le basi per il pieno raggiungimento dell'oggetto sociale con il completamento dell'autostrada e la rideterminazione della durata della Concessione al 2031.

Il Consiglio è stato costantemente confortato e spronato, nel suo operare, dall'azione del Collegio Sindacale, cui vanno ringraziamenti non formali.

L'ultimo, grato pensiero, non può che andare alle risorse umane dell'Azienda, che hanno permesso, con la loro professionalità e dedizione, di raggiungere risultati assai significativi, prodromici a traguardi ancor più ambiziosi.

**LA RETE AUTOSTRADALE
E L'ANDAMENTO DEL TRAFFICO**

L'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Dati di traffico

Il traffico complessivo sull'autostrada nel 2007 ha fatto registrare un aumento sia per quanto riguarda i veicoli effettivi, con un incremento pari al 2,13%, sia per quanto riguarda le percorrenze chilometriche con un incremento pari al 2,43%.

Tutto ciò nonostante la presenza sul tracciato autostradale di numerosi cantieri di lavoro, che avrebbero potuto scoraggiare gli utenti facendoli optare per percorsi alternativi.

I valori di traffico si riassumono nei dati che di seguito vengono esposti:

Veicoli effettivi medi giornalieri

	2007	2006	Variazione %
Leggeri	32.690	31.724	+3,05
Pesanti	9.510	9.596	-0,90
TOTALE	42.200	41.320	+2,13

Veicoli teorici medi giornalieri

	2007	2006	Variazione %
Leggeri	17.989	17.449	+3,09
Pesanti	5.951	5.924	+0,46
TOTALE	23.940	23.373	+2,43

Percorrenze chilometriche annuali

	2007	2006	Variazione %
Leggeri	663.160.617	643.266.659	+3,09
Pesanti	219.385.341	218.384.059	+0,46
TOTALE	882.545.958	861.650.718	+2,43

La percorrenza media sull'A15 per ogni veicolo transitato è stata di km. 57,30 con un leggero aumento pari allo 0,30% rispetto a quella dello scorso anno (km. 57,13).

Le punte massime di traffico si sono verificate:

- domenica 1° Luglio con veicoli effettivi	n° 69.452
- domenica 1° Luglio con veicoli teorici	n° 49.462
- nel mese di Luglio con veicoli effettivi medi giornalieri	n° 55.640
- nel mese di Luglio con veicoli teorici medi giornalieri	n° 35.217

Trasporti eccezionali

Le autorizzazioni emesse per il transito dei trasporti eccezionali hanno fatto registrare un incremento durante il 2007.

Più precisamente si sono registrati i seguenti valori:

- autorizzazioni cumulative e singole	n°	534
- autorizzazioni periodiche annuali	n°	<u>3.180</u>
Totale	n°	3.714

con un incremento rispetto al 2006 (n° 3.336) pari all' 11,33%.

Gli incidenti

Nel corso del 2007, il numero complessivo degli incidenti ha fatto registrare un decremento pari al 8%.

Anche il numero di incidenti con feriti ed il numero di persone infortunate hanno fatto registrare un decremento rispettivamente del 15% e del 26%; viceversa sono aumentati il numero degli incidenti mortali.

Nella tabella sottostante è riportato il raffronto con l'anno precedente:

Veicoli Responsabili dei Sinistri	2007					2006				
	Incidenti			Persone Coinvolte		incidenti			Persone coinvolte	
	totali	con feriti	mortali	feriti	morti	totali	con feriti	mortali	feriti	morti
LEGGERI	318	67	7	102	10	320	72	3	135	3
PESANTI	97	14	1	18	1	131	23	2	28	2
TOTALI	415	81	8	120	11	451	95	5	163	5
tasso di inc. rapportato a 100.000.000 di Km.	47,02	9,18	0,91	13,60	1,25	52	11	0,58	19	0,58

LA GESTIONE AMMINISTRATIVA

CONSIDERAZIONI GENERALI

Signori Azionisti,

il bilancio 2007, che sottoponiamo alla Vostra approvazione, si è chiuso con un risultato positivo, al lordo delle imposte, di 20.355 migliaia di euro, che residua dopo aver stanziato per “Ammortamento Finanziario” 27.992 migliaia di euro, aver proceduto ad un accantonamento al “Fondo Manutenzione e Rinnovi su beni gratuitamente devolvibili” per 14.104 migliaia di euro, ad un accantonamento al “Fondo per altri rischi ed oneri” per 155 migliaia di euro oltre ad ammortamenti ordinari dei beni immateriali e materiali non devolvibili per 706 migliaia di euro.

Gli ammortamenti e gli accantonamenti netti rappresentano il 34,92% del totale degli introiti della gestione autostradale.

I valori soprarichiamati dell’Ammortamento Finanziario e degli Accantonamenti ai Fondi per manutenzioni e rinnovi e per Altri rischi ed oneri, sono mutuati dal Piano Finanziario vigente.

GESTIONE ECONOMICA

Le principali componenti economiche del 2007 (raffrontate con quelle del 2006) possono essere così sintetizzate:

(valori in migliaia di euro)	2007	2006	Variazioni
Ricavi della gestione e altri proventi	83.511	81.136	2.375
Variazione dei lavori in corso	0	0	0
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	6.087	5.641	446
Costi operativi	-36.211	-34.157	-2.054
Prestazioni di appalto	0	0	0
Margine operativo lordo	53.387	52.620	767
Ammortamenti e accantonamenti	-43.270	-42.904	-366
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni devolvibili	14.104	13.876	228
Risultato operativo	24.221	23.592	629
Proventi (oneri) finanziari netti	-3.058	-1.189	-1.869
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-805	-378	-427
Saldo della gestione finanziaria	-3.863	-1.567	-2.296
Proventi straordinari	0	0	0
Oneri straordinari	-3	-3	0
Risultato ante imposte	20.355	22.022	-1.667
Imposte sul reddito	-5.919	-8.694	2.775
Utile di esercizio	14.436	13.328	1.108

Al fine di valutare l’andamento della gestione economica dell’esercizio 2007 si riportano, di seguito, alcune considerazioni alle principali componenti economiche.

I ricavi netti da pedaggio sono pari a circa 74,808 milioni di euro e si incrementano del 2,83% rispetto all’esercizio 2006; l’aumento deriva dall’adeguamento delle tariffe dello 0,88% operato dal 15 marzo 2007, in base alla formula revisionale della tariffa media ponderata di cui all’art. 7 della nuova Convenzione con l’Ente concedente, e ad un aumento del traffico pagante pari al 2,43%.

Il “Margine operativo lordo” pari a 53,387 milioni di euro, è aumentato, rispetto al corrispondente valore dell’esercizio 2006, di circa 767 migliaia di euro.

Nell’ambito dei costi operativi, le manutenzioni ordinarie risultano maggiori di circa 228 migliaia di euro rispetto all’esercizio 2006, a causa di spese sostenute relativamente a bonifiche ambientali a seguito di incidenti; parimenti si segnalano maggiori costi per il personale contenuti in circa 349 migliaia di euro in quanto a fronte degli oneri per il CCNL e per l’integrativo aziendale, è diminuito il numero di unità impiegate;

rileva poi l'incremento del canone annuo di concessione passato, con decorrenza 1° gennaio 2007, dall'1% al 2,4% dei proventi netti da pedaggi di competenza dei concessionari.

Le imposte sul reddito risultano ridotte, rispetto all'esercizio precedente, grazie agli effetti sulla fiscalità differita derivanti dalla riduzione di aliquote fiscali disposta dalla L. 244/2007 (Legge Finanziaria 2008) e dalla decisione della Società di utilizzare la possibilità, prevista dalla medesima Legge Finanziaria 2008, di affrancare le poste dedotte extracontabilmente nel quadro EC del Modello Unico, pagando l'imposta sostitutiva prevista.

GESTIONE FINANZIARIA

Le principali componenti relative alla posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2007 (raffrontate con quelle al 31 dicembre 2006) possono essere così sintetizzate:

(valori in migliaia di euro)	2007	2006	Variazioni
A) Cassa ed altre disponibilità liquide	15.711	2.982	12.729
B) Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
C) Liquidità (A) + (B)	15.711	2.982	12.729
D) Crediti finanziari correnti	0	60.317	-60.317
E) Debiti bancari correnti	-10.000	-5.000	-5.000
F) Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
G) Altri debiti finanziari correnti	-15.000	0	-15.000
H) Indebitamento finanziario corrente	-25.000	-5.000	-20.000
I) (Indebitamento) Disponibilità fin. corrente netta (C) + (D) + (H)	-9.289	58.299	-67.588
J) Debiti bancari non correnti	-95.000	-130.245	35.245
K) Obbligazioni emesse	0	0	0
L) Altri debiti non correnti	0	0	0
M) Indebitamento finanziario non corrente (J) + (K) + (L)	-95.000	-130.245	35.245
N) (Indebitamento) Disponibilità finanziaria netta (I) + (M)	-104.289	-71.946	-32.343

La "posizione finanziaria netta" sopra riportata non include il valore attualizzato del "debito verso il Fondo Centrale di Garanzia ed ANAS" pari a 84,212 milioni di euro al 31 dicembre 2007.

Al 31/12/2007 è stata pagata la prima rata di 5 Meuro delle 22 rate semestrali complessive per la restituzione del finanziamento Banca OPI; nel mese di agosto sono stati estinti i due finanziamenti Banca Popolare Italiana e Banca di Roma a seguito della liquidazione delle due polizze INA accese nel 2004. Nel mese di dicembre la controllante SIAS ha erogato un finanziamento di 15 Meuro; tale finanziamento verrà restituito in quanto la Banca Popolare di Lodi, con delibera del proprio consiglio di amministrazione del 13 febbraio 2008, provvederà a mettere a disposizione un fido di 20 milioni di euro.

La posizione finanziaria netta passa da - 71,946 milioni di euro dell'esercizio 2006 a - 104,289 milioni di euro dell'esercizio 2007; la variazione è attribuibile ai lavori, in particolare di investimento, eseguiti in corso d'anno lungo il nastro autostradale assentito in concessione.

TARIFE ED INTROITI DI PEDAGGIO

In conformità di quanto stabilito dall'art. 11 della nuova Convenzione di concessione, stipulata il 7 Dicembre 1999 tra l'Autocamionale della Cisa e l'ANAS, si è proceduto ad aggiornare le tariffe di pedaggio in base alla formula revisionale del "price-cap", collegata al tasso di inflazione programmato, al tasso di produttività e alla variazione della qualità del servizio come stabilita dall'art. 7 della stessa.

Pertanto dal 15 marzo 2007 dette tariffe sono state aumentate dello 0,88%.

Tale aumento, in concomitanza con l'incremento medio complessivo del traffico pagante del 2,43% (+0,46% traffico pesante, +3,10% traffico leggero), ha consentito di registrare un incremento degli introiti netti da pedaggio pari al 2,83%. Detti introiti infatti hanno raggiunto un ammontare lordo complessivo di 92.565 migliaia di euro di cui 2.330 migliaia di euro costituiscono la quota di sovrapprezzo versato all'ANAS S.p.A., mentre gli importi IVA raggiungono un totale di 15.428 migliaia di euro.

Per quanto riguarda le tariffe di pedaggio, la Vs. Società aveva provveduto entro il termine previsto del 30 settembre 2006, a trasmettere all'ANAS gli elementi per calcolare la variazione, da applicare dal 1° gennaio 2007, pari al 9,06% (1,24% dovuto all'usuale applicazione del price-cap e 7,82% legato alla X investimenti definita nell'atto aggiuntivo alla Convenzione del 1° marzo 2006). L'ANAS a seguito della nuova normativa di cui al comma 89 Legge 24 novembre 2006 n. 286 (conversione del D.L. 3/10/2006 n. 262) informava che il Ministro delle Infrastrutture aveva richiesto al NARS (Nucleo di consulenza per l'attuazione delle linee guida sulla regolazione dei servizi di pubblica utilità), entro il 18 febbraio 2007, il parere in ordine all'adeguamento tariffario richiesto. Seguiva uno scambio di corrispondenza e da ultimo l'ANAS con lettera del 20 dicembre 2006 ha intimato alla Società - in contrasto con le previsioni della vigente Convenzione - di astenersi dall'applicare gli adeguamenti tariffari richiesti in attesa del provvedimento di approvazione o di diniego da parte del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'Economia e Finanze.

In data 10 marzo 2007, l'ANAS informava che, con Decreto del Ministero dell'Infrastrutture di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, era stato approvato l'aggiornamento tariffario nella misura dello 0,88% (a fronte dell'1,24% richiesto) che la Società ha provveduto ad applicare con effetto dalle ore 00.00 del 15 marzo u.s.; anche nei riguardi di tale provvedimento è stata opposta impugnativa presso gli organi competenti.

Con lettera del 15 dicembre 2006 l'ANAS altresì invitava la Società a provvedere all'applicazione, con decorrenza 1° gennaio 2007 dei nuovi "sovrapprezzi" tariffari a totale beneficio dell'ANAS medesima, nella misura di 2 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B e 6 millesimi di euro a chilometro per le classi 3, 4 e 5.

Per quanto concerne l'applicazione dell'incremento tariffario relativo all'anno 2008, la Vostra Società, con lettera del 27 settembre 2007, ha provveduto a trasmettere all'ANAS gli elementi per il calcolo della variazione tariffaria da applicare con decorrenza 1° gennaio 2008, pari all'1,04%.

Tale variazione comprendeva sia il recupero dell'incremento tariffario pari a 0,36% non concesso per l'anno 2007, sia l'adeguamento tariffario previsto per l'anno 2008 pari allo 0,68%.

L'ANAS, con lettera del 29/12/2007, ci comunicava che, con decreto del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze del 28/12/2007, era stato approvato l'adeguamento tariffario nella misura dello 0,68%, mentre l'adeguamento tariffario per l'anno 2007 di cui era stata disposta la sospensione, permaneva sospeso in ragione del richiesto riequilibrio del piano economico finanziario ai sensi della Delibera CIPE n. 39 del 15/06/2007 di cui allo schema di Convenzione Unica.

I sovrapprezzi all'ANAS, dal 1° gennaio 2008, sono aumentati da 2 e 6 millesimi di euro a km. rispettivamente a 2,5 e 7,5 millesimi di euro a km.

INTROITI DA ROYALTIES

Nel corso dell'esercizio 2007 l'ammontare delle royalties delle otto aree di servizio dislocate lungo il tracciato della Vostra autostrada, e di seguito elencate, hanno registrato un incremento del 2,89% rispetto all'anno precedente.

AREA DI SERVIZIO	COMPAGNIA PETROLIFERA	COMPAGNIA RISTORO	SERVIZIO
Medesano Ovest	Agip – Eni	Autogrill	
Medesano Est	Esso	Autogrill	
Tugo Ovest	Q8	Autogrill	
Tugo Est	API	Autogrill	
Montaio Ovest	Total	Maglione – Sarni	
Montaio Est	Erg	Finifast	
S. Benedetto Ovest	Shell	Autogrill	
S. Benedetto Est	Total	Chef Express	

Da un'analisi complessiva delle vendite effettuate presso le aree di servizio emerge un decremento medio nella quantità somministrata nell'erogazione di benzina -5,24%, e, come l'anno precedente, un'aumento delle vendite del gasolio pari al 3,82%, G.P.L. 29,21% e un decremento dei lubrificanti -14,41%, con un altro dato in controtendenza, rispetto l'esercizio 2006, riguardante una ripresa negli acquisti di ricambi ed accessori del 21,74% e la conferma in crescita del servizio di ristoro del 9,00%,

Nel corso dell'esercizio 2007 le aree di Medesano Ovest e Medesano Est hanno realizzato il 61,40% del totale royalties, oil e non oil, con una leggera flessione rispetto l'anno precedente del -1,48%.

I maggiori incrementi rispetto all'anno precedente sono risultati essere quelli dell'area di servizio di San Benedetto Est che ha registrato, rispetto il 2006, un +9,94%, di Tugo Est con +7,71% e di Montaio Est che ha segnato un aumento del +5,87%.

Il risultato delle tre aree è riconducibile al fatturato di vendita fatto registrare dal servizio ristoro ed in particolare Chef Express (San Benedetto Est) +21,81%, Autogrill (Tugo Est) + 20,45% e Finifast (Montaio Est) +10,63%.

L'incremento delle royalties e' stato determinato, in parte, anche dall'applicazione del minimo garantito che stabilisce nell'erogato dei carbolubrificanti e nel fatturato ristoro dell'anno 2004 la base per effettuarne il conteggio, ed, in parte, dall'aggiornamento dei coefficienti di calcolo in base all'indice Istat pari al 1,7%.

L'applicazione della clausola del minimo garantito si è resa necessaria soltanto nel settore dei carbolubrificanti, ed, in particolare, ha riguardato le aree di Medesano Ovest, Medesano Est, Tugo Ovest, Tugo Est, Montaio Ovest e San Benedetto Ovest, mentre le aree di Montaio Est e San Benedetto Est e tutti i servizi ristoro hanno superato tale soglia.

Le aree di servizio di Tugo Est e Montaio Ovest hanno registrato, nel settore dei carbolubrificanti, le differenze maggiori rispetto ai litri erogati nell'esercizio 2004 rispettivamente con -12,06% e -11,58%.

La media dei totali dei litri erogati presso tutte le aree di servizio, dislocate lungo l'autostrada, è diminuita, sempre rispetto all'anno 2004, del 3,42%, mentre è aumentata dell'2,28% rispetto l'anno precedente.

AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA INVESTIMENTI E DISCIPLINA TARIFFARIA

Relativamente al rispetto del vigente piano finanziario, la nostra Società ha di gran lunga superato le previsioni di spesa ivi contenute. Il totale degli investimenti realizzati a fine 2007 ammonta a 346 milioni di euro, rispetto a 258 milioni di euro di previsione del vigente piano finanziario; la differenza è riferibile per 29 milioni di euro alla bretella di collegamento Parma - Nogarole Rocca, del cui iter approvativo si è ampiamente riferito in precedenza, e per la parte residua alle maggiori spese rese necessarie dall'adeguamento dell'infrastruttura esistente ai più aggiornati standards funzionali e di sicurezza.

Guardando al periodo di vigenza del piano finanziario, la società ha registrato differimenti temporali nella realizzazione degli investimenti nel primo triennio 2000-2002, a causa della necessità di predisporre la struttura organizzativa per i nuovi impegni e dell'avvio delle procedure autorizzative. Dal 2003 in avanti gli investimenti realizzati hanno sempre di gran lunga superato il programmato dal piano finanziario; ad oggi tra importi spesi ed impegnati, si è superata la previsione globale del Piano Finanziario a tutto il 2010.

Come è noto l'ANAS, in relazione al differimento temporale verificatosi nell'attuazione di taluni investimenti, ha disposto, nel luglio 2006, di accantonare, nel bilancio al 31 dicembre 2005, in un fondo del passivo patrimoniale, ovvero di vincolare, nello stesso bilancio, gli eventuali "benefici" finanziari realizzati dalle concessionarie in ragione dei suddetti differimenti. Tale disposizione è stata impugnata al TAR per il Lazio: il relativo ricorso è tuttora pendente.

La medesima disposizione è stata reiterata con una circolare del Marzo 2007, alla quale abbiamo replicato illustrando la situazione di Autocisa, che ha effettuato investimenti e contrattualizzato impegni per importi superiori a quanto previsto nel vigente Piano Finanziario per l'intero periodo concessorio fino al 2010.

La Concedente ANAS non ha quindi ritenuto di elevare alcuna formale contestazione nei termini contrattualmente previsti e, come già evidenziato nel paragrafo "Tariffe ed introiti da pedaggio", ha conseguentemente approvato – a fine dicembre 2007 – l'adeguamento tariffario per l'anno 2008 nella misura dello 0,68%.

Nel mese di febbraio 2008, l'ANAS ha inviato una nuova lettera in materia precisando le modalità da seguire nella quantificazione degli eventuali benefici finanziari, da vincolare in un'apposita riserva nominativa di patrimonio netto espressamente indicata a fronte di ritardi nell'esecuzione degli interventi oggetto della convenzione, rispetto alla tempistica ivi prevista.

Abbiamo prontamente replicato che, pur adottando la metodologia proposta, non sussistono i presupposti per alcun accantonamento, poiché gli oneri superano i benefici.

Si ricorda comunque che, su specifica richiesta ANAS, negli esercizi 2003 e 2004, era stato operato un accantonamento nella misura del 70% dell'incremento tariffario legato al parametro "X" contenuto nella formula di revisione tariffaria, a fronte dei minori importi spesi nel triennio 2000-2002. Tale fondo è iscritto in bilancio per 2,7 milioni di euro.

Tra l'altro, si ricorda che la Società ha iscritto, a partire dal bilancio 2000, accantonamenti ai sensi dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283 del 1998, pari ai maggiori introiti derivanti dall'incremento di tariffa riconosciuto e ricompreso nella variabile X al fine della realizzazione delle nuove opere, in accordo anche con quanto stabilito dalla vigente Convenzione all'art. 7 ed, in particolare, all'Allegato "B"; al 31 dicembre 2007 il fondo contabilizzato a tale titolo è pari a 2,3 milioni di euro.

Per quanto attiene le tariffe va ancora evidenziato come la Concedente, nell'approvare il citato incremento tariffario per il 2008, ha invece mantenuto la sospensione per l'incremento richiesto nel 2007, "in ragione del richiesto riequilibrio del Piano Economico Finanziario di cui allo schema di Convenzione Unica concordato con la scrivente".

Contro tale provvedimento, fondato sui presupposti di una Convenzione – purtroppo – non ancora efficace, è in corso una impugnativa, nei termini di legge, presso le sedi competenti.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITA' E AREA GEOGRAFICA ("SEGMENT INFORMATION")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione – sul territorio nazionale - della tratta autostradale assentitale in concessione: conseguentemente le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Si precisa inoltre che l'attività è pressoché integralmente svolta in ambito nazionale.

PARTECIPAZIONI

- Per quanto riguarda le “imprese controllate” ricordiamo che, in data 3 marzo 2005, è stata costituita la **Cisa Engineering S.p.A.**, società di ingegneria con socio unico Autocamionale della Cisa S.p.A., per fornire ad Autocisa l'indispensabile supporto tecnico di ingegneria per la realizzazione del progetto definitivo relativo al raccordo autostradale tra A15 Fontevivo (PR) e A22 Nogarole Rocca (VR);
- per quanto riguarda le “imprese collegate”, restano invariate la quota del 32,37% nel capitale della **ABC Costruzioni S.p.A.**, e la quota del 22,50%, nel capitale dell'**Autostrada Estense Società Consortile per Azioni**.

Si precisa che la Società, in applicazione dell'Art. 27 del D.Lgs. 127/91, risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. – Società Iniziative Autostradali e Servizi – con sede in Torino – Via Bonzanigo 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Parma.

- Si segnalano, inoltre, le seguenti partecipazioni in “altre imprese”:
 - la partecipazione di una quota pari all'1,00% per un valore complessivo di 84 migliaia di euro della **S.S.A.T. - Sistemi e Servizi per Autostrade e Trasporti S.p.A.**, che a sua volta detiene una partecipazione della SINELEC S.p.A.; la società ha per oggetto lo studio, la progettazione, la messa in opera di sistemi, impianti ed opere connesse, attinenti al campo dell'elettronica, dell'informatica e della telematica, in settori della viabilità, dei trasporti, delle telecomunicazioni e del territorio;
 - la partecipazione di una quota pari all'1,60% per un valore complessivo di circa 2 migliaia di euro, del **Consorzio Autostrade Italiane Energia**, Consorzio che ha la finalità di ottimizzare i costi di approvvigionamento energetico delle Concessionarie autostradali;
 - la partecipazione di una quota pari allo 0,211% per un valore complessivo di circa 14 migliaia di euro della Società **Ce.P.I.M. S.p.A.** – Centro Padano Interscambio Merci - Interporto di Parma – presente nella logistica con attività riguardanti: magazzini, piazzali, prodotti siderurgici, trasporti e terminal container;
 - la partecipazione di una quota, al 31/12/2007 pari al 15,65% per un valore complessivo di circa 569 migliaia di euro della Società **SO.GE.A.P. S.p.A.** – Società per la gestione dell'aeroporto Giuseppe Verdi di Parma; la partecipazione, al 22 febbraio 2008, risulta del 6,19% a seguito di un aumento di capitale peraltro non sottoscritto dalla Società;
 - la partecipazione di una quota pari allo 0,014% per un valore complessivo di circa 51 euro della Società **CAF dell'Industria dell'Emilia Centrale S.p.A.** per la gestione dell'assistenza fiscale;
 - la partecipazione di una quota pari all'8,33% per un valore complessivo di 485 migliaia di euro della **Confederazione Autostrade S.p.A.** con sede in Verona che ha per oggetto la progettazione, realizzazione e gestione, in Italia ed all'estero, di infrastrutture di qualsiasi tipologia, pubbliche e private;
 - la partecipazione di una quota pari al 3% per un costo complessivo di 3 migliaia di euro della **Sistema e Servizi s.c. a r.l.** che esercita l'attività di servizio di elaborazione dati contabili e del personale ed altri servizi operativi per l'impresa.

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DALLA VIGENTE NORMATIVA

I principali rapporti con le imprese controllate, collegate, controllanti e con le imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

- Manutenzione e lavori di adeguamento delle infrastrutture esistenti:

- lavori di adeguamento delle opere civili, eseguiti dalla ABC Costruzioni SpA, per un importo totale di circa 12 milioni di euro;
 - lavori di adeguamento delle opere civili da LAS s.c.a r.l. per un importo totale di circa 19 milioni di euro;
 - prestazioni effettuate dalla SINECO S.p.A. per un importo di circa 900 migliaia di euro;
 - prestazioni, forniture, progettazioni, ecc. fornite dalla SINELEC S.p.A. per un importo complessivo di circa 1 milioni di euro;
 - direzioni lavori, effettuate da Cisa Engineering S.p.A., per circa 1,3 milioni di euro.
- Altre partite:
- prestazioni di assistenza manageriale e di servizi rese dalla controllante ARGO FINANZIARIA S.p.A. per un importo complessivo di 224 migliaia di euro;
 - prestazioni di fornitura di servizi rese da AUTOSTRADA TORINO – MILANO S.p.A. per un importo complessivo di 153 migliaia di euro;
 - riaddebito costi di personale in distacco e service da SALT p.A. per un importo complessivo di 145 migliaia di euro.

Oltre a quanto sopra evidenziato sussistono rapporti con le società concessionarie facenti capo alla controllante, Aurelia S.p.A., che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Si precisa inoltre che, oltre a quanto descritto precedentemente, non vi sono significative operazioni con parti correlate, ad eccezione dei rapporti con PCA – Professionale Consulenza Assicurativa s.p.a. - per un importo complessivo di 525 migliaia di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell'allegato n. 14 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19 – comma 5 – della legge n.136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata – ai sensi del vigente articolo 2497 del Codice Civile – dalla SIAS S.p.A., i citati rapporti intercorsi rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente articolo 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato: maggiori dettagli sono riportati nella "Nota Integrativa".

Non esistono sedi secondarie della Vostra Società.

LAVORI DI COSTRUZIONE PER CONTO ANAS

Per quanto riguarda la commessa ANAS dei lavori, ex Legge 205/89, di ammodernamento delle SS.SS. n.308 e n.523 nel tratto "Ghiare di Berceto – bivio di Bertorella", si rammenta che il protrarsi dei lavori il cui Stato Finale è stato redatto dalla Direzione Lavori nel mese di dicembre 2005, la necessità di redigere quattro perizie di variante, le numerose controversie legali insorte, hanno determinato un consistente aumento delle spese generali rispetto al quadro economico approvato.

Si è, pertanto, convenuto con l'ANAS di proporre la nostra domanda di riconoscimento dei maggiori oneri per "Spese Generali", nella perizia finale di "assestamento", documentando in modo circostanziato tutte le spese eccedenti l'otto per cento riconosciuto.

Si segnala, inoltre, che è all'esame del Tribunale di Parma, per atto di citazione del 12 giugno 1997 dell'Associazione Temporanea di Imprese, l'ammontare delle riserve iscritte nel "registro di contabilità lavori".

Pertanto, nell'intento di giungere ad una rapida e soddisfacente soluzione del complesso contenzioso in essere sui lavori in argomento, la Società, a suo tempo, ha chiesto all'ANAS l'autorizzazione a devolvere tutte le controversie in essere ad un Collegio Arbitrale; benestare che, continuamente sollecitato, è intervenuto nel settembre 2003. Per altre informazioni si rimanda al successivo punto il Contenzioso.

Per tutto quanto sopra, sembra opportuno segnalare che la definizione dei rapporti economici finanziari sia con l'ANAS sia con gli Appaltatori potrebbe comportare l'esistenza di rischi economici per la Vostra Società a fronte dei quali è stato appostato un fondo rischi pari a 6.654.191,41 euro.

SITUAZIONE FISCALE

Non risulta in corso alcun contenzioso degno di nota con l'Amministrazione Finanziaria.

Merita segnalare che l'Autocamionale della Cisa ha esercitato l'opzione per aderire al regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2004-2006 come Società consolidata, congiuntamente alla Capogruppo S.I.A.S. S.p.A., Società consolidante, ed alle altre Società consolidate Autostrade dei Parchi S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., SALT p.a., SINELEC S.p.A. e S.S.A.T. S.p.A., ABC Costruzioni S.p.A., Euroimpianti Electronic S.p.A.

La tassazione di gruppo in base al regime del consolidato nazionale consiste nella determinazione in capo alla società controllante (consolidante) di un unico reddito imponibile di gruppo, corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti delle società controllate aderenti (consolidate) e, conseguentemente, di un'unica imposta sul reddito delle società del gruppo.

Alla luce dell'esigenza di temperare gli interessi delle singole società aderenti alla tassazione di gruppo con l'interesse del "gruppo", è stato predisposto un regolamento che disciplina i rapporti tra le società che aderiscono al consolidato fiscale.

La società ha deciso di utilizzare la possibilità prevista dalla L. 244/2007 ("Legge Finanziaria 2008"), di affrancare le poste dedotte extracontabilmente nel quadro EC del modello UNICO, pagando l'imposta sostitutiva prevista dalla legge. Tale imposta verrà liquidata in sede di dichiarazione dei redditi relativi all'esercizio 2007.

FONDO CENTRALE DI GARANZIA

Ricordiamo che lo slittamento dei termini concessori (31/12/2010), contenuto nel piano finanziario, allegato alla Convenzione ANAS/Autocisa firmata il 7 Dicembre 1999, ha comportato una diversa rimodulazione del rimborso del debito al Fondo Centrale di Garanzia ed un maggiore termine concesso per l'ammortamento finanziario del "bene gratuitamente devolvibile".

Quanto al rimborso dei debiti verso lo Stato, con l'approvazione del nuovo piano finanziario, redatto secondo i termini previsti dalla Direttiva Interministeriale del 20/10/1998 n.283, che prevedono una proroga della concessione medesima quale contropartita alla risoluzione transattiva del contenzioso insorto nei precedenti esercizi per mancati aumenti tariffari, il rimborso del debito verso lo Stato è stato rimodulato, senza interessi, nel periodo 1999/2010 cioè nei termini della scadenza concessoria al 31 dicembre 2010 e pertanto si è provveduto al pagamento della nona rata di 15.494 migliaia di euro prevista per l'esercizio 2007.

Si segnala che l'art. 1, comma 1025 della Legge 27/12/2006, n.296 (Finanziaria 2007) ha disposto la soppressione del Fondo Centrale di Garanzia ed il subentro dell'ANAS nella gestione del patrimonio del fondo.

DISCIPLINA CONVENZIONALE

Come già ampiamente riferito commentando la gestione dei passati esercizi, con il 31 dicembre 2004 è giunto a scadenza il primo quinquennio di vigenza del Piano Finanziario.

Nonostante tre anni di interlocuzione con ANAS e Ministero, e la firma di atti convenzionali ANAS – AUTOCISA, non si è ancora giunti, come illustrato nella relazione introduttiva, ad una finale approvazione della Convenzione Unica e dell'allegato Piano Finanziario.

Conseguentemente, il terzo esercizio dalla scadenza del primo quinquennio di vigenza del piano finanziario si chiude senza che si possa individuare un indirizzo certo sull'attività dei prossimi anni, per fatti totalmente indipendenti dalla nostra volontà e nonostante l'impegno profuso.

In proposito, non può sottacersi che, a complicare un processo già di per sé particolarmente articolato, è intervenuta l'inaspettata radicale riforma del settore delle concessioni autostradali, a seguito dell'emanazione del decreto legge 3.10.2006 n. 262 (art. 12), convertito, con modificazioni, dalla legge 24 novembre 2006 n. 286, successivamente modificata dall'art. 1, comma 1030, della legge n. 296 del 27 dicembre 2006.

La disciplina prevista dai citati provvedimenti legislativi modifica, radicalmente e sostanzialmente, il contenuto dei contratti di concessione vigenti ed operanti. In particolare, si segnalano, fra l'altro, le seguenti principali innovazioni:

- previsione della "Convenzione Unica" cui le concessionarie dovranno adeguarsi, al momento della prima revisione del piano finanziario o della convenzione;
- estinzione del rapporto concessorio nell'ipotesi in cui la società concessionaria non accetti di sottoscrivere la Convenzione Unica proposta, con subentro automatico di ANAS S.p.A.;
- nuova regolamentazione delle tariffe da pedaggio, con la previsione di un'approvazione congiunta da parte del Ministero delle Infrastrutture e dell'Economia e delle Finanze, senza che, con ciò, sia assicurato il rispetto della predeterminazione oggettiva degli elementi sui quali deve fondarsi l'aggiornamento e, conseguentemente, la sua applicazione automatica;
- obbligo per le società concessionarie autostradali di agire, a tutti gli effetti, come amministrazioni aggiudicatrici negli affidamenti di lavori, forniture e servizi e conseguente obbligo di attuare gli affidamenti nel rispetto del D.Lgs. n.163/2006, nonchè obbligo di sottoporre alla preventiva approvazione di ANAS gli schemi dei bandi di gara, con l'ulteriore previsione che le relative commissioni di gara sono nominate dal Ministro delle Infrastrutture;
- rafforzamento dei poteri di vigilanza e previsione di nuovi poteri di ispezione e controllo da parte dell'Anas, con la previsione di numerose ipotesi di decadenza e di un articolato ed oneroso sistema sanzionatorio.

Con riferimento a tale normativa, nella seduta del 26 gennaio 2007, il CIPE ha approvato (con Delibera n. 1/07) la nuova "Direttiva in materia di regolamentazione economica del Settore Autostradale". Su questa direttiva le valutazioni del settore sono risultate molto critiche, in quanto il contenuto della direttiva conserva eccessivi vincoli senza salvaguardare i patti che sono alla base delle vigenti convenzioni con gravi conseguenze per le concessionarie. Al fine di definire in modo più puntuale la portata delle nuove disposizioni, anche in considerazione delle procedure di infrazione pendenti a livello comunitario nei confronti dello Stato italiano per aver modificato in modo unilaterale la disciplina dei contratti in essere, il CIPE ha emesso la Delibera n. 39/07 del 15 giugno 2007, che va a sostituire, modificandola, la precedente Delibera n.1/07, precisando che le relative disposizioni si applicano nei riguardi:

- a) delle nuove concessioni;
- b) delle concessioni in essere;
 - i) qualora, relativamente alle stesse, il concessionario chieda il riequilibrio del piano economico-finanziario;
 - ii) fuori dai casi sub (i) limitatamente ai nuovi investimenti non ancora assentiti in concessione alla data del 3 ottobre 2006, ovvero assentiti a tale data ma non ancora inseriti nei piani economico-finanziari.

Quanto ai contenuti, la Direttiva CIPE disciplina, fra l'altro:

- i criteri di ammissibilità dei costi operativi ai fini delle determinazioni tariffarie;
- i criteri di definizione del "capitale investito regolatorio" e quelli per la sua remunerazione;
- la formula di aggiornamento tariffario da applicare;
- le modalità di recupero dei benefici finanziari derivanti dalla mancata o ritardata realizzazione degli investimenti.

In particolare, mutuando la prassi di altri settori di servizi di pubblica utilità (energia elettrica, gas, aeroporti ecc.), la Direttiva CIPE introduce una modalità di aggiornamento tariffario di tipo RAB (regulatory asset base) che prevede, in aggiunta ai costi operativi, la remunerazione dell'investimento attraverso le quote di ammortamento, oltreché la congrua remunerazione del capitale investito, da definire sulla base di un tasso "congruo" di remunerazione, commisurato al costo medio ponderato del capitale (c.d.WACC).

La Direttiva CIPE stabilisce che i criteri per la predisposizione di un sistema di contabilità analitica, di allocazione delle spese di ammissibilità massima dei costi siano disciplinati dall'ANAS con appositi disciplinari; al riguardo, la stessa ANAS ha elaborato, nel settembre 2007, le "Linee guida per l'applicazione del sistema di contabilità regolatoria nel settore delle concessioni autostradali", documento trasmesso alle Concessionarie per l'acquisizione del prescritto parere, parere ufficializzato dalle stesse, tramite l'AISCAT, nel trascorso mese di dicembre. Si segnala che, al momento, il processo di definizione delle "Linee guida", in cui è coinvolto anche un apposito gruppo di lavoro costituito in sede AISCAT, è ancora in corso.

Nel quadro sopra delineato sono state siglate le Convenzioni Uniche con ANAS in data 8 maggio e 9 luglio, delle quali si è data ampia menzione nella relazione introduttiva.

Va altresì evidenziato che, con la sottoscrizione della Convenzione Unica, ed a decorrere dalla data di efficacia della stessa, le parti rinunciano a tutti i giudizi tra loro pendenti, rinunciando, altresì, ad ogni eventuale altro diritto o pretesa ad essi connessi (si veda al riguardo il capitolo dedicato al contenzioso in essere).

IL CONTENZIOSO

In data 09/07/2007 la Società e l'ANAS S.p.A. hanno siglato lo schema di Convenzione Unica prevista dalla recente nuova disciplina legislativa per i concessionari autostradali.

Pertanto, la Società, in ottemperanza a quanto previsto dagli artt. 34, 35 e 38 di tale nuova convenzione, che prevedono l'impegno delle parti a sospendere immediatamente tutti i contenziosi tra loro in essere, ha richiesto che, in attesa del perfezionamento dell'iter di approvazione della suddetta nuova convenzione, non vengano fissate udienze in Camera di Consiglio per l'esame di domande cautelari né udienze per la discussione del merito dei ricorsi contro l'ANAS tuttora pendenti, dei quali è stato dato ampio conto nella relazione sulla gestione al 31 dicembre 2006.

*** **

Tra le altre controversie di rilievo si registrano quelle che vedono la Società contrapposta all'Ing. Marcello Bormioli relativamente ai lavori di ammodernamento A15 e all'Impresa Pizzarotti S.p.A., mandataria dell'A.T.I., per l'ammodernamento Ghiare-Bertorella.

1. RICORSO ING. MARCELLO BORMIOLI /AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. pendente avanti al Tribunale di Parma – Sezione di Fidenza

Con atto di citazione notificato il 3 novembre 2004, l'ing. Marcello Bormioli ha convenuto in giudizio la Società chiedendo il pagamento di €72.554,07 per la presunta attività svolta nel 1992 relativa alla progettazione di sicurvia lungo l'Autostrada della Cisa.

La causa è attualmente in fase istruttoria per il completamento delle audizioni dei testimoni.

2. VERTENZA ING. MARCELLO BORMIOLI /AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. pendente avanti alla Corte d'Appello di Bologna

Avendo il Tribunale di Parma respinto con sentenza depositata il 24/09/2003 la richiesta di risarcimento danni conseguenti ad un mancato rilascio di certificazioni da parte della Società che gli avrebbe causato presunti danni per perdita di chances, il Bormioli ha recentemente depositato il ricorso presso la Corte d'Appello di Bologna.

La Società si è regolarmente costituita in giudizio e all'udienza del 1/12/2005, in cui sono state precisate le conclusioni, la Corte ha fissato l'udienza collegiale al 19/02/2010.

3. RICORSO ING. MARCELLO BORMIOLI /AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. pendente avanti al Tribunale di Fidenza

La Società ha richiesto ed ottenuto decreto ingiuntivo nei confronti dell'Ing. Bormioli per la restituzione delle somme pagate a titolo di interessi per un importo complessivo pari ad €104.407,59.

L'Ing. Bormioli ha proposto opposizione al suddetto decreto ingiuntivo presso il Tribunale di Parma – Sezione distaccata di Fidenza.

La causa è attualmente rinviata al 23/03/2009 per la precisazione delle conclusioni.

4. ARBITRATO ING. MARCELLO BORMIOLI /AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

A seguito della sentenza emessa dal Tribunale di Parma – Sez. di Fidenza depositata il 6 dicembre 2004, con la quale il Tribunale stesso aveva dichiarato la propria incompetenza a decidere la controversia, statuendo che dovesse essere devoluta ad arbitri, l'ing. Marcello Bormioli ha promosso istanza di arbitrato per il riconoscimento di compensi, oltre a quelli già riconosciutigli dai precedenti lodi arbitrali, relativi al conto finale per i tratti Fornovo-Citerna e Selva-Grontone.

Il Collegio Arbitrale, costituitosi in data 27/07/2005, ha disposto una C.T.U. che, depositata in data 09/03/2007, ha riconosciuto in gran parte le eccezioni proposte dalla Società.

Il procedimento, il cui termine per l'emissione del lodo è stato prorogato su istanza congiunta delle parti al 12/5/2008, è aggiornato per la richiesta di ulteriori chiarimenti al C.T.U.

5. ARBITRATO PIZZAROTTI S.p.A. /AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. (Legge 205/89 – Lavori di ammodernamento delle S.S. n.308 e n.523 nel tratto Ghiare di Berceto – Bivio di Bertorella)

Il Collegio Arbitrale, costituitosi in Venezia in data 18.10.2007 per pronunciarsi su una serie di quesiti relativi alle riserve iscritte sul registro di contabilità dei lavori per un importo complessivo di circa 38 milioni di euro, è composto dal Presidente Prof. Giorgio Orsoni di Venezia, nominato congiuntamente dalle parti, e i due arbitri Avv. Paolo Carbone di Roma e Dr. Roberto Stella di Potenza.

Gli Arbitri hanno fissato il 1.4.2008 quale termine per la presentazione della prima memoria, il 15.5.2008 per la presentazione delle memorie di replica e il 28.5.2008 per l'udienza di trattazione.

Nella denegata ipotesi in cui vengano riconosciute dal Collegio le somme richieste dall'Impresa, a titolo di risarcimento all'Impresa medesima, le stesse, non essendo imputabili all'Autocisa, saranno poste a carico dell'ANAS, in quanto quest'ultima affidò all'Autocisa, nell'ambito degli interventi di cui alla Legge 205/89 (cd. "Colombiane"), la realizzazione dell'opera impegnandosi a corrispondere completamente alla concessionaria l'importo dei lavori realizzati.

RISORSE UMANE – IL PERSONALE

ORGANIZZAZIONE E RELAZIONI SINDACALI

Nel corso del 2007 l'organico aziendale ponderale impiegato è stato di 182,4 unità rispetto alle 185,7 dello scorso anno.

	2007		2006		2007	2006	
	FULL TIME	PART TIME**	FULL TIME	PART TIME			
DIRIGENTI	3		3		3	3	
QUADRI	6		4.5		6	4.5	
IMPIEGATI	T.I.	71.71	5.31	75	5.25	76.48	80.25
	T.D.						
ESATTORI	T.I.	48.33		51.17		48.33	51.17
	T.D.	3.83	0.32	2.5	0.5	4.15	3
OPERAI	T.I.	42.08	1.11	41.58		42.19	41.58
	T.D.	1.83	0.43	1.83	0.4	2.26	2.23
TOTALI					182.41	185.73	

** RIPARAMETRATI AL 65%

L'organico in forza al 31-12-2007 è rappresentato dalla tabella sotto riportata. Complessivamente è diminuito di 6 il numero delle unità impiegate a tempo pieno a fronte di un aumento di sole due unità impiegate part time. Ciò anche in considerazione della maggiore flessibilità del contratto part time in riferimento all'utilizzo del lavoro supplementare.

	2007				2006				2007		2006	
	FULL TIME		PART TIME		FULL TIME		PART TIME		TOTALE ATTIVI		TOTALE ATTIVI	
	ATTI VI	INATTIVI	ATTIVI	INATTIVI	ATTIVI	INATTIVI	ATTIVI	INATTIVI	F.T.	P.T.	F.T.	P.T.
DIRIGENTI	3				3				3		3	
QUADRI	6				6				6		6	
IMPIEG.	T.I.	71	1	8	72	2	9		71	8	72	9
	T.D.											
ESATT.	T.I.	47			50				47		50	
	T.D.	2		1	3				2	1	3	
OPERAI	T.I.	43		2	42				43	2	42	
	T.D.	1			3				1		3	
TOTALI									173	11	179	9

Il dato, in flessione sia per ciò che riguarda il ponderale, sia per ciò che riguarda il puntuale, è la conferma del consolidamento del processo di riorganizzazione aziendale perseguito negli ultimi anni.

Invero, proprio nell'ambito di tale processo, traguardato con successo alla fine dell'anno 2006 verso l'obiettivo di ottimizzazione dell'intero assetto produttivo, Azienda e Organizzazioni Sindacali hanno affrontato, in un clima di collaborazione seppur con estrema cautela nel rispetto delle proprie prerogative, la discussione sull'evoluzione delle dinamiche organizzative intervenute successivamente alla sottoscrizione dell'accordo integrativo 2006.

Partendo dall'assunto che il fattore umano possa essere inserito tra gli elementi della qualità del servizio, le parti hanno riscontrato nell'anno 2007 un minor utilizzo di personale per la gestione ordinaria e straordinaria dell'Azienda, senza perciò rilevare una diminuzione dell'efficacia dei servizi, globalmente intesa:

tale sopravvenuta evenienza di fatto superava il principio del turn over ripristinato proprio in occasione della sottoscrizione del contratto integrativo. Da tale verifica è scaturito un riadeguamento economico del premio di risultato, allineato ai nuovi parametri di produttività.

L'azienda, in virtù della condivisione da parte sindacale di un ulteriore processo di evoluzione aziendale, si è impegnata ad intraprendere un'analisi dei carichi di lavoro per verificare l'effettiva possibilità di ripristino del turn over ovvero la definizione di un'ulteriore alternativa organizzativa corrispondente alle nuove esigenze.

L'accordo, siglato nel corso del mese di novembre 2007, ha previsto che nel caso il blocco del turn over si rendesse inevitabile, dopo aver dato luogo a spostamenti e riorganizzazioni e solo dopo un confronto con le oo.ss., dovranno essere valutate prioritariamente ipotesi di implementazioni in settori diversi da quelli ove il blocco del turn over si fosse realizzato, e subordinatamente un meccanismo che renda partecipi i lavoratori dei nuovi recuperi di produttività

Il tutto regolamentato rispetto alla più ampia vigenza contrattuale di secondo livello (4 anni), con cadenza biennale in appositi accordi.

SICUREZZA SUL LAVORO

Nel corso dell'anno 2007, il medico competente ha provveduto ad attuare il programma di sorveglianza sanitaria procedendo all'effettuazione delle visite mediche previste per il personale impiegato e degli Impianti, per la valutazione del rischio da videoterminali.

Successivamente sono state approfondite le cause degli infortuni occorsi nell'anno 2007. Non sono stati riscontrati infortuni di grave entità né malattie professionali di origine lavorativa.

E' stato effettuato il sopralluogo degli ambienti di lavoro presso la Sede, l'Unità tecnica, l'Officina ed il Magazzino di Pontetaro.

I sopralluoghi nelle sedi decentrate della Società previsti per l'anno 2007 saranno ultimati nei primi mesi del 2008 e sarà inoltre considerata l'eventuale possibilità di procedere ad un nuovo aggiornamento del Documento di Valutazione dei Rischi.

È stata valutata in termini positivi e quindi confermata la procedura interna attivata per la distribuzione, controllo e manutenzione dei DPI forniti ai dipendenti che ha peraltro consentito di garantire una dotazione costante ed a norma per tutto il personale.

Nel 2007 sono stati effettuati corsi specifici per il personale del Servizio Manutenzione Impianti (per quanto è attinente soprattutto al rischio da elettrocuzione) e del Servizio di Pronto Intervento.

È stato inoltre avviato il corso (previsto dalle normative vigenti) di "Primo Soccorso" rivolto alle squadre di emergenza. Il corso, condotto dai docenti del "118", interessa tutto il Servizio di Pronto Intervento (oltre alla squadra di Sede) poiché, come previsto nel Documento di Valutazione dei Rischi, buona parte del personale di Autocisa è impegnato in autostrada e quindi il suddetto Servizio è quello che ha le maggiori possibilità di effettuare eventuali interventi di primo soccorso.

CODICE IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI (DECRETO LEGISLATIVO 30 GIUGNO 2003, N. 196)

La Società ha provveduto nel corso dell'esercizio 2007 a sottoporre a revisione il Documento programmatico sulla sicurezza aziendale dei dati (DPS), adottato ai sensi del D.Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e successive modificazioni, in attuazione di quanto prescritto dall'Allegato B) al medesimo provvedimento legislativo (Disciplinare tecnico in materia di misure di sicurezza).

MODIFICHE STATUTARIE

Al fine di adeguare il proprio Statuto a quanto previsto dall'art. 1, comma 729 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) in tema di Società partecipata da Enti Pubblici territoriali, la Società ha provveduto, con apposita Assemblea Straordinaria del 5/11/2007, a modificare gli articoli 17, 18 e 25 del proprio Statuto Sociale.

PROGETTO LEGGE 28 DICEMBRE 2005, n. 262 – DISPOSIZIONI PER LA TUTELA DEL RISPARMIO E LA DISCIPLINA DEI MERCATI FINANZIARI

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28 dicembre 2005, n. 262 e dal D.Lgs. 29 dicembre 2006, n. 303, modificative del D.Lgs. 58/98 (TUF) la controllante SIAS S.p.A. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

Relazione sulla gestione

In particolare, l'articolo 154 – bis del T.U.F. demanda al citato preposto l'obbligo 1) di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale nonché 2) di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

La Consob, con propria comunicazione del 3 maggio 2007, ha previsto che le citate attestazioni dovranno essere rilasciate per le rendicontazioni contabili il cui periodo di riferimento chiude successivamente al 1° luglio 2007.

La controllante SIAS S.p.A., nel corso del 2007, avvalendosi dell'assistenza di una primaria società di consulenza, ha avviato e portato a termine le attività necessarie ad allineare le procedure contabili delle principali società del Gruppo per addivenire all'implementazione di un sistema di attestazioni "a catena" per l'attuazione delle quali si è reso necessario procedere alla individuazione della figura del preposto anche in seno alle singole realtà aziendali interessate. Per quanto precede, il Consiglio di Amministrazione del 25 ottobre 2007, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato – per il restante periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi, fino all'approvazione del bilancio 2007 – quale "Preposto alla redazione dei documenti contabili societari" il Responsabile Amministrazione e Finanza.

Tale Preposto ha provveduto a rilasciare, congiuntamente agli Organi Amministrativi Delegati, apposita attestazione – relativa al presente bilancio di esercizio – che risulta riportata di seguito.

OPERAZIONI SUCCESSIVE ALLA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Le principali notizie riguardanti l'evolversi delle attività della Vostra Società nei primi mesi del 2007 Vi sono state fornite nel corso della presente relazione, in particolare per quanto riguarda l'applicazione della tariffa per l'esercizio in corso.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Le modifiche introdotte recentemente nella normativa di settore e la mancata conclusione del processo di aggiornamento del piano finanziario della convenzione, di cui ampiamente riferito in precedenza, determinano, allo stato attuale, una situazione di incertezza che riguarda gli investimenti da realizzare, le modalità operative da seguire e l'evoluzione dei pedaggi.

Al riguardo, ci auguriamo l'auspicata conclusione dell'iter approvativo della Convenzione Unica che possa portare, nel corso del 2008, ad un rinnovato quadro di chiarezza e stabilità, necessario per affrontare i piani di sviluppo programmati.

CONCLUSIONI

Signori Azionisti,

a conclusione della presente Relazione, nella quale Vi sono state illustrate le singole voci del Bilancio ed i criteri seguiti per la sua impostazione, riteniamo di averVi riferito in modo dettagliato sui fatti gestionali dell'esercizio 2007, che hanno confermato il soddisfacente andamento economico-finanziario della Vostra Società.

Vi ricordiamo inoltre che, giusta delibera del Consiglio di Amministrazione del 25 ottobre 2007 assunta ai sensi dell'art. 2433 bis del Codice Civile, si è proceduto al pagamento, a valere sul dividendo relativo all'esercizio 2007, di un acconto di 10 centesimi di euro per azione, per un ammontare complessivo di euro 8.320.000,00.=

Vi ringraziamo ancora per la fiducia ed il sostegno che ci avete accordato.

PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA DEGLI AZIONISTI

Signori Azionisti,

se concorderete con quanto espostoVi, dopo aver preso atto della Relazione del Collegio Sindacale e vista la Relazione di revisione del Bilancio rilasciata dalla Società Pricewaterhousecoopers S.p.A., Vi invitiamo:

- a discutere e approvare la Relazione di gestione, predisposta dal Consiglio di amministrazione;
- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2007, Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, da cui risulta un utile netto d'esercizio di euro 14.435.918,34;
- a destinare al fondo di riserva legale, ai sensi dell'art. 2430 del Codice Civile e dell'art. 27 dello Statuto, il 5% dell'utile netto d'esercizio, pari ad euro 721.795,92;
- a destinare quota parte dell'utile netto dell'esercizio 2007, per l'ammontare di euro 11.648.000,00 a pagamento di un dividendo di euro 0,14 per azione per n. 83.200.000 (ottantatremilioniduecentomila) azioni da euro 0,50 cadauna che compongono il capitale sociale al 31 dicembre 2007; tenuto conto dell'acconto dividendo di euro 0,10 già corrisposto, a seguito della delibera consiliare precedentemente citata il saldo dividendo da corrispondere ammonta a euro 0,04 per azione per un ammontare complessivo di 3.328.000,00 euro;
- a destinare l'utile residuo pari ad euro 2.066.122,42 ad "Altre riserve disponibili";
- a stabilire che il pagamento del dividendo avvenga dal 5 maggio 2008.

Signori Azionisti,

Vi ricordiamo inoltre che, con l'odierna Assemblea, scade il mandato, per compiuto triennio oltre che dei Componenti del Consiglio di Amministrazione, anche del Collegio Sindacale di nomina assembleare oltre al Presidente del Collegio Sindacale Dr. Sabatino Di Marino di nomina del Ministero dell'Economia e delle Finanze ed al Componente del Collegio Sindacale Dr. Carlo Sgandurra di nomina dell'ANAS S.p.A., ai quali vogliamo esprimere il nostro ringraziamento per l'assidua e costante vigilanza prestata nell'interesse della Società.

Vi invitiamo pertanto a provvedere alla nomina per il triennio 2008-2009-2010:

- dei Consiglieri di Amministrazione, previa determinazione del loro numero;
 - dei Componenti del Collegio Sindacale di Vostra competenza nominando i tre Sindaci effettivi e due supplenti preso atto che il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha nominato il Dr. Eugenio Conte quale Presidente del Collegio;
- fissandone i relativi compensi oltre ai rimborsi delle spese.

Infine preso atto della proposta motivata da parte del Collegio Sindacale, Vi invitiamo a conferire l'incarico di revisione contabile per gli esercizi 2008-2016 alla Società Deloitte & Touche SpA.

p. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE
Il Presidente
(Dr. Ing. Giulio Burchi)

BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2007

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro	31.12.2007	31.12.2006
A Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B Immobilizzazioni		
I Immobilizzazioni immateriali		
2) Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	224	523
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	292.670	337.654
7) Altre	103.125	137.500
Totale	396.019	475.677
II Immobilizzazioni materiali		
1) Terreni e fabbricati:		
- valore lordo	5.287.383	5.282.533
- fondo ammortamento	(2.173.735)	(1.972.226)
Valore netto contabile	3.113.648	3.310.307
3) Attrezzature industriali e commerciali		
- valore lordo	2.086.452	1.718.631
- fondo ammortamento	(1.535.163)	(1.401.596)
Valore netto contabile	551.289	317.035
4) Altri beni		
- valore lordo	2.551.291	2.596.267
- fondo ammortamento	(2.171.015)	(2.184.619)
Valore netto contabile	380.276	411.648
6) Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
- Raccordi ed opere autostradali	95.513.879	164.612.766
Totale	95.513.879	164.612.766
7) Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
- Autostrada e immobilizzazioni connesse	669.266.506	542.004.419
- Fondo contributi in c/capitale	(47.219.887)	(47.219.887)
- Fondo ammortamento finanziario	(420.419.442)	(392.427.478)
- Ai sensi art. 5 D.I. 283/98	(5.010.979)	(4.697.484)
Valore netto contabile	196.616.198	97.659.570
Totale	296.175.290	266.311.326
III Immobilizzazioni finanziarie		
1) Partecipazioni in imprese:		
a) controllate	1.000.000	1.000.000
b) collegate	3.818.254	3.818.254
d) altre imprese	1.156.559	1.561.886
Totale	5.974.813	6.380.140
2) Crediti verso:		
b) imprese collegate		
- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	225.000
d) verso altri		
- esigibili oltre l'esercizio successivo	335.854	60.451.588
Totale	335.854	60.676.588
Totale	6.310.667	67.056.728
Totale immobilizzazioni	302.881.976	333.843.731

**STATO PATRIMONIALE
ATTIVO**

Importi in euro	31.12.2007	31.12.2006
C Attivo circolante		
I Rimanenze		
1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.149.773	1.262.642
3) Lavori in corso su ordinazione	61.160.899	61.160.899
5) Acconti	161.113	109.425
Totale	62.471.785	62.532.966
II Crediti		
1) Verso clienti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	4.024.018	3.849.337
2) Verso imprese controllate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	280.738	180.693
3) Verso imprese collegate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	32.973	56.385
4) Verso controllanti		
- esigibili entro l'esercizio successivo	0	159.836
4-bis) Crediti tributari		
- esigibili entro l'esercizio successivo	1.090.672	3.063.691
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
4-ter) Imposte anticipate		
- esigibili entro l'esercizio successivo	2.116.899	0
- esigibili oltre l'esercizio successivo		
5) Verso altri		
- esigibili entro l'esercizio successivo	237.913	446.719
6) Verso società interconnesse	15.669.810	14.951.981
Totale	23.453.023	22.708.642
IV Disponibilità liquide		
1) Depositi bancari e postali	15.338.844	2.702.654
2) Assegni	59.242	20.213
3) Denaro e valori in cassa	312.903	258.908
Totale	15.710.989	2.981.775
Totale attivo circolante	101.635.797	88.223.383
D Ratei e risconti		
b) Risconti attivi	523.975	682.510
Totale	523.975	682.510
TOTALE ATTIVO	405.041.748	422.749.624

**STATO PATRIMONIALE
PASSIVO**

Importi in euro		31.12.2007	31.12.2006
A Patrimonio Netto			
I	Capitale sociale	41.600.000	41.600.000
II	Riserva da sovrapprezzo azioni		
III	Riserva di rivalutazione	5.315	5.315
IV	Riserva legale	4.039.249	3.372.851
VII	Altre riserve:		
	- Riserve disponibili	17.216.571	12.875.009
	Totale	17.216.571	12.875.009
IX	Utile (perdita) di esercizio	14.435.918	13.327.960
	Acconto su Dividendi	(8.320.000)	(8.320.000)
	Totale	68.977.053	62.861.135
B Fondi per rischi ed oneri			
2)	Per imposte, anche differite	1.559.157	1.273.106
3)	Altri		
	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	16.352.000	16.352.000
	- Altri fondi	6.654.191	6.499.254
	Totale	24.565.348	24.124.360
C Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato		4.488.368	4.665.275
D Debiti			
4)	Debiti verso banche		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	10.000.000	5.000.000
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	95.000.000	130.245.247
6)	Acconti		
	a) anticipazioni da committenti		
	- esigibili entro esercizio successivo	56.133.203	56.133.203
	b) altri	1.033	1.033
7)	Debiti verso fornitori		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	25.733.953	20.062.260
9)	Debiti verso imprese controllate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	448.018	627.642
10)	Debiti verso imprese collegate		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.592.203	4.820.365
11)	Debiti verso controllanti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	15.521.521	5.196
12)	Debiti tributari:		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	638.642	525.753
13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	697.760	574.950
14)	Altri debiti:		
	a) verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	20.658.276	15.493.707
	- esigibili oltre l'esercizio successivo	72.610.451	93.268.727
	c) depositi cauzionali		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	31.037	31.037
	c) altri debiti		
	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.023.792	2.169.118
15)	Debiti verso Società interconnesse	2.735.717	1.893.452
	Totale	306.825.606	330.851.690
E Ratei e risconti			
	b) Risconti passivi	185.373	247.164
	Totale	185.373	247.164
TOTALE PASSIVO		405.041.748	422.749.624

**STATO PATRIMONIALE
CONTI D'ORDINE**

Importi in euro	31.12.2007	31.12.2006
Garanzie prestate		
- ns. cauzioni fidejussorie	2.006.197	2.013.563
Totale	2.006.197	2.013.563
Altri conti d'ordine		
- fidejussioni c/impres	33.541.088	29.473.686
Totale	33.541.088	29.473.686
TOTALE CONTI D'ORDINE	35.547.285	31.487.249

CONTO ECONOMICO

Importi in euro	2007	2006
A Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni :		
a) Corrispettivi da pedaggio	77.137.611	74.521.901
b) Devoluzione allo Stato	(2.329.568)	(1.771.262)
Totale	74.808.043	72.750.639
c) Altri ricavi	6.507.884	6.208.324
Totale	81.315.927	78.958.963
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	6.087.475	5.641.240
5) Altri		
a) Ricavi e proventi	2.194.568	2.176.892
Totale	89.597.970	86.777.095
B Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	939.631	1.262.349
7) Per servizi	20.464.714	19.819.428
8) Per godimento di beni di terzi	579.762	561.432
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	8.183.350	7.973.879
b) Oneri sociali	2.338.398	2.447.756
c) Trattamento di fine rapporto	664.780	624.457
d) Trattamento di quiescenza e simili	65.626	0
e) Altri costi	443.676	300.692
Totale	11.695.830	11.346.784
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	147.427	166.689
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali		
- ammortamento immobilizzazioni tecniche	558.680	530.582
- ammortamento finanziario	27.991.964	27.785.381
Totale	28.698.071	28.482.652
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	112.869	(123.415)
12) Accantonamenti per rischi	154.937	154.937
13) Altri accantonamenti:		
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	14.103.593	13.875.950
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(14.103.593)	(13.875.950)
c) Altri accantonamenti	313.495	389.655
Totale	313.495	389.655
14) Oneri diversi di gestione:		
a) Canone di concessione	1.928.235	851.673
b) Altri oneri	489.524	439.407
Totale	2.417.759	1.291.080
Totale	65.377.068	63.184.902
Differenza tra valore e costi della produzione	24.220.902	23.592.193

CONTO ECONOMICO

Importi in euro		2007	2006
C Proventi e oneri finanziari			
15)	Proventi da partecipazioni:		
a)	Da imprese controllate	280.000	180.000
b)	Da imprese collegate	517.368	517.368
c)	Da altre imprese	30.240	41.489
	Totale	827.608	738.857
16)	Altri proventi finanziari		
a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
	- Da altre	1.419.211	2.803.246
d)	Proventi diversi dai precedenti:		
	- Da Istituti di credito	747.432	233.565
	- Da altri	61.122	30.245
	Totale	2.227.765	3.067.056
17)	Interessi e altri oneri finanziari:		
c)	Verso imprese controllanti	(10.954)	0
d)	Verso Istituti di credito	(6.101.659)	(4.994.200)
e)	Verso altri	(528)	(423)
	Totale	(6.113.141)	(4.994.623)
	Totale	(3.057.768)	(1.188.710)
D Rettifiche di valore di attività finanziarie			
19)	Svalutazioni:		
a)	Di partecipazioni	(805.353)	(377.861)
	Totale	(805.353)	(377.861)
E Proventi e oneri straordinari			
21)	Oneri:		
a)	Oneri straordinari	(3.164)	(3.342)
	Totale delle partite straordinarie	(3.164)	(3.342)
	Risultato prima delle imposte	20.354.617	22.022.280
22)	Imposte sul reddito dell'esercizio		
a)	Imposte correnti	(7.758.582)	(7.239.881)
b)	Imposte differite/anticipate	1.830.848	(1.455.104)
c)	Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	9.035	665
	Totale	(5.918.699)	(8.694.320)
23)	Utile (perdita) dell'esercizio	14.435.918	13.327.960

Autocamionale della Cisa S.p.A.

RENDICONTO FINANZIARIO

(Importi in migliaia di euro)

	2007	2006
Disponibilità liquide iniziali (a)	2.982	14.617
Attività operativa:		
Utile (perdita) dell'esercizio	14.436	13.328
Rettifiche:		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	147	167
- immobilizzazioni materiali	559	531
- beni gratuitamente devolvibili	27.992	27.785
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	14.104	13.876
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	-14.104	-13.876
Variazione netta del trattamento di fine rapporto	-177	135
Accantonamenti (utilizzi) fondi rischi	468	545
(Rivalutazioni) Svalutazioni di attività finanziarie	805	378
Variazione netta delle attività e delle passività fiscali differite	-1.831	1.455
Variazione capitale circolante netto	-7.250	-12.794
Liquidità generata (assorbita) dall'attività operativa (b)	35.149	31.530
Attività di investimento:		
Investimenti in immobilizzazioni materiali	-578	-218
Investimenti in beni gratuitamente devolvibili	-58.164	-56.812
Investimenti in immobilizzazioni immateriali	-68	-323
Investimenti in attività finanziarie non correnti	-400	-4.423
Contributi in conto capitale		
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni materiali	14	6
Disinvestimenti netti di beni gratuitamente devolvibili		
Disinvestimenti netti di immobilizzazioni immateriali		
Disinvestimenti di attività finanziarie non correnti	60.341	
Liquidità generata (assorbita) dall'attività di investimento (c)	1.145	-61.770
Attività finanziaria:		
Incremento (decremento) di debiti a breve termine verso istituti di credito	5.000	5.000
Accensione di finanziamenti	15.000	30.245
(Rimborso) di finanziamenti	-35.245	
Investimento in attività finanziarie		
Rimborso di attività finanziarie		
Acconto su dividendi	-8.320	-8.320
Dividendi distribuiti		-8.320
Altre variazioni del patrimonio netto (es. aumenti di capitale sociale, distribuzione di riserve)		
Liquidità generata (assorbita) dall'attività finanziaria (d)	-23.565	18.605
Disponibilità liquide finali (a+b+c+d)	15.711	2.982

**NOTA
INTEGRATIVA**

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Sede in Noceto - Via Camboara 26/a

capitale sociale €41.600.000,00 i.v.

Registro Imprese di Parma n.54519

Codice Fiscale e Partita IVA : 00155940349

Gruppo SIAS S.p.A.

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2007

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2007 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile. Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della "funzione economica" degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497 del Codice Civile.

Criteri di valutazione

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte in misura pari all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione e sono ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in un periodo generalmente non superiore a 5 anni, ad eccezione di quelle che per la loro natura sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento.

Immobilizzazioni Materiali e fondi di ammortamento

Sono iscritte al costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione aumentato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge.

Per quanto riguarda le immobilizzazioni in corso, le stesse ricomprendono il valore dei costi del personale interno e delle materie prime direttamente utilizzate dall'azienda nelle attività di progettazione, controllo e direzione dei lavori consegnati alle società appaltatrici e ricompresi nella presente voce.

Nell'ambito dei "beni gratuitamente devolvibili" vengono ricompresi anche gli oneri finanziari capitalizzati in corso d'opera in forza di quanto previsto dalla vigente Convenzione in essere con lo Stato.

Il valore, così determinato è rettificato:

- dall'importo relativo ai contributi in conto capitale sulle opere, concessi dallo Stato ai sensi della Legge 729/61 e previsti dalla Convenzione di concessione;
- dal fondo ammortamento finanziario, che è stato alimentato da accantonamenti a carico del conto economico effettuati, coerentemente alle previsioni del vigente Piano Finanziario, in quote variabili;
- dagli accantonamenti operati ai sensi dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283 del 1998, pari ai maggiori introiti derivanti dall'incremento di tariffa riconosciuto e ricompreso nella variabile X al fine della realizzazione delle nuove opere, in accordo anche con quanto stabilito dalla vigente Convenzione all'art. 7 ed, in particolare, all'Allegato "B".

La quota di ammortamento finanziario è conforme alla previsione contenuta nel piano finanziario 17 settembre 1999, allegato "E" alla revisionata Convenzione firmata con l'Ente concedente in data 7 dicembre 1999.

Con decorrenza dal 1° gennaio 2003 e relativamente agli esercizi 2003 e 2004, i beni gratuitamente devolvibili risultano inoltre rettificati per un ulteriore importo pari all'accantonamento operato relativamente al pro-quota di incremento tariffario, indicato dall'Ente Concedente nella misura del 70% del 3% ovvero dell'incremento tariffario del 2003 legato al parametro "X" contenuto nella formula di revisione tariffaria.

Nel suo complesso il programma di ammortamento dei beni gratuitamente devolvibili contenuto nel piano vigente è realizzato nel rispetto degli obiettivi e delle previsioni contenute negli artt. 23 e 25 della revisionata Convenzione. A tale riguardo il cespite autostradale sarà devoluto all'Ente concedente alla scadenza del periodo concessorio, a titolo gratuito ed in buono stato di conservazione. Parimenti, per quanto riguarda i rapporti con il subentrante, il concessionario avrà diritto ad un indennizzo relativo alle nuove opere individuate all'art. 25 della Convenzione, per la parte delle stesse eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della concessione.

Tale indennizzo, calcolato sulla base di valori di costo iscritti in bilanci regolarmente approvati e sottoposti a revisione contabile ai sensi dell'art. 5 della D.I. n. 283/98, consente il pieno recupero dell'investimento globalmente effettuato anche in presenza di un ammortamento incompleto dello stesso al termine della concessione.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato alla scadenza della concessione dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicu-

rezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono ammortizzate, come nei precedenti esercizi, sulla base di aliquote economiche tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

– Fabbricati	4%
– Costruzioni leggere	10%
– Macchine ed attrezzi	25%
– Autoveicoli	25%
– Autoveicoli da trasporto	20%
– Mobili e macchine per uffici	12%
– Strumenti tecnici	12%
– Macchine per uffici elettr./elettroniche	20%

Per gli investimenti entrati in funzione nell'esercizio le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte nella misura del 50%, nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le spese di manutenzione e riparazione ordinaria, che si riferiscono alle immobilizzazioni tecniche, sono imputate al conto economico dell'esercizio nel quale sono sostenute.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, comprensivo dei costi accessori, eventualmente svalutate per tener conto di perdite durevoli di valore.

Rimanenze

Le rimanenze di magazzino riguardano scorte di materiali per l'esercizio e la manutenzione dell'autostrada e sono iscritte al costo medio ponderato.

Le rimanenze dei lavori in corso su ordinazione (ANAS) sono valutate in base ai corrispettivi pattuiti.

Crediti e debiti

I crediti sono esposti al loro valore nominale, eventualmente rettificato per approssimare il valore di presunto realizzo. I debiti sono rilevati al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio della loro competenza temporale.

Attivo Circolante

Titoli e partecipazioni

I "titoli e le partecipazioni", che non costituiscono immobilizzazioni, sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore.

Fondi per rischi ed oneri

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobiliz-

zazioni materiali”.

Il “Fondo imposte differite” accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell’esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Dividendi

I dividendi sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte delle partecipate. I dividendi corrisposti dalle Società controllate sono contabilizzati secondo il principio della “maturazione”, ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli Amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

Imposte correnti e differite - anticipate

Le imposte correnti sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le imposte anticipate e differite sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto sia dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall’Organismo Italiano di Contabilità in tema di “Trattamento contabile delle imposte sul reddito” sia della comunicazione CONSOB n. 99059010 del 30 luglio 1999.

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Trattamento di Fine Rapporto

E’ accantonato in base all’anzianità maturata dai singoli dipendenti al 31 dicembre 2006, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti a tale data. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all’istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce “Trattamento di quiescenza e simili” del conto economico.

Ricavi di vendita

I corrispettivi da pedaggio sono rilevati al netto del sovrapprezzo dovuto ad ANAS S.p.A come previsto dall’art. 1 comma 1021 della Legge 27 dicembre 2007, n.296 (Legge Finanziaria 2007).

Informativa ai sensi dell’Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 Aprile 1999

Per quanto attiene l’informativa richiesta dall’Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30/4/1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo “Immobilizzazioni finanziarie” ed all’Allegato n. 14 - “Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate” della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali e materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 396 migliaia di euro (476 migliaia di euro al 31.12.06) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 147 migliaia di euro.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

- La voce "**Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità**" (Prospetto Allegato n. 2) pari a zero migliaia di euro (1 migliaia di euro al 31.12.06) è rappresentata pressoché interamente dalla capitalizzazione di studi e progetti relativi a raccordi autostradali, ecc.
- La voce "**Concessioni, licenze, marchi e diritti simili**" pari a 293 migliaia di euro (338 migliaia di euro al 31.12.06) è costituita da acquisti di licenze per programmi software.
- La voce "**Altre immobilizzazioni immateriali**" pari a 103 migliaia di euro (138 migliaia di euro al 31/12/2006) comprende spese per commissioni up-front relative al contratto di finanziamento con la Banca OPI stipulato il 13 ottobre 2003.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tali voci pari a 296.175 migliaia di euro (266.311 migliaia di euro al 31.12.06) risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 559 migliaia di euro, di ammortamenti finanziari per complessive 27.992 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili nonché di accantonamento di tariffa effettuato nell'esercizio per 313 migliaia di euro, come meglio descritto in seguito.

I "**Beni gratuitamente devolvibili**" sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita, a titolo gratuito all'Ente Concedente ANAS al termine della concessione in scadenza al 31/12/2010. L'incremento lordo di tale voce, registrato nell'esercizio, ammonta a 127.262 migliaia di euro portando il saldo al 31.12.2007 a 669.267 migliaia di euro.

La voce "**Immobilizzazioni in corso**", di ammontare complessivo pari a 95.514 migliaia di euro (164.613 migliaia di euro al 31.12.2006) risulta inoltre inclusiva di un incremento pari a 58.115 migliaia di euro ed una diminuzione pari a 127.214 migliaia di euro avvenute nell'esercizio.

Le capitalizzazioni effettuate nell'esercizio comprendono, tra l'altro, oneri finanziari per 5.292 migliaia di euro rappresentati dagli interessi maturati a tutto il 31.12.2007.

Le immobilizzazioni in corso riguardano:

	31/12/2007
--	-------------------

Lavori previsti nel Piano Finanziario 1988	
Adeguamento tracciato Citerna - Selva	2.094
Sistemi informativi viabilità e traffico	168
Adeguamento tracciato dallo svincolo di Berceto al viadotto Rivi Freddi	952
Cippi di confine	202
Adeguamento tracciato dalla loc. Partigiano al Viadotto Campedello	76
Nuove opere	
Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo, Borgotaro, Berceto, Pontremoli e Aulla	5.147
Adeguamento delle barriere di sicurezza	105
Barriere antirumore	665
Potenziamento e riqualificazione ambientale parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente	1.469
Adeguamento viabilità di adduzione casello Aulla	116
Lavori di consolidamento con adeguamento alle normative di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento impianti illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	41.155
Adeguamento tracciato dal Viadotto Erbettola alla Galleria Casacca	68
Adeguamento tracciato dalla loc. Faino alla loc. Camporoberto	84
Prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca)	28.660
Oneri finanziari capitalizzati	14.553
Totale generale Immobilizzazioni in corso	95.514

La voce “*Fondo contributi su beni gratuitamente devolvibili*” pari a 47.220 migliaia di euro (47.220 migliaia di euro al 31.12.2006) è relativa ai contributi in conto capitale a fronte di beni gratuitamente devolvibili e concorre, in diminuzione, al calcolo delle quote dell’ammortamento finanziario.

Il “*Fondo ammortamento finanziario*” pari a 420.419 migliaia di euro (392.427 migliaia di euro al 31 dicembre 2006), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l’accantonamento di quote variabili di ammortamento.

In ossequio al disposto dell’art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283/98, è stato costituito dall’esercizio 2000 un Fondo determinato dall’accantonamento nella misura del 5% dei maggiori introiti derivanti dall’incremento tariffario riconosciuto al fine della realizzazione dei nuovi investimenti e ricompreso nella variabile X di cui all’art. 7 della revisionata Convenzione con l’Ente concedente; tale Fondo al 31/12/2007 ammonta a 2.330 migliaia di euro (2.016 migliaia di euro al 31.12.2006).

Il Fondo ricomprende l’accantonamento della tariffa disposto dall’Ente Concedente, per gli esercizi 2003 e 2004, per un importo complessivo dei due esercizi di 2.681 migliaia di euro, pari alla quota del 70% del 3% , ovvero dell’incremento tariffario del 2003 legato al parametro “X” contenuto nella forma del “price-cap”.

I citati accantonamenti, che hanno quindi alimentato il Fondo al 31/12/2007 per un totale complessivo di 5.011 migliaia di euro, ai fini dell’applicazione dell’art. 104 del D.P.R. 22 Dicembre 1986 n. 917, costituiscono riduzione dei nuovi investimenti e sono in sospensione di imposta, come risulta dalla relazione di accompagnamento alla D.I. n. 283/98 e come ribadito dall’Agenzia delle Entrate – Direzione Centrale Normativa e Contenzioso – nella Risoluzione 29/12/2003, n. 231/E, resa in risposta all’istanza di interpello da noi presentata in data 9 aprile 2003.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell’esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali si rimanda all’apposito prospetto riportato nell’Allegato n. 3.

L’Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni monetarie effettuate relativamente alle immobilizzazioni materiali.

Opere soggette ad indennizzo

Di seguito viene evidenziato il valore delle “nuove opere” per le quali, sulla base della vigente Convenzione, è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della Concessione:

Nuove opere eseguite (Art. 25, comma 2 e Art. 2 comma 2)	2007	2006
Adeguamento tracciato in corrispondenza Viadotto Vigne	98.729	78.847
Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo, Borgotaro, Berceto, Pontremoli e Aulla	7.729	5.425
Adeguamento delle barriere di sicurezza	19.468	19.467
Barriere antirumore	4.715	4.050
Potenziamento e riqualificazione amb. parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente	2.387	1.886
Adeguamento viabilità di adduzione casello Aulla	116	85
Lavori di consolidamento con adeguamento alle normative di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento impianti illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	127.984	105.080
Adeguamento tracciato dal Viadotto Erbettola alla Galleria Casacca	68	68
Adeguamento tracciato dalla loc. Faino alla loc. Camporoberto	84	84
Oneri finanziari capitalizzati	14.553	9.261
Totali	275.833	224.253

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE**Partecipazioni**

Tale voce risulta così suddivisa:

Anno	2007	2006
Imprese controllate	1.000	1.000
Imprese collegate	3.818	3.818
Altre imprese	1.157	1.562
Totale	5.975	6.380

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il “metodo del patrimonio netto” effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del codice civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente definito, il patrimonio netto al 31 dicembre 2007 sarebbe risultato superiore di 928 migliaia di euro per la Cisa Engineering S.p.A. e di 3.984 migliaia di euro per l'ABC Costruzioni S.p.A., senza considerare l'effetto fiscale.

Si precisa che la Società, in applicazione dell'Articolo 27 del D.Lgs. 127/91, risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SIAS S.p.A. con Sede in Torino, Via Bonzanigo n. 22; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'ufficio del registro delle imprese di Parma.

Per un quadro dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 5.

Crediti

La voce in oggetto accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine e, a fine esercizio, è così composta:

	Val. lordo	F.do svalut.	Val. netto '07	Val. netto '06
Crediti verso:				
Collegate	0	0	0	225
Altri	336	0	336	60.452
Totali	336	0	336	60.677

I crediti verso altri risultano così composti:

	2007	2006
Polizza accantonamento TFR	32	29
Depositi cauzionali	56	57
Credito per acconto imposta TFR	0	49
INA S.p.A.	0	60.317
Finanziamento a società partecipata	248	0
Totali	336	60.452

ATTIVO CIRCOLANTE**RIMANENZE**

La voce in oggetto al 31 dicembre è così composta:

	Valore Lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto '07	Valore Netto '06
Materie prime, suss., consumo	1.150	0	1.150	1.263
Lavori in corso	61.161	0	61.161	61.161
Acconti	161	0	161	109
Totali	62.472	0	62.472	62.533

CREDITI**Crediti verso clienti**

La voce in oggetto al 31 dicembre risulta così composta:

Scadenza	Valore Lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto '07	Valore Netto '06
Entro l'esercizio	4.024	0	4.024	3.849
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
Totali	4.024	0	4.024	3.849

I sopraindicati crediti sono relativi a fatture emesse nel corso dell'esercizio ed a fatture da emettere.

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

	Valore lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto '07	Valore Netto '06
Verso controllate	281	0	281	181
Verso collegate	33	0	33	56
Verso controllanti	0	0	0	160

Nota Integrativa

Totali	314	0	314	397
---------------	------------	----------	------------	------------

I crediti si riferiscono:

- verso la controllata Cisa Engineering S.p.A. per transiti autostradali e dividendi;
- verso le collegate ABC Costruzioni S.p.A. per transiti autostradali e recupero spese.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

	2007	2006
Entro l'esercizio:		
IVA a credito	1.089	3.054
IRAP a credito	0	8
Altri crediti tributari	2	2
Totale	1.091	3.064

Nel corso dell'esercizio la Società si è avvalsa della facoltà di compensare parte del credito IVA, per un importo di 500 migliaia di euro, col pagamento del Modello F24 effettuato nel mese di febbraio 2007.

Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

	2007	2006
Attività per imposte anticipate	2.117	0

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 8 migliaia di euro ha scadenza nei prossimi dodici mesi; maggiori dettagli sono riportati nell'Allegato n. 15.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

	2007	2006
Entro l'esercizio:		
Vs. dipendenti	20	25
Vs. fornitori	192	20
Altri crediti	26	402
Totali	238	447

Crediti verso società interconnesse

Tale voce pari a 15.670 migliaia di euro (14.952 migliaia di euro al 31.12.06), rappresenta i crediti per i corrispettivi da pedaggio di competenza incassati da altre concessionarie per conto della società.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

DISPONIBILITA` LIQUIDE

Al 31 dicembre tale raggruppamento risulta così composto:

	2007	2006
Depositi bancari	15.339	2.703
Assegni	59	20
Denaro e valori in cassa	313	259
Totali	15.711	2.982

La variazione rispetto l'anno precedente é da imputarsi essenzialmente alle maggiori somme depositate nei c/c bancari.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento è così composto:

	2007	2006
<u>b) Risconti attivi</u>	524	682
Totale ratei e risconti	524	682

I risconti attivi sono relativi a costi sostenuti a fronte di assicurazioni, abbonamenti, utenze e canoni di manutenzione.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale al 31 dicembre 2007, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 83.200.000 azioni ordinarie da nominali euro 0,50 cadauna, per complessivi 41.600.000,00.= euro.

Si precisa che il Capitale Sociale risulta inclusivo di un importo pari a 15.081 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione monetaria come riportato nel seguente prospetto:

Descrizione	Importo
- Riserva di Rivalutazione ex lege 72/1983	
• Assemblea Straordinaria 06/06/1987	11.362
• Assemblea Straordinaria 12/03/1999	1.558
- Riserva di Rivalutazione ex lege 413/1991	
• Assemblea Straordinaria 12/03/1999	172
- Riserva ex lege 413/1991 art. 33, 8° comma	
• Assemblea Straordinaria 12/03/1999	1.772
- Altre riserve disponibili	
• Assemblea Straordinaria 12/03/1999	217
TOTALE	15.081

Le riserve di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito della Società.

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce pari a 5 migliaia di euro (5 migliaia di euro al 31.12.06) risulta così dettagliata:

LEGGE 30/12/1991 N. 413.

Questa riserva è stata costituita nel 1991 a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413 ed è pari a 5 migliaia di euro.

RISERVA LEGALE

Essa ammonta a 4.039 migliaia di euro (3.373 migliaia di euro al 31.12.06); si incrementa di 666 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2006.

ALTRE RISERVE

E' costituita dall'avanzo utili di esercizi precedenti e risulta pari a 17.217 migliaia di euro (12.875 migliaia di euro al 31.12.06).

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie:

- l'utile dell'esercizio pari a 14.436 migliaia di euro (utile di 13.328 migliaia di euro al 31.12.06);
- l'acconto sui dividendi 2007 pari a 8.320 migliaia di euro, deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 25 ottobre 2007 ed esposto, con segno negativo, a riduzione dell'utile.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre è la seguente:

	2007	2006
a) Per imposte		
- per imposte differite	1.559	1.273
Totale a)	1.559	1.273
b) Altri fondi		
1) Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	16.352	16.352
2) Altri	6.654	6.499
Totale 2)	6.654	6.499
Totale b) (1+2)	23.006	22.851
Totali fondi rischi ed oneri (a+b)	24.565	24.124

(*) Fondo imposte differite

Tale fondo accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

La variazione rispetto all'esercizio precedente è ascrivibile, in gran parte, all'adeguamento del conteggio del fondo imposte differite (calcolato nei precedenti esercizi) sulla base delle nuove aliquote fiscali IRES (pari al 27,5%) ed IRAP (pari al 3,9%) introdotte dalla Legge del 24 dicembre 2007, n. 244 (c.d. Finanziaria 2008) con decorrenza dall'esercizio 2008; in particolare, per quanta riguarda le poste dedotte, ai soli fini fiscali nel quadro EC del modello Unico, si è provveduto ad adeguare il valore del fondo all'importo dell'imposta sostitutiva che la Società ha deciso di pagare, applicando le disposizioni della Legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008), art. 1, comma 33 lettera q), al fine di affrancare l'eccedenza dedotta extracontabilmente. L'effetto positivo sul risultato di esercizio delle citate novità è pari a 2.353 migliaia di euro (si veda l'Allegato n. 16).

(*) Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili. L'accantonamento al fondo di ripristino, per l'esercizio 2007, ammonta a 14.104 migliaia di euro (13.876 migliaia di euro al 31.12.06), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 14.104 migliaia di euro (13.876 migliaia di euro al 31.12.06). Il Fondo, in considerazione della sopramenzionata movimentazione, al 31.12.2007 ammonta a 16.352 migliaia di euro (16.352 migliaia di euro al 31.12.06).

(*) Fondo per altri rischi ed oneri

Il conto presenta un saldo di 6.654 migliaia di euro (6.499 migliaia di euro al 31/12/2006).

L'importo accantonato nell'esercizio 2007, a fronte di potenziali rischi ed oneri è pari a 155 migliaia di euro; trattasi di un fondo rischi tassato e stanziato con specifica destinazione alla copertura delle spese legali, arbitrali e progettuali che dovessero restare a carico della Società in ordine ai lavori, di cui alla Legge 205/89, per conto ANAS nel tratto Ghiare di Berceto – bivio di Bertorella. Altre informazioni sono riportate nella relazione sulla Gestione amministrativa ai paragrafi: Lavori di costruzione per conto ANAS e il Contenzioso.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

Alla data del 31 dicembre 2007 tale voce ammonta a 4.488 migliaia di euro (4.665 migliaia di euro al 31.12.06).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31 dicembre 2006	4.665
Rivalutazione	153
Anticipazioni/liquidazioni effettuate nell'esercizio	-330
Saldo al 31 dicembre 2007	4.488

DEBITI

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

	2007	2006
Finanziam. a M/L termine (quota breve)	10.000	5.000
Finanziam. a M/L termine (quota a M/L)	95.000	130.245
Totali	105.000	135.245

La variazione della voce è da imputarsi essenzialmente all'estinzione dei finanziamenti accesi nel 2006 con Banca Popolare Italiana e Banca di Roma.

Acconti: anticipazioni da committenti

Tale voce, di ammontare complessivo pari a 56.134 migliaia di euro (56.134 migliaia di euro al 31/12/2006), si riferisce agli importi riscossi e in corso di riscossione dall'ANAS sui lavori, ex legge 205/89 per conto ANAS, di ammodernamento delle SS.SS. n. 308 e n. 523 tra Ghiare di Bertoceto e il bivio di Bertorella.

Debiti verso fornitori

Questa voce ammonta a 25.734 migliaia di euro (20.062 migliaia di euro al 31 dicembre 2006). La variazione, rispetto al 2006, è dovuta principalmente al premio di acceleramento, spettante contrattualmente all'impresa, per l'anticipata conclusione dei lavori di adeguamento del tracciato autostradale in corrispondenza dei viadotti Vigne e Roccaprebalza; lavori che hanno comportato una spesa complessiva di circa 99 milioni di euro.

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

	2007	2006
Debiti verso controllate	448	628
Debiti verso collegate	3.592	4.820
Debiti verso controllanti	15.522	5
Totali	19.562	5.453

I debiti verso controllate sono relativi a prestazioni di servizi effettuate da Cisa Engineering S.p.A.

I debiti verso collegate si riferiscono a lavori eseguiti da ABC Costruzioni S.p.A. per manutenzioni e nuove opere.

I debiti verso controllanti afferiscono per la quasi totalità ad un finanziamento concesso da

SIAS SpA.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 639 migliaia di euro (526 migliaia di euro al 31 dicembre 2006).

I debiti tributari sono principalmente costituiti da debiti per IRPEF relativa a dipendenti e professionisti e per IRAP.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 698 migliaia di euro (575 migliaia di euro al 31.12.06) è relativa ai debiti esistenti al 31.12.07 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della società.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

	2007	2006
Debiti verso ANAS e F.do Centrale di Garanzia	93.268	108.763
Debiti per depositi cauzionali	31	31
Altri debiti	3.024	2.169
Totali	96.323	110.963

a) Debiti verso ANAS e Fondo Centrale di Garanzia

Tale debito si riferisce sia al residuo valore degli interventi ANAS per il pagamento dei debiti verso le Imprese costruttrici dell'epoca sia all'intervento da parte del Fondo Centrale di Garanzia nel pagamento di rate di mutuo. La variazione intervenuta, rispetto al precedente esercizio, pari a 15.495 migliaia di euro, è dovuta al rimborso effettuato nel mese di dicembre, come previsto dal piano finanziario allegato alla vigente convenzione stipulata con l'Ente Concedente.

Si segnala che l'art. 1, comma 1025 della L. 27/12/06, n. 296 (Finanziaria 2007) ha disposto, con decorrenza al 1° gennaio 2007, la soppressione del Fondo Centrale di Garanzia e il subentro dell'ANAS nella gestione del medesimo.

b) Debiti per depositi cauzionali

La voce risulta invariata rispetto al precedente esercizio ed è costituita da cauzioni ricevute.

c) Altri debiti

Il dettaglio risulta il seguente:

	2007	2006
Debiti per acquisto partecipazioni	0	370
Canone di concessione ex lege 537/93	1.928	852
Debiti verso dipendenti	740	546
Debiti vs. Soci c/utigli da distribuire	55	113
Altri debiti	301	288
Totali	3.024	2.169

Debiti verso Società interconnesse

Tale voce rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo

Nota Integrativa

con le relative scadenze:

Scadenze in anni

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti verso banche	95.000	40.000	55.000
Altri debiti			
- vs. ANAS e F.do Centrale di Garanzia	72.610	72.610	0
Totali	167.610	112.610	55.000

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCOINTI

Al 31 dicembre tale raggruppamento era così composto:

	2007	2006
b) Risconti passivi		
Altri	185	247
Totali risconti passivi	185	247
Totale ratei e risconti	185	247

CONTI D'ORDINE

Garanzie prestate

Ns. cauzioni fidejussorie: 2.006 migliaia di euro (2.014 migliaia di euro al 31.12.2006) rappresentano le garanzie verso: SLIM S.p.A., Sigg. Del Lupo/Ruschi Noceti, Ministero delle Infrastrutture.

Fidejussioni d'Imprese: 33.541 migliaia di euro (29.474 migliaia di euro al 31.12.2006) trattasi di fidejussioni di assicurazioni e istituti di credito a garanzia dei lavori in appalto.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO**VALORE DELLA PRODUZIONE*****Ricavi delle vendite e delle prestazioni***

I ricavi per cessioni di beni e per prestazioni di servizi sono così composti:

	2007	2006
Ricavi lordi da pedaggi	77.138	74.522
Meno: quota tariffa di comp. dello Stato	-2.330	-1.771
Ricavi netti da pedaggi	74.808	72.751
Canoni attivi	6.446	6.146
Altri ricavi accessori	62	62
Totali	81.316	78.959

I ricavi della gestione autostradale ammontano complessivamente a 81.316 migliaia di euro (78.959 migliaia di euro al 31.12.06) al netto del sovrapprezzo dovuto ad ANAS, previsto dall'art. 1, comma 1021 della Legge 27 dicembre 2006, n.296 (Finanziaria 2007) L'incremento dei ricavi netti da pedaggio pari a 2.057 migliaia di euro (2,83%) è essenzialmente riconducibile all'effetto combinato della "componente traffico" (2,43%) e della "componente tariffa" (0,88% dal 15 marzo 2007).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce al 31 dicembre ammonta a 6.087 migliaia di euro (5.641 migliaia di euro al 31.12.06).

Si riferisce principalmente alla patrimonializzazione delle spese del personale dedicato ai lavori di ammodernamento della tratta autostradale Parma – La Spezia e del prolungamento per Mantova (Fontevivo – Nogarole Rocca); ed include oneri finanziari capitalizzati per 5.292 in migliaia di euro.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

	2007	2006
Plusvalenze da alienazione cespiti	30	32
Risarcimenti danni	1.273	879
Recupero spese diverse	350	614
Introiti diversi per trasporti eccezionali	256	217
Proventi diversi	77	102
Fitti attivi	41	40
Sopravvenienze attive ordinarie	131	247
Altri	37	46
Totali	2.195	2.177
Contributi in c/esercizio	0	0
Totali	2.195	2.177

COSTI DELLA PRODUZIONE***Costi per acquisti di materie, sussidiarie, di consumo e di merci***

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	2007	2006
Materiali di produzione	0	0

Materie sussidiarie e di consumo	940	1.262
Altri acquisti	0	0
Totali	940	1.262

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

	2007	2006
a) Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili		
1 - manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	14.104	13.876
2 - altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Assistenza del traffico e soccorso autostradale	132	193
Totali a (1+2)	14.236	14.069
b) Altri costi		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	273	265
Elaborazioni meccanografiche	750	685
Utenze	1.118	1.166
Assicurazioni	538	700
Consulenze e spese legali	688	577
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	511	578
Costi per il personale	104	106
Rimborso oneri esazione	1.297	1.210
Altri	950	463
Totali b)	6.229	5.750
c) Lavori c/ANAS	0	0
Totali (a + b + c)	20.465	19.819

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce che ammonta a complessive 580 migliaia di euro (561 migliaia di euro al 31.12.06) è così composta:

	2007	2006
Canoni di locazione	57	57
Canoni per attraversamenti	36	33
Noleggi	487	471
Totali	580	561

Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

	2007	2006
Salari e stipendi	8.183	7.974
Oneri sociali	2.338	2.448
Trattamento di Fine Rapporto	665	624
Trattamento di quiescenza e simili	66	0
Altri costi	444	301
Totale	11.696	11.347

La voce "Trattamento di Fine Rapporto" è ascrivibile per 153 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2006 e per 512 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e re-

lativi Decreti attuativi

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

	31.12.07	31.12.06	Media '07
Dirigenti	3	3	3,00
Quadri	6	6	6,00
Impiegati	130	136	133,00
Operai	46	45	44,75
Totali	185	190	186,75

Le cifre riportate nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della società.

Si segnala inoltre che nella tabella sopraesposta sono inclusi: lavoratori a tempo determinato per una media annua pari a 6,83 unità e lavoratori part-time per una media annua pari a 11 unità.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle quattro sottovoci richieste è già presentata nel conto economico. Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 28.698 migliaia di euro (28.483 migliaia di euro al 31.12.06) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti Allegati n. 1, 2 e 3 relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

Immobilizzazioni immateriali	2007	2006
Costi impianto ed ampliamento	0	11
Costi ricerca, sviluppo e pubblicità	0	13
Concessioni, licenze, marchi	113	108
Altre	34	35
Totali a)	147	167

Immobilizzazioni materiali	2007	2006
Terreni e fabbricati	201	167
Attrezzature industriali e commerciali	209	177
Altri beni	149	187
Totali b)	559	531
c) Ammortamento finanziario	27.992	27.785
Totali (a + b + c)	28.698	28.483

Per quanto riguarda l'ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni devolvibili, lo stesso è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate".

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo di + 113 migliaia di euro (- 123 migliaia di euro al 31.12.06).

Accantonamenti per rischi

Tale voce, di importo complessivo pari a 155 migliaia di euro (155 migliaia di euro al 31.12.06), comprende gli accantonamenti effettuati nell'esercizio per i motivi descritti alla voce

“Fondo per altri rischi e oneri” del passivo.

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

	2007	2006
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	14.104	13.876
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili - manutenzioni relative alle immobilizzazioni devolvibili	-14.104	-13.876
Totale utilizzo fondo	-14.104	-13.876
c) Altri accantonamenti	313	390
Totali (a+b+c)	313	390

L'utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili rappresenta il totale degli oneri manutentivi sostenuti dalla Società nell'esercizio. L'accantonamento recepisce l'importo necessario ad adeguare il fondo ai programmi di manutenzione previsti, nei piani finanziari allegati alle singole concessioni, per i successivi esercizi, finalizzati ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza dell'infrastruttura autostradale gestita.

La voce “Altri accantonamenti”, pari a 313 migliaia di euro, si riferisce, come precedentemente illustrato, all'accantonamento effettuato nella misura del 5% dei maggiori introiti derivanti dall'incremento tariffario riconosciuto al fine della realizzazione dei nuovi investimenti e ricompreso nel parametro “X” (relativo all'esercizio 2003), contenuto nella formula del “price-cap”; tale importo è stato iscritto a rettifica della voce “immobilizzazioni gratuitamente reversibili”.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	2007	2006
a) Canone di concessione	1.928	852
b) Altri oneri		
Imposte e tasse	103	105
Minusvalenze alienazione cespiti	7	2
Contributi associativi	189	127
- Altri	191	205
Totali (b)	490	439
Totali (a + b)	2.418	1.291

L'incremento verificatosi nella voce “canone di concessione” è attribuibile all'aumento del medesimo, decorrente dal 1° gennaio 2007 (la percentuale da corrispondere all'ANAS ed al Ministero delle Infrastrutture è stata innalzata dall'1% al 2,4%)

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

	2007	2006
Proventi da imprese controllate	280	180

Proventi da imprese collegate	518	518
Proventi da altre imprese	30	41
Totale	828	739

Proventi da imprese controllate

I proventi da imprese controllate sono relativi ai dividendi accertati, secondo il principio della "maturazione", nei confronti della Cisa Engineering S.p.A.

Proventi da imprese collegate

I proventi da imprese collegate sono relativi ai dividendi incassati dalla ABC Costruzioni S.p.A.

Proventi da altre imprese

I proventi da altre imprese sono relativi ai dividendi incassati dalla S.S.A.T. S.p.A. (30 migliaia di euro).

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	2007	2006
a) Proventi da crediti immobilizzati		
- da altre Imprese	1.419	2.803
b) Proventi da titoli immobilizzati	0	0
c) Proventi da titoli del circolante	0	0
d) Altri proventi		
d.4) Verso imprese bancarie		
- Interessi attivi bancari	748	234
d.5) Verso altri		
- Altri	61	30
Totale d.5)	61	30
Totali d)	809	264
Totali (a + b + c + d)	2.228	3.067

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

	2007	2006
Verso controllanti	11	0
Verso banche		
- Interessi su c/c e spese	586	326
- Interessi su finanziamenti a M/L termine	5.515	4.668
Totale verso banche	6.101	4.994
Verso altre imprese		
- Altri	1	1
Totali verso altre imprese	1	1
Totali	6.113	4.995

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Le voci rivalutazioni e svalutazioni di partecipazioni, che ammontano rispettivamente a complessivi 805 migliaia di euro, comprendono le svalutazioni delle ns. partecipazioni nel capitale

sociale di SO.GE.A.P. SpA e Confederazione Autostrade S.p.A.

Oneri

Tale voce comprende:

	2007	2006
-) Oneri straordinari		
Sopravvenienze passive	3	3
Totale oneri	3	3

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 5.928 migliaia di euro (8.695 migliaia di euro al 31.12.06).

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- Imposte correnti 7.759 migliaia di euro (7.240 migliaia di euro al 31.12.2006), di cui 6.295 migliaia di euro per IRES e 1.464 migliaia di euro per IRAP;
- Imposte differite attive: 1.831 migliaia di euro (imposte differite per 1.455 migliaia di euro al 31.12.2006). Si precisa che, per quanto attiene le imposte anticipate/differite determinate nei precedenti esercizi, il ricalcolo delle medesime, effettuato sulla base della riduzione, decorrente dall'esercizio 2008, delle aliquote fiscali IRES ed IRAP, e tenendo conto della decisione di fruire dell'opzione introdotta dalla Legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008) in materia di imposta sostitutiva sulle deduzioni extracontabili, ha determinato un effetto positivo sul carico fiscale dell'esercizio pari a 2.353 migliaia di euro (si veda anche la nota "Fondo imposte differite").

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicati sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 15) sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 16).

Proventi da adesione al consolidato fiscale

La Società aderisce al "consolidato fiscale" della SIAS SpA, per cui gode del beneficio dato dalla totale esclusione da tassazione dei dividendi corrisposti da S.S.A.T. SpA ed ABC Costruzioni SpA incassati nel corso dell'esercizio.

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	2007	2006
Compensi ad Amministratori	425	493
Compensi ai Sindaci	86	85
Totale	511	578

* * *

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 17 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2006); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2006, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni immateriali”.
2. Prospetto delle variazioni nel conto “Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità”.
3. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni materiali”.
- 3.bis Prospetto di dettaglio degli investimenti.
4. Prospetto delle rivalutazioni dei beni d’impresa.
5. Prospetto delle variazioni nei conti delle “Immobilizzazioni finanziarie”.
6. Prospetti delle variazioni nei conti delle “Partecipazioni”.
7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2007.
8. Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2007 e 2006.
9. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2007 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2004 al 31 dicembre 2007.
10. Prospetto di dettaglio dei “Finanziamenti”.
11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995).
12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante “pianura” e “montagna”.
13. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli.
14. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
15. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2007 ed al 31 dicembre 2006.
16. Prospetto di riconciliazione tra l’aliquota fiscale “teorica” e quella “effettiva” per gli esercizi al 31 dicembre 2007 ed al 31 dicembre 2006.
17. Prospetto riportante i dati essenziali dell’ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2006) della controllante SIAS S.p.A., Società che esercita l’attività di “direzione e coordinamento”.

Ponte Taro, li’ 21 aprile 2008

PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Il Presidente

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale					
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale	
							C.storico	(F.ammort.)										
Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità	138		(138)		0	0					0		138		(138)		0	
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno																		
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	940		(602)		338	68					(113)		1.008		(715)		293	
Avviamento																		
Immobilizzazioni in corso ed acconti																		
Altre immobilizzazioni immateriali	275		(137)		138	0					(35)		275		(172)		103	
Totali	1.353	0	(877)	0	476	68	0	0	0	0	(148)	0	1.421	0	(1.025)	0	396	

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Prospetto delle variazioni nei conti dei "Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni		(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
							C.storico	(F.ammort.)									
Progetto: Piano della comunicazione	138		(138)		0								138		(138)		0
<i>Totale</i>	138	0	(138)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0	(138)	0	0

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.																	
<i>Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)</i>																	
Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio						Situazione Finale					
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni		(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
							C.storico	(F.ammort.)									
1) Terreni e Fabbricati	5.282		(1.972)		3.310	5			0	0	(201)		5.287		(2.173)		3.114
2) Impianti e Macchinari	0		0		0	0			0	0	0		0		0		0
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.719		(1.402)		317	442			(75)	75	(208)		2.086		(1.535)		551
4) Altri beni materiali	2.596		(2.184)		412	131			(176)	162	(149)		2.551		(2.171)		380
Totale	9.597	0	(5.558)	0	4.039	578	0	0	(251)	237	(558)	0	9.924	0	(5.879)	0	4.045
5) Immobilizzazioni in corso e acconti																	
Autostrada in progetto	155.352				155.352	52.823	(127.214)						80.961				80.961
Oneri finanziari	9.261				9.261	5.292							14.553				14.553
F.do contributi in c/capitale																	
F.do accantonamento tariffa																	
Anticipi	0				0								0				0
Totale	164.613	0	0	0	164.613	58.115	(127.214)	0	0	0	0	0	95.514	0	0	0	95.514
6) Beni gratuitamente devolvibili																	
Corpo autostradale	298.143	20.388			318.531	49	127.214						425.406	20.388			445.794
Oneri finanziari	223.472				223.472								223.472				223.472
F.do contributi in c/capitale	(47.220)				(47.220)								(47.220)				(47.220)
F.do ex art. 5 D.L. 283/98			(4.697)		(4.697)						(314)				(5.011)		(5.011)
F.do amm.to finanziario		(3.173)	(389.254)		(392.427)						(27.992)			(3.173)	(417.246)		(420.419)
Totale	474.395	17.215	(393.951)	0	97.659	49	127.214	0	0	0	(28.306)	0	601.658	17.215	(422.257)	0	196.616
Totale	648.605	17.215	(399.509)	0	266.311	58.742	0	0	(251)	237	(28.864)	0	707.096	17.215	(428.136)	0	296.175

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.									
Prospetto di dettaglio degli investimenti									
(in migliaia di euro)									
Riferimento convenzione di cui all'art. 2	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
Lavori L.205/89 2 c.	19.255	1.117	20.372	0	10	10	19.255	1.127	20.382
Lavori P.F.1988									
2 d.	0	2.074	2.074	0	20	20	0	2.094	2.094
2 e.	1.823	408	2.231	0	0	0	1.823	408	2.231
2 g.	3.686	2.029	5.715	0	143	143	3.686	2.172	5.858
2 i.	0	949	949	0	3	3	0	952	952
2 m.	0	161	161	0	41	41	0	202	202
2 r.	0	76	76	0	0	0	0	76	76
2 s.	9.134	976	10.110	0	5	5	9.134	981	10.115
Nuove Opere									
2 a.	72.378	6.469	78.847	19.205	677	19.882	91.583	7.146	98.729
2 b.	3.631	1.794	5.425	1.970	334	2.304	5.601	2.128	7.729
2 f.	18.732	735	19.467	0	1	1	18.732	736	19.468
2 h.	2.566	1.484	4.050	55	610	665	2.621	2.094	4.715
2 j.	1.324	562	1.886	464	37	501	1.788	599	2.387
2 k.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 l.	0	85	85	0	31	31	0	116	116
2 n.	91.279	13.801	105.080	19.932	2.972	22.904	111.211	16.773	127.984
2 o.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 p.	0	68	68	0	0	0	0	68	68
2 q.	0	84	84	0	0	0	0	84	84
Oneri Finanziari	9.261	0	9.261	5.292	0	5.292	14.553	0	14.553
PR - MN	0	22.347	22.347	0	6.313	6.313	0	28.660	28.660
Totale	233.069	55.219	288.288	46.918	11.197	58.115	279.987	66.416	346.403

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.							
RIVALUTAZIONI MONETARIE RELATIVE ALLE "IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI" (importi in migliaia di Euro)							
Legge di rivalutazione	Legge 72/83			Legge 413/91			Totale
	31/12/2006	Utilizzo	31/12/2007 (1)	31/12/2006	Utilizzo	31/12/2007 (2)	(1+2)
Beni gratuitamente devolvibili-autostrada							
- lavori a base d'asta	18.746		18.746	84		84	18.830
- opere complementari	993		993	0		0	993
- terreni e pertinenze	438		438	127		127	565
Totali	20.177	0	20.177	211	0	211	20.388

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.														
Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo storico	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Costo Storico Svalutazioni		Decrementi	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
Partecipazioni														
Imprese controllate	1.000			1.000							1.000			1.000
Imprese collegate	3.818			3.818							3.818			3.818
Imprese controllanti	0			0							0			0
Altre imprese	1.940		(378)	1.562	400						1.962		(805)	1.157
Totale	6.758	0	(378)	6.380	400	0	0	0	0	(805)	6.780	0	(805)	5.975
Crediti														
Verso controllate				0										0
Verso collegate	225			225				(225)						0
Verso controllanti				0										0
Verso altri	60.452			60.452	251			(60.367)			336			336
Totale	60.677	0	0	60.677	251	0	0	(60.592)	0	0	336	0	0	336
Altri Titoli				0							0			0
Azioni Proprie				0							0			0
Totale Imm. Finanziarie	67.435	0	(378)	67.057	651	0	0	(60.592)	(805)	(805)	7.116	0	(805)	6.311

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.														
Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)														
Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo Originario	(Svalutazioni)	Rivalutazioni	Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Riclassific. costo storico	svalutaz	Decrementi	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Costo Storico	Svalutazioni	Rivalutazioni	Saldo finale
CONTROLLATE														
CISA ENGINEERING S.p.A.	1.000			1.000							1.000			1.000
Totale	1.000	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0	1.000	0	0	1.000
COLLEGATE														
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	3.593			3.593							3.593			3.593
AUTOSTRADA ESTENSE s.c.p.a.	225			225							225			225
Totale	3.818	0	0	3.818	0	0	0	0	0	0	3.818	0	0	3.818
ALTRE														
CE.P.I.M. S.p.A.	14			14							14			14
SO.GE.A.P. S.p.A.	1.249	(290)		959	400					(790)	1.359	(790)		569
CAF IND.EMILIA CENTR. S.p.A.	0			0							0			0
CONSORZIO AUT.IT.ENERGIA	2			2							2			2
SSAT S.p.A.	84			84							84			84
CONF.AUTOSTRADA S.p.A.	588	(88)		500						(15)	500	(15)		485
SISTEMI E SERVIZI S.c.a.r.l.	3			3							3			3
Totale	1.940	(378)	0	1.562	400	0	0	0	0	(805)	1.962	(805)	0	1.157
Totale Partecipazione	6.758	(378)	0	6.380	400	0	0	0	0	(805)	6.780	(805)	0	5.975

Societa' AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.											
Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2007											
(*) importi in migliaia di Euro											
Societa' Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale (*)	Numero azioni/ quote	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio (*)	Risultato di esercizio *	Dati di bilancio al	N. azioni/ quote possedute	Percentuale di possesso	Valore di iscrizione in bilancio (*)	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (*) (Art. 2426 n. 4 del c.c.)
CISA ENGINEERING S.p.A.	Controllate	NOCETO (PR)	1.000	1.000	2.208	599	31/12/07	1.000	100,00%	1.000	1.928
Totale (a)										1.000	1.928
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Collegate	NOCETO (PR)	5.327	5.326.938	20.265	4.945	31/12/07	1.724.561	32,37%	3.593	7.577
AUTOSTRADA ESTENSE s.c.p.a.	Collegate	CARPI (MO)	1.000	1.000.000	(1)	(1)	(1)	225.000	22,50%	225	
Totale (b)										3.818	7.577
CE.P.I.M. S.p.A.	Altre	FONTEVIVO (PR)	6.643	55.357.736	18.863	50	31/12/06	116.894	0,211%	14	
SO.GE.A.P. S.p.A.	Altre	PARMA	3.632	272.231	5.765	-3.634	31/12/06	42.596	15,650%	569	
CAF IND.EMILIA CENTR. S.p.A.	Altre	BOLOGNA	378	726.500	730	1	31/08/07	100	0,014%	0	
CONS.AUT.IT.ENERGIA	Altre	ROMA	96	96.498	96	0	31/12/07	1.544	1,600%	2	
SSAT S.p.A.	Altre	TORINO	7.200	1.440.000	13.457	3.627	31/12/06	14.400	1,000%	84	
CONF.AUTOSTRAD E S.p.A.	Altre	VERONA	6.000	6.000.000	5.823	-177	31/12/06	500.000	8,333%	485	
SISTEMA E SERVIZI S.c.a r.l.	Altre	TORTONA (AL)	100	100.000	100	0	31/12/07	3.000	3,000%	3	
Totale (c)										1.157	
Totali (a+b+c)										5.975	

(1) Primo esercizio sociale al 31/12/2007, come da atto costitutivo del 14/12/2006, non ancora disponibile.

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.											
<i>Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2006 e 2007 (importi in migliaia di Euro)</i>											
Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE STATUTARIE	ALTRE RISERVE	UTILI(PERDITE) A NUOVO	ACCONTO SU DIVIDENDO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	<i>I</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>V</i>	<i>VI</i>	<i>VII</i>	<i>VIII</i>		<i>IX</i>	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2005	41.600	0	5	2.779	0	0	9.909	0	0	11.880	66.173
Movimenti 2006											
A) Destinazione utile 2005				594			2.966			(3.560)	0
B) Distribuzione dividendi									(8.320)	(8.320)	(8.320)
C) Acconto su dividendi									(8.320)		(8.320)
D) Risultato d'esercizio										13.328	13.328
SALDI AL 31 DICEMBRE 2006	41.600	0	5	3.373	0	0	12.875	0	(8.320)	13.328	62.861
Movimenti 2007											
A) Destinazione utile 2006				666			4.342			(5.008)	0
B) Distribuzione dividendi									8.320	(8.320)	0
C) Acconto su dividendi									(8.320)		(8.320)
D) Risultato d'esercizio										14.436	14.436
SALDI AL 31 DICEMBRE 2007	41.600	0	5	4.039	0	0	17.217	0	(8.320)	14.436	68.977

Società Autocamionale della Cisa S.p.A.							
Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2007 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2004 al 31 dicembre 2007							
(in migliaia di euro)							
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2007	Possibilità di utilizzazione (2)	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale	41.600						
Riserve di capitale							
Riserva da sovrapprezzo azioni		A, B, C	-				
Riserva per azioni proprie in portafoglio		-	-				
Riserve di rivalutazione	5	A, B, C (*)	5				
Riserva per acquisto azioni proprie		-	-				
...							
...							
Riserve di utili							
Riserva legale	4.039	B	-				
Riserva da valutazione delle partecipazioni con il metodo del Patrimonio Netto		A, B					
...							
Utili portati a nuovo	17.217	A, B, C	12.217				
Totale			12.222	0	0	0	0
Quota non distribuibile			-				
Residua quota distribuibile			12.222	(**)			

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(**) L'eventuale distribuzione di tali riserve è assoggettata - per la quota ascrivibile alle componenti dedotte extra contabilmente (pari a 7.889 migliaia di euro, al netto della relativa tassazione differita) - alle disposizioni contenute nell'art. 109 del D.P.R. 917/86 e successive modificazioni.

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.
FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE
(in migliaia di euro)

Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo	
		a breve	a lungo
BANCA OPI S.p.A. (Dal 1/01/08 Banca BIIS - Banca Infrastrutture Innovazione e Sviluppo) - contratto 72716 del 13/10/2003	105.000	10.000	95.000
TOTALE GENERALE	105.000	10.000	95.000

Autocamionale della Cisa S.p.A.

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE

(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

ALLEGATO n. 11

TRAFFICO LEGGERO (Km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	34.075.992	29.197.493	33.026.280
Febbraio	33.517.391	31.423.735	28.495.062
Marzo	41.696.053	38.917.363	42.557.502
Aprile	61.804.034	60.084.796	45.985.673
Maggio	54.303.617	53.195.714	55.598.752
Giugno	73.549.247	72.126.361	71.124.356
Luglio	87.725.299	85.248.568	83.921.053
Agosto	83.748.154	81.022.955	81.207.123
Settembre	64.441.835	62.983.669	60.469.285
Ottobre	46.954.339	48.299.116	47.828.783
Novembre	39.689.792	37.374.087	33.243.441
Dicembre	37.766.110	39.572.855	33.308.688
TOTALE	659.271.863	639.446.712	616.765.998

TRAFFICO PESANTE (Km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	14.879.682	13.667.527	14.164.855
Febbraio	15.897.699	15.930.946	15.420.360
Marzo	18.846.859	19.135.441	18.551.290
Aprile	18.334.136	17.943.687	18.636.261
Maggio	20.793.830	21.311.036	20.410.523
Giugno	20.687.576	20.846.904	20.334.927
Luglio	22.072.418	21.164.008	21.355.711
Agosto	16.057.820	15.946.252	15.444.839
Settembre	19.294.697	19.506.920	19.572.745
Ottobre	20.467.019	19.540.656	18.266.983
Novembre	17.761.186	17.472.099	17.101.235
Dicembre	13.146.336	14.780.958	14.787.638
TOTALE	218.239.258	217.246.434	214.047.367

TRAFFICO TOTALE (Km percorsi)

Mese	2007	2006	2005
Gennaio	48.955.674	42.865.020	47.191.135
Febbraio	49.415.090	47.354.681	43.915.422
Marzo	60.542.912	58.052.804	61.108.792
Aprile	80.138.170	78.028.483	64.621.934
Maggio	75.097.447	74.506.750	76.009.275
Giugno	94.236.823	92.973.265	91.459.283
Luglio	109.797.717	106.412.576	105.276.764
Agosto	99.805.974	96.969.207	96.651.962
Settembre	83.736.532	82.490.589	80.042.030
Ottobre	67.421.358	67.839.772	66.095.766
Novembre	57.450.978	54.846.186	50.344.676
Dicembre	50.912.446	54.353.813	48.096.326
TOTALE	877.511.121	856.693.146	830.813.365

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
Gennaio	34.075.992	29.197.493	4.428.665	4.018.711	985.361	981.971	1.236.413	1.161.585	8.229.243	7.505.260	48.955.674	42.865.020
Febbraio	33.517.391	31.423.735	4.726.657	4.692.226	1.088.110	1.130.691	1.333.318	1.336.046	8.749.614	8.771.983	49.415.090	47.354.681
Marzo	41.696.053	38.917.363	6.023.095	5.961.616	1.308.536	1.374.321	1.523.903	1.528.338	9.991.325	10.271.166	60.542.912	58.052.804
Aprile	61.804.034	60.084.796	7.108.820	7.234.870	1.318.750	1.376.742	1.259.259	1.283.393	8.647.307	8.048.682	80.138.170	78.028.483
Maggio	54.303.617	53.195.714	7.344.975	7.254.910	1.608.311	1.713.234	1.567.871	1.580.402	10.272.673	10.762.490	75.097.447	74.506.750
Giugno	73.549.247	72.126.361	7.471.448	7.627.325	1.774.524	1.770.514	1.476.932	1.470.199	9.964.672	9.978.866	94.236.823	92.973.265
Luglio	87.725.299	85.248.568	7.710.165	7.441.724	2.224.701	2.185.915	1.518.545	1.457.468	10.619.007	10.078.901	109.797.717	106.412.576
Agosto	83.748.154	81.022.955	6.305.146	6.211.595	1.746.138	1.734.451	1.009.291	1.040.071	6.997.245	6.960.135	99.805.974	96.969.207
Settembre	64.441.835	62.983.669	6.872.843	6.980.286	1.642.296	1.673.586	1.351.059	1.350.504	9.428.499	9.502.544	83.736.532	82.490.589
Ottobre	46.954.339	48.299.116	6.677.551	6.506.320	1.513.005	1.481.562	1.544.315	1.508.290	10.732.148	10.044.484	67.421.358	67.839.772
Novembre	39.689.792	37.374.087	5.446.102	5.358.359	1.214.535	1.216.075	1.346.623	1.336.933	9.753.926	9.560.732	57.450.978	54.846.186
Dicembre	37.766.110	39.572.855	4.487.374	4.930.022	909.435	993.784	935.289	1.163.579	6.814.238	7.693.573	50.912.446	54.353.813
Totale	659.271.863	639.446.712	74.602.841	74.217.964	17.333.702	17.632.846	16.102.818	16.216.808	110.199.897	109.178.816	877.511.121	856.693.146

Autocamionale della Cisa S.p.A.
DATI DEL TRAFFICO PAGANTE PER CLASSI DI VEICOLI

ALLEGATO n. 13

TRANSITI PER CLASSI DI VEICOLI

Classe	2007	2006	Variazioni	
			Numero	%
A	11.807.708	11.458.598	349.110	3,05%
Traffico leggero	11.807.708	11.458.598	349.110	3,05%
B	1.466.968	1.464.052	2.916	0,20%
3	273.434	280.216	- 6.782	-2,42%
4	210.676	211.575	- 899	-0,42%
5	1.475.285	1.502.995	- 27.710	-1,84%
Traffico pesante	3.426.363	3.458.838	- 32.475	-0,94%
TOTALE	15.234.071	14.917.436	316.635	2,12%

KM PERCORSI PER CLASSE DI VEICOLI

Classe	2007	2006	Variazioni	
			Numero	%
A	659.271.863	639.446.712	19.825.151	3,10%
Traffico leggero	659.271.863	639.446.712	19.825.151	3,10%
B	74.602.841	74.217.964	384.877	0,52%
3	17.333.702	17.632.846	- 299.144	-1,70%
4	16.102.818	16.216.808	- 113.990	-0,70%
5	110.199.897	109.178.816	1.021.081	0,94%
Traffico pesante	218.239.258	217.246.434	992.824	0,46%
TOTALE	877.511.121	856.693.146	20.817.975	2,43%

KM PERCORSI - INCIDENZA DEL TRAFFICO LEGGERO E PESANTE

Traffico	Km percorsi				Variazioni %
	2007		2006		
Leggero	659.271.863	75,13%	639.446.712	74,64%	3,10%
Pesante	218.239.258	24,87%	217.246.434	25,36%	0,46%
TOTALE	877.511.121	100,00%	856.693.146	100,00%	2,43%

INTROITI NETTI - INCIDENZA DEL TRAFFICO LEGGERO E PESANTE

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzo				Variazioni %
	2007		2006		
Leggero	46.086.992	61,61%	44.341.168	60,95%	3,94%
Pesante	28.721.051	38,39%	28.409.470	39,05%	1,10%
TOTALE	74.808.043	100,00%	72.750.638	100,00%	2,83%

**COSTI, RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETÀ CONTROLLANTI,
LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE**
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Autocamionale della Cisa S.p.A.

Denominazione società	Tipologia di operazione effettuata	Importo (in migliaia di Euro)
SIAS S.p.A.	Consulenza per attività di revisione contabile relativa al consolidato	4
	Interessi finanziamento fruttifero	11
	Totale	15
ARGO FINANZIARIA S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale	150
	Riaddebito premio polizza assicurazione RCA	74
	Totale	224
SINA S.p.A.	Fornitura di prestazioni tecnico professionali per:	
	Bonifica acustica Comuni Fontevivo-Noceto (1)	190
	Barriere Antirumore Rubbiano (1)	3
	Barriere Antirumore (1)	122
	Piano Bonifica Acustica (1)	200
	Adeguamento Gallerie Direttiva Cee (1)	58
	Adeg. Gallerie Direttiva Cee Resp.Sicurezza	54
	Totale	627
COALPA S.p.A.	Coord. esecuzione lavori Potenziamento Casello Aulla (1)	1
	Totale	1
S.S.A.T. S.p.A.	Interferenze cavi telefonici per lavori sul corpo autostradale:	
	Rinforzo Pratola Turattola Lusuolo Narbareto (1)	26
	Galleria Calcinara (1)	16
	Canoni di assistenza Networking - Rete Routing	77
	Servizio assistenza agli approvvigionamenti di beni e servizi	18
	Totale	137
ASTM S.p.A.	Service informatico Arpa	14
	Prestazioni relative ad attività di consulenza ed assistenza	127
	Consulenza per nuove disposizioni contabili - societarie	11
	Consulenza per valutazioni Tfr secondo las	1
	Totale	153
INFOSISTEM S.p.A.	Progetto estensione sistema informativo Pmv (1)	43
	Totale	43
SINELEC S.p.A.	Licenza per software Sistema di gestione integrata delle attività del Centro Informativo Aziendale (2)	47
	Lavori di spostamento cavo 7 bicoppie (1)	125
	Manutenzione impianti di comunicazione telematici	378
	Service informatico Sinelec	419
	Servizio di manutenzione Hw e Sw Unix - Cisco - Archidoc	11
	Consulenze informatiche	1
	Spese postali	5
	Totale	986
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Prestazioni relative a manutenzioni autostradali	4.910
	Consolidamento di strutture, ponti e viadotti (1)	6.876
	Totale	11.786
LAS s.c. a r.l.	Adeguamento viadotto Vigne (1)	19.198
	Totale	19.198
SINECO S.p.A.	Prestazioni per:	
	Adeguamento Viadotto Vigne (1)	114
	Adeg.Pizzarotta Berceto Rio Dei Cani (1)	9
	Viadotto Rio Verde (1)	30
	Controllo Strutture (1)	405
	Rinforzo Pratola - Turattola - Lusuolo - Narbareto (1)	85
	Attività di consulenza tecnica	54
Manutenzione manto bituminoso	199	
	Totale	896
EUROIMPIANTI S.p.A.	Manutenzione impianti elettrici	152
	Totale	152
CISA ENGINEERING S.p.A.	D.L. consolidamento di strutture, ponti e viadotti (1)	1.268
	Prestazioni relative a manutenzioni autostradali	28
	Totale	1.296
TIBRE S.c. a r.l.	Revisione progetto definitivo A15/A22 (1)	5.712
		5.712
MICROLUX S.r.l.	Manutenzione impianti di comunicazione telematici	35
	Totale	35
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	Canoni noleggio Licenze Software	27
	Totale	27
SEA SEGNALETICA S.p.A.	Manutenzione Segnaletica	930
	Totale	930
GAVIO S.p.A.	Sale e prodotti antigelo	113
	Totale	113
S.A.L.T. p.A.	Service Art	58
	Rimborso Oneri Esazione	520
	Consulenze Legali	45
	Consulenze Amministrative	40
	Emolumenti amministratori non professionisti	1
	Sopravvenienze Passive (distacchi sindacali anni precedenti)	1
	Totale	665
AUTOSTRADA DEI FIORI S.p.A.	Rimborso Oneri Esazione	1
	Totale	1
S.A.T.A.P. S.p.A.	Rimborso Oneri Esazione	3
	Totale	3

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Beni gratuitamente reversibili"

(2) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili"

b) Operazioni effettuate da Autocamionale della Cisa S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

Denominazione società	Tipologia di operazione effettuata	Importo (in migliaia di Euro)
ITINERA S.p.A.	Noleggio new jersey	13
	Vendita beni di ns. proprietà	<u>6</u>
	Totale	19
S.S.A.T. S.p.A.	Canoni impianti radio Base e Fibre Ottiche	<u>323</u>
	Totale	323
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Recupero spese	13
	Proventi per locazioni fabbricati	36
	Pedaggi pagamento differito	<u>37</u>
	Totale	86
CISA ENGINEERING S.p.A.	Proventi diversi	20
	Recupero spese	129
	Proventi per locazioni fabbricati	4
	Pedaggi pagamento differito	<u>2</u>
	Totale	155
TIBRE S.c. a r.l.	Proventi diversi	11
	Proventi per locazione fabbricati	<u>2</u>
	Totale	13
S.A.L.T. p.A.	Recupero costi esazione pedaggi	<u>68</u>
	Totale	68
S.A.T.A.P. S.p.A.	Recupero costi esazione pedaggi	<u>2</u>
	Totale	2
SINELEC S.p.A.	Recupero spese	<u>1</u>
	Totale	1

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalle società collegate ABC COSTRUZIONI S.P.A e L.A.S. S.c.a r.l. i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dall'art. 20 della Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezzi ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Autocamionale della Cisa S.p.A.

Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2007 ed al 31 dicembre 2006

(importi in migliaia di euro)

	31/12/2007		31/12/2006	
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte anticipate:</u>				
Compensi ad Amministratori	15	5	17	6
Svalutazione partecipate	47	13	56	18
Accantonamento rischi	6.654	2.090	6.499	2.421
Spese di rappresentanza	30	9	25	9
.....				
.....				
Totale attività per imposte anticipate	6.746	2.117	6.597	2.455
Imposte differite:				
<u>Componenti assoggettati ad imposte differite:</u>				
Dividendi	280	4	180	3
Accantonamento fondo di rinnovo (quota dedotta extra-contabilmente)	11.500	1.540	10.000	3.725
Altro	56	15		
.....				
.....				
Totale passività per imposte differite	11.836	1.559	10.180	3.728
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a)		0		1.273
Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)		0		0
Attività per imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio precedente (c)		0		0
Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)		0		1.273
Fondo imposte differite al 31 dicembre 2007		-1.559		
Attività per imposte anticipate al 31 dicembre 2007		2.117		
Fondo imposte differite al 31 dicembre 2006		-1.273		
Imposte anticipate (differite) contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2007		1.831		

Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento

Società Autocamionale della Cisa S.p.A.

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2007 e 2006

Importi in migliaia di euro	2007		2006	
Risultato dell'esercizio ante imposte		20.355		22.022
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	4.871	23,93%	7.217	32,77%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Dividendi	260	1,28%	231	1,05%
Imp.anticipate/differite - rettifica aliquota	1.888	9,28%	-	0,00%
Altri variazioni in diminuzione di importo minore	11	0,05%	-	0,00%
Totale	2.159	10,61%	231	1,05%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Spese di rappresentanza non deducibili	(15)	(0,07%)	(8)	(0,04%)
Svalutazione partecipazioni	(266)	(1,31%)	(126)	(0,57%)
Altre variazioni in aumento di importo minore	(32)	(0,16%)	(47)	(0,21%)
Totale	(313)	(1,54%)	(181)	(0,82%)
IRES teorica	6.717	33,00%	7.267	33,00%

**Bilancio al 31 dicembre 2006 della SIAS S.p.A., società controllante che esercita l'attività di
"direzione e coordinamento"**

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2006
Attività immateriali	
Immobilizzazioni materiali	
Attività finanziarie non correnti	730.156
Attività fiscali differite	131
Totale attività non correnti	730.287
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	141.808
Altre attività correnti	7.716
Totale attività non correnti	149.524
TOTALE ATTIVITA'	879.811

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

<i>Importi in migliaia di euro</i>	31/12/2006
Capitale sociale	63.750
Riserve ed utili a nuovo	496.174
Totale Patrimonio netto	559.924
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	105
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	
Altri debiti finanziari	285.667
Passività fiscali differite	19.320
Totale passività non correnti	305.092
Debiti commerciali	144
Altri debiti	5.771
Debiti verso banche	
Altri debiti finanziari	8.786
Passività fiscali correnti	94
Totale passività correnti	14.795
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	879.811

CONTO ECONOMICO

<i>Importi in migliaia di euro</i>	2006
Proventi ed oneri finanziari	174.960
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(1.125)
Proventi della gestione	38
Altri costi della gestione	(1.880)
Imposte	2.444
Utile (perdita) dell'esercizio	174.437

ATTESTAZIONE
sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2007

1. *I sottoscritti Ing. Paolo Pierantoni Consigliere Delegato e Pier Franco Santamaria Preposto alla relazione dei documenti contabili societari dell'Autocamionale della Cisa S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del decreto legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:*

- *l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa (anche tenuto conto di eventuali mutamenti avvenuti nel corso dell'esercizio) e*
- *l'effettiva applicazione,*

delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2007.

2. *Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio:*

- a) *corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;*
- b) *redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal D.Lgs.17 gennaio 2003, n. 6 e successive modificazioni e integrazioni, a quanto consta, è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria dell'Autocamionale della Cisa SpA.*

Ponte Taro, 19/03/2008

Organi Amministrativi Delegati
Il Consigliere Delegato

Il Preposto alla redazione
dei documenti contabili societari

**RELAZIONE DEL
COLLEGIO SINDACALE
SUL BILANCIO 2007**

**RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI SINDACI
AL BILANCIO CHIUSO ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2007**

*** **

All'Assemblea degli Azionisti della Società Autocamionale della Cisa S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2007 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge, secondo i principi di comportamento del collegio sindacale raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri. In particolare:

- il bilancio è redatto in conformità alla normativa civilistica ed ai principi contabili OIC; esso è corredato da documenti di riclassificazione secondo la disciplina IAS/IFRS;
- abbiamo partecipato a n. 6 riunioni del Consiglio di Amministrazione, n. 4 riunioni del Comitato Esecutivo e a n. 2 Assemblee, che sono state tenute nel corso dell'esercizio 2007, svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e per le quali possiamo ragionevolmente assicurare che le deliberazioni assunte sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o comunque tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale;
- abbiamo ottenuto dagli Amministratori, con periodicità almeno trimestrale, documentazione ed informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla società;
- abbiamo dedicato attenzione anche alle indagini ed alle procedure di revisione condotte dal soggetto incaricato del controllo contabile con cui abbiamo tenuto le prescritte riunioni e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- in merito alla società controllata, il Presidente del Collegio Sindacale della società controllata, allo scopo interpellato, non ha segnalato dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- per quanto di nostra competenza, abbiamo vigilato sull'andamento dell'attività ed abbiamo acquisito adeguata conoscenza degli aspetti di rilievo. Sul punto riteniamo di poter considerare favorevolmente l'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla società, appurandone il suo concreto funzionamento, tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai Responsabili della funzione organizzativa e dai componenti dell'Organismo di Vigilanza, incontri con la Società di revisione ai fini del reciproco scambio di dati e di informazioni rilevanti;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo-contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai Responsabili delle rispettive

Relazione del Collegio Sindacale

funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla Società di revisione;

- abbiamo verificato l'osservanza delle norme di Legge, comprese quelle inerenti alla formazione, all'impostazione del bilancio e della relazione sulla gestione, tramite verifiche dirette e le informazioni assunte dalla società di revisione;

Nel corso dall'attività di vigilanza e di controllo non sono emersi fatti significativi che possano essere suscettibili di segnalazione agli organi della Società o di menzione nella presente relazione.

Occorre peraltro evidenziare che, nella nostra Società, il controllo contabile è delegato alla Società di revisione PRICEWATERHOUSECOOPERS S.p.A., che non ha segnalato rilievi in merito al bilancio in esame. Va altresì segnalato che, per avvicendamento imposto dalla Legge a carico della Capogruppo, la predetta società di revisione non verrà confermata nell'incarico di controllo contabile.

Gli scriventi hanno nel merito espresso la prescritta proposta motivata favorevole al progetto di intervento che è stato presentato dalla società di revisione Deloitte & Touche SpA.

Ponte Taro, 13 marzo 2008.

IL COLLEGIO SINDACALE

IL PRESIDENTE

Dr. Sabatino Di Marino

I SINDACI :

Dr. Carlo Sgandurra

Dr. Angelo Ghio

Dr. Antonio Franchitti

Dr. Corrado Zanichelli

**RELAZIONE DELLA
SOCIETA' DI REVISIONE**

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 156
E DELL'ARTICOLO 165 DEL D LGS 24 FEBBRAIO 1998, N. 58**

Agli Azionisti della
Autocamionale della Cisa SpA

- 1 Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa SpA (o "la Società") chiuso al 31 dicembre 2007. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli amministratori della Società. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2 Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla nostra relazione emessa in data 4 aprile 2007.

- 3 A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa SpA al 31 dicembre 2007 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

Torino, 19 marzo 2008

PricewaterhouseCoopers SpA



Piero De Lorenzi
(Revisore contabile)