

Bilancio al 31 dicembre 2014

Assemblea Ordinaria degli Azionisti del 24 marzo 2015

Relazione sulla gestione

Stato patrimoniale

Conto economico

Nota integrativa

Allegati

Relazione Società di Revisione

Relazione Collegio Sindacale

Dati statistici

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

Gruppo SIAS S.p.A.

Sede legale: via Camboara, 26/a Ponte Taro di Noceto (PR)
Capitale sociale: € 48.533.333,00 i.v.

Registro delle imprese: Parma n. 00155940349
Codice Fiscale e/o Partita IVA: n. 00155940349

Convocazione di assemblea ordinaria

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea Ordinaria presso la Sede della Società, Via Camboara, 26/a - Loc. Ponte Taro di Noceto (PR), in unica convocazione, per il giorno 24 marzo 2015 alle ore 11.00 (undici), per deliberare sul seguente

Ordine del giorno:

1. Bilancio di Esercizio 2014, Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla Gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione: deliberazioni inerenti e conseguenti.

Possono intervenire all'Assemblea gli Azionisti che, ai sensi dell'art. 11 dello Statuto Sociale, due giorni prima di quello fissato per l'Assemblea stessa, abbiano depositato le loro azioni presso la Sede Sociale o le seguenti casse incaricate:

Cassa di Risparmio di Parma e Piacenza S.p.A.; Banca Monte Parma S.p.A.; Cassa di Risparmio di Carrara S.p.A.; Cassa di Risparmio della Spezia S.p.A.; Monte dei Paschi di Siena S.p.A.; Banca Popolare di Cremona S.p.A.; Unicredit S.p.A.; Intesa San Paolo S.p.A.

Ponte Taro, 16 febbraio 2015

p. Il consiglio di amministrazione -Il presidente dott. ing. Giulio Burchi

T15AAA3081 (A pagamento).



INDICE

I SOCI E LORO PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE	pag.	5
CARICHE SOCIALI	pag.	6
BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2014		
RELAZIONE SULLA GESTIONE	pag.	9
PROSPETTI CONTABILI DI BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2014	pag.	63
NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2014	pag.	71
 Criteri di valutazione Commenti alle principali voci di bilancio Allegati 	pag. pag. pag.	74 81 114
ATTESTAZIONE SUL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2014	pag.	133
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE SUL BILANCIO 2014	pag.	137
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO 2014	pag.	141
DATI STATISTICI	pag.	145

I Soci e la loro partecipazione al Capitale Sociale

	ELENCO SOCI AL 31 DICEMBRE 2014	NUMERO AZIONI	%
1)	SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.A.	84.475.867	87,029%
	TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.p.A.	5.210.400	5,368%
	SERENISSIMA PARTECIPAZIONI S.p.A.	2.182.217	2,248%
	PROVINCIA DI PARMA	1.296.000	1,335%
5)	PROVINCIA DI MASSA CARRARA	848.377	0,874%
6)	PARCAM S.r.l.	520.913	0,537%
7)	COMUNE DI PARMA	416.000	0,429%
8)	INFRASTRUTTURE CIS S.r.l.	346.660	0,357%
9)	GRANDI LAVORI FINCOSIT S.p.A.	246.412	0,254%
10)	ROCCALANZONA S.r.l.	148.032	0,153%
11)	PROVINCIA DI LUCCA	104.000	0,107%
12)	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A PARMA	100.000	0,103%
13)	COMUNE DI CASALMAGGIORE - CR	92.347	0,095%
	COMUNE DI CARRARA - MS	90.480	0,093%
	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A MODENA	78.000	0,080%
	COMUNE DI GOITO – MN	63.225	0,065%
	COMUNE DI CAMAIORE – LU	47.890	0,049%
	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A PIACENZA	41.600	0,043%
	PROVINCIA DI CREMONA	41.600	0,043%
	COMUNE DI MONTIGNOSO - MS	40.480	0,042%
,	COMUNE DI FORNOVO DI TARO - PR	39.780	0,041%
	PROVINCIA DI VERONA	38.340	0,039%
	COMUNE DI SANTO STEFANO DI MAGRA	37.765	0,039%
	EDILIZIA TIRRENA S.p.A.	36.500	0,038%
	COMUNE DI S.SECONDO PARMENSE - PR	34.603	0,036%
	COMUNE DI VILLAFRANCA IN LUNIGIANA - MS	31.510	0,032%
	COMUNE DI ROCCABIANCA - PR	28.000	0,029%
	RAMBELLI ING. PATRIZIA	26.822	0,028%
	COMUNE DI BERCETO – PR	24.725	0,025%
	BERNINI AUGUSTA	22.890	0,024%
	MELLONI ASSUNTA	22.890	0,024%
	COMUNE DI MEZZANI – PR	20.980	0,022%
	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A MANTOVA	19.344	0,020%
	UNIONE PARMENSE DEGLI INDUSTRIALI	18.200	0,019%
	PROVINCIA DI MANTOVA	17.940	0,018%
	COMUNE DI CASCILA PILIPIGIANA MO	17.235	0,018%
37)	COMUNE DI CASOLA IN LUNIGIANA – MS	16.845	0,017%
,	CAMERA DI COMMERCIO I.A.A BRESCIA	16.745	0,017%
	COMUNE DI CORNIGLIO	15.520	0,016%
40)	COMUNE DI POLESINE PARMENSE – PR	13.100	0,013%
	ALTRI (n. 85 AZIONISTI)	176.432	0,182%
	TOTALE GENERALE	97.066.666	100,000%

Capitale Sociale pari a 48.533.333 euro, interamente sottoscritto e versato, con valore unitario per azione pari a 0,50 euro.

Autocamionale della Cisa S.p.A. Gruppo SIAS S.p.A.

Sede Sociale:
Ponte Taro di Noceto (Parma)
Via Camboara 26/a
Capitale Sociale Euro 48.533.333 i.v.
P. IVA - C.F. e n. Iscrizione Registro
Imprese di Parma 00155940349
REA di Parma n. 54519
Direzione e Coordinamento: SIAS S.p.A.
Sito internet: http://www.autocisa.com
e-mail: info@autocisa.com
Posta Elettronica Certificata:
cisa@pec.autocisa.com

Cariche Sociali al 31 dicembre 2014

Consiglio di Amministrazione Presidente • Giulio BURCHI

Vice Presidenti • Carlo Alberto BELLONI

Vincenzo BERNAZZOLI

• Maurizio OTTOLINI

Consigliere Delegato • Paolo PIERANTONI

Amministratori Osvaldo ANGELI

Giovanni ANGIONI Massimo ARALDI Luigi BOMARSI

Stefano DELLA GATTA Diego Michele DEPRATI Francesca ERENDA Giovanni FRANTE Giovanni GRAZZINI

 Fabrizio LARINI Monica PAGANINI Oscar ROMITI

 Alberto SACCHI Massimiliano SALINI Andrea ZANLARI

• Componenti il Comitato Esecutivo

Segretario Consiglio di Amministrazione e Comitato Esecutivo

Pina CIARAMELLA

Collegio Sindacale

Presidente Sindaci Effettivi

- * Alberto DI FRANCESCANTONIO
- ** Eugenio MINICI

Luca LAURINI Mario STASSANO Corrado ZANICHELLI

- * Nominato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze
- ** Nominato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Società di Revisione

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.

Poteri delle cariche sociali

Il **Presidente**, nominato dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti del 14 aprile 2014, ai sensi dell'art. 24 dello Statuto Sociale, ha la legale rappresentanza della Società ed esercita i poteri gestionali che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare in data 28 aprile 2014.

Al **Vice Presidente** più anziano, in ordine di età, nominato dal Consiglio di Amministrazione in data 28 aprile 2014, sono attribuiti i medesimi poteri del Presidente da esercitarsi in caso di assenza od impedimento dello stesso ai sensi dell'art. 24 dello Statuto Sociale.

Il **Consigliere Delegato**, nominato dal Consiglio di Amministrazione del 28 aprile 2014, ha la legale rappresentanza della Società ed esercita i poteri e le responsabilità relativi alla gestione e al conseguimento degli scopi societari che, nei limiti di legge e di Statuto, gli sono stati conferiti con deliberazione consiliare del 28 aprile 2014.

Durata

Il Consiglio di Amministrazione e il Collegio Sindacale sono stati nominati dall'Assemblea Ordinaria degli Azionisti tenutasi in data 14 aprile 2014 per tre esercizi sociali e pertanto le cariche scadranno con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2016.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito con deliberazione dell'Assemblea degli Azionisti in data 21 aprile 2008 e scadrà con l'Assemblea di approvazione del Bilancio 2016.

RELAZIONE SULLA GESTIONE

Autocamionale della Cisa S.p.A.

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2014, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico e Nota Integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato dalla Relazione sulla gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 13.065 migliaia di euro; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti tecnici pari a 512 migliaia di euro e un ammortamento finanziario sui beni gratuitamente devolvibili pari a 32.278 migliaia di euro.

Il risultato dell'esercizio 2014 rileva un incremento rispetto all'esercizio 2013, allorché si registrava un utile pari a 11.205 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

L'autostrada in concessione

L'Autocamionale della Cisa S.p.A. gestisce l'Autostrada A15 Parma-La Spezia, con prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca), in forza della Convenzione "Unica" sottoscritta con ANAS S.p.A. in data 3 marzo 2010, approvata per effetto delle previsioni di cui al D.L. 78/2010, convertito dalla L. 122/2010, che ha prorogato al 31 luglio 2010 il termine – determinato originariamente al 31 dicembre 2009 dalla L. 191/2009 – per la sottoscrizione delle convenzioni uniche ai fini dell'approvazione. Tale Convenzione è divenuta efficace a partire dal 12 novembre 2010, a seguito della sottoscrizione, in pari data, dell'atto di recepimento delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE del 13 maggio 2010.

La Convenzione "Unica" del 3 marzo 2010 è novativa e sostitutiva della precedente Convenzione sottoscritta il 9 luglio 2007.

La tratta in concessione è pari complessivamente a km 184, di cui km 83 relativi al prolungamento da realizzare per Mantova (Nogarole Rocca) e km 101 Parma – La Spezia già in esercizio.

L'autostrada in esercizio è qualificata di montagna per tutta la sua estensione.

Il percorso è caratterizzato da n. 99 fra ponti e viadotti della lunghezza complessiva di km 19 per carreggiata e da n. 18 gallerie, comprese le artificiali, della lunghezza complessiva di km 7,5 per carreggiata.

Le gallerie più lunghe (quella di Valico di 2.040 m, di Puntamonte di 1.400 m e di Cucchero di 1.100 m) sono dotate di impianti di ventilazione, rilevamento incendi e sistema di videosorveglianza.

Gli accessi intermedi all'autostrada dalla viabilità ordinaria, con i relativi svincoli, sono n. 6: Parma Ovest (in località Pontetaro), Fornovo, Borgotaro (in località Ghiare di Berceto), Berceto, Pontremoli ed Aulla.

Nelle n. 6 stazioni, sono presenti, n. 27 varchi (33 piste), di cui n. 12 in entrata, n. 21 in uscita e n. 6 reversibili. Gli impianti di esazione relativi sono n. 68: n. 12 di entrata, tutti di tipologia telepass promiscuo; n. 21 di uscita, di cui n. 4 telepass dedicati, n. 4 telepass promiscui (automatica-telepass), n. 4 casse automatiche (promiscue contanti e tessere) e n. 9 manuali (promiscue contanti e tessere).

Presso ogni stazione è stata collocata una postazione del nuovo sistema di monitoraggio centralizzato di tratta (M.C.T.), per il controllo delle piste automatiche. Le postazioni possono controllare, in caso di inattività delle altre, le piste automatiche delle altre stazioni.

Autocamionale della Cisa S.p.A. è inoltre dotata di un Centro Informativo Autostradale (Sala Radio), che opera 24 ore su 24, al quale afferiscono i seguenti sistemi periferici: colonnine S.O.S. (n. 132 colonnine), pannelli a messaggio variabile PMV (n. 16 portali in itinere e n. 11 postazioni ubicate all'intersezione tra gli svincoli dei caselli autostradali e la viabilità ordinaria e n. 2 all'imbocco dei fornici della galleria Cucchero), impianto di monitoraggio del traffico (n. 2 stazioni di rilevamento per ogni carreggiata), sistema di rilevamento delle condizioni meteorologiche (n. 9 centraline di rilevamento dati meteo ubicate nei punti più significativi dell'autostrada), sistema di radiolocalizzazione dei mezzi operativi (furgoni del Pronto Intervento, spartineve e spargisale, in totale n. 47 mezzi localizzati) e sistema di videosorveglianza (n. 98 telecamere, di cui n. 38 all'aperto e le rimanenti nelle tre gallerie di lunghezza maggiore a m 1.000).

Nel corso del 2014 la Società, al fine di integrare il proprio sistema di info viabilità, ha attivato sul proprio sito internet una pagina web in cui sono pubblicate, in tempo reale, le immagini provenienti da alcune webcam disposte lungo l'autostrada.

I collegamenti tra il Centro Informativo, gli automezzi sociali e la Polizia Stradale vengono assicurati via radio con rete di proprietà Autocamionale della Cisa S.p.A.. La Società dispone di propria rete a fibre ottiche sulla quale insistono tutti gli apparati informatici e di telecomunicazione collegando l'intera tratta, le stazioni, gli uffici periferici e gli uffici della sede.

Sulla tratta sono presenti due Sottosezioni di Polizia Stradale dedicate ai servizi autostradali, situate a Berceto (PR) e a Pontremoli (MS), che operano nel quadro della vigente Convenzione con il Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

L'attività di sorveglianza della Polizia Stradale è integrata da quella delle squadre di Pronto Intervento della Società, che hanno a disposizione furgoni equipaggiati con appositi pannelli a messaggio variabile ed attrezzature dedicate al Pronto Intervento per fornire una costante e qualificata assistenza agli utenti ed intervenire in caso di turbative alla circolazione quali code ed incidenti.

Lungo la tratta sono funzionanti n. 8 Aree di Servizio e sono presenti n. 8 Aree di Parcheggio tre delle quali sono dotate di servizi igienici automatizzati, di area attrezzata a giochi bimbi e di gazebo per picnic.

* * *

Compagine sociale

La compagine societaria per categorie di appartenenza, alla fine dell'esercizio, può essere così sintetizzata:

SALT p.A. ed altre società del gruppo	87,032%
Amministrazioni Pubbliche	4,355%
Privati	8,613%
Totale	100,000%

EVENTI SIGNIFICATIVI

Di seguito vengono riportati, in sintesi, i principali eventi significativi dell'esercizio.

Nuovo Piano Economico Finanziario e rapporti con il concedente

Nella Relazione sulla gestione dello scorso esercizio si era rilevato come gli incrementi tariffari di fine 2013 avevano indotto il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in seguito "MIT") ad avviare un processo teso ad identificare possibili soluzioni atte a contenere i livelli tariffari entro limiti accettabili e compatibili con l'attuale situazione economica, nel rispetto dei contratti vigenti e previa condivisione delle concessionarie.

In tale contesto, nel mese di febbraio 2014 è stato sottoscritto dal MIT e dai Legali Rappresentanti delle Concessionarie – con il coordinamento dell'AISCAT – il Protocollo di Intesa "Agevolazioni Pedaggi" finalizzato all'applicazione di sconti su tutta la rete autostradale per ridurre i costi per pendolari.

La decorrenza degli sconti è dal 1° febbraio 2014 sino al 31 dicembre 2015, mentre l'ambito di applicazione è limitato ai Telepass abbinati a persone fisiche ed a veicoli di classe A. Le modalità di applicazione della riduzione tariffaria prevedono uno sconto dell'1% a partire dal 21° transito mensile, che cresce linearmente e progressivamente fino a raggiungere il 20% del pedaggio complessivo dopo il 40° transito. Le tratte su cui si applica lo sconto devono presentare una distanza massima fra entrata e uscita di 50 km.

Al fine di consentire una verifica tecnica dell'impatto economico della modulazione tariffaria, per un periodo di quattro mesi, i Concessionari si sono fatti carico della copertura dei mancati ricavi derivanti dall'iniziativa.

A partire dal termine di scadenza del periodo di verifica tecnica di cui sopra, il Concessionario ha diritto, per il periodo successivo e fino al termine dell'iniziativa, al recupero dei minori ricavi derivanti dalla riduzione della tariffa per effetto della scontistica, attraverso una diversa modulazione tariffaria definita nel Protocollo di cui sopra.

Il problema degli elevati livelli tariffari ha generato, oltre alla tematica degli sconti, anche la consapevolezza che è necessario intervenire con provvedimenti di più ampio respiro e a carattere strutturale.

Al riguardo, grazie anche all'intervento del Presidente dell'AISCAT Dr. Palenzona, è stata condivisa con il MIT l'indispensabilità di concordare soluzioni definitive per rendere

compatibili i piani di investimento e le dinamiche tariffarie con le esigenze del Paese, imposte dal difficile momento economico.

I concetti sopra riportati sono stati recepiti dal sopra citato Protocollo di Intesa "Agevolazioni pedaggi", nel quale sono espressamente indicate quali misure idonee al contenimento tariffario: (i) recupero mediante prolungamento della scadenza della concessione; (ii) accorpamento di concessioni di tratte contigue con riallineamento del periodo concessorio; (iii) rivisitazione dei piani di investimento; (iv) altre soluzioni da identificare.

Per quanto concerne le vicende convenzionali della nostra Società, come già riportato nella Relazione sulla gestione dello scorso esercizio, il 31 dicembre 2013 è terminato il quinquennio regolatorio, e pertanto sono state attivate le procedure di aggiornamento del Piano Economico Finanziario.

Al riguardo, in data 23 giugno 2014, la Società ha trasmesso al MIT - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - proposta di nuovo Piano Economico Finanziario (PEF), in accordo con quanto previsto dall'art. 11.1 della vigente Convenzione, al fine di effettuare il processo di aggiornamento entro il 30 giugno 2014, termine previsto dalla Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2013.

Il PEF presentato, che rappresenta l'esito di un iter di corrispondenza ed incontri tra la Società e il concedente che si sono succeduti a partire dal 2013, conferma il programma di realizzazione del primo lotto del TIBRE da Parma a Trecasali-Terre Verdiane.

In considerazione del decorso termine previsto per la definizione del PEF del 30 giugno 2014 e con l'avvicinarsi della scadenza temporale per la richiesta di adeguamento tariffario (secondo le norme vigenti, il 15 ottobre 2014), la Società, con nota del 29 settembre 2014, ha provveduto ad intimare al MIT: i) di approvare il nuovo PEF entro e non oltre il 14 ottobre u.s.; ii) di determinare l'incremento tariffario spettante per l'anno 2015 conformemente al nuovo PEF; il tutto con avvertenza di adire le competenti sedi anche per il risarcimento dei danni subiti e subendi a carico dei soggetti inadempienti.

Il MIT ha risposto con nota del 7 ottobre, nella quale, oltre a declinare possibili profili di responsabilità circa il ritardo nell'approvazione del PEF, ha fornito indicazioni in ordine alla necessità di prevedere, per il prossimo anno, "... incrementi (tariffari) che non si discostino significativamente dal tasso d'inflazione di riferimento" in considerazione dell'attuale contesto macroeconomico e degli obiettivi fissati dal "Tavolo Tecnico per la riduzione degli incrementi tariffari". Al riguardo, il Ministero, oltre a richiedere la

rielaborazione di una proposta di PEF che recepisca la suddetta esigenza, ha indicato come una soluzione idonea alla compressione tariffaria sia rappresentata dall'accorpamento con altre Società Concessionarie, in applicazione delle disposizioni di cui all'art. 5 del D. L. n. 133/2014 di cui al successivo paragrafo.

La Società, in data 14 ottobre 2014, ha provveduto a fornire specifiche controdeduzioni alla risposta del Ministero di cui sopra, provvedendo altresì a formulare la richiesta di variazione tariffaria del +6,40% per l'anno 2015, in applicazione della formula tariffaria convenzionale e del PEF aggiornato, così come presentato in data 23 giugno 2014.

A supporto dell'impostazione adottata, la Società ha ribadito il proprio diritto a veder aggiornato tempestivamente il nuovo PEF, evidenziando come la richiesta avanzata dal MIT di ulteriore rimodulazione del Piano Economico Finanziario, per conseguire risultati diversi ed ulteriori rispetto all'applicazione delle attuali norme convenzionali, potrà essere valutata dalla Società autonomamente e distintamente, ma non può costituire motivo ostativo al riconoscimento della variazione tariffaria per l'anno 2015, così come individuata sulla base del nuovo PEF ai sensi dell'attuale disciplina convenzionale.

La Società ha rappresentato che l'obiettivo della compressione tariffaria potrebbe essere invece perseguito solo in applicazione delle norme relative all'unificazione di tratte autostradali complementari o limitrofe di cui al successivo paragrafo e in tale ambito, è stato sottoscritto, in data 30 dicembre 2014, un "protocollo d'intesa" con il MIT che prevede l'applicazione – per l'anno 2015 – di un incremento tariffario pari all'1,5 %.

L'UNIFICAZIONE DI TRATTE AUTOSTRADALI E LA CALMIERIZZAZIONE DELLE TARIFFE

Nel mese di agosto 2014, il Governo Italiano ha depositato, presso le competenti Autorità Comunitarie, un piano che prevede, a carico di alcuni concessionari autostradali, oneri di servizio pubblico per l'espletamento di un servizio di interesse economico generale (SIEG) caratterizzato dalla tutela dell'utenza e dall'avvio immediato di individuati investimenti con l'obiettivo dell'integrazione del quadro delle reti TenT (il "Piano").

Il Piano prevede la calmierizzazione degli incrementi tariffari per il residuo maggior periodo di concessione, in misura pari all'1,5% annuo, fermi i maggiori investimenti previsti dallo stesso.

I Concessionari interessati al citato progetto sono Autovie Venete S.p.A., Autostrada del Brennero S.p.A. e le Società del Gruppo SIAS S.p.A. (accorpamento delle società Concessionarie SALT p.A., Autocamionale della Cisa S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., SATAP S.p.A. - tronchi A4 ed A21, Autostrada Torino-Savona S.p.A., SAV S.p.A. ed Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.).

Per le prime due società concessionarie, Autovie Venete S.p.A. e Autostrada del Brennero S.p.A., il progetto prevede una maggiore durata della concessione a fronte dell'attuazione degli investimenti previsti e della calmierizzazione delle tariffe, mentre per le società facenti capo al Gruppo SIAS S.p.A il progetto prevede anche l'unificazione dei rapporti di concessione.

Successivamente, in data 12 settembre 2014 è stato pubblicato - sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 212 - il Decreto Legge 12 settembre 2014, n.133 recante "Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive" (il c.d. "Decreto Sblocca Italia" o il "Decreto").

In tema di infrastrutture autostradali nazionali, al fine di assicurare gli investimenti necessari per gli interventi di potenziamento, adeguamento strutturale, tecnologico e ambientale, l'articolo 5 del Decreto prevede per i concessionari – nel rispetto dei principi dell'Unione Europea - di proporre, entro il 31 dicembre 2014, modifiche del rapporto concessorio, anche mediante l'unificazione di tratte interconnesse, contigue, ovvero tra loro complementari, ai fini della loro gestione unitaria. A norma del citato articolo, il concessionario è tenuto a predisporre un nuovo piano economico finanziario per la stipula di un atto aggiuntivo o di un'apposita convenzione unitaria da intervenire entro il 31 agosto 2015. Il piano deve assicurare (i) l'equilibrio economico finanziario (senza oneri aggiuntivi per il bilancio dello Stato), (ii) la disponibilità delle risorse necessarie per la realizzazione degli interventi infrastrutturali previsti nelle originarie convenzioni e di quelli ulteriori scaturenti dall'unificazione delle tratte e (iii) il mantenimento di un regime tariffario favorevole per l'utenza.

Il Decreto è stato convertito nella Legge n. 164 dell'11 novembre 2014 (pubblicata, in pari data, sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale, n. 262).

L'iniziativa governativa ed il provvedimento normativo summenzionati hanno determinato uno scenario di peculiare significatività per le Società del Gruppo SIAS S.p.A., da tempo interessato a potenziali aggregazioni di tratte autostradali, alla luce dei positivi

risultati perseguibili sotto il profilo sia dell'allineamento della durata delle concessioni sia del conseguente ampliamento dell'attuale programma di investimenti, con evidenti benefici per gli utenti e per lo Stato, tenuto anche conto dell'attuale situazione congiunturale del Paese.

In tale ambito il MIT, in considerazione delle esigenze di interesse pubblico ed al fine di agevolare la ripresa economica del Paese, ha formalmente chiesto alle società concessionarie interessate dalla sopracitata procedura europea una "moratoria" riguardante le variazioni tariffarie spettanti con decorrenza dal 1° gennaio 2015 (con incrementi allineati alla sola componente inflattiva), almeno fino al completamento delle procedure radicate presso la Commissione Europea.

Per quanto precede, in linea con le determinazioni consiliari assunte e con le linee di indirizzo condivise, in data 30 dicembre 2014 sono stati sottoscritti – da parte di Autocamionale della Cisa S.p.A. e delle altre concessionarie SATAP (Tronco A4 e Tronco A21), SAV, ADF, SALT, ATS, interessate dal Piano del Governo Italiano oggetto di prenotifica in sede comunitaria, specifici "protocolli d'intesa" con il MIT che prevedono l'applicazione – per l'anno 2015 – di un incremento tariffario pari all'1,5%.

Qualora il Piano del Governo non dovesse essere attuato con la stipula della relativa convenzione, dovranno essere approvati – nel corso del 2015 – gli aggiornamenti dei piani finanziari della Autocamionale della Cisa S.p.A. e delle altre "singole" concessionarie del Gruppo (e, conseguentemente, nell'ambito dei citati aggiornamenti, verranno recuperati i minori ricavi conseguiti nel 2015 per effetto della minore variazione tariffaria applicata).

In data 31 dicembre 2014, sono stati emessi i relativi Decreti Interministeriali che hanno recepito quanto sopra esposto.

Sempre in data 31 dicembre 2014¹, sulla base di quanto riportato nel citato Piano, è stato presentato al MIT, ai sensi dell'articolo 5 del Decreto il piano di aggregazione delle concessionarie del Gruppo SIAS S.p.A. (il "Pef Aggregato"). Più in dettaglio, i risultati conseguibili da Autocamionale della Cisa S.p.A., sulla base dell'ipotesi di Piano Economico Finanziario "Aggregato", sono così riepilogabili:

.

La proroga del termine al 30 giugno 2015, contenuta nel DL n.129 è stata pubblicata su GU in data 31 dicembre 2014 (tale DL dovrà essere convertito in legge entro 60 gg. dalla sua pubblicazione). L'Autocamionale della Cisa unitamente alle Società del Gruppo SIAS S.p.A. hanno – comunque – presentato il Pef Aggregato entro il termine originariamente definito del 31 dicembre 2014. Sulla base del comma 4bis dell' Art. 5 del DL "Sblocca Italia", il MIT potrà dare avvio alle procedure "nazionali" di istruttoria ed approvazione del Pef Aggregato solo dopo la preventiva approvazione del Piano in sede comunitaria di cui il Pef Aggregato costituisce condivisa attuazione. Lo stesso DL n.129 ha altresì posticipato al 31 dicembre 2015 il termine per la stipulazione della convenzione "unitaria" (originariamente fissato al 31 agosto 2015).

- la scadenza della concessione, attualmente prevista al 2031, verrebbe fissata al 2043 con un allungamento di 12 anni;
- mentre il Piano Economico Finanziario presentato al MIT entro il termine del 30 giugno 2014 ed in attesa di approvazione prevede un aumento nominale cumulato delle tariffe di pedaggio del 40% nel quinquennio 2015 2019, nell'ipotesi di accorpamento l'incremento nominale cumulato ipotizzato delle tariffe di pedaggio, nel periodo 2015 2019, sarebbe complessivamente pari all'8% (+1,5% annuo, pari al tasso di inflazione programmata);
- mentre il sopra citato Piano Economico Finanziario presentato al MIT prevede, per la tratta attualmente gestita, investimenti per 595 milioni di Euro, il Piano Economico Finanziario "Aggregato" prevederebbe, per la medesima tratta, investimenti pari a 3.224 milioni di Euro e renderebbe possibile il completamento del collegamento Tirreno Brennero (TI.BRE.) fino a Nogarole Rocca per complessivi 81 km.

Il piano di aggregazione presentato garantisce il mantenimento del principio di "orientamento al costo" tale da assicurare – sulla base di un tasso di congrua remunerazione - che il valore attuale netto dei costi eguagli il valore attuale netto dei ricavi al 2043.

In adesione a quanto richiesto dall'articolo 5 del Decreto, il Pef Aggregato è stato oggetto di asseverazione da parte della Società PricewaterhouseCoopers S.p.A..

Si rileva inoltre che, per quanto concerne l'iter procedurale in ambito europeo, proseguono le interlocuzioni con i competenti Rappresentati Comunitari ai quali sono stati forniti, da parte del Governo Italiano e dei suoi consulenti, chiarimenti/supporti documentali in merito alla tipologia degli investimenti proposti, alla natura della proroga, ecc.

Investimenti: il primo lotto del Tibre

Nel corso dell'anno 2014 è proseguita l'attività relativa all' appalto integrato per la progettazione e realizzazione dei lavori relativi al "Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) – I° lotto" (cd. TIBRE).

Ai sensi dell'art 11.1 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali, il termine per la consegna ad Autocamionale della Cisa S.p.A. del Progetto Esecutivo da parte dell'Appaltatore è fissato in giorni 120 naturali consecutivi dalla data dell'Ordine di Inizio Attività (O.I.A.).

Dato che l'O.I.A. è stato emesso in data 19 novembre 2013, il termine entro il quale l'Appaltatore avrebbe dovuto consegnarci il Progetto Esecutivo era fissato al 19 marzo 2014.

L'Appaltatore ha consegnato ad Autocamionale della Cisa S.p.A. una prima versione del Progetto Esecutivo in data 19 marzo 2014.

A seguito di un primo sommario esame, il Progetto è stato ritenuto incompleto, rispetto a quanto contrattualmente previsto.

E' stato pertanto assegnato all'Appaltatore un termine di giorni dieci per procedere alle integrazioni richieste.

A seguito di successivi approfondimenti di istruttoria, sono state segnalate all'Appaltatore ulteriori carenze progettuali, assegnando ogni volta un termine di giorni dieci per procedere alle integrazioni richieste.

A far data dal 1 luglio 2014, con la lettera Prot. PZ/TBRE/31208, l'Appaltatore ha iniziato la trasmissione della "Riemissione del Progetto Esecutivo".

L'Appaltatore ha consegnato il Progetto Esecutivo nella sua forma definitiva in data 16 ottobre 2014.

Il Progetto è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società nella seduta del 20 ottobre 2014, e successivamente è stato trasmesso al Concedente SVCA-MIT, per l'approvazione di rito.

Il Progetto Esecutivo, pur affrontando e risolvendo il problema delle interferenze con i sottoservizi e le reti in qualsiasi modo interferenti con l'opera da realizzare, non ha ottenuto tutti i pareri e le autorizzazioni di rito.

Gli Enti e Soggetti gestori di sottoservizi, pur avendo l'obbligo di cooperare alla realizzazione dell'Opera, ai sensi e per gli effetti dell'art. 171, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 (Risoluzione delle interferenze), in tempi compatibili con i tempi di progettazione, approvazione ed esecuzione dell'Opera stessa, in molti casi non hanno fornito in tempi ragionevoli i necessari riscontri alle proposte progettuali.

Di tale criticità è stata data opportuna evidenza al Concedente (SVCA-MIT) e al Soggetto Aggiudicatore per le azioni di competenza.

Per quanto riguarda le procedure espropriative, sono stati sottoscritti con gli espropriandi n. 77 verbali preliminari, con la corresponsione dei relativi indennizzi per un importo complessivo di circa 30,4 milioni di euro, escluse imposte, tasse e parcelle dei notai, su di un totale approvato da ANAS con Dispositivo di Approvazione prot. n. CDG-0074756-P del 24 maggio 2011 di circa 54 milioni di euro.

La Società ha trasmesso al Concedente SVCA-MIT lo "Schema di Protocollo di Intesa – Fase 2" concordato con la Provincia di Parma, che prevede il trasferimento alla Provincia stessa delle competenze e degli importi economici necessari alla progettazione e realizzazione di tutte le opere di adeguamento della viabilità locale previste dal Protocollo di Intesa sottoscritto nel 2005.

Sono proseguiti i contatti con la Prefettura di Parma per addivenire alla sottoscrizione di un Protocollo di Legalità.

Nel contempo, sono proseguiti i contatti con la Prefettura di Parma per lo sviluppo di una piattaforma informatica condivisa per la gestione del Protocollo di Legalità.

Nei primi giorni del mese di luglio 2014 sono stati eseguiti gli scavi archeologici preliminari all'inizio dei lavori, sotto la direzione scientifica della Soprintendenza ai Beni Archeologici, in base ai quali non sono state rilevate emergenze archeologiche.

L'Appaltatore ha chiesto l'autorizzazione ad anticipare alcune attività prodromiche all'inizio dei lavori: bonifica bellica e incantieramento.

Le relative aree sono state consegnate all'Appaltatore.

L'anticipazione dei lavori di bonifica bellica viene ritenuta particolarmente utile per il prosieguo dell'investimento, anche dal punto di vista archeologico: trattandosi di bonifica bellica profonda, con profondità compresa fra 3 metri e 7 metri, consentirà di anticipare l'acquisizione di importanti informazioni di tipo archeologico sui terreni interessati.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

Di seguito sono esposti e commentati i prospetti di Conto Economico e la Situazione Patrimoniale e Finanziaria della Società.

Le principali componenti del **conto economico** relativo all'esercizio 2014 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

(Valori in migliaia di euro)	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Ricavi della gestione autostradale (1)	94.719	87.931	6.788
Altri ricavi	2.488	1.614	874
Totale Ricavi	97.207	89.545	7.662
Costi operativi (1)	-44.541	-43.370	-1.171
Margine operativo lordo (EBITDA)	52.666	46.175	6.491
EBITDA %	54,2%	51,6%	2,6%
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	-34.288	-30.636	-3.652
Risultato operativo (EBIT)	18.378	15.539	2.839
Proventi finanziari	3.447	1.789	1.658
Oneri finanziari (2)	-6.128	-1.442	-4.686
Oneri finanziari capitalizzati (2)	3.102	0	3.102
Rivalutazioni (svalutazioni) partecipazioni	-69	-2	-67
Totale gestione finanziaria	352	345	7
Saldo delle componenti straordinarie	21	-14	35
Risultato ante imposte	18.751	15.870	2.881
Imposte sul reddito	-5.686	-4.665	-1.021
Utile dell'Esercizio	13.065	11.205	1.860

⁽¹⁾ Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all' ANAS (pari a 6.113 migliaia di euro nell'esercizio 2014 e 6.003 migliaia di euro nell'esercizio 2013).

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 94.719 migliaia di euro (87.931 migliaia di euro nell'esercizio 2013) e sono così composti:

	2014	2013	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	89.932	83.127	6.805
Altri ricavi accessori	4.787	4.804	-17
Totale ricavi del settore autostradale	94.719	87.931	6.788

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio", pari a 6.805 migliaia di euro, deriva dall'effetto netto di: i) aumento delle tariffe, che hanno beneficiato, nel confronto con l'analogo periodo del precedente esercizio, di un incremento del + 6,26% dal 1° gennaio 2014, con un effetto sui ricavi netti di 5.292 migliaia di euro; ii) incremento dei volumi di traffico del 2,00%, con conseguente incremento nei ricavi netti per 1.513 migliaia di euro.

Gli "Altri ricavi accessori", pari a 4.787 migliaia di euro, sono rappresentati principalmente dai proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio, pari a 4.458 migliaia di euro al 31 dicembre 2014 contro 4.480 migliaia di euro dell'esercizio precedente; l'incremento, degli "Altri ricavi" pari a 874 migliaia di euro, è da attribuire,

⁽²⁾ Importi al netto degli oneri sull'accensione dei nuovi finanziamenti (pari a 600 migliaia di euro nell'esercizio 2014 – importo nullo nell'esercizio 2013).

principalmente, ai contributi in conto esercizio, in particolare al contributo del progetto "Easyway II" e a maggiori risarcimenti assicurativi.

I costi operativi sono pari a 44.541 migliaia di euro, rispetto ai 43.370 migliaia di euro dello scorso esercizio, facendo così registrare un incremento del 2,70% circa. In merito all'andamento delle principali componenti dei costi operativi segnaliamo:

- Il costo del lavoro è pari a 14.201 migliaia di euro (14.168 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) risulta sostanzialmente in linea con l'esercizio precedente sia relativamente all'organico che al costo.
- Le spese per servizi si incrementano, passando da 24.881 migliaia di euro al 31 dicembre 2013 a 26.369 migliaia di euro al 31 dicembre 2014; l'incremento è imputabile principalmente a maggiori spese per manutenzione per 1.169 migliaia di euro, in linea con le previsioni del vigente piano finanziario.
- I costi per materie prime si riducono di 363 migliaia di euro, passando da 1.523 migliaia di euro al 31 dicembre 2013 a 1.160 migliaia di euro al 31 dicembre 2014.
- I canoni di concessione e subconcessione sono pari a 2.966 migliaia di euro al 31 dicembre 2014, erano pari a 2.804 migliaia di euro al 31 dicembre 2013. L'incremento è correlato alla variazione positiva dei ricavi.

Per effetto di quanto sopra riportato, il margine operativo lordo (EBITDA) mostra un valore di 52.666 migliaia di euro, in aumento di circa il 14,1% rispetto ai 46.175 migliaia di euro dell'esercizio precedente.

L'EBITDA espresso in percentuale dei ricavi è pari al 54,2% al 31 dicembre 2014, contro il 51,6% dello scorso esercizio, in aumento quindi del 2,6%.

Gli "Ammortamenti ed accantonamenti", pari a 34.288 migliaia di euro, si incrementano di 3.652 migliaia di euro, coerentemente alle previsioni del piano finanziario, per un "Risultato Operativo" (EBIT) pari a 18.378 migliaia di euro (15.539 migliaia di euro lo scorso esercizio); l'EBIT espresso in percentuale dei ricavi è pari al 18,9% al 31 dicembre 2014, contro il 17,4% dello scorso esercizio.

I "Proventi - Oneri finanziari netti" sono positivi per 421 migliaia di euro, contro un saldo positivo di 347 migliaia di euro dello scorso esercizio; nell'esercizio sono stati

capitalizzati oneri finanziari per 3.102 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2013) e si riferiscono agli interessi sul finanziamento infragruppo concesso dalla controllante SIAS S.p.A. nel febbraio 2014, finalizzato a reperire le risorse necessarie per far fronte agli impegni finanziari inerenti la nuova tratta Parma-Nogarole Rocca, capitalizzati al netto dei proventi finanziari derivanti dall'investimento temporaneo dei fondi presi a prestito.

Il saldo delle componenti straordinarie presenta al 31 dicembre 2014 un valore positivo pari a 21 migliaia di euro (negativo per 14 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Il tasso di imposizione fiscale medio dell'esercizio corrente resta sostanzialmente in linea passando dal 29,4% dello scorso esercizio al 30,3% del corrente esercizio.

Le principali componenti della **situazione patrimoniale e finanziaria** al 31 dicembre 2014 confrontate con i corrispondenti dati del precedente esercizio possono essere così sintetizzate:

(Valori in migliaia di euro)	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Immobilizzazioni immateriali	738	36	702
Immobilizzazioni materiali	4.345	3.612	733
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	272.109	272.991	-882
Immobilizzazioni finanziarie	5.744	5.859	-115
Capitale di esercizio	-4.151	-8.975	4.824
Capitale investito	278.785	273.523	5.262
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	-21.428	-19.930	-1.498
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	-7.931	-8.123	192
Capitale investito dedotti i fondi rischi ed oneri a medio			
lungo termine	249.426	245.470	3.956
Patrimonio netto e risultato	129.550	126.192	3.358
Indebitamento finanziario netto	30.107	29.009	1.098
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	89.769	90.269	-500
Capitale proprio e mezzi di terzi	249.426	245.470	3.956

Le variazioni significative si riscontrano nelle seguenti voci:

- Immobilizzazioni gratuitamente reversibili (272.109 migliaia di euro) registrano un decremento di 882 migliaia di euro. Gli investimenti realizzati nell' esercizio sono pari a 31.396 migliaia di euro; l'ammortamento finanziario del periodo è pari a 32.278 migliaia di euro.
- Capitale d'esercizio (negativo per 4.151 migliaia di euro) registra una variazione di 4.824 migliaia di euro riflettendo sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti.

- Il trattamento di fine rapporto si riduce conformemente all'uscita del personale dalla società, mentre, relativamente agli altri fondi, si rileva una variazione del fondo rischi ed oneri per 49 migliaia di euro relativa ai costi delle due vertenze sindacali a fronte delle quali era stato effettuato un accantonamento di 250 migliaia di euro nel 2012 e di cui residua un valore pari a 83 migliaia di euro al 31 dicembre 2014.
- La variazione intervenuta nel Patrimonio Netto è la risultante della destinazione dell'utile di esercizio conseguito nell' anno 2013 e dell'acconto dividendi anno 2014.
- Il debito verso Anas-Fondo Centrale di Garanzia si decrementa della rata pagata a fine esercizio 2014.

In merito all'"*Indebitamento finanziario netto*", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

(Valori in migliaia di euro)	31/12/2014	31/12/2013	Variazioni
Cassa ed altre disponibilità liquide	128.290	1.953	126.337
Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
Liquidità (A)	128.290	1.953	126.337
Crediti finanziari (B) (1)	33.569	16.908	16.661
Debiti bancari correnti	0	0	0
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	-10.000	-10.000	0
Altri debiti finanziari correnti (2)	-6.966	-2.870	-4.096
Indebitamento finanziario corrente (C)	-16.966	-12.870	-4.096
Indebitamento/Disponibilità finanziaria corrente netta	144.893	5.991	138.902
(D=A+B+C)			
Debiti bancari non correnti	-25.000	-35.000	10.000
Obbligazioni emesse	0	0	0
Finanziamento infragruppo da SIAS	-150.000	0	-150.000
Indebitamento finanziario non corrente (E)	-175.000	-35.000	-140.000
Indebitamento finanziario netto (D+E)	-30.107	-29.009	-1.098

- (1) I crediti finanziari (pari a circa 33,6 milioni di euro) comprendono crediti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2014 per 18,4 milioni di euro e polizze di capitalizzazione sottoscritte per 15,2 milioni di euro.
- (2) I debiti finanziari (pari a circa 7 milioni di euro) comprendono debiti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2014 per 2 milioni di euro ed interessi passivi su finanziamento infragruppo da SIAS per 5 milioni di euro.

La "posizione finanziaria netta" al 31 dicembre 2014 evidenzia un indebitamento pari a 30.107 migliaia di euro (indebitamento pari a 29.009 migliaia di euro al 31 dicembre 2013); tale importo, inclusivo del valore attualizzato del "debito verso Anas-Fondo Centrale di Garanzia" risulterebbe pari a 72.029 migliaia di euro (68.962 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

La situazione dell'indebitamento finanziario netto complessivo registra un lieve peggioramento; si rimanda al bilancio, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

L'indebitamento ricomprende l'importo residuo di 35.000 migliaia di euro relativo al mutuo Banca Intesa San Paolo (ex banca BIIS SpA) acceso il 13 ottobre 2003.

Come evidenziato nell'apposito paragrafo, si ricorda inoltre che, al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, negli esercizi precedenti la Società ha provveduto a stipulare, con una primaria istituzione finanziaria, contratti di Interest Rate Swap, a parziale copertura del mutuo in essere. Al 31 dicembre 2014 il "fair value" di tale strumento finanziario mostra un differenziale negativo pari a 1.253 migliaia di euro (-1.670 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Nell'ambito della posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2014 la voce "altri debiti non correnti" pari a 150.000 migliaia di euro (importo nullo al 31 dicembre 2013) è relativa al finanziamento infragruppo SIAS S.p.A. stipulato in data 11 febbraio 2014 e con scadenza 11 febbraio 2024. Detto finanziamento, regolamentato da specifico contratto, ha durata decennale e prevede l'integrale rimborso a scadenza in unica soluzione (tutte le condizioni applicate sono in linea con le caratteristiche del prestito obbligazionario emesso da SIAS S.p.A.). E' inoltre regolato a condizioni di mercato, ad un tasso annuo fisso del 3,75%.

L'ammontare di tale finanziamento soddisfa una parte dei fabbisogni collegati agli investimenti infrastrutturali relativi al primo lotto della tratta Parma-Nogarole Rocca, previsti dal piano finanziario dell'Autocamionale delle Cisa e consente di affrontare una prima fase costruttiva. L'integrale copertura finanziaria del primo lotto richiederà il reperimento di risorse finanziarie aggiuntive da rendersi disponibili in un secondo momento, in coerenza con il cronoprogramma costruttivo.

Il finanziamento in parola rientra nell'impostazione finanziaria che il Gruppo SIAS S.p.A. ha adottato a partire dal 2010, a seguito delle approvazioni delle Convenzioni Uniche di alcune delle Società appartenenti al Gruppo SIAS S.p.A.

In un'ottica di massimizzazione dell'efficienza, SIAS S.p.A. ha previsto di concentrare presso di sé l'attività di raccolta, con successivo trasferimento della liquidità alle società operative mediante specifici finanziamenti infragruppo. Tale struttura, potendo consentire anche il ricorso a strumenti di raccolta alternativi ai finanziamenti bancari, è parsa in grado di assicurare una migliore diversificazione delle fonti di finanziamento e significativi benefici sul costo della provvista.

La momentanea liquidità riveniente dalle disponibilità generatesi dall'erogazione del finanziamento è in parte giacente sui depositi bancari e in parte è stata temporaneamente investita in polizze di capitalizzazione per un valore complessivo di 15.189 migliaia di euro smobilizzabili in qualsiasi momento.

Distribuzione di acconto sui dividendi

Il 20 ottobre 2014, il Consiglio di Amministrazione della Società ha deliberato la distribuzione di un acconto sui dividendi – relativo all'esercizio 2014 – pari ad euro 0,035 per ciascuna delle n. 97.066.666 azioni ordinarie costituenti il Capitale Sociale, per un controvalore complessivo di 3.397 migliaia di euro. Tale acconto sul dividendo è stato posto in pagamento con decorrenza dal 27 ottobre 2014.

PORTAFOGLIO PARTECIPAZIONI

Le partecipazioni, alla fine dell'esercizio 2014, risultano:

	Capitale sociale	Quota		Valore di bilancio
Denominazione	al 31.12.2014	n. azioni	% azioni	al 31.12.2014
Sede	(in migliaia di	possedute	possedute	(in migliaia di euro)
	euro)			(in migiata ai euro)
Società Controllate				
CISA ENGINEERING S.p.A.	1.000	1.000	100,00	1.000
Società Collegate				
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	5.327	1.724.561	32,374	3.593
Altre Partecipazioni				
CE.P.I.M. S.p.A.	6.643	116.894	0,211	14
SO.GE.A.P. S.p.A.	20.456	11.364	1,890	332
CAF IND.EMILIA CENTR. S.p.A.	378	100	0,014	0
CONSORZIO AUT. IT. ENERGIA	107	1.500	1,400	2
SINELEC S.p.A.	7.383	14.400	0,980	84
CONFEDERAZ. AUTOSTRADE	6.000	500.000	8,333	392
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	100	3.000	3,000	3
Totale Partecipazioni				5.420

Nel corso dell'esercizio 2014 si registrano le seguenti movimentazioni:

- SO.GE.A.P. – Aeroporto di Parma Società per la Gestione S.p.A. – a seguito dell'operazione di aumento del Capitale Sociale, deliberata dall'Assemblea straordinaria dei Soci in data 11 dicembre 2013 e conclusasi in data 15 febbraio 2014, il Capitale Sociale ammonta ad euro 20.456.100,00 suddiviso in 601.650 azioni.

Autocamionale della Cisa S.p.A. non ha aderito all'operazione di aumento, pertanto la propria quota di partecipazione rappresentata da 11.364 azioni, rapportata al nuovo Capitale Sociale, risulta pari a 1,890% (1,990% prima dell'operazione di aumento).

Il valore della partecipazione iscritto a bilancio, pari a 332 migliaia di euro (375 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) è stato adeguato alla quota parte del patrimonio netto da ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2013 rettificato per tenere conto del suddetto aumento del Capitale Sociale; ed è stato svalutato per 44 migliaia di euro;

- Confederazione Autostrade S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata per 24 migliaia di euro, adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2013; in conseguenza il valore iscritto a bilancio è pari a 392 migliaia di euro (416 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Notizie sulle Controllate e sulle Collegate

Si precisa che la Società, in applicazione dell'Art. 27 del D. Lgs. 127/91, risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SALT p.A., con sede in Lido di Camaiore (LU), Via Don E. Tazzoli, 9.

A completamento dell'informativa sulle partecipazioni, riportiamo qui di seguito alcune notizie sintetiche sull'andamento delle Società Controllate e Collegate.

Imprese controllate

CISA Engineering S.p.A.

L'esercizio 2014 si è chiuso con un utile netto pari a 141 migliaia di euro (utile netto pari a 197 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2014 evidenzia un saldo attivo pari a 593 migliaia di euro (saldo attivo pari a 782 migliaia di euro al 31 dicembre 2013). La variazione del saldo netto della posizione finanziaria è ascrivibile al pagamento delle fatture dei vari fornitori nel corso dell'esercizio. La percentuale di partecipazione detenuta nella citata società è pari – al 31 dicembre 2014 – al 100% del capitale sociale.

La società è stata costituita in data 3 marzo 2005, per fornire ad Autocamionale della Cisa S.p.A. l'indispensabile supporto tecnico di ingegneria per la realizzazione del progetto definitivo relativo al raccordo autostradale tra A15 Fontevivo (PR) e A22 Nogarole Rocca (VR).

Imprese collegate

Per quanto riguarda le "imprese collegate":

in **ABC Costruzioni S.p.A**. resta invariata la quota del 32,37% di partecipazione al capitale con un valore finale di bilancio di 3.593 migliaia di euro.

* * *

Si segnalano, inoltre, le seguenti partecipazioni in "altre imprese":

- la partecipazione di una quota pari allo 0,98%, per un valore complessivo di 84 migliaia di euro, della **Sinelec S.p.A.**; la società ha per oggetto lo studio, la progettazione, la messa in opera di sistemi, impianti ed opere connesse, attinenti al campo dell'elettronica, dell'informatica e della telematica, in settori della viabilità, dei trasporti, delle telecomunicazioni e del territorio;
- la partecipazione di una quota pari all'1,40% per un valore complessivo di circa 2 migliaia di euro, del **Consorzio Autostrade Italiane Energia**, Consorzio che ha la finalità di ottimizzare i costi di approvvigionamento energetico delle Concessionarie autostradali;
- la partecipazione di una quota pari allo 0,211% per un valore complessivo di circa
 14 migliaia di euro della Società Ce.P.I.M. S.p.A. Centro Padano Interscambio Merci
 Interporto di Parma presente nella logistica con attività riguardanti: magazzini,
 piazzali, prodotti siderurgici, trasporti e terminal container;
- la partecipazione di una quota, pari all'1,890% per un valore complessivo di 331 migliaia di euro della Società **SO.GE.A.P. S.p.A.** Società per la gestione dell'aeroporto Giuseppe Verdi di Parma;
- la partecipazione di una quota pari allo 0,014% per un valore complessivo di 51 euro della Società CAF dell'Industria dell'Emilia Centrale S.p.A. per la gestione dell'assistenza fiscale;
- la partecipazione di una quota pari all'8,333% per un valore complessivo di 392 migliaia di euro della **Confederazione Autostrade S.p.A.** con sede in Verona che ha per oggetto la progettazione, realizzazione e gestione, in Italia ed all'estero, di infrastrutture di qualsiasi tipologia, pubbliche e private;
- la partecipazione di una quota pari al 3% per un costo complessivo di 3 migliaia di euro della **Sistemi e Servizi s.c. a r.l.** che esercita l'attività di servizio di elaborazione dati contabili e del personale ed altri servizi operativi per l'impresa.

Rapporti con le Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

I principali rapporti con le Imprese controllate, collegate, controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti si segnalano:

- interessi passivi e riaddebito costi di accensione finanziamento concesso da SIAS S.p.A. per 5.726 migliaia di euro oltre a prestazioni di assistenza manageriale ed altre consulenze per 648 migliaia di euro classificate nella voce "Costi per servizi";
- riaddebito costi di personale in distacco, rimborso oneri di esazione, service informatico
 ed altri costi da SALT p.A per 1.162 migliaia di euro classificate nella voce "Costi per
 servizi";
- recupero costi di esazione da SALT p. A. per 83 migliaia di euro oltre a 119 migliaia di euro per recupero costi del personale iscritti nella voce "Altri ricavi e proventi";

Per quanto riguarda i principali rapporti con le Imprese controllate, collegate ed Imprese sottoposte al controllo di queste ultime si evidenziano:

- Prestazioni svolte da ABC Costruzioni S.p.A. per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessive 10.563 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per servizi" oltre ad investimenti per realizzazione di opere e miglioramento delle infrastrutture per 9.453 migliaia di euro;
- prestazioni svolte da A.C.I. S.c.p.A. capitalizzate nelle opere di riferimento per 8.952 migliaia di euro oltre a 696 migliaia di euro capitalizzate nelle immobilizzazioni in corso;
- prestazioni svolte da CISA Engineering S.p.A. per progetti di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessive 174 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per Servizi", prestazioni per Direzione lavori capitalizzate nelle opere di riferimento per complessive 1.507 migliaia di euro oltre a 30 migliaia di euro capitalizzate nelle immobilizzazioni in corso;

- prestazioni di misurazioni ed ispezioni su opere d'arte realizzate da SINECO S.p.A. per complessive 240 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per servizi" oltre ad interventi capitalizzati sulle opere di riferimento per 898 migliaia di euro;
- prestazioni di assistenza informatica e manutenzione di impianti tecnologici e di esazione fornite da SINELEC S.p.A. per complessive 1.499 migliaia di euro, classificate nelle voci "Costi per servizi" per 1.456 migliaia di euro e "Costi per acquisti" per 43 migliaia di euro, oltre a 50 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per godimento beni di terzi", acquisto di licenze software per 2 migliaia di euro, acquisto di macchine per ufficio elettriche ed elettroniche per 59 migliaia di euro e prestazioni capitalizzate nelle opere di riferimento per complessive 454 migliaia di euro;
- studi realizzati da SINA S.p.A., finalizzati alla sicurezza autostradale, e prestazioni di
 assistenza continuativa classificate nelle voci "Costi per servizi" per complessive 508
 migliaia di euro, oltre a studi e progetti capitalizzati sulle opere di riferimento per 431
 migliaia di euro;
- prestazioni svolte da SEA Segnaletica Stradale S.p.A. per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessive 1.866 migliaia di euro, classificate nelle voci "Costi per Servizi" per 1.852 migliaia di euro oltre a 14 migliaia di classificate nella voce "Costi per acquisti";
- prestazioni svolte da EUROIMPIANTI Electronic S.p.A. per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessive 477 migliaia di euro, classificate nelle voci "Costi per servizi" per 442 migliaia di euro e "Costi per acquisti" per 35 migliaia di euro, oltre a prestazioni capitalizzate nelle opere di riferimento per 354 migliaia di euro e 3 migliaia di euro capitalizzate nelle immobilizzazioni in corso;
- noleggio di software da SISTEMI E SERVIZI S.c. a r.l. per complessive 31 migliaia di euro, classificate nelle voci "Godimento beni di terzi";
- prestazioni fornite da ENERGRID S.p.A. classificate nelle voci "Costi per Servizi" per
 1.397 migliaia di euro;
- prestazioni fornite da GAVIO S.p.A. per complessive 177 migliaia di euro classificate nelle voci "Costi per acquisti";

Altre partite

- prestazioni di assistenza informatica svolte dall'Autostrada TORINO MILANO S.p.A.
 per un importo di 7 migliaia di euro;
- rimborso oneri di esazione da SATAP. S.p.A. per 9 migliaia di euro;
- rimborsi da ENERGRID S.p.A. per 2 migliaia di euro;
- canoni attivi per impianti radio da parte di SINELEC S.p.A. per 206 migliaia di euro
 oltre a 50 migliaia di euro per concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre
 ottiche;
- recupero spese da ABC Costruzioni S.p.A. per 1 migliaia di euro oltre a corrispettivi da pedaggio per 40 migliaia di euro;
- recupero costi di esazione da SATAP S.p.A. per 5 migliaia di euro;
- proventi per locazione fabbricati da CISA Engineering S.p.A. per 4 migliaia di euro, recupero spese diverse per 6 migliaia di euro, proventi diversi per 20 migliaia di euro oltre a corrispettivi da pedaggio per 1 migliaia di euro.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 14 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le Imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata, ai sensi del vigente art. 2497 del Codice Civile, dalla Società Iniziative Autostradali e Servizi SIAS S.p.A., i sopracitati rapporti intercorsi sia con la stessa SIAS S.p.A., sia con le Società soggette a tale attività, rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente art. 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Si precisa che, oltre a quanto descritto in precedenza, non vi sono significative operazioni con "parti correlate" ad eccezione di prestazioni fornite in ambito assicurativo dal broker PCA S.p.A. per circa 2.004 migliaia di euro.

Ai sensi dell'articolo 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale.

Le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Si informa che in data 28 settembre 2012 il Consiglio di Amministrazione della Società, ai sensi dell'art. 22.2 dello Statuto, ha adottato la Procedura parti correlate al fine di assicurare la trasparenza e la correttezza sostanziale e procedurale delle operazioni con parti correlate.

La Società, nell'adottare tale procedura, ha tenuto altresì conto di quanto previsto dalla Procedura parti correlate SIAS in ordine alle operazioni concluse da Società controllate SIAS con parti correlate SIAS.

Per quanto riguarda la quantificazione dei rapporti patrimoniali si rimanda ai dettagli della Nota Integrativa.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE

GLI INVESTIMENTI

Gli investimenti realizzati nell'esercizio ammontano a 31.396 migliaia di euro comprensivi di 8.882 migliaia di euro relativi al prolungamento per Mantova - Nogarole Rocca (di cui 3.102 migliaia di euro per Oneri finanziari capitalizzati).

In particolare, nel corso dell'anno 2014, sono stati eseguiti lavori relativamente ai seguenti progetti:

- ampliamento del posto di manutenzione di Parma Ovest;
- sistemazione del dissesto e opere di mitigazione ambientale in corrispondenza dell'area di parcheggio Casacca;
- adeguamento e rinforzo del sovrappasso SS n° 9 Via Emilia e linea FFSS Milano –
 Bologna;
- rinforzo della pavimentazione del relativo sottofondo in tratte alterne;
- adeguamento e rinforzo viadotti Vizzana II e Vizzana-Zampogna;
- adeguamento e rinforzo dei viadotti Pizzarotta, Berceto e Rio dei Cani;
- interventi di riduzione del rischio idrogeologico in corrispondenza della loc. Costa di Penna tra la progr. Km 35+000 e la progr. Km 35+170;
- sistemazione spondale del fiume Taro in corrispondenza del km 17;
- adeguamento ai sensi del D.lgs. 264/2006 della galleria Cucchero fornice Sud direzione La Spezia;
- sistemazione del movimento franoso in corrispondenza del viadotto Roccaprebalza in carreggiata sud;
- interventi di consolidamento in corrispondenza dei viadotti La Costa e Rio Madoni –
 Lavori di completamento.;
- lavori di realizzazione dell'impianto di illuminazione nella galleria Vico.

Sono stati trasmessi al MIT/SVCA, per l'approvazione, i seguenti progetti esecutivi:

- Sistemazione spondale del fiume Taro in corrispondenza del km 17;

- Intervento di sistemazione del dissesto in corrispondenza del viadotto Strobei.

Inoltre sono stati curati gli adempimenti e quanto necessario per l'approvazione da parte del Concedente delle attività relative al quinquennio regolatorio 2014/2018, secondo la Convenzione vigente.

Come riferito nel paragrafo "Investimenti realizzati", nell'esercizio 2013 è stato sottoscritto il Contratto d'Appalto per la realizzazione del "Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero Raccordo autostradale tra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) - I lotto. Nel corso del 2014 è stato presentato al Concedente MIT il progetto Esecutivo. Contestualmente, sono proseguite le procedure espropriative.

LA MANUTENZIONE ORDINARIA

Nel 2014 la manutenzione ordinaria è stata svolta secondo la specifica programmazione, opportunamente adattata secondo le necessità, al fine di garantire un corretto livello di esercizio della tratta autostradale in gestione.

L'importo complessivo speso ammonta a 16.982 migliaia di euro in linea con le previsioni del PEF.

Pavimentazioni

Secondo quanto pianificato, si è proceduto alle attività di ripristino di pavimentazione ammalorata (tradizionale e drenante) su rilevato stradale, viadotti, gallerie, svincoli e aree di servizio. Inoltre è stato necessario intervenire tempestivamente con ripristini localizzati per deterioramenti, incidenti, incendio di veicoli e per eliminare deformazioni del piano viabile.

Opere d'arte

La manutenzione delle opere d'arte è stata finalizzata ad interventi localizzati di risanamento e consolidamento di viadotti, cavalcavia e muri per fronteggiare gli ammaloramenti connessi alla normale usura, alla vetustà delle opere e alle condizioni ambientali aggressive (cicli di gelo/disgelo ed impiego di sali fondenti). In particolare sono state svolte le seguenti attività principali: ripristino di cordoli, rinforzo di travi, manutenzione di giunti di dilatazione, ripristino di ammaloramenti localizzati ed estesi delle solette.

Gallerie

Sulla base delle operazioni di controllo dello stato di conservazione delle gallerie, sono state eseguite le seguenti principali tipologie di attività manutentorie: posa di lamiere ondulate fissate al paramento in corrispondenza di vespai e venute d'acqua, disgaggio di porzioni di calcestruzzo ammalorato, pulizia di canalette e pozzetti.

Corpo autostradale

Le attività sul corpo autostradale risentono fortemente della natura dei terreni attraversati che presentano diffusi dissesti idrogeologici

Sicurezza

Le attività hanno riguardato la manutenzione di sicurvia e recinzioni, anche a seguito di incidenti.

Al fine di impedire l'accesso in autostrada di animali, si è proceduto al controllo e al ripristino puntuale della rete di recinzione.

E' stata assicurata, inoltre, la manutenzione della segnaletica con l'obiettivo fondamentale di mantenere la stessa (orizzontale-verticale di arredo) in perfetto stato di visibilità e conservazione, in osservanza degli standards appositamente previsti.

Impianti di Esazione pedaggi

La manutenzione degli impianti si è svolta regolarmente attraverso l'utilizzo delle risorse interne e, nel caso specifico delle casse automatiche, attraverso l'utilizzo di personale specializzato.

Impianti elettrici

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti elettrici, di illuminazione e di ventilazione.

Impianti di Telecomunicazione e Termoidraulici

Sono proseguite, come di consueto, le manutenzioni sistematiche agli impianti di telecomunicazione e agli impianti termoidraulici.

Verde e pulizie

Oltre a garantire le consuete attività, si è proseguito con il taglio delle piante a medio ed alto fusto in prossimità della carreggiata autostradale, per la sicurezza della circolazione. E' stata curata inoltre l'attività finalizzata a garantire un corretto deflusso delle acque meteoriche, mediante interventi di pulizia dei fossi di guardia e dei tombini di attraversamento.

Operazioni invernali

Nel corso del 2014 le condizioni meteorologiche sono state particolarmente favorevoli; le operazioni di spandimento di cloruri, svolte in prevenzione per la salvaguardia della sede viaria, hanno consentito una normale percorribilità dell'autostrada.

Edifici

Sono stati eseguiti interventi localizzati di manutenzione ordinaria consistenti in opere murarie, da lattoniere, da pittore, da idraulico e da pavimentista nei fabbricati di stazione e relative pensiline, posti di manutenzione, magazzini, caserme COA, cabine elettriche, ecc. Le principali attività eseguite sono:

- rifacimento copertura Stazione di Parma Ovest e Punto Cisa;
- rifacimento copertura Stazione di Pontremoli;
- ristrutturazione uffici PM di Aulla;
- manutenzioni varie alle caserme COA.

INVESTIMENTI BENI NON REVERSIBILI

Ampliamento del Centro Direzionale dell'Autocamionale della Cisa

Nel 2014 è iniziata la costruzione dell'ampliamento del Centro Direzionale che prevede un nuovo corpo di fabbrica adiacente all'esistente che si eleva su tre piani, per una superficie utile totale di circa 770 metri quadrati.

Viene mantenuto l'aspetto esteriore della parte esistente e la tipologia costruttiva.

Nella nuova ala troveranno ubicazione una serie di uffici amministrativi e direzionali, con la suddivisione mediante pareti mobili per la flessibilità degli spazi.

A piano seminterrato, nei locali di testa, troverà posizionamento la nuova sala radio, la quale verrà realizzata attraverso un sistema di compartimentazione degli spazi rispetto al resto dell'edificio, mediante partizioni conformi alla normativa antisismica e antincendio. Inoltre l'area verrà servita da una linea dedicata del tutto autonoma rispetto al resto dell'edificio, mediante la creazione di un cavidotto esterno di alimentazione. Tali accorgimenti permetteranno di avere questi locali sempre attivi ed efficienti, anche a fronte di un evento dannoso nel resto dell'edificio.

A piano primo sono previsti nuovi uffici direzionali e la nuova sala del consiglio.

Per quanto concerne l'intervento sull'area di pertinenza esterna, l'ampliamento dell'edificio ha reso necessaria una modifica dei posti auto coperti ubicati sul lato Est, della viabilità e delle aree a verde.

Nel 2014 i lavori hanno comportato una spesa di 960 migliaia di euro su di un importo complessivo previsto per circa 2,5 milioni di euro.

ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Tariffe

Riguardo all'adeguamento tariffario riferito all'esercizio 2014, la Società, nel mese di ottobre 2013, nei termini convenzionali stabiliti, aveva inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, la richiesta di incremento tariffario del 6,50%, calcolato secondo le previste procedure riportate nella Convenzione del 3 marzo 2010.

Il Ministero con nota del 31 dicembre 2013, ha comunicato che, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, era stato approvato l'adeguamento tariffario nella misura del 6,26% con decorrenza fissata al 1° gennaio 2014.

Conseguentemente la Società, con decorrenza 1° gennaio 2014, ha applicato l'incremento tariffario assentito del 6,26%.

Relativamente all'adeguamento tariffario riferito all'esercizio 2015, come indicato in precedenza, la Società, nel mese di ottobre 2014, nei termini convenzionali stabiliti, aveva inoltrato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, la richiesta di incremento tariffario del 6,40 %, calcolato secondo le previste procedure riportate nella Convenzione del 3 marzo 2010.

Essendo in corso di approvazione l'aggiornamento del piano economico della società, è stato stipulato un protocollo di intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed Autocisa, che nelle more dell'approvazione del piano sopramenzionato riconosce, in via provvisoria, a partire dal 1° gennaio 2015, l'adeguamento tariffario pari al 1,50%.

L'adeguamento è stato applicato sulla base del protocollo d'intesa a seguito dell'emanazione di apposito decreto da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, con nota del 31 dicembre 2014.

In adesione a quanto disposto dal predetto Decreto, la Società ha applicato l'aumento tariffario del 1,50% con decorrenza 1° gennaio 2015.

Andamento del traffico

Il traffico complessivo sull'autostrada nel 2014 ha fatto registrare un incremento per quanto riguarda i veicoli effettivi, pari al 0,97%, mentre le percorrenze chilometriche registrano un aumento pari al 2,00%.

Veicoli effettivi

	2014	2013	2012	Variazione %
				2013/2014
Leggeri	10.279.300	10.166.582	10.599.834	1,11%
Pesanti	2.719.138	2.706.366	2.875.901	0,47%
TOTALE	12.998.438	12.872.948	13.475.735	0,97%

Veicoli teorici

	2014	2013	2012	Variazione %
				2013/2014
Leggeri	5.911.922	5.785.166	5.964.244	2,19%
Pesanti	1.810.594	1.788.177	1.895.097	1,25%
TOTALE	7.722.516	7.573.343	7.859.341	1,97%

Percorrenze chilometriche annuali

	2013	2012	2011	Variazione %
				2013/2014
Leggeri	592.907.948	579.994.363	597.886.758	2,2%
Pesanti	181.570.681	179.294.080	190.079.837	1,3%
TOTALE	774.478.629	759.288.443	787.966.595	2,00%

La percorrenza media sull'A15 per ogni veicoli transitato è stata di km. 59,6 rilevando un leggero aumento rispetto al valore dello scorso anno (km. 59,0).

Le punte massime di traffico si sono verificate:

- punta massima dei Veicoli Effettivi Totali (paganti+esenti+assoggettati) 63.679
 verificatasi il giorno 20 luglio 2014;
- punta massima dei Veicoli Teorici 45.482 verificatasi il giorno 20 luglio 2014.

Trasporti eccezionali

Le autorizzazioni emesse per il transito dei trasporti eccezionali hanno fatto registrare nel complesso un decremento durante il 2014.

Più precisamente si sono registrati i seguenti valori:

con un decremento rispetto al 2013 (n° 2.646) pari al 10,28%.

Sistemi di pagamento

Nell'esercizio 2014 è stata confermata la strategia di privilegiare l'automazione dei sistemi di pagamento del pedaggio che consente di migliorare il servizio autostradale, rendendo più fluido il traffico alle stazioni.

La tabella sottostante analizza l'evoluzione dei sistemi di pagamento nelle stazioni della nostra Società nel triennio 2012/2014, ed evidenzia un costante aumento dei mezzi di pagamento come telepass e carte bancarie e la conseguente diminuzione dell'utilizzo del contante.

	2014	2013	2012
Contanti	29,65	30,33	31,27
Viacard	2,10	1,94	2,08
Viacard/scalare	0,96	0,98	1,05
Telepass	60,20	60,14	59,48
Carte Bancarie	7,09	6,61	6,12
TOTAL E	100.00	100.00	100.00
TOTALE	100,00	100,00	100,00

Gestione pedaggio e traffico

L'attività di gestione dei pedaggi e del controllo delle operazioni di esazione si è concretizzata con la consueta esecuzione delle diverse elaborazioni effettuate per la Società; i servizi di elaborazione dei dati di interconnessione (crediti da altre società) vengono forniti in "service" dalla controllante SALT p.A.

Intensa è stata anche l'attività di monitoraggio dei flussi informatici interni alla Società per gli adempimenti amministrativi, verso Autostrade per l'Italia S.p.A. per i dati di prima acquisizione, nonché verso provider bancari per le notifiche di utilizzo di carte di credito e di debito per il pagamento del pedaggio.

Punto Cisa servizi all'utenza

Riguardo all'attività dei servizi all'utenza effettuata dal Punto Cisa, la sostituzione degli apparati telepass obsoleti o mal funzionanti ha rilevato una forte flessione, mentre la vendita di tessere a scalare hanno confermato un consistente aumento.

Non trascurabile, infine, l'attività di "call center" svolta dagli operatori del Punto Cisa.

Traffico e viabilità

Nel corso dell'esercizio 2014, l'agibilità dell'autostrada ha registrato un andamento sostanzialmente regolare, fatta eccezione per alcune situazioni dovute alle attività di manutenzione con parzializzazioni della viabilità, che, pur fisiologiche, hanno prodotto interferenze nell'esercizio. Anche i rallentamenti dovuti ai sinistri più rilevanti sono stati gestiti senza pesanti ripercussioni sulla viabilità, limitando ai tempi tecnici di intervento eventuali chiusure di svincoli o l'installazione di uscite obbligatorie.

Nel corso del 2014 l'azione del personale Autocamionale della Cisa S.p.A. addetto al traffico e della Polizia Stradale è risultata altresì essenziale nel garantire la sicurezza della circolazione in occasione di incidenti stradali e nella sorveglianza e regolazione del traffico.

Gli incidenti

Il numero complessivo degli incidenti, pari a 246, è risultato nel complesso diminuito rispetto a quello relativo all'anno 2013 pari a 278, con un decremento degli incidenti mortali Nella tabella sottostante è riportato il raffronto con l'anno precedente:

Veicoli Responsabili dei Sinistri			2014					2013		
		Incidenti		Persone (Coinvolte		Incidenti		Persone	coinvolte
	totali	con feriti	mortali	feriti	morti	totali	con feriti	mortali	feriti	morti
LEGGERI	185	51	0	86	0	212	40	4	62	4
PESANTI	61	6	1	8	1	66	6	2	9	2
TOTALI	246	57	1	94	1	278	46	6	71	6
tasso di inc. rapportato a 100.000.000 di Km.	31,54	7,31	0,13	12,05	0,13	36,34	6,01	0,78	9,28	0,78

Esazione

L'esazione pedaggi è avvenuta secondo le procedure previste e non ha registrato eventi anomali particolari.

Centrale operativa

L'attività del Centro Informativo Autostradale (Sala Radio), nel corso dell'anno in esame è avvenuta secondo le procedure previste.

E' stata significativa la gestione di:

- n. 2.882 interventi di richiesta di soccorso meccanico per veicoli in avaria, rispetto ai n. 2.819 dell'anno precedente;
- n. 1.750 interventi per installazione di parzializzazioni per cantieri di lavoro (scambi di carreggiata, parzializzazioni di corsia), rispetto ai n. 1.713 dell'anno precedente.

Sono stati gestiti n. 1.437 passaggi di transiti eccezionali, con il controllo delle prescrizioni previste sulle autorizzazioni per la circolazione sulla tratta di competenza, rispetto ai 1.154 dell'anno precedente.

Il personale del Centro Informativo è stato costantemente formato e tenuto aggiornato, dalle funzioni aziendali preposte, sull'uso delle tecnologie e delle procedure informatiche man mano che si sono introdotte modifiche e/o implementazioni.

Aree di Servizio

Per quanto riguarda la gestione delle Aree di Servizio, non si sono registrate evoluzioni relativamente alla situazione di crisi che ha investito sia il settore della ristorazione che quello dei carbolubrificanti.

Nel corso dell'anno sono state emanate le procedure concorsuali per affidare i servizi gestiti attualmente in proroga a seguito dell'emanazione dell'atto di indirizzo da parte del Ministero tali procedure sono state sospese.

Durante l'esercizio 2014 è stato stipulato il nuovo contratto relativo alla distribuzione di prodotti carbolubrificanti ed attività accessorie dell'area di servizio di Medesano Est; di particolare rilevanza e nelle more del piano nazionale di razionalizzazione del settore, è stata la sospensione temporanea del servizio di distribuzione prodotti carbolubrificanti di Montaio Est da parte di Totalerg S.p.A avvenuta a fine 2014.

L'anno 2014 ha dunque rappresentato un ulteriore esercizio transitorio che ha visto la Società, e più in generale l'intero comparto autostradale, impegnati da un lato a garantire la continuità e la qualità del servizio in autostrada, e dall'altro a ricercare una possibile soluzione al fine di superare le criticità emerse a seguito della congiuntura economica.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Azioni proprie e azioni o quote di Società controllanti

La Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, neppure per tramite di Società fiduciaria o per interposta persona.

Sedi secondarie

La Società non dispone di sedi secondarie.

Attività di ricerca e sviluppo

Nel corso dell'esercizio 2014 non sono stati sostenuti costi di ricerca e sviluppo.

Responsabilità amministrativa delle Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa della Società, nel corso del 2014 si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società, alle esigenze espresse dal D. Lgs. 231/2001. In particolare a seguito delle modifiche normative che hanno comportato l'introduzione nel D. Lgs. 231/2001, di nuove fattispecie di reato, si è provveduto – coadiuvati da una primaria società di consulenza specializzata – ad individuare le attività nell'ambito delle quali possono essere eventualmente commesse le nuove tipologie di reato, nonché ad aggiornare i "modelli organizzativi" al fine di prevenire comportamenti inidonei.

Come di consueto, gli Organismi di Vigilanza hanno provveduto ad impostare ed effettuare le attività di verifica e controllo.

Informazione sull'ambiente

Relativamente alla materia ambientale, la Società anche nel corso del 2014 ha svolto la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente adottando una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale.

Sono state svolte le consuete attività di verifica, bonifica e ripristino delle aree di proprietà e sue pertinenze oltre agli interventi di bonifica conseguenti agli incidenti sull'autostrada e smaltimenti rifiuti.

Inerentemente ai rifiuti ed al sistema SISTRI, la Società, preso atto delle varie proroghe e della fase di sperimentazione di detto sistema, secondo la normativa vigente, ha iniziato l'operatività nel mese di dicembre 2014.

Per quanto concerne l'inquinamento acustico, sono in corso di perfezionamento le progettazioni di tre interventi inerenti a barriere antirumore lungo l'asse autostradale.

Anche nel corso del 2014 sono stati eseguiti diversi lavori di pavimentazione speciali drenanti e fonoassorbenti per la riduzione del rumore.

Sicurezza sul lavoro

Nel corso del 2014 è stato rinnovato il Servizio di Prevenzione e Protezione Aziendale, con la nomina del nuovo Responsabile e la formazione di cinque Addetti Servizio Prevenzione Protezione; si sono realizzati gli interventi prioritari dei piani di miglioramento come da Documento Valutazione Rischi. Sono state elaborate nuove procedure e inserite nella bozza del Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza sul Lavoro.

Il Datore di Lavoro ha introdotto un nuovo gestionale, ora in fase sperimentale, per la consegna e la gestione dei Dispositivi Protezione Individuali necessari allo svolgimento delle attività lavorative in sicurezza, ha presieduto la riunione periodica e organizzato la prova di evacuazione, oltre alla formazione e alla sorveglianza sanitaria, d'intesa col Medico competente.

A Parma Ovest e Pontremoli sono terminate le operazioni di rimozione e bonifica delle coperture in amianto sui fabbricati di stazione. Sono stati sottoposti a verifica periodica gli impianti e le attrezzature di lavoro per i quali è previsto uno specifico obbligo da parte della normativa esistente.

Sono state monitorate e approvvigionate tutte le cassette fisse di primo soccorso nei luoghi di lavoro; tutti i veicoli sociali sono stati dotati di martelletti rompivetro e lama tagliacinture.

Per quanto riguarda l'attuazione dell'art. 26 del D. Lgs. 9 Aprile 2008, n 81 la Società ha applicato puntualmente la specifica procedura adottata per la gestione delle interferenze negli appalti di servizi e delle forniture con posa in opera.

Relativamente alla gestione titolo IV del D. Lgs. 9 Aprile 2008, n 81 e s.m.i, la Società ha applicato in modo continuativo la specifica procedura adottata per la gestione degli appalti inerenti al titolo IV e si è costantemente confrontata con le AUSL di competenza sui contenuti del protocollo d'intesa sottoscritto tra Autocisa e AUSL .

RISORSE UMANE E RELAZIONI SINDACALI

Nel corso del 2014 l'organico aziendale in termini medi, su base annua, è rimasto pressoché invariato, a seguito del sostanziale blocco dei pensionamenti. La riforma del sistema, entrata in vigore il 1° gennaio 2012, ha portato notevoli e profondi cambiamenti nelle norme che regolano le uscite dal lavoro, irrigidendo i criteri di accesso alla pensione e rendendo sempre più difficoltosa l'apertura al turn over all'interno dei comparti aziendali; ciò ha indotto l'azienda a promuovere un piano di incentivi all'esodo per il periodo 2014-2017. Al 31 dicembre 2014 non si sono registrate adesioni.

Organico medio raffronto 2013-2014

	T. IND.		T. D	T. DET. TO		TALE GENERALE	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	DIFF.
DIRIGENTI	5	5	-	-	5	5	-
QUADRI	5	7	-	-	5	7	+2,00
IMPIEGATI	87,25	86,75	1	0	88,25	86,75	-1,50
ESATTORI	41	40,41	0,83	1	41,83	41,41	-0,42
OPERAI	46,25	45,42	0,59	0,50	46,84	45,92	-0,92
TOTALE	184,5	184,58	2,42	1,5	186,92	186,08	-0,84

Al 31 dicembre 2014 il personale in forza, compreso gli inattivi, è di 185 unità (185 unità compresi gli inattivi al 31 dicembre 2013).

Organico puntuale al 31/12: raffronto 2013-2014

	T. IND.		T. D	T. DET.		TOTALE GENE		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	DIFF.	
DIRIGENTI	5	5	-	-	5	5	-	
QUADRI	5	7	-	-	5	7	+2	
IMPIEGATI	86	88	1	-	87	88	+1	
ESATTORI	40	41	-	-	40	41	+1	
OPERAI	48	44	-	-	48	44	-4	
TOTALE	184	185	1	-	185	185	0	

Nell'anno 2014 le fasi di rinnovo del contratto integrativo aziendale, scaduto il 31 dicembre 2013, si sono svolte in un contesto di relazioni sindacali sostanzialmente positive, caratterizzate dall'assenza di azioni di sciopero ed improntate alla condivisione di obiettivi di incremento di produttività e di stabilizzazione dell'occupazione e si sono concluse nel mese di gennaio 2015, con il rinnovo del contratto integrativo per il triennio 2015 – 2017 riconoscendo una tantum al personale in forza al 1° gennaio 2015.

IL CONTENZIOSO

Nel corso dell'esercizio 2014 risultano in corso le seguenti vertenze:

a) Arbitrato A.T.I. Pizzarotti/Autocisa (Ghiare-Bertorella)

In data 16 dicembre 2011 è stato emesso il Lodo Arbitrale sottoscritto dagli arbitri all'unanimità e depositato presso la Camera arbitrale di Roma in data 22 dicembre 2011. Nel suddetto Lodo, che si ricorda era stato attivato su richiesta dell'A.T.I. per il riconoscimento di riserve per oltre 40 milioni di euro, è stata riconosciuta a favore dell'A.T.I. Pizzarotti la somma complessiva di 6.482 migliaia di euro comprensiva di rivalutazione ed interessi calcolati alla data della sottoscrizione ma è stata inoltre riconosciuta a favore della Società la somma complessiva di 1.136 migliaia di euro comprensiva degli interessi calcolati alla data di sottoscrizione del Lodo, facendo così emergere un credito per l'A.T.I. pari a 5.346 migliaia di euro comprensivo di capitale, rivalutazione ed interessi (più interessi legali dal 17 dicembre 2011).

Le spese relative al Collegio arbitrale e al C.T.U. non hanno subito incrementi e sono state divise al 50% tra le parti.

In data 28 marzo 2012 l'Impresa Pizzarotti & C. ha trasmesso ad Autocisa le fatture relative al Lodo Arbitrale, con annessa dichiarazione liberatoria anche in caso di eventuali vizi o errori presenti nello stesso e rinuncia all'impugnazione del Lodo.

La Società ha quindi richiesto all'Anas in data 17 aprile 2012 il rimborso dell'importo corrisposto all'A.T.I., sollecitando nuovamente tale adempimento in data 24 luglio 2012 e, a mezzo del legale incaricato di seguire la pratica, in data 25 giugno 2013.

Nell'ottobre 2013 si è svolto un incontro con gli Avvocati di controparte durante il quale è emerso dalla stessa Anas la necessità di una valutazione delle singole voci di condanna.

A seguito di ulteriori chiarimenti della Società, nel gennaio 2014 si è tenuta una riunione nel corso della quale i legali della Società hanno sottoposto agli avvocati di controparte una nota riepilogativa, nella quale sono state riportate, in sintesi, le conclusioni del C.T.U. per la parte relativa alle domande in ordine alle quali vi sarebbero delle ragioni di rivalsa nei confronti dell'Anas e in favore della Società.

A seguito di diversi incontri fra i legali della Società e la Direzione Affari Legali dell'ANAS ed al fine di prevenire l'instaurazione di un giudizio, si è concordato un testo per

una soluzione transattiva della vicenda, che, a fronte della richiesta di cui sopra avanzata dalla Società, comporterebbe da parte di Anas il riconoscimento omnicomprensivo e forfetario di una minore somma rispetto a quella originariamente richiesta dalla Società stessa, pari a 3.887 migliaia di euro, oltre alle imposte per quanto di ragione e competenza.

Con il pagamento da parte di Anas della suddetta somma, quindi le parti riconoscerebbero reciprocamente di non aver nulla a che pretendere in relazione al lodo arbitrale emesso nel 2011.

Il testo della transazione risulta essere stato sottoposto alla definitiva approvazione degli organi competenti dell'Anas e si è in attesa della conseguente sottoscrizione.

A fronte di tale partita, risultano iscritti nel Conto Economico del bilancio "Lavori in corso su ordinazione" per 5.242 migliaia di euro mentre nello Stato Patrimoniale è stato appostato un fondo rischi per 4.604 migliaia di euro; pertanto la prospettata soluzione transattiva, pari a 3.887 migliaia di euro, consentirebbe di recuperare interamente il valore dei lavori in corso al netto del fondo facendo altresì rilevare un plusvalore.

b) Trafileria e Zincheria Cavatorta S.p.A. - Metallurgica Abruzzese S.p.A. / Autocisa

La causa era stata a suo tempo promossa dalla Trafileria e Zincheria Cavatorta S.p.A. nei confronti di Autocamionale della Cisa per il risarcimento danni prodotti dall'allagamento al proprio opificio nel novembre 2000 sito in Ghiare di Berceto dovuto all'avvenuta costruzione della superstrada da parte della Società il cui rilevato stradale avrebbe di fatto creato una barriera ostacolando il normale deflusso delle acque meteoriche.

L'Autocamionale della Cisa, costituitasi ritualmente in giudizio, ha respinto le tesi avversarie chiedendo tuttavia, nella denegata ipotesi che venisse ad essa imputata una qualche responsabilità, di essere mallevata da Sina S.p.A. e dalla Pizzarotti S.p.A. nelle loro rispettive vesti di Progettista e Direzione Lavori (Sina) e di esecutrice dei lavori (Pizzarotti), le quali a loro volta hanno chiamato in causa le rispettive assicurazioni.

In data 3 novembre 2010 è stata depositata da parte del C.T.U. la relativa relazione peritale, la quale è stata fatta oggetto di osservazioni critiche anche dalla Società in quanto appare lacunosa ed errata, fermo restando la riconducibilità degli eventi dannosi alle opere realizzate.

Nell'udienza del 17 febbraio 2011 il Tribunale, preso atto delle osservazioni delle parti, ha nominato un nuovo C.T.U.

In data 17 giugno 2013, il nuovo C.T.U. nominato dal Tribunale, ha depositato la propria relazione imputando la responsabilità del sinistro al cambiamento dello scatolare per lo scarico del Rio del Piano nel Fiume Taro.

L'eventuale debito che Autocisa potrebbe essere chiamata a corrispondere potrebbe ammontare pertanto a circa 250 migliaia di euro.

Presentate dalle parti le osservazioni alla C.T.U., all'udienza del 19 dicembre 2013 l'Avvocato della Società ha depositato il fotogramma reperito presso gli archivi della Regione per dimostrare l'erroneità delle consulenze tecniche d'ufficio.

Il Giudice ha concesso alla parti il termine del 20 febbraio 2014 per depositare le memorie in merito alla rilevanza del suddetto documento ed ha rinviato la causa al 20 marzo 2014 per decidere sui mezzi istruttori.

All'udienza del 20 marzo 2014 il Giudice ha rinviato la causa al 22 maggio 2014 e quindi al 18 settembre 2014 per la precisazione delle conclusioni, respingendo tuttavia ogni ulteriore istanza istruttoria.

Alla successiva udienza del 5 dicembre 2014, il legale di Autocisa ha depositato le memorie conclusionali ed il Giudice ha trattenuto la causa per la decisione.

c) Ruschi-Del Lupo / Autocisa

La controversia ha per oggetto il risarcimento del danno da immissioni rumorose, e si radica nel 2003, con una condanna in primo grado della Società da parte del Tribunale di Massa al pagamento del danno emergente (deprezzamento immobile) più lucro cessante oltre interessi moratori e rivalutazione Istat di 1.336 migliaia di euro.

Nel 2004 Autocamionale della Cisa impugnava la sentenza di I° grado presso la Corte di Appello di Genova; nel 2008 la sentenza di II° grado della Corte di Appello di Genova confermava il danno emergente mentre riduceva il valore del lucro cessante. Il dispositivo si prestava, invero, ad opposte interpretazioni circa il quantum della lite.

In questa prospettiva, Autocamionale della Cisa propone ricorso per Cassazione nel quale svolge doglianza in ordine alla applicabilità della maggiorazione per interessi e rivalutazione sulla somma condannatoria.

In data 15 ottobre 2013 è stata depositata la sentenza con la quale la Corte di Cassazione ha rigettato il ricorso effettuato dalla Società per ottenere l'annullamento totale della sentenza della Corte di Appello di Genova; per effetto di tale sentenza il giudicato della Corte di Appello di Genova è stato di fatto sostanzialmente consolidato.

A seguito della suddetta sentenza controparte ha domandato in via stragiudiziale il pagamento di una somma pari a 850 migliaia di euro. Tale pretesa non appare sorretta da alcun fondamento in quanto a seguito della sentenza della Corte di Appello di Genova, controparte aveva tentato di eseguire un pignoramento per 1.336 migliaia di euro; la Società, oppostasi all'esecuzione, nel 2010 ha ottenuto sentenza del Tribunale di Parma in forza della quale il Giudice ha affermato che il predetto titolo esecutivo legittimava a procedere unicamente per la somma di 480 migliaia di euro, somma pagata dalla Società in data 19 luglio 2010.

La sentenza di cui sopra è stata appellata da controparte fuori termine e neppure iscritta a ruolo presso la Corte di Appello di Bologna. Quindi è definitivamente passata in giudicato.

Con lettera del 12 dicembre 2014, indirizzata a Cariparma, e da questa comunicata all'Autocamionale della Cisa in data gennaio 2015, i Sigg. Ruschi e Del Lupo hanno domandato di escutere la fideiussione n. 4037618 prestata in loro favore, per garantire il pagamento risultante dalla sentenza della Corte di Appello di Genova.

La Società, supportata dal parere dei propri legali, ha rilevato di nulla dovere in relazione a tale richiesta.

d) Intercom Dr. Leitner s.r.l./Autocamionale della Cisa S.p.A.

Nel gennaio del 2008 una delle due cisterne di soluzioni di cloruro di calcio presso il comune di Berceto fornite dalla Intercom Dr.Leitner s.r.l. ha presentato una fessurazione che ha comportato la necessità di svuotarla immediatamente a titolo precauzionale.

Intercom ha effettuato in questa occasione il rinforzo anche della seconda cisterna che mostrava i primi segni di cedimento.

Nel febbraio del 2008, tuttavia, anche la cisterna di Pontremoli, installata contemporaneamente a quella Fornovo di Taro, vedeva aprirsi una grossa fessura con abbondante fuoriuscita di cloruro di calcio che ha comportato l'intervento di operatori specializzati per evitare che l'importante quantità di liquido raggiungesse il fiume Magra.

A seguito della richiesta di risarcimento da parte della Società di oltre 300.000,00 euro, Intercom, seppure riconoscendo la propria responsabilità, ne contestava tuttavia l'importo, eccependone l'eccessiva onerosità e richiedendo, viceversa, il versamento dell'importo residuo ad Autocisa.

In data 6 settembre 2010 la stessa Intercom ha presentato ricorso per l'emissione di decreto ingiuntivo per la somma di 135.100,35 euro, respingendo le osservazioni fatte da

Autocisa.

Avverso il decreto emesso dal Tribunale di Parma che ha ingiunto ad Autocamionale della Cisa il pagamento della somma di 135.100,35 euro, la Società ha presentato opposizione mediante atto di citazione notificato in data 26 ottobre 2010 nei confronti di Intercom Dr. Leitner s.r.l., chiedendo la revoca del suddetto decreto e il riconoscimento dei danni subiti.

Negli anni seguenti si sono succedute numerose udienze l'ultima delle quali in data 3 febbraio 2015 laddove il giudice, concedendo i termini per il deposito di memorie e repliche ai sensi dell'art. 183.6 c.p.c., ha rinviato la causa (riunita) al 15 dicembre 2015.

La Società nel frattempo sta valutando con controparte se sussistono i presupposti per raggiungere un'equa soluzione transattiva della vertenza.

Al riguardo gli importi richiesti sono già iscritti in bilancio e non si segnalano rischi.

* * *

Si evidenzia, inoltre, che sono tutt'ora in corso alcune vertenze promosse dalla Società contro l'Agenzia del Territorio di Parma per il riconoscimento del cambio di classamento da "D" a "E" per alcuni fabbricati di proprietà al fine di ottenere da parte dei Comuni interessati l'esenzione dall'imposta IMU.

In data 12 maggio 2014 la Commissione Tributaria Regionale di Firenze ha depositato la sentenza n°939/2014 che ha accolto l'appello della Società, riformando la sentenza della Commissione Tributaria Provinciale di Massa Carrara, e dichiarando non dovuta la Tosap (relativamente alla presunta occupazione di aree sottostanti i viadotti autostradali) riguardo il Comune di Pontremoli.

Infine si informa che in data 7 luglio 2014 è stata rimessa a precisazione delle conclusioni la causa promossa da E-VIA S.p.A. presso la Corte di Appello di Bologna per vedersi riconoscere l'esenzione del pagamento dei canoni di attraversamento delle aree autostradali con i propri cavi a fibra ottica.

Vertenze con personale dipendente

Nel corso del 2014 si sono concluse alcune posizioni relative alla vertenza avente ad oggetto "il tempo tuta", con una parziale soccombenza per un importo complessivo non rilevante e compreso nell'apposito fondo.

FATTORI DI RISCHIO ED INCERTEZZE

Andamento futuro del traffico

I volumi di traffico registrati nell'esercizio 2014 aumentano del 2,00% rispetto all'esercizio 2013 come indicato in precedenza. A livello nazionale, l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori ha pubblicato i dati di traffico consuntivati al mese di Novembre 2014, rilevando che il traffico ha registrato un aumento complessivo dello 0,70% circa. Gli studi di traffico, prevedono per i prossimi anni, incrementi contenuti.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- "rischio di mercato" derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività finanziarie assunte;
- "rischio di liquidità" derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- "rischio di credito" rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse individuando la

combinazione ottimale tra tasso variabile e tasso fisso, ricorrendo - ove ritenuto opportuno - alla stipula di specifici contratti di copertura.

L'indebitamento finanziario complessivo "a lungo termine" della Società al 31 dicembre 2014, è relativo a: i) per 25.000 migliaia di euro al finanziamento in essere con la Banca Intesa San Paolo S.p.A. (ex Banca BIIS S.p.A.); ii) per 150.000 migliaia di euro al finanziamento infragruppo concesso dalla controllante SIAS S.p.A., descritto in precedenza.

Relativamente al citato finanziamento sottoscritto con Banca Intesa San Paolo S.p.A., si precisa che la Società ha provveduto a stipulare, con una primaria istituzione finanziaria, un "contratto per la gestione delle fluttuazioni del tasso di interesse", a valere dal giugno 2009 e scadenza nel 2018; la copertura riguarda il 48,25% del finanziamento ed il tasso di interesse a termine è stato fissato al 3,871%. Il citato tasso deriva dalla media ponderata di quattro successive tranches di copertura, di cui le prime tre negoziate nel quarto trimestre del 2008 e la quarta nel primo trimestre 2009, in tempi diversi per mediare le quotazioni in una fase di turbolenza dei mercati.

Alla data del 31 dicembre 2014 il "fair value" di tale strumento finanziario comporterebbe un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 1.253 migliaia di euro (al lordo del relativo effetto fiscale).

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2014, comprensive anche del pagamento degli interessi (in migliaia di euro).

	Totale	flussi	Scadenze					
Tipologia	finanziari		Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti	35.000	2.061	10.000 1	1.006	25.000	1.055		
bancari	33.000							
Finanziamenti	150.000	51.257		5.625		22.500	150.000	23.132
infragruppo	130.000	31.237		3.023		22.300		23.132

Note:

- 1) La Società utilizza "a bisogno" un fido bancario promiscuo concesso per complessivi 20 milioni di euro con formula revolving ed un ulteriore fido di 13,7 milioni di euro per crediti di firma. Al 31 dicembre 2014 sono utilizzati per l'importo complessivo di 27,4 milioni di euro a fronte della garanzia fideiussoria a favore della Concedente.
- 2) Il debito verso Anas F.do Centrale di Garanzia a fine anno 2014 ammonta a 89,7 milioni di euro. Il valore attualizzato (scadenza 2028) è pari a circa 41,9 milioni di euro.

Si precisa che i flussi relativi agli interessi, per la parte di finanziamenti a tasso variabile, sono stati calcolati in base all'ultimo tasso disponibile, mantenuto costante fino alla scadenza.

Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Situazione fiscale

Alla data di redazione del presente bilancio non sono presenti contenziosi né rilievi da parte degli organi di controllo competenti.

A seguito della deliberazione del Consiglio di Amministrazione in data 22 aprile 2013 per il rinnovo, congiuntamente alla Controllante SIAS S.p.A., del regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2013 – 2015, integrata dall'elezione di domicilio, ai fini e nei limiti dell'art. 119 del TUIR, presso la sede legale della SIAS S.p.A. e dall'accettazione dei criteri e termini generali del trasferimento al consolidato fiscale dell'incentivo alla capitalizzazione denominato ACE, in data 5 giugno 2013 la Società ha comunicato alla Capogruppo:

- dichiarazione di opzione per il regime di tassazione del consolidato nazionale eleggendo il proprio domicilio ai sensi e per gli effetti dell'art. 119 c. 1 lett. c) del DPR 917/86 presso la sede legale della Controllante;
- dichiarazione di accettazione del "Regolamento dei rapporti tra le società aderenti alla tassazione di Gruppo per imprese residenti" e dei criteri e termini generali di trasferimento dell'ACE indicati dalla Controllante Sias S.p.A. .

In data 13 giugno 2013 Sias S.p.A., nella sua qualità di consolidante, ha presentato all'Agenzia delle Entrate comunicazione relativa al regime di tassazione del consolidato.

La tassazione di gruppo in base al regime del consolidato nazionale consiste nella determinazione in capo alla società controllante (consolidante) di un unico reddito imponibile di gruppo, corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti delle società controllate aderenti (consolidate) e, conseguentemente, di un'unica imposta sul reddito delle società del gruppo.

Alla luce dell'esigenza di contemperare gli interessi delle singole società aderenti alla tassazione di gruppo con l'interesse del "gruppo", è stato predisposto un regolamento che disciplina i rapporti tra le società che aderiscono al consolidato fiscale.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'ANDAMENTO DELLA GESTIONE PER SETTORI DI ATTIVITÀ E AREA GEOGRAFICA ("SEGMENT INFORMATION")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione, sul territorio nazionale, delle tratte autostradali assentite in concessione: conseguentemente, le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO

Operazioni successive alla chiusura dell'esercizio

In merito alle operazioni successive alla chiusura dell'esercizio si richiama quanto già riferito al paragrafo risorse umane e relazioni sindacali relativamente al rinnovo del contratto integrativo aziendale avvenuto nel gennaio del 2015. Oltre a quanto precedentemente descritto non ci sono eventi successivi.

Evoluzione prevedibile della gestione

La timida ripresa economica unitamente alla prevista modesta crescita del PIL, viene confermata dall'aumento del traffico nel primo mese del 2015, si confida pertanto nella restante parte dell'anno di poter conseguire un risultato positivo, anche in relazione all'incremento tariffario (1,50%) applicato dal 1° gennaio 2015.

CONCLUSIONI

Signori Azionisti,

la presente Relazione Vi ha illustrato ampiamente l'esercizio appena concluso che ha confermato il soddisfacente andamento della Vostra Società in termini economici, patrimoniali e gestionali.

Nel mentre Vi ringraziamo per la fiducia accordataci, desideriamo ringraziare tutti gli Azionisti per il sostegno dato alle attività del Consiglio di Amministrazione ed esprimere un sentito ringraziamento al Collegio Sindacale per l'assidua e costante vigilanza con la quale ha coadiuvato il nostro operare.

Ringraziamo, inoltre, tutto il personale di ogni ordine e grado dell'impegno profuso per dare concreta e proficua attuazione all'attività della Vostra Società.

PROPOSTE

Signori Azionisti,

Vi abbiamo ampiamente relazionato sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati del bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con quanto esposto, dopo aver preso atto della relazione del Collegio Sindacale, della quale Vi verrà data lettura e vista la relazione sul bilancio rilasciata dalla Deloitte & Touche S.p.A., Vi invitiamo:

- ad approvare la Relazione sulla Gestione predisposta dal Consiglio di Amministrazione;
- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2014, Stato Patrimoniale, Conto Economico e
 Nota Integrativa, da cui risulta un utile netto d'esercizio di euro 13.065.110,30;
- a destinare l'utile di esercizio, pari a 13.065.110,30 euro, come segue:
- l'importo di 653.255,52 euro alla Riserva Legale, ai sensi dell'art. 2430 del Codice Civile e dell'art. 27 dello Statuto Sociale, pari al 5% dell'utile netto d'esercizio;
- l'importo di 7.279.999,95 euro, al pagamento di un dividendo di 0,075 euro per le n. 97.066.666 azioni costituenti il capitale sociale; tenuto conto dell'acconto di 0,035 euro già corrisposti in seguito alla delibera Consigliare del 20 ottobre 2014, il saldo dividendo ammonta a 0,040 per azione per un ammontare complessivo di 3.882.666,64;
- l'importo residuo, pari a 5.131.854,83 euro, alle "Altre riserve disponibili Riserva ordinaria".

Ponte Taro, 16 febbraio 2015

p. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE IL PRESIDENTE

(Dott. Ing. Giulio Burchi)

BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2014

Autocamionale della Cisa S.p.A.

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

orti i	n unità	di euro	31 dicembre 2014	31 dicembre 201
Imm	obilizza	zioni		
I	Immo	bilizzazioni immateriali		
	4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	53.302	35.52
	7)	Altre	685.036	
	Totale		738.338	35.52
II	Immo	bilizzazioni materiali		
	1)	Terreni e fabbricati:		
		- Costo storico	6.537.517	5.793.55
		- Fondo ammortamento	(3.709.329)	(3.477.616
		Valore netto contabile	2.828.188	2.315.93
	3)	Attrezzature industriali e commerciali		
		- Costo storico	2.416.320	2.329.93
		- Fondo ammortamento	(2.211.951)	(2.130.335
		Valore netto contabile	204.369	199.60
	4)	Altri beni		
		- Costo storico	2.794.260	2.659.00
		- Fondo ammortamento	(2.441.368)	(2.409.798
		Valore netto contabile	352.892	249.20
	5)	Immobilizzazioni in corso e acconti	959.751	846.93
	6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
		- Raccordi ed opere autostradali	98.884.148	72.362.65
		Totale	98.884.148	72.362.65
	7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
		- Autostrada e immobilizzazioni connesse	835.652.707	830.778.30
		- Fondo contributi in c/capitale	(47.219.887)	(47.219.887
		- Fondo ammortamento finanziario Valore netto contabile	(615.207.730)	(582.929.731
	Totale		276.454.438	276.603.02
Ш		bilizzazioni finanziarie		
	1)	Partecipazioni in imprese:		
		a) controllate	1.000.000	1.000.00
		b) collegate	3.593.254	3.593.25
		d) altre imprese	826.317	895.01
		Totale	5.419.571	5.488.26
	2)	Crediti verso:		
		d) verso altri		
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	15.514.024	371.20
		Totale	15.514.024	371.20
	Totale		20.933.595	5.859.47
				2.027147

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Importi	in unità	di euro	31 dicembre 2014	31 dicembre 2013
C Atti	vo circola	ante		
I	Riman	enze		
	1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.032.104	2.053.690
	3)	Lavori in corso su ordinazione	5.241.939	5.241.939
	Totale		7.274.043	7.295.629
п	Credit	i		
	1)	Verso clienti		
	,	- esigibili entro l'esercizio successivo	3.215.472	2.811.539
	2)	Verso imprese controllate		
	ĺ	- esigibili entro l'esercizio successivo	155.173	215.660
	3)	Verso imprese collegate		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	0	15.864
	4)	Verso controllanti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	837.717	3.527.941
	4-bis)	Crediti tributari		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	681.287	429.025
	4-ter)	Imposte anticipate		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	10.243.504	8.384.416
	5)	Verso altri		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	486.979	557.782
	6)	Verso società interconnesse	18.379.750	16.907.809
	Totale		33.999.882	32.850.036
IV	Dispon	ibilità liquide		
	1)	Depositi bancari e postali	127.918.876	1.567.523
	2)	Assegni	25.176	27.028
	3)	Denaro e valori in cassa	345.660	357.968
	Totale		128.289.712	1.952.519
Tot	ale attivo	circolante	169.563.637	42.098.184
D Rat	ei e riscor	nti		
	a)	Ratei attivi	89.992	0
	b)	Risconti attivi	206.071	23.620
Tot	ale		296.063	23.620
ГОТАLI	E ATTIVO	0	467.986.071	324.619.820

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Import	ti in unità	di euro	31 dicembre 2014	31 dicembre 2013
A Pa	atrimonio l	Netto		
I		Capitale sociale	48.533.333	48.533.333
II		Riserva da sovrapprezzo azioni	8.666.667	8.666.667
II		Riserva di rivalutazione	5.315	5.315
ľ	v	Riserva legale	8.900.989	8.340.736
V	II	Altre riserve:		
		- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	1.800.000	1.800.000
		- Riserve disponibili	51.976.293	47.640.832
		- Versamento in c/futuro aumento di capitale	0	0
		Totale	53.776.293	49.440.832
D	v	Utile (perdita) di esercizio	13.065.110	11.205.046
12	A	Acconto su Dividendi	(3.397.333)	11.203.040
To	otale		129.550.374	126.191.929
B Fo	ondi ner ri	schi ed oneri		
	-		1.710	2.544
	2) 3)	Per imposte, anche differite Altri	1.719	2.544
	3)	- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	21.428.000	19.930.000
		- Altri fondi	5.057.403	5.106.886
		- Auti fondi		
To	otale		26.487.122	25.039.430
C Tı	rattamento	o di fine rapporto di lavoro subordinato	2.871.489	3.013.162
D De	ebiti			
	4)	Debiti verso banche		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	10.000.000	10.000.000
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	24.999.999	34.999.999
	6)	Acconti		
		b) altri	1.033	1.033
	7)	Debiti verso fornitori		
	,	- esigibili entro l' esercizio successivo	7.566.570	11.160.364
	9)	Debiti verso imprese controllate		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	1.664.700	1.728.867
	10)	Debiti verso imprese collegate		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	11.116.657	12.428.002
	11)	Debiti verso controllanti		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	5.883.459	383.473
		- esigibili oltre l' esercizio successivo	150.000.000	(
	12)	Debiti tributari:		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	797.155	1.149.484
	13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	1.055.018	999.562
	14)	Altri debiti:		
		a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	500.000	500.000
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	89.268.727	89.768.727
		b) depositi cauzionali		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	0	31.037
		c) altri debiti		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	4.219.160	4.355.060
	15)	Debiti verso Società interconnesse	2.004.608	2.869.691
To	otale		309.077.086	170.375.299
E Ra	atei e risco	nti		
		Datai massirii	^	,
	a) b)	Ratei passivi Risconti passivi	0	0
		кізсони развічі		
To	otale		0	0
	LE PASSI	20	467.986.071	324.619.820

STATO PATRIMONIALE CONTI D'ORDINE

Importi in unità di euro	31 dicembre 2014	31 dicembre 2013	
Garanzie prestate			
- ns. cauzioni fidejussorie	28.516.463	29.837.287	
Totale	28.516.463	29.837.287	
Altri conti d'ordine			
- fidejussioni c/imprese	41.337.212	42.863.372	
Totale	41.337.212	42.863.372	
TOTALE CONTI D'ORDINE	69.853.675	72.700.659	

CONTO ECONOMICO

100.831.642 0 5.306.365 2.073.725 414.111 108.625.843 1.137.941 26.369.297 621.745 10.099.856	93.934.612 0 1.176.459 1.614.270 0 96.725.341 1.675.252 24.880.707 509.707
0 5.306.365 2.073.725 414.111 108.625.843 1.137.941 26.369.297 621.745 10.099.856	0 1.176.459 1.614.270 0 96.725.341 1.675.252 24.880.707
5.306.365 2.073.725 414.111 108.625.843 1.137.941 26.369.297 621.745 10.099.856	1.176.459 1.614.270 0 96.725.341 1.675.252 24.880.707
5.306.365 2.073.725 414.111 108.625.843 1.137.941 26.369.297 621.745 10.099.856	1.176.459 1.614.270 96.725.341 1.675.252 24.880.707
2.073.725 414.111 108.625.843 1.137.941 26.369.297 621.745 10.099.856	1.614.270 96.725.341 1.675.252 24.880.707
108.625.843 1.137.941 26.369.297 621.745 10.099.856	96.725.341 1.675.252 24.880.707
108.625.843 1.137.941 26.369.297 621.745 10.099.856	96.725.341 1.675.252 24.880.707
1.137.941 26.369.297 621.745 10.099.856	1.675.252 24.880.707
26.369.297 621.745 10.099.856	24.880.707
26.369.297 621.745 10.099.856	24.880.707
621.745 10.099.856	
10.099.856	509.707
	9.956.133
5.18/.128	3.126.637
709.009	701.679
96.252	91.887
109.137	291.744
14.201.382	14.168.080
99.844	20.289
	375.137
	30.086.000
32.789.544	30.481.426
21.586	(151.888)
0	0
18.480.323	16.442.029
(16.982.323)	(16.287.029)
0	0
1.498.000	155.000
	8.838.232
	629.513
9.905.561	9.467.745
86.545.056	81.186.029
22.080.787	15.539.312
	3.187.128 709.009 96.252 109.137 14.201.382 99.844 411.700 32.278.000 32.789.544 21.586 0 18.480.323 (16.982.323) 0 1.498.000 9.110.746 794.815 9.905.561

CONTO ECONOMICO

Imp	orti i	n unità	di euro	31 dicembre 2014	31 dicembre 2013
C	Prov	enti e on	neri finanziari		
	15)	Proven	ti da partecipazioni:		
	- /	a)	Da imprese controllate	125.000	185.000
		b)	Da imprese collegate	1.379.649	1.465.877
		c)	Da altre imprese	82.080	77.760
		Totale		1.586.729	1.728.637
	16)	Altri pr	roventi finanziari		
		a)	Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
			- Da altre	189.473	0
		d)	Proventi diversi dai precedenti:		
			- Da Istituti di credito	1.670.358	46,553
			- Da altri	17	13.992
		Totale		1.859.848	60.545
	17)	Interes	si e altri oneri finanziari:		
		c)	Verso imprese controllanti	(5.564.590)	0
		d)	Verso Istituti di credito	(1.163.356)	(1.442.135)
		e)	Verso altri	(331)	(151)
		Totale		(6.728.277)	(1.442.286)
	Total	le		(3.281.700)	346.896
D	Retti	fiche di	valore di attività finanziarie		
	19)	Svaluta	nzioni:		
		a)	Di partecipazioni	(68.698)	(1.832)
	Total	le		(68.698)	(1.832)
E	Prov 20)	enti e on Proven	neri straordinari		
	20)	a)	Proventi straordinari	23,663	3.798
	21)	Oneri:			
		a)	Oneri straordinari	(2.572)	(17.865)
	Total	le delle j	partite straordinarie	21.091	(14.067)
	Risul	ltato pri	ma delle imposte	18.751.480	15.870.309
	22)	Impost	e sul reddito dell'esercizio		
		a)	Imposte correnti	(7.546.283)	(6.325.183)
		b)	Imposte differite/anticipate	1.859.913	1.659.920
	Total	le		(5.686.370)	(4.665.263)
	23)	Utile (1	perdita) dell'esercizio	13.065.110	11.205.046

Importi in migliaia di euro	31.12.2014	31.12.2013
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	13.065	11.205
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita		
Ammortamenti:	100	20
- immobilizzazioni immateriali	100 412	20
 immobilizzazioni materiali beni gratuitamente devolvibili 	32.278	375 30.086
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	18.480	16.442
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili -	16.982 -	16.287
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	142 -	139
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	49 -	117
Svalutazioni per perdite durevoli di valore		
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	69	2
Capitalizzazione di oneri finanziari		
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	47.231	41.587
Variazioni del capitale circolante netto	1.995	5.280
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN Altre rettifiche:	49.226	46.867
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività		
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	1.860 -	1.660
variazione netta dene attività e passività risean differite	1.000	1.000
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	47.366	45.207
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento	000	
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	802 -	9
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	1.145 - 31.396 -	901 27.232
(Investimenti in beni gratuitamente devolvibili)	31.390 -	27.232
(Investimenti in attività finanziarie non correnti) Contributi in conto capitale incassati	-	1
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali		
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente devolvibili		
	40	
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti	48	
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B) -	33.295 -	28.143
	23.275	20.11.0
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento Mezzi di terzi:		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito		
	10.500 -	10.500
	10.500 -	10.500
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	10.500 -	10.500
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	10.500 - 17.528 -	10.500 3.494
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie)		
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) - Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	17.528 -	
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) - Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante		
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) - Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri:	17.528 -	
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) - Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento	17.528 -	
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) - Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie	17.528 - 150.000	3.494
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) - Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti	17.528 -	3.494
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti Altre variazioni del patrimonio netto	17.528 - 150.000 9.706 -	3.494 8.736
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) - Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti	17.528 - 150.000	3.494 8.736
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti Altre variazioni del patrimonio netto	17.528 - 150.000 9.706 -	3.494 8.736 22.730
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti Altre variazioni del patrimonio netto Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	17.528 - 150.000 9.706 -	
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) - Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti - Altre variazioni del patrimonio netto Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C) Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	17.528 - 150.000 9.706 - 112.266 - 126.337 -	3.494 8.736 22.730 5.666
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti Altre variazioni del patrimonio netto Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C) Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C) Disponibilità liquide iniziali Disponibilità liquide finali	17.528 - 150.000 9.706 - 112.266 - 126.337 - 1.953	3.494 8.736 22.730 5.666 7.619
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti	17.528 - 150.000 9.706 - 112.266 - 126.337 - 1.953 128.290	8.736 22.730 5.666 7.619 1.953
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti Altre variazioni del patrimonio netto Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C) Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C) Disponibilità liquide finali Informazioni aggiuntive: Interessi incassati/(pagati) nel periodo	17.528 - 150.000 9.706 - 112.266 - 126.337 - 1.953 128.290	3.494 8.736 22.730 5.666 7.619 1.953
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito (Investimenti in attività finanziarie) Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante Mezzi propri: Aumento di capitale a pagamento Cessione (acquisto) di azioni proprie Dividendi distribuiti - Altre variazioni del patrimonio netto Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C) Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C) Disponibilità liquide finali Informazioni aggiuntive:	17.528 - 150.000 9.706 - 112.266 - 126.337 - 1.953 128.290	8.736 22.730 5.666 7.619 1.953

Autocamionale della CISA S.p.A.	
	NOTA INTEGRATIVA
	AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2014
	Nota Integrativo
	0

AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

Sede in Ponte Taro di Noceto - Via Camboara 26/a capitale sociale €48.533.333,00 i.v.

Iscriz. Registro Imprese di Parma n. 00155940349

Codice Fiscale e Partita IVA: 00155940349

Gruppo SIAS S.p.A.

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2014

Il presente bilancio (costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico e dalla Nota Integrativa), è stato redatto secondo le disposizioni del Codice Civile tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge in materia di bilancio.

Il bilancio d'esercizio 2014 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.

Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio di esercizio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - anche tenendo conto della "funzione economica" degli elementi dell'attivo o del passivo considerato.

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata, in linea con lo schema adottato per il bilancio degli esercizi precedenti.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D.Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 5 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da quattro parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio di esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, degli Impegni e dei Conti d'ordine e del Conto Economico e, nella quarta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile e non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio precedente; già dall'esercizio in corso sono stati considerati gli eventuali impatti derivanti dall'aggiornamento e revisione dei nuovi principi così come emanati dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) nel corso del 2014 e dei primi mesi del 2015.

Come previsto dall'art. 2423-ter, 5° comma del Codice Civile si precisa che, se necessario, sono state operate riclassifiche al fine di consentire la comparabilità di alcune voci.

Immobilizzazioni Immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte in misura pari all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione e sono ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in un periodo generalmente non superiore a 5 anni, ad eccezione di quelle che per la loro natura sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento.

Immobilizzazioni Materiali e fondi di ammortamento

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione aumentato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge.

Il valore delle immobilizzazioni devolvibili comprende la capitalizzazione sia degli oneri finanziari in corso d'opera, in forza di quanto previsto dal vigente piano finanziario, sia dei costi della manodopera, dei servizi ed accessori specificatamente attribuibili ad incremento delle opere in esercizio ed in costruzione.

Il valore, così determinato è rettificato:

- dall'importo relativo ai contributi in conto capitale sulle opere, concessi dallo Stato ai sensi della Legge 729/61 e previsti dalla Convenzione di concessione;
- dal fondo ammortamento finanziario, che è stato alimentato da accantonamenti a
 carico del conto economico effettuati, coerentemente alle previsioni del vigente
 Piano Finanziario, in quote variabili;
- dagli accantonamenti operati fino al 31 dicembre 2008 ai sensi dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283 del 1998.

Relativamente ai beni gratuitamente devolvibili, tenuto conto della tipicità della gestione in concessione, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili, complessivamente considerati, assicurano quindi l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

- a) gratuita devoluzione allo Stato, alla scadenza della concessione, dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della concessione;
- b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
- c) recupero dell'investimento anche in relazione alle nuove opere previste nel Piano Finanziario vigente.

Il "Fondo spese di ripristino", inoltre, risulta coerente con gli interventi manutentivi previsti dal Piano Finanziario vigente tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

L'ammortamento finanziario delle "immobilizzazioni gratuitamente reversibili"

viene contabilizzato in bilancio a quote differenziate calcolate sugli investimenti complessivi realizzati e corrisponde a quanto riportato nel Piano Finanziario allegato allo schema di Convenzione Unica del 3 marzo 2010, approvata per effetto delle previsioni di cui alla legge 191/2009 ed efficace con decorrenza dal 12 novembre 2010, a seguito della sottoscrizione, in pari data, dell'atto di recepimento delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE del 13 maggio 2010; tale ammortamento è autorizzato da specifica disposizione dell'Agenzia delle Entrate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR.

Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente devolvibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 Codice Civile.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili sono ammortizzate, come nei precedenti esercizi, sulla base di aliquote economiche tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

-	Fabbricati	-	4%
-	Costruzioni leggere	-	10%
-	Macchine ed attrezzi	-	25%
-	Autoveicoli	-	25%
-	Autoveicoli da trasporto	-	20%
-	Mobili e macchine per uffici	-	12%
-	Strumenti tecnici	-	12%
-	Macchine per uffici elettr./elettroniche	-	20%

Per gli investimenti entrati in funzione nell'esercizio, le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte nella misura del 50%, nella considerazione che ciò costituisca una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le spese di manutenzione e riparazione ordinaria, che si riferiscono alle immobilizzazioni tecniche, sono imputate al conto economico dell'esercizio nel quale sono sostenute.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, comprensivo dei costi accessori, eventualmente svalutate per tener conto di perdite durevoli di valore.

ATTIVO CIRCOLANTE

Rimanenze

Le rimanenze di magazzino riguardano scorte di materiali per l'esercizio e la manutenzione dell'autostrada e sono iscritte al costo medio ponderato.

Le rimanenze del lavori in corso su ordinazione (Anas) sono valutate in base ai corrispettivi conseguibili.

Crediti e debiti

I crediti sono esposti al loro valore nominale, eventualmente rettificato per approssimare il valore di presunto realizzo.

I debiti sono rilevati al loro valore nominale.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio della loro competenza temporale.

Titoli e partecipazioni

I "Titoli e le partecipazioni", che non costituiscono immobilizzazioni, sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore.

Fondi per rischi ed oneri

In merito al "Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili" si rimanda a quanto riportato in precedenza relativamente ai criteri di valutazione della voce "Immobilizzazioni materiali".

Il "Fondo imposte differite" accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Gli "Altri fondi" accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura dell'esercizio, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Trattamento di Fine Rapporto

E' accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti al 31 dicembre 2014, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti a tale data. Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti dal 1° gennaio 2007 è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di

Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Ricavi di vendita

I corrispettivi da pedaggio sono rilevati al lordo delle quote di competenza dello Stato e/o dell'Anas S.p.A..

Dividendi

I dividendi relativi alle società controllate sono contabilizzati secondo il principio della "maturazione", ovvero sulla base della proposta di distribuzione deliberata dagli amministratori della controllata, antecedente a quella della controllante.

I dividendi da altre società sono contabilizzati in base al principio di competenza, vale a dire nel momento nel quale sorge il relativo diritto di credito, momento che corrisponde alla delibera di distribuzione da parte dell'Assemblea degli azionisti delle partecipate stesse.

Gli eventuali acconti sui dividendi sono contabilizzati quando ne è stata deliberata la distribuzione da parte del Consiglio di Amministrazione della partecipata.

Imposte correnti e differite - anticipate

Le imposte correnti sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le imposte anticipate e differite sono iscritte sulla base della vigente normativa tenuto conto dei criteri statuiti dal principio contabile O.I.C. 25 elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "Imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite sono compensati qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'articolo 19, comma 5 della Legge n. 136 del 30 aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della Legge n. 136 del 30 aprile 1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni ed alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 14 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente nota integrativa.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DI BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELL'ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente nota integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tale voce, pari a 738 migliaia di euro (36 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) risulta al netto degli ammortamenti effettuati nell'esercizio per complessivi 100 migliaia di euro.

La voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" pari a 53 migliaia di euro (36 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) è costituita da acquisti di licenze per programmi software.

Nella voce "Altre immobilizzazioni immateriali" nel corso dell'esercizio sono stati capitalizzati, per 761 migliaia di euro, i costi connessi alla sottoscrizione del finanziamento infragruppo con la controllante SIAS S.p.A. stipulato l'11 febbraio 2014; tali costi vengono ammortizzati lungo la durata dello stesso finanziamento. La quota di ammortamento dell'esercizio 2014 è pari a 76 migliaia di euro.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nell'esercizio si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tali voci, pari a 276.454 migliaia di euro (276.603 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nell'esercizio per complessive 412 migliaia di euro e di ammortamenti finanziari per complessive 32.278 migliaia di euro stanziati nell'esercizio a fronte dei beni gratuitamente devolvibili.

I "Beni gratuitamente devolvibili" sono costituiti dall'autostrada in esercizio che sarà trasferita, a titolo gratuito all'Ente Concedente al termine della concessione scadente il 31 dicembre 2031. L'incremento lordo di tale voce, registrato nell'esercizio, ammonta a 4.874 migliaia di euro ed è relativo sia alla quota "entrata in esercizio" (4.842 migliaia di euro riclassificate dalla voce "immobilizzazioni in corso") sia alla quota degli investimenti effettuati con riferimento all'infrastruttura già in esercizio (32 migliaia di euro), portando il saldo al 31 dicembre 2014 a 835.653 migliaia di euro.

La voce "*Immobilizzazioni in corso*", riferibili ai beni gratuitamente devolvibili pari a 98.884 migliaia di euro (72.363 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) risulta inoltre inclusiva di un incremento pari a 31.363 migliaia di euro ed una diminuzione pari a 4.842 migliaia di euro per riclassifica, nell'ambito dei "Beni gratuitamente devolvibili", delle opere entrate in esercizio.

A fine anno il valore complessivo della voce "Immobilizzazioni in corso" comprende le seguenti opere:

- prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca) per 53.375 migliaia di euro;
- altre spese per lavori di adeguamento autostradale per 45.509 migliaia di euro;

Le capitalizzazioni effettuate nell'esercizio comprendono, tra l'altro, oneri finanziari per 3.102 migliaia di euro come ampiamente spiegato alla nota "Incrementi di Immobilizzazioni per lavori interni".

La voce "Fondo contributi su beni gratuitamente devolvibili", relativa ai

contributi in conto capitale, è pari a 47.220 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente) e concorre con l'ammortamento finanziario alla diminuzione dei beni gratuitamente devolvibili.

Il "Fondo ammortamento finanziario", pari a 615.208 migliaia di euro (582.930 migliaia euro al 31 dicembre 2013), stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente devolvibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nel Piano Finanziario allegato allo schema di Convenzione Unica del 3 marzo 2010. Il valore del Fondo include l'accantonamento effettuato in ossequio al disposto dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283/98, costituito dall'esercizio 2000 all'esercizio 2008, per 2.652 migliaia di euro.

Per un quadro più dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 2.

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni monetarie effettuate relativamente alle immobilizzazioni materiali.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

	2014	2013
Imprese controllate	1.000	1.000
Imprese collegate	3.593	3.593
Altre imprese	827	895
Totali	5.420	5.488

Nel corso dell'esercizio 2014 si registrano le seguenti movimentazioni:

Confederazione Autostrade: la partecipazione è stata svalutata per 24 migliaia di euro, adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2013; in conseguenza il valore iscritto

- a bilancio è pari a 392 migliaia di euro (416 migliaia di euro al 31 dicembre 2013);
- Sogeap: la partecipazione è stata svalutata per 44 migliaia di euro, adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2013; in conseguenza il valore iscritto a bilancio è pari a 332 migliaia di euro (376 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della Legge 136/1999 si riporta, nell'Allegato n. 7, per le partecipazioni detenute in società controllate e collegate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4) del Codice Civile.

A tale proposito si segnala che, qualora la Società avesse valutato le partecipazioni detenute in società controllate e collegate secondo il metodo precedentemente definito, il patrimonio netto al 31 dicembre 2014 sarebbe risultato superiore di 1.092 migliaia di euro per la CISA Engineering S.p.A. e di 3.356 migliaia di euro per l'ABC Costruzioni S.p.A., senza considerare l'effetto fiscale.

Si precisa che la Società, in applicazione dell'Art. 27 del D.Lgs. 127/91, risulta esonerata dall'obbligo di redazione del bilancio consolidato. Tale documento è redatto dalla controllante SALT p.A., con sede in Lido di Camiore (LU), Via Don E. Tazzoli 9; copia dello stesso, della relazione sulla gestione e di quella dell'organo di controllo saranno depositati presso l'Ufficio del Registro delle Imprese di Lucca.

Per un quadro dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni finanziarie si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato n. 5 e nell'Allegato n. 6.

Crediti

La voce in oggetto accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine e, a fine esercizio, è così composta:

	Val. lordo	F.do svalut.	Val. netto '14	Val. netto '13
Crediti verso:				
Altri	15.514		15.514	371
Totali	15.514		15.514	371

I crediti verso altri sono relativi a:

	2014	2013
Polizza accantonamento TFR	11	10
Depositi cauzionali	13	60
Finanziamento a società partecipata	301	301
Polizza Italiana Assicurazioni	5.112	0
Polizza Credit Agricole Vita	10.077	0
Totali	15.514	371

La voce "finanziamento a società partecipata" si riferisce ad un finanziamento infruttifero nei confronti della partecipata Confederazione Autostrade S.p.A..

Nel corso dell'esercizio e precisamente in data 21 marzo 2014 e 2 ottobre 2014, sono state sottoscritte le polizze di capitalizzazione, rivalutabili annualmente e smobilizzabili in qualsiasi momento, con Italiana Assicurazioni S.p.A. – Gruppo Reale Mutua per 5.000 migliaia di euro e Credit Agricole S.p.A. per 10.000 migliaia di euro; al 31 dicembre 2014 il valore comprensivo della rivalutazione è pari a 5.112 migliaia di euro per la polizza Italiana Assicurazioni S.p.A. e 10.077 migliaia di euro per la polizza Credit Agricole S.p.A..

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto al 31 dicembre 2014 è così composta:

	Valore	Fondo	Valore	Valore
	Lordo	Svalutaz.	Netto '14	Netto '13
Materie prime, suss., consumo	2.032		2.032	2.054
Lavori in corso	5.242		5.242	5.242
Totali	7.274		7.274	7.296

Lavori in corso su ordinazione

La voce lavori in corso su ordinazione, pari a 5.242 migliaia di euro, invariata rispetto all'esercizio precedente, si riferisce ai lavori in corso per conto dell'Anas relativamente agli ammodernamenti delle SS. n. 308 e n. 523 nel tratto tra Ghiare di Berceto ed il bivio di Bertorella; l'importo rappresenta quanto corrisposto all'Impresa a seguito di Lodo Arbitrale emesso nel 2011. Tale ammontare è ritenuto ripetibile nei confronti dell'ANAS nell'ambito del rapporto di "sola costruzione", e pertanto risulta iscritto in bilancio quale rimanenza per lavori in corso.

A fronte di possibili rischi legati a questa partita, nonché agli oneri legali e accessori futuri ad essa riferibili, risulta iscritto apposito Fondo rischi per 4.604 migliaia di euro come descritto alla nota "Fondi per altri rischi ed oneri".

CREDITI

Crediti verso clienti

La voce in oggetto al 31 dicembre 2014 risulta così composta:

Scadenza	Valore Lordo	Fondo Svalutaz.	Valore Netto '14	Valore Netto '13
Entro l'esercizio	3.215		3.215	2.812
Totali	3.215		3.215	2.812

I sopraindicati crediti sono relativi a fatture emesse nel corso dell'esercizio ed a fatture da emettere.

Crediti verso imprese controllate, collegate e controllanti

Tale voce risulta così composta:

	Valore	Fondo	Valore	Valore
	lordo	Svalutaz.	Netto '14	Netto '13
Verso controllate	155		155	216
Verso collegate	0		0	16
Verso controllanti	838		838	3.528
Totali	993		993	3.760

I crediti sono vantati:

- verso la controllata CISA Engineering S.p.A. per recupero spese e dividendi contabilizzati sulla base della "maturazione";
- verso la controllante SALT p.A. per 145 migliaia di euro quale recupero costi del personale in distacco e per 693 migliaia di euro verso la controllante SIAS S.p.A. quale credito per istanza rimborso Ires relativa alla indeducibilità Irap del costo del lavoro.

Crediti tributari

Tale voce risulta così composta:

	2014	2013
Entro l'esercizio:		
IVA a credito	673	0
IRAP a credito	0	427
Altri crediti tributari	8	2
Totali	681	429

Imposte anticipate

Tale voce risulta così composta:

	2014	2013
Attività per imposte anticipate	10.243	8.384

Le "Imposte anticipate" sono relative ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Un importo pari a 1.025 migliaia di euro ha scadenza nei prossimi dodici mesi; maggiori dettagli sono riportati nell'Allegato n. 15.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

Entro l'esercizio:	2014	2013
Vs. dipendenti	11	7
Vs. fornitori	425	476
Altri crediti	51	75
Totali	487	558

Crediti verso società interconnesse

Tale voce, pari a 18.380 migliaia di euro (16.908 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), rappresenta i crediti per i corrispettivi da pedaggio di competenza incassati da altre concessionarie per conto della Società.

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la pressoché totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Al 31 dicembre 2014 tale raggruppamento risulta così composto:

	2014	2013
Depositi bancari	127.919	1.568
Assegni	25	27
Denaro e valori in cassa	346	358
Totali	128.290	1.953

Le disponibilità liquide pari a 128.290 migliaia di euro al 31 dicembre 2014 (1.953 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) si incrementano conseguentemente all'accredito avvenuto in data 13 febbraio 2014 del finanziamento infragruppo concesso dalla controllante SIAS S.p.A..

Le variazioni nella liquidità sono evidenziate nel dettaglio dal prospetto di rendiconto finanziario.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre 2014 tale raggruppamento è così composto:

	2014	2013
a) Ratei Attivi	90	0
b) Risconti attivi	206	24
Totale ratei e risconti	296	24

La voce risconti attivi si riferisce a costi sostenuti a fronte di abbonamenti, assicurazioni, utenze e canoni di manutenzione.

La voce ratei attivi è riferibile a interessi attivi su titoli.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il patrimonio netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio Netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Il capitale sociale al 31 dicembre 2014, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 97.066.666 azioni ordinarie da nominali euro 0,50 cadauna, per complessivi 48.533 migliaia di euro.

Si precisa che il Capitale Sociale risulta inclusivo di un importo pari a 15.081 migliaia di euro costituito da riserve di rivalutazione monetaria come riportato nel seguente prospetto:

Descrizione	Importo
- Riserva di Rivalutazione ex lege 72/1983	
Assemblea Straordinaria 06/06/1987	11.362
Assemblea Straordinaria 12/03/1999	1.558
- Riserva di Rivalutazione ex lege 413/1991	
Assemblea Straordinaria 12/03/1999	172
- Riserva ex lege 413/1991 art. 33, 8° comma	
Assemblea Straordinaria 12/03/1999	1.772
- Altre riserve disponibili	
Assemblea Straordinaria 12/03/1999	217
TOTALE	15.081

Le riserve di rivalutazione monetaria, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito della Società.

RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale riserva, pari a 8.667 migliaia di euro, è conseguente all'aumento di capitale sociale deliberato nel 2012, essendo previsto un sovrapprezzo unitario pari ad 0,625 euro per n° 13.866.666 di nuove azioni emesse ed interamente sottoscritte.

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale riserva, pari a 5 migliaia di euro (invariata rispetto al 31 dicembre 2013), è stata costituita nel 1991 a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla Legge 30 dicembre 1991, n. 413.

RISERVA LEGALE

La Riserva Legale ammonta a 8.901 migliaia di euro (8.341 migliaia di euro al 31 dicembre 2013); si incrementa di 560 migliaia di euro per la destinazione del 5% dell'utile dell'esercizio 2013.

ALTRE RISERVE

La voce è costituita dall'avanzo utili di esercizi precedenti e risulta pari a 51.976 migliaia di euro (47.641 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) e si incrementa per 4.335 migliaia di euro per destinazione di parte del risultato 2013.

RISERVA STRAORDINARIA VINCOLATA PER RITARDATI INVESTIMENTI

Tale riserva, pari a 1.800 migliaia di euro ed indisponibile, è stata costituita con delibera assembleare del 20 ottobre 2008 a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del programma di investimenti relativi al periodo 2000 – 2007. L'utilizzo di tale riserva potrà avvenire su specifica indicazione del Concedente.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie:

- l'utile dell'esercizio pari a 13.065 migliaia di euro (utile di 11.205 migliaia di euro al 31 dicembre 2013);
- l'acconto su dividendi 2014 pari a 3.397 migliaia di euro, deliberato dal Consiglio di Amministrazione del 20 ottobre 2014 ed esposto, con segno negativo, a riduzione dell'utile.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre è la seguente:

	2014	2013
a) Per imposte		
- per imposte differite	2	2
Totale a)	2	2
b) Altri fondi		
1) Spese di ripristino o sostituzione dei beni		
gratuitamente devolvibili	21.428	19.930
2) Altri	5.057	5.107
Totale 2)	5.057	5.107
Totale b) (1+2)	26.485	25.037
Totali fondi rischi ed oneri (a+b)	26.487	25.039

♦ Fondo imposte differite

Tale fondo accoglie il debito relativo ad imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri (si veda l'Allegato n. 15).

♦ Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili

Tale voce riguarda il fondo di rinnovo costituito per fronteggiare le spese di ripristino o di sostituzione dei beni gratuitamente reversibili. L'accantonamento al fondo di ripristino, per l'esercizio 2014, ammonta a 18.480 migliaia di euro (16.442 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), mentre l'utilizzo, rappresentato dal totale degli interventi manutentivi dell'anno, risulta pari a 16.982 migliaia di euro (16.287 migliaia di euro al 31 dicembre 2013). Il Fondo, in considerazione della sopramenzionata movimentazione, al 31 dicembre 2014 ammonta a 21.428 migliaia di euro (19.930 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) e risulta conforme a quanto iscritto nel Piano Finanziario vigente.

♦ Fondi per altri rischi ed oneri

La voce presenta un saldo di 5.057 migliaia di euro (5.107 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) e comprende:

- un fondo rischi tassato e stanziato in precedenti esercizi per l'importo di 4.604 migliaia di euro destinato alla copertura delle spese legali, arbitrali e per altri oneri che dovessero restare a carico della Società in ordine ai lavori, di cui alla Legge 205/89, per conto Anas S.p.A. nel tratto Ghiare di Berceto bivio di Bertorella;
- lo stanziamento prudenzialmente effettuato nel 2011, pari a 370 migliaia di euro, relativo alle richieste da parte dell'Ente concedente di maggiori canoni da subconcessione riguardanti esercizi precedenti;
- il residuo pari a 83 migliaia di euro dello stanziamento effettuato nell'anno 2012 per 250 migliaia di euro a fronte di possibili soccombenze per vertenze con personale dipendente.

TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO

Alla data del 31 dicembre 2014 tale voce ammonta a 2.871 migliaia di euro (3.013 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

La movimentazione del fondo nel corso del periodo è stata la seguente:

Saldo al 31 dicembre 2013	3.013	
Rivalutazione	44	
Anticipazioni/liquidazioni effettuate nell'esercizio	-186	
Saldo al 31 dicembre 2014	2.871	

DEBITI

Debiti verso banche

L'ammontare complessivo dei debiti verso le banche risulta così ripartito:

	2014	2013
Finanziam. a M/L termine (quota breve)	10.000	10.000
Finanziam. a M/L termine (quota a M/L)	25.000	35.000
Totali	35.000	45.000

La voce, pari a 35.000 migliaia di euro, è relativa alla quota residua del finanziamento Banca Intesa San Paolo S.p.A. (ex Banca BIIS S.p.A) acceso il 13 ottobre 2003. Nel corso del 2014 sono state rimborsate per 10.000 migliaia di euro numero 2 rate dei complessivi 110 milioni di euro originari.

Nell'Allegato n. 10 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere alla data del 31 dicembre 2014.

Si segnala che il contratto di finanziamento prevede il rispetto di un Covenant che prescrive una soglia minima quale rapporto tra cash flow ed indebitamento finanziario netto, che al 31 dicembre 2014 risulta rispettato.

Come descritto nell'apposito paragrafo della "Relazione sulla gestione" ("Strumenti finanziari"), al fine di prevenire il rischio derivante dalla variazione dei tassi di interesse, è stato stipulato un contratto di "interest rate swap" correlato al citato finanziamento acceso con Banca Intesa San Paolo S.p.A. (ex Banca BIIS S.p.A.) limitatamente ad una quota del 48,25% del finanziamento, fissando un tasso di interesse pari a 3,871% (derivante dalla media ponderata delle 4 tranches di copertura) a valere dal 30 giugno 2009. In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 2427 bis comma 1 del c.c. si segnala che alla data del 31 dicembre 2014 il "fair value" di tale strumento finanziario comporterebbe un decremento del patrimonio netto della Società pari a circa 1.253 migliaia euro (al lordo del relativo effetto fiscale). Gli effetti economici di tale operazione, per la quota di competenza dell'esercizio, sono illustrati nei "Commenti alle principali voci del Conto Economico" (proventi/oneri finanziari).

Acconti: anticipazioni da committenti

Tale voce pari a 1 migliaio di euro risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

Debiti verso fornitori

Questa voce ammonta a 7.567 migliaia di euro (11.160 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Debiti verso imprese controllate, collegate e controllanti

La composizione dei debiti verso le imprese controllate e collegate è esposta di seguito:

	2014	2013
Debiti verso controllate	1.665	1.729
Debiti verso collegate	11.117	12.428
Debiti verso controllanti	155.883	383
Totali	168.665	14.540

I debiti verso controllate sono relativi a prestazioni di servizi effettuate da CISA Engineering S.p.A.

I debiti verso collegate si riferiscono a lavori eseguiti da ABC Costruzioni S.p.A. per manutenzioni e nuove opere.

I debiti verso controllanti si riferiscono a:

debiti commerciali:

- per 90 migliaia di euro verso SALT p.A. per personale in distacco;
- per 266 migliaia di euro verso SIAS S.p.A. per attività di management fees ed altre consulenze;

debiti per consolidato fiscale:

• per 565 migliaia di euro verso SIAS S.p.A.;

debiti finanziari:

 verso SIAS S.p.A. per 154.962 milgliaia di euro; tale ammontare si riferisce al finanziamento infragruppo stipulato in data 11 febbraio 2014 ed è comprensivo degli interessi passivi maturati al 31 dicembre 2014.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 797 migliaia di euro (1.149 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

I debiti tributari sono costituiti da debiti per IRAP e IRPEF relativa a dipendenti e professionisti.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 1.055 migliaia di euro (1.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), è relativa ai debiti esistenti al 31 dicembre 2014 nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

	2014	2013
Debiti verso Anas S.p.A. (ex F.do Centrale di	89.769	90.269
Garanzia)		
Debiti per depositi cauzionali	0	31
Altri debiti	4.219	4.355
Totali	93.988	94.655

a) Debiti verso Anas S.p.A. (ex Fondo Centrale di Garanzia)

Tale debito si riferisce sia al residuo valore degli interventi a suo tempo effettuati dall'Anas S.p.A. per il pagamento dei debiti verso fornitori (costruttori dell'epoca), sia all'intervento da parte del Fondo Centrale di Garanzia nel pagamento di rate di mutuo.

La variazione intervenuta, rispetto al precedente esercizio, pari a 500 migliaia di euro, è relativa al rimborso effettuato nel mese di dicembre, come previsto dal Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione stipulata con l'Ente Concedente.

b) Debiti per depositi cauzionali

La voce risulta nulla al 31 dicembre 2014 (31 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

c) Altri debiti

Il dettaglio risulta il seguente:

	2014	2013
Canone di concessione	2.414	2.590
Debiti verso dipendenti	1.196	1.141
Debiti vs. Soci c/utili da distribuire	35	84
Altri debiti	574	540
Totali	4.219	4.355

Debiti verso Società interconnesse

Tale voce ammonta a 2.005 migliaia di euro (2.870 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) e rappresenta i rapporti di debito con le società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi per conto delle medesime e da attribuire alla chiusura del periodo.

Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze:

Scadenze in anni

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti verso banche	25.000	25.000	
Altri debiti			
- vs. Anas S.p.A ex F.do Centrale di			
Garanzia	89.269	2.000	87.269
Totale	114.269	27.000	87.269

Ai sensi dell'Articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili, pressoché integralmente, ad operazioni effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI

Non sono presenti ratei e risconti passivi al 31 dicembre 2014.

CONTI D'ORDINE

Garanzie prestate

originarie.

Ns. cauzioni fidejussorie: 28.516 migliaia di euro (29.837 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) rappresentano le garanzie verso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 27.355 migliaia di euro, Anas S.p.A. per 1.124 migliaia di euro, Gas Plus Vendite s.r.l. per 2 migliaia di euro e Comune di Noceto per 35 migliaia di euro. Si segnala che nell'esercizio la polizza a favore del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata ridotta per 1.356 migliaia di euro come previsto nelle condizioni

Altri conti d'ordine

Fidejussioni da Imprese: 41.337 migliaia di euro (42.863 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) trattasi di fidejussioni di assicurazioni e istituti di credito a garanzia dei lavori in appalto.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi delle vendite e delle prestazioni sono pari a 100.832 migliaia di euro (93.935 migliaia di euro nel precedente esercizio) e sono così composti:

	2014	2013	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	89.932	83.127	6.805
Canone /Sovracanone da devolvere			
all'Anas S.p.A.	6.113	6.003	110
Altri ricavi accessori	4.787	4.805	-18
Totale ricavi del settore autostradale	100.832	93.935	6.897

L'incremento dei "ricavi netti da pedaggio", pari a 6.805 migliaia di euro, è ascrivibile per 5.292 migliaia di euro all'aumento delle tariffe che hanno beneficiato, nel confronto col precedente esercizio, dell'incremento tariffario (+ 6,26%) riconosciuto dal 1° gennaio 2014, e per 1.513 migliaia di euro all'aumento dei volumi di traffico che complessivamente sono aumentati del 2% rispetto all'esercizio precedente, in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri aumentano del 2,2% mentre i veicoli pesanti dell'1,3%.

Come riferito nella Relazione sulla Gestione, nel mese di febbraio 2014 è stato sottoscritto dal MIT e dai Legali Rappresentanti delle Concessionarie, il Protocollo di Intesa "Agevolazioni Pedaggi" finalizzato all'applicazione di sconti su tutta la rete autostradale per ridurre i costi per pendolari. La decorrenza degli sconti è dal 1° febbraio 2014 sino al 31 dicembre 2015.

A partire dal termine di scadenza del periodo di verifica tecnica di cui sopra, il Concessionario ha diritto, per il periodo successivo e fino al termine dell'iniziativa, al recupero dei minori ricavi derivanti dalla riduzione della tariffa per effetto della scontistica, attraverso una diversa modulazione tariffaria definita nel Protocollo di cui sopra. L'ammontare complessivo del valore di tale scontistica è pari a 16 migliaia di euro.

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce, al 31 dicembre 2014, ammonta a 5.306 migliaia di euro (1.176 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Nel dettaglio si riferisce per 1.604 migliaia di euro alla patrimonializzazione delle spese del personale dedicato ai lavori di ammodernamento della tratta autostradale Parma – La Spezia e del prolungamento per Mantova (Fontevivo – Nogarole Rocca); per 3.702 migliaia di euro agli "oneri finanziari capitalizzati" (importo nullo al 31 dicembre 2013) relativi agli interessi sul finanziamento infragruppo con la controllante SIAS S.p.A. stipulato l'11 febbraio 2014 e finalizzato a reperire le risorse necessarie a far fronte agli impegni finanziari inerenti la nuova tratta Parma-Nogarole Rocca. In conformità a quanto prescritto dall' OIC n° 16, la capitalizzazione degli oneri finanziari è stata effettuata al netto dei proventi finanziari derivanti dall'investimento temporaneo dei fondi presi a prestito. Pertanto l'importo di 3.702 migliaia di euro è costituito dal risultato netto del valore di 5.562 migliaia di euro quali oneri finanziari, dedotto l'importo di 1.860 migliaia di euro relativo ai proventi finanziari, maturati al 31 dicembre 2014.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

	2014	2013
Risarcimenti danni	1.221	840
Recupero spese diverse	241	201
Introiti diversi per trasporti eccezionali	204	219
Proventi diversi	24	29
Fitti attivi	4	5
Sopravvenienze attive ordinarie	244	128
Altri	136	192
Totale	2.074	1.614
Contributi in c/esercizio	414	0
Totale	2.488	1.614

L' incremento degli "Altri ricavi" rispetto all'anno precedente è ascrivibile principalmente alle seguenti voci:

• "Contributi in c/esercizio": include al 31 dicembre 2014 il rimborso della quota

di competenza Fondimpresa dei corsi di formazione per il personale dipendente, pari a 55 migliaia di euro, ed il contributo del progetto ministeriale Easyway II pari a 359 migliaia di euro.

• "Risarcimenti danni": si è registrato un aumento di 381 migliaia di euro.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per acquisti di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	2014	2013
Materie sussidiarie e di consumo	1.138	1.675
Totale	1.138	1.675

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

	2014	2013
a) Manutenzione ed altri costi relativi ai beni		
reversibili		
1 - manutenzioni relative alle immobilizzazioni	14.847	13.152
reversibili		
- Servizi invernali	1.440	1.917
- Pulizia del corpo autostradale	251	300
2 - altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Assistenza al traffico e soccorso autostradale	132	139
Assicurazioni autostrada	1.425	1.425
Totale a (1+2)	18.095	16.933
b) Altri costi		
Manutenzione immobilizzazioni tecniche	391	421
Elaborazioni meccanografiche	675	697
Utenze	1.624	1.704
Assicurazioni	424	376
Consulenze e spese legali	1.664	1.557
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	646	664
Costi per il personale	798	516
Rimborso oneri esazione	1.312	1.263
Altri	740	750
Totale b)	8.274	7.948
c) Lavori c/ANAS	0	0
Totale (a + b + c)	26.369	24.881

L'incremento pari a 1.488 migliaia di euro è ascrivibile essenzialmente ai costi di manutenzione del bene reversibile che si incrementano in conformità a quanto previsto nel PEF vigente.

Tra gli altri costi si segnala l'incremento delle spese per consulenze rinvenienti

dall'addebito da parte di SIAS S.p.A. di oneri consulenziali relativi agli studi commissionati dalla controllante per le operazioni di eventuale aggregazione in conformità alle recenti disposizioni normative.

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce che ammonta a complessive 622 migliaia di euro (510 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) è così composta:

	2014	2013
Canoni di locazione	143	68
Canoni per attraversamenti	46	42
Noleggi	433	400
Totali	622	510

Costi per il personale

La voce di spesa è così composta:

	2014	2013
Salari e stipendi	10.100	9.956
Oneri sociali	3.187	3.126
Trattamento di Fine Rapporto	709	702
Trattamento di quiescenza e simili	96	92
Altri costi	109	292
Totali	14.201	14.168

Il valore complessivo dei costi del personale è in linea con il precedente esercizio.

La voce "Trattamento di Fine Rapporto" è ascrivibile, per 44 migliaia di euro, alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2006 e, per 665 migliaia di euro, al Trattamento di Fine Rapporto maturato nell'esercizio dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS, a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementari, che la Società ha effettuato nell'esercizio in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddivisa per categoria:

	31.12.14	31.12.13	Media '14
Dirigenti	5	5	5,0
Quadri	7	5	7,0
Impiegati	129	127	128,2
Operai	44	48	45,9
Totali	185	185	186,1

Le cifre riportate nella tabella comprendono i lavoratori alle dirette dipendenze della Società.

Le cifre riportate nella tabella comprendono lavoratori a tempo indeterminato e determinato assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione.

I lavoratori con contratto di lavoro a tempo determinato, già inclusi nella tabella sopra esposta, sono stati, nel corso dell'anno, mediamente pari a 1,5.

Ammortamenti e svalutazioni

La ripartizione nelle sottovoci richieste è già presentata nel conto economico. Gli ammortamenti ammontano complessivamente a 32.790 migliaia di euro (30.481 migliaia di euro al 31 dicembre 2013) e si riferiscono alle seguenti partite (si vedano anche i prospetti Allegati n. 1 e n. 2 relativi alle immobilizzazioni immateriali e materiali):

a) Immobilizzazioni immateriali	2014	2013
Concessioni, licenze, marchi	24	20
Altre	76	0
Totale a)	100	20

b) Immobilizzazioni materiali	2014	2013
Terreni e fabbricati	231	217
Attrezzature industriali e commerciali	81	57
Altri beni	99	101
Totale b)	411	375
c) Ammortamento finanziario	32.278	30.086
Totali $(a + b + c)$	32.789	30.481

L'ammortamento finanziario, previsto per fronteggiare la futura devoluzione dei beni devolvibili, è stato determinato in base al criterio delle "quote differenziate" in accordo con quanto previsto dal Piano Finanziario allegato alla vigente Convenzione.

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo positivo di 22 migliaia di euro (negativo di 152 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

	2014	2013
a) Accantonamento al fondo spese di ripristino o		
sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	18.480	16.442
b) Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei		
beni gratuitamente devolvibili:		
- manutenzioni relative alle immobilizzazioni	(16.538)	(15.369)
reversibili		
- prelievi di magazzino di materiali di manutenzione	(444)	(918)
Totale utilizzo fondo	(16.982)	(16.287)
c) Altri accantonamenti	0	0
Totali (a+b+c)	1.498	155

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni

gratuitamente devolvibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "criteri di valutazione" alla voce "Immobilizzazioni materiali e fondi ammortamento". Il valore dell'utilizzo fondo corrisponde al totale degli interventi manutentivi effettuati nell'anno, secondo gli impegni convenzionali.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	2014	2013
a) Canoni		
- Canone di concessione ex art. 1 c. 1020, L. 296/06	2.159	1.995
- Canone ex art. 19, co. 9 bis del D. Legge n. 78/09	6.113	6.003
- Canoni da sub-concessioni	808	809
- Altri canoni	31	31
Totale (a)	9.111	8.838
b) Altri oneri		
- Imposte e tasse	253	217
- Spese assembleari e societarie	19	10
- Minusvalenze alienazione cespiti	1	0
- Contributi associativi	139	138
- Contributo funzionamento A.R.T.	32	0
- Altri	351	265
Totale (b)	795	630
Totali (a + b)	9.906	9.468

- La voce "canone di concessione ex art. 1, c. 1020, L. 296/06" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio".
- L'incremento intervenuto nel "canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09" pari a 110 migliaia di euro riflette essenzialmente l'andamento del traffico.

Tale voce trova integrale contropartita nei "ricavi del settore autostradale".

- Il "canone di sub concessione" è costituito dalla quota riconosciuta all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti dalle royalties relative alle aree di servizio e dagli altri ricavi del settore autostradale.
- La voce "Altri" oneri diversi di gestione è costituita essenzialmente da spese di

rappresentanza e omaggi per 114 migliaia di euro, spese assembleari, societarie e pubblicazioni per 25 migliaia di euro, sopravvenienze di natura ordinaria per 170 migliaia di euro e 32 migliaia di euro per il "Contributo per il funzionamento" dell'Autorità per la Regolazione dei Trasporti pari allo 0,4 per mille del valore del fatturato risultante dall'ultimo bilancio approvato, così come richiesto alle Concessionarie del settore autostradale in base alla delibera n. 10/2014 del 23/01/2014 della stessa Autorità approvata con DPCM 12/02/2014.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

	2014	2013
Proventi da imprese controllate	125	185
Proventi da imprese collegate	1.380	1.466
Proventi da altre imprese	82	78
Totali	1.587	1.729

Proventi da imprese controllate

I proventi da imprese controllate sono relativi ai dividendi accertati, secondo il principio della "maturazione", nei confronti della controllata CISA Engineering S.p.A.

Proventi da imprese collegate

I proventi da imprese collegate sono relativi ai dividendi incassati dalla ABC Costruzioni S.p.A.

Proventi da altre imprese

I proventi da altre imprese sono relativi ai dividendi incassati dalla Sinelec S.p.A.

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	2014	2013
a) Proventi da crediti immobilizzati		
-Terzi	190	0
Totale a)	190	0
d) Altri proventi		
d.4) Verso imprese bancarie		
- Interessi attivi bancari	1.670	47
d.5) Verso altri		
- Altri	0	14
Totale d.5)	0	14
Totali d)	1.670	61
Totali (a + d)	1.860	61

L'incremento è ascrivibile alla remunerazione della momentanea liquidità generatasi dall'accredito del finanziamento concesso dalla controllante SIAS S.p.A..

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

	2014	2013
Verso imprese controllanti (1)		
- Interessi ed altri oneri	5.564	0
Verso banche (2)		
- Interessi su c/c e spese	1	12
- Interessi su finanziamenti a M/L termine	431	522
- Oneri su contratti di Interest Rate Swap	732	908
Totale verso banche (2)	1.164	1.442
Totali (1 + 2)	6.728	1.442

La voce "Interessi e altri oneri" verso imprese controllanti si riferisce agli interessi maturati alla data del 31 dicembre 2014 e oneri di accensione del finanziamento infragruppo con la controllante SIAS S.p.A. stipulato l'11 febbraio 2014 e finalizzato a reperire le risorse necessarie a far fronte agli impegni finanziari inerenti la nuova tratta Parma-Nogarole Rocca.

Gli "interessi passivi su finanziamenti" si riferiscono alla quota maturata nell'esercizio sul finanziamento Banca Intesa San Paolo Spa (ex Banca BIIS Spa); la diminuzione riflette l'andamento dei tassi di interesse.

La voce "Oneri su contratti di Interest Rate Swap" è ascrivibile al differenziale di tasso di interesse riconosciuto dalla Società alla controparte con la quale ha sottoscritto contratti di Interest Rate Swap.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA` FINANZIARIE

La voce svalutazione di partecipazioni, che ammonta a 68 migliaia di euro (2 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), è relativa alla svalutazione delle nostre partecipazioni nel capitale sociale di Confederazione Autostrade S.p.A per 24 migliaia di euro, e di SO.GE.A.P. S.p.A. per 44 migliaia di euro.

PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI

Proventi straordinari

La voce è pari a 24 migliaia di euro al 31 dicembre 2014 (4 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Oneri straordinari

Tale voce è pari a 3 migliaia di euro (18 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Imposte sul reddito dell'esercizio

Tale voce ammonta a 5.686 migliaia di euro (4.665 migliaia di euro al 31 dicembre 2013).

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- imposte correnti 7.546 migliaia di euro (6.325 migliaia di euro al 31 dicembre 2013), di cui 5.987 migliaia di euro per IRES e 1.559 migliaia di euro per IRAP;
- Imposte differite attive: 1.860 migliaia di euro (differite attive per 1.660 migliaia di euro al 31 dicembre 2013); tali imposte sono la risultante di:
- imposte differite calcolate sull'ammontare dei dividendi accertati secondo il principio della "maturazione";
- imposte anticipate calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico relative principalmente ad accantonamenti al fondo rischi e al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente devolvibili.

In allegato alla presente Nota Integrativa sono riportati due prospetti nei quali sono indicati, sia le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle soprammenzionate imposte differite/anticipate (Allegato n. 15), sia la riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" (Allegato n. 16).

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	2014	2013
Compensi ad Amministratori	517	548
Compensi ai Sindaci	129	116
Totale	646	664

Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza dell'esercizio riconosciuti alla "Deloitte & Touche S.p.A." ed alle società appartenenti alla "rete" della società di revisione a fronte delle prestazioni fornite:

Tipologia dei servizi	2014	2013
Servizi di revisione		
Revisione contabile bilancio d'esercizio	13	13
Revisione contabile bilancio consolidato		
Revisione contabile limitata relazione		
semestrale al 30 giugno	1	1
Verifica regolare tenuta della contabilità	3	3
Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione		
Procedure di revisione concordate sui conti		
trimestrali	1	1
Parere sulla distribuzione di acconti sui		
dividendi	9	0
Altri servizi		
Procedure di verifica concordate	23	9
Servizi di consulenza fiscale		
Altri (dettagliare)		
Totale	50	27

Operazioni realizzate con parti correlate

Le operazioni realizzate con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che le stesse sono state realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 14 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della Legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che

possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

* * *

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società

La controllante SIAS S.p.A. esercita attività di direzione e coordinamento della Società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n. 17 alla presente Nota Integrativa, il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante (al 31 dicembre 2013); tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante SIAS S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2013. Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria della SIAS S.p.A. al 31 dicembre 2013, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli articoli 2497-bis comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente Normativa".

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

- 1. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali".
- 2. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali".
- 3. Prospetto di dettaglio degli investimenti.
- 4. Rivalutazioni monetarie relative alle "Immobilizzazioni materiali".
- 5. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie".
- 6. Prospetto delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni".
- 7. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2014.
- 8. Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2013 e 2014.
- 9. Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2014 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2011 al 31 dicembre 2013.
- 10. Prospetto di dettaglio dei "Finanziamenti a medio e lungo termine".
- 11. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995).
- 12. Prospetto dei dati mensili del traffico pagante "pianura" e "montagna".
- 13. Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli.
- 14. Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.
- 15. Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013.
- 16. Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "effettiva" e quella "teorica" per gli esercizi al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013.
- 17. Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato (31 dicembre 2013) della controllante SIAS S.p.A., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".

Ponte Taro, lì 16 febbraio 2015

p. IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE IL PRESIDENTE (Dott. Ing. Giulio Burchi) Allegato 1

			,	,	Società Al	tà AUT	OCAN	MIONA	LE DE	UTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.	ISA S.p	A.					
				Prospetto d	elle varit	ızioni nei ca	onti delle	"Immobiliz	zzazioni im	nateriali" (importi in	Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)	ro)				
Descrizione		Situs	Situazione iniziale	ale				Mov	Movimenti dell'esercizio	esercizio				Situ	Situazione Finale	ale	
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassif C.storico	Riclassificazioni orico (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/ Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi (Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento																	
Costi di ricerca,																	
sviluppo e pubblicità																	
Diritti di brevetto																	
industriale e di utilizzaz.																	
delle opere dell'ingegno																	
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	1.127		(1.091)		36	41					(24)		1.168	~	(1.115)		53
Avviamento																	
Immobilizzazioni in																	
corso ed acconti																	
Altre immobilizzazioni																	
immateriali						761					(42)		761	1	(42)		685
Totale	Totale 1.127	0	0 (1.091)	0	36	802	0	0	0	0	(100)	0	1.929		0 (1.191)	0	738

Descrizione Costo Rivalutaz. storico 1) Terreni e Fabbricati 2) Impianti e Macchinari 3) Attrezzature industriali e commerciali e commerciali 4) Altri beni materiali Beni Leasing 70 Immobilizzazioni in corso e acconti 6) Immobilizzazioni in corso e acconti 6) Immobilizzazioni in corso e acconti Autostrada in progetto 72.363 72.363	Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" (importi in miglia	variazioni n	ıei conti d	conti delle "Immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di Euro)	юні тагегіс	n iodaiia) in	ווו ווווצוומומ מי					
Costo storico 5.793 2.330 Totale 10.782 847	Situazione iniziale			Mo	Movimenti dell'esercizio	esercizio				Situazione Finale	e Finale	
Totale 1	utaz. (Fondi (Svalutaz.) Ammort.)	Saldo Ac iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di (Sva amm.to) Rip	(Svalutaz.)/ Ripristini	Costo F	Rivalutaz. (Fondi Ammort.)	di (Svalutaz.) Saldo finale ort.)	ldo finale
Totale 1	(3.478)	2.315		744			(231)		6.537	(3.7)	(3.709)	2.828
Totale 1												
Totale 1	(2.131)	199	98				(81)		2.416	(2.2	(2.212)	204
Totale	(2.409)	250	202		(67)	<i>L</i> 9	(66)		2.794	(2.4	(2.441)	353
	0 (8.018) 0	2.764	288	744 0	(67)	19	(411)	0	11.747	0 (8.362)	(62) 0	3.385
ogetto		847	857	(744)					096			096
F.do contributi in c/capitale		72.363	28.261	(4.842)					95.782			95.782
F.do accantonamento tariffa Anticipi Totale 73.210	0 0 0	73.210	32.220	(5.586) 0	0	0	0	0	99.844	0	0 0	99.844
7) Beni gratuitamente devolvibili Corpo autostradale 572.364 20.3 Oneri finanziari 738.076	20.388	592.752	32	4.842					577.238	20.388		597.626
n c/capitale (47.220)	(3.173) (579.756)	(47.220)					(32.278)		(47.220)	(3.173) (612.034)		(47.220)
Totale 763.170	17.215 (579.756) 0	200.629	32	4.842 0	0	0	(32.278)	0	768.044	17.215 (612.034)	0	173.225
Totale 847.162 17.2	17.215 (587.774) 0	276.603	32.540	0	(29)	<i>L</i> 9	(32.689)	0	879.635	17.215 (620.396)	0	276.454

Allegato n. 3

		Soci Prospet	Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Prospetto di dettaglio degli investimenti al 31 dicembre 2014	IONALE DEL gli investimenti :	LA CISA S.p.A. al 31 dicembre 20	14				(in migliaia di euro)
	Descrizione investimenti	3	Situazione iniziale	a	Mov	Movimenti dell'esercizio	izio		Situazione finale	
		Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
]	Opere da art.2 Convenzione 3 marzo 2010									
O	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Selva al viadotto									
	Grontone dal km. 34+034 al km. 37+615	19.828	1.525	21.353	0	0	0	19.828	1.525	21.353
ס	Adeguamento del tracciato autos tradale dalla località Citerna alla località Selva dal km. 30+642 al km.34+034	0	2.094	2.094	0	0	0	0	2.094	2.094
Φ	Caserme Polizia Stradale di Parma Ovest e Pontremoli	1.823	430	2.253	0	0	0	1.823	430	2.253
o	Sistemi informativi di viabilità e traffico	7.034	2.794	9.828	0	∞	∞	7.034	2.802	9:836
_	Aueguaniento dei nacciato autostradare dano synicolo di Berceto ai viadotto Rivi Freddi	0	952	952	0	0	0	0	952	952
_	Posizionamento Cippi di confine	0	322	322	0	0	0	0	322	322
σ	Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Partigiano al viadotto									
	Campedello dal km. 44+118 al km. 47+324	0	76	92	0	0	0	0	76	92
	Adeguamento del tracciato autos tradate dai viadotto Barcatessa ana ganeria di valico dal km 54+697 al km 54+951	9 095	1 264	10.359	c	C	c	9 095	1 264	10 359
σ	Adeguamento del tracciato autostradale in corrispondenza del viadotto Vigne									
	dal km. 47+842 al km. 48+726	91.621	9.173	100.794	0	0	0	91.621	9.173	100.794
Ω	Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo, Borgotaro, Berceto,			!			i			
•	Pontremoli e Aulla	7.842	2.903	10.745	554	162	716	8.396	3.065	11.461
	Aueguaniento ucue bannete ui sicurezza Barriere antirumore	10.313	4.092	30.240 14.405	0	176	- 176 176	10.313	4.268	30.223
-	Potenziamento e riqualificazione ambientale parcheggi. Opere di mitigazione									
	ambientale lungo il tracciato esistente	2.554	1.527	4.081	29	9	35	2.583	1.533	4.116
×	Adeguamento viabilità di adduzione al casello di Aulla km. 91+392	0	233	233	0	9	9	0	239	239
Ε	Lavori di consolidamento, con adeguamento alle normative vigenti, di									
	stutture, pont, viatotu, garene, aceguariento degn mipiant di muminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	180 282	33 572	213 854	18 452	3 043	21 495	198 734	36615	235 349
_	Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest	0	784	784	0	09	09	0	844	844
0	Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Erbettola alla galleria	c	Ç	Ç	c	c		C	Q	(
2	Casacca dai kiii. 394-953 ai kiii. 414-616 Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Faino alla località	0	00	0 0	0	0	0	0	00	0 0
L	Camporoberto dal km. 44+118 al km. 44+745	0	84	84	0	0	0	0	84	84
Ø	Completamento dell'Autostrada tra Parma (A1) e Nogarole Rocca (A22) Oneri finanziari canitalizzati	0 0	44.493	44.493	0 0	5.780	3.102	0	3 102	3 102
										701:0
	Autostrada in esercizio									
	Immobilizzazioni gratuitam.devolvibili Oneri finanziari capitalizzati	194.905 238.026	3.193	198.098 238.026	0 0	32 0	32 0	194.905 238.026	3.225	198.130 238.026
	Totale	791.247	111.895	903.142	19.036	12.359	31.395	810.283	124.254	934.537

Riv	alutazioni mone	Societa' AU	Societa' AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Rivalutazioni monetarie relative alle "Immobilizzazioni materiali" (importi in migliaia di euro)	ELLA CISA S.p materiali" (impo	. A. orti in migliai	a di euro)	
		Legge 72/83	2/83		Legge 413/91		
Legge di rivalutazione	31/12/2013	Utilizzo	31/12/2014 (1)	31/12/2013	Utilizzo	31/12/2014 (2)	Totale (1 + 2)
Beni gratuitamente devolvibili - autostrada - lavori a base d'asta - opere complementari - terreni e pertinenze	18.746 993 438		18.746 993 438	84 0 127		84 0 127	18.830 993 565
Totali	20.177	0	20.177	211	0	211	20.388

				Prospet	to delle variazion	Società AUTOCA ni nei conti delle I.	Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. oni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (impo	A CISA S.p.A.	Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A. Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie (importi in migliaia di Euro)				
Descrizione	Costo	Situazio Rivalutazioni	Situazione iniziale Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclas Costo Storico	Movimenti dell'esercizio Riclassificaz. Decrementi orico Svalutazioni	lell'esercizio Decrementi	Rivalutazioni (Svalutazioni)	Costo	Situazione finale Rivalutazioni Svalut	e finale Svalutazioni	Saldo finale
Partecipazioni													
Imprese controllate Imprese collegate	1.000	3.0		1.000	3					1.000			1.000
Imprese controllanti Altre imprese	2.167	0 7	(1.272)	∞	0 0 95				(89)			(1.340)	0 827
Totale	6.760	0 0	(1.272)	5.488	0		0 0	0	(89)	6.760	0	(1.340)	5.420
Descritions		Situazio	Situaziona iniziala				Movimonti dell'esercizio	ويتأميوهواالم			Situazione finale	o finolo	
	Valore Lordo	Rivalutazioni	Valore Lordo Rivalutazioni (Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclas Costo Storico	ssifice	Decrementi	(Svalutazioni)	Valore lordo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
Crediti													
Verso controllate Verso controllanti													
Verso altri	371	.1		371	1 15.191	_		(48)		15.514			15.514
Totale	371	1 0		0 371	15.191		0 0	(48)	0	15.514	0	0	15.514
Altri Titoli					0					0			0
Azioni Proprie					0					0			0
Totale Imm. Finanziarie	7.131	1 0	(1.272)) 5.859	9 15.191		0 0	(48)	(89)	22.274	0	(1.340)	20.934 0

				Societ	à AUTOCAMIO!	Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.	ISA S.p.A							
			Prospetto dell	le variazi	oni nei conti delle	Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni (importi in migliaia di Euro)	nporti in n	nigliaia di Euro)						
Descrizione		Situazione iniziale	ziale			Movim	Movimenti dell'esercizio	sercizio				Situazione finale	1)	
	Costo ((Svalutazioni) Rivalutazioni Saldo iniziale Acquisizioni/	Ilutazioni Saldo	iniziale	Acquisizioni/	Riclassific.	Decre	Decrementi Rivalutazioni (Svalutazioni)	zioni (Svaluta	azioni)	Costo Sva	Svalutazioni Rivalutazioni Saldo finale	azioni Sald	o finale
	Originario				Incrementi	costo storico svalutaz	az				Storico			
CONTROLLATE CISA ENGINEERING S.p.A.	1.000			1.000							1.000			1.000
Totale	1.000	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0	1.000	0	•	1.000
COLLEGATE ABC COSTRUZIONI S.p.A.	3.593			3.593							3.593			3.593
Totale	3.593	0	0	3.593	0	0	0	0	0	0	3.593	0	•	3.593
ALTRE	•			Ţ							;			,
CE.FI.M. S.p.A.	41 2			4 2							1 S			4 2
CAE IND EMILIA CENTIP S A	ţ -			ţ							† -			ţ
CONSORZIO AUT. IT. ENERGIA	- 71			7							÷ 71			2
SO.GE.A.P. S.p.A.	1.359	(983)		376						<u>4</u>	1.359	(1.027)		332
CONF. AUTOSTRADE S.p.A.	705	(586)		416						<u>2</u>	705	(313)		392
SISTEMI E SERVIZI S.c. a r.l.	3			ĸ							3			æ
Totale	2.167	(1.272)	0	895	0	•	0	0	•	(89)	2.167	(1.340)	•	827
Totale Partecinazione	6.760	(1.272)	0	5.488	•	•	•	0	•	(89)	092.9	(1.340)	•	5.420

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

	1	_	1							_			l	
	Valutazione secondo il metodo del P.Netto (Art. 2426 n. 4 del c.c.)	2.092 (1)	2.092	6.949 (1)	6.949					(2)				
	Valore di iscrizione in bilancio	1.000	1.000	3.593	3.593	14	84	0	2	332	392	33	827	5.420
	Percentuale di possesso	100,00%		32,37%		0,211%	0,980%	0,014%	1,400%	1,890%	8,333%	3,000%		
	N. azioni/ quote possedute	1.000		1.724.561			17				500.000	3.000		
p.A.	Dati di bilancio al	31/12/2014		31/12/2014		31/12/2013	31/12/2013	31/08/2014	31/12/2013	31/12/2013	31/12/2013	31/12/2013		
icembre 2014	Risultato di esercizio	141		4.867		514	14.670	-28	0	-3.722	-294	0		
SOCICIA AUTOCAIMIONALE DELLA CISA S.p.A. Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2014	Patrimonio Netto risultante dal bilancio di esercizio	2.217		21.465		22.318	39.679	999		_	4.704	100		
CAIVIIO partecipazio	Numero azioni/ quote	1.000		5.326.938		35					6.000.000	100.000		
La AO LO	Capitale Sociale	1.000		5.327		6.643	7.383	378	107	20.456	6.000	100		
2001	Sede Legale	NOCETO (PR)		NOCETO (PR)		FONTEVIVO (PR)	TORTONA (AL)	BOLOGNA	ROMA	PARMA	VERONA	TORTONA (AL)		
	Tipologia	Controllata		Collegata		Altre	Altre	Altre	Altre	Altre	Altre	Altre		
	Società Partecipata	CISA ENGINEERING S.p.A.	Totale (a)	ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Totale (b)				. IT. ENERGIA		CONF. AUTOSTRADE S.p.A.	SISTEMI E SERVIZI S.c. a r.l.	Totale (c)	Totali (a+b+c)

(1) Valutazione basata sul pro-quota di patrimonio netto contabile della partecipata

(2) In data 15 febbraio 2014 si è conclusa l'operazione di aumento del Capitale Sociale di So.Ge.A.P. S.p.A. Nella tabella è stato indicato il Capitale Sociale come risultante a seguito dell'aumento ed è stato adeguato di conseguenza il il valore del Patrimonio Netto.

Pro	ospetto delle v	Società Autocamionale della Cisa S.p.A. Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2013 e 2014 (importi in migliaia di Euro)	Società Autocamionale della Cisa S.p.A. i Patrimonio Netto per gli esercizi chiusi al 31 dicembre 2013	amiona r gli eserciz	le della	Cisa S.p. 4 11 dicembre 201]. !3 e 2014 (i	mporti in mig	liaia di Euro)			
Descrizione delle variazioni	CAPITALE	RISERVE DA SOVRAPPREZZO AZIONI	RIVALUTAZIONE	RISERVA	RISERVA AZIONI PROPRIE	RISERVE	ALTRE	ALTRE RISERVE Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	UTILI(PERDITE) A NUOVO	ACCONTO SU BIVIDENDO	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	II	III	IV	V	W	IIA	IΙΛ	VIII		IX	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2012	48.533	8.667	w	7.499	0	0	40.378	1.800	0	0	16.841	123.723
Movimenti 2013 A) Destinazione utile 2012 B) Distribuzione dividendi C) Acconto su dividendi D) Risultato di esercizio				842			7.263				(8.105) (8.736) 11.205	0 (8.736) 11.205
SALDI AL 31 DICEMBRE 2013	48.533	8.667	w	8.341	0	0	47.641	1.800	0	0	11.205	126.192
Movimenti 2014 A) Destinazione utile 2013 B) Distribuzione dividendi C) Acconto su dividendi D) Risultato di esercizio				560			4.335			(3.397)	(4.895) (6.310) 13.065	0 (6.310) (3.397) 13.065
SALDI AL 31 DICEMBRE 2014	48.533	8.667	w	8.901	•	0	51.976	1.800	0	(3.397)	13.065	129.550

Società	Autocamionale	Società Autocamionale della Cisa S.p.A.	p.A.				
Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2014 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2011 al 31 dicembre 2013	imonio Netto al 31	1 dicembre 2014 ϵ	loro utilizzazione	dal 31 dicembre 2011	l al 31 dicembi	re 2013	
Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2014	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti Per copertura Per aumento di Per Per altre perdite capitale distribuzione ragioni	izzazioni effet r aumento di capitale	ttuate nei tre eserr Per distribuzione	izi precedenti Per altre ragioni
Capitale sociale	48.533						
Riserve di capitale Riserva da sovrapprezzo azioni (1) Riserve di rivalutazione (2)	8.667	A, B, C A, B, C ^(*)	8.667				
Riserve di utili Riserva legale Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti Utili portati a nuovo	8.901 1.800 51.976	В D A, B, C	51.976				
Totale			60.648	0	0	0	0

Residua quota distribuibile

Legenda:

A: per aumento di capitale; B: per copertura perdite;

C. per distribuzione ai soci;
D. riserva indisponibile (vincolata su disposizioni della Concedente come da Assemblea del 20 ottobre 2008).
(*): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.
(2): L'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.
(1): La riserva da sovrapprezzo azioni può essere distribuita ai soci solo se la riserva legale ha raggiunto il 20% del capitale sociale (art. 2431 del Codice Civile).

Società AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A.

FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE

(in migliaia di euro)

	Totale		Debito residuo	
Ente concedente	debito	a breve	a lu	ngo
	residuo	entro 12 mesi	<u>tra 1 e 5 anni</u>	oltre 5 anni
BANCA INTESA SANPAOLO S.p.A.				
(ex Banca BIIS - Banca Infrastrutture				
Innovazione e Sviluppo)				
- contratto 72716 del 13/10/2003	35.000	10.000	25.000	
Da Controllanti:				
Finanziamento Intercompany da SIAS S.p.A.				
- contratto del 11/02/14 (decennale)	150.000			150.000
TOTALE GENERALE	185.000	10.000	25.000	150.000

Autocamionale della Cisa S.p.A.

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

Allegato 11

TRAFFICO LEGGERO (Km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	28.511.497	28.206.993	31.675.336
Febbraio	27.414.181	25.773.422	25.930.503
Marzo	37.724.857	36.081.715	39.977.699
Aprile	48.325.475	44.492.468	48.822.371
Maggio	49.540.703	45.172.133	46.740.895
Giugno	66.325.414	66.184.346	67.522.776
Luglio	77.384.442	80.704.431	83.921.376
Agosto	89.422.996	85.360.922	82.583.701
Settembre	57.761.072	59.406.768	61.331.341
Ottobre	42.521.327	40.941.799	42.033.452
Novembre	33.425.027	34.607.138	34.901.581
Dicembre	34.550.957	33.062.228	32.445.727
TOTALE	592.907.948	579.994.363	597.886.758

TRAFFICO PESANTE (Km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	12.860.073	12.899.966	12.799.945
Febbraio	13.085.458	12.553.845	15.148.494
Marzo	14.505.946	14.407.898	16.931.440
Aprile	15.579.191	14.915.125	15.544.435
Maggio	16.486.504	17.094.922	18.433.031
Giugno	16.842.700	16.339.137	17.716.533
Luglio	18.433.268	18.625.135	18.927.690
Agosto	13.853.356	13.717.520	14.548.400
Settembre	17.209.992	16.491.409	16.581.626
Ottobre	16.577.109	16.274.081	16.991.205
Novembre	13.315.093	13.654.596	14.328.052
Dicembre	12.821.991	12.320.446	12.128.986
TOTALE	181.570.681	179.294.080	190.079.837

TRAFFICO TOTALE (Km percorsi)

Mese	2014	2013	2012
Gennaio	41.371.570	41.106.959	44.475.281
Febbraio	40.499.639	38.327.267	41.078.997
Marzo	52.230.803	50.489.613	56.909.139
Aprile	63.904.666	59.407.593	64.366.806
Maggio	66.027.207	62.267.055	65.173.926
Giugno	83.168.114	82.523.483	85.239.309
Luglio	95.817.710	99.329.566	102.849.066
Agosto	103.276.352	99.078.442	97.132.101
Settembre	74.971.064	75.898.177	77.912.967
Ottobre	59.098.436	57.215.880	59.024.657
Novembre	46.740.120	48.261.734	49.229.633
Dicembre	47.372.948	45.382.674	44.574.713
TOTALE	774.478.629	759.288.443	787.966.595

Autocamionale della Cisa S.p.A. DATI MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI

DATI MENSILI PER CLASSE DI VEICOLI

Mese	A		В		3		4		w		Totale Montagna	ntagna
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Gennaio	28.511.497	28.206.993	3.388.374	3.448.593	752.359	794.795	803.549	838.596	7.915.791	7.817.982	41.371.570	41.106.959
Febbraio	27.414.181	25.773.422	3.557.599	3.377.443	748.987	779.502	821.217	772.158	7.957.655	7.624.742	40.499.639	38.327.267
Marzo	37.724.857	36.081.715	4.489.194	4.525.699	849.932	898.993	841.132	909.632	8.325.688	8.073.574	52.230.803	50.489.613
Aprile	48.325.475	44.492.468	5.512.045	5.118.861	608.086	984.969	858.660	849.209	8.227.677	7.962.086	63.904.666	59.407.593
Maggio	49.540.703	45.172.133	5.712.642	5.810.908	1.113.410	1.240.465	931.261	936.180	8.729.191	9.107.369	66.027.207	62.267.055
Giugno	66.325.414	66.184.346	6.172.692	5.953.740	1.323.597	1.320.366	916.077	845.918	8.430.334	8.219.113	83.168.114	82.523.483
Luglio	77.384.442	80.704.431	6.161.582	6.300.341	1.627.466	1.784.793	998.571	942.920	9.645.649	9.597.081	95.817.710	99.329.566
Agosto	89.422.996	85.360.922	5.927.813	5.552.081	1.409.614	1.414.817	639.102	593.877	5.876.827	6.156.745	103.276.352	99.078.442
Settembre	57.761.072	59.406.768	6.233.382	5.935.697	1.285.011	1.260.015	972.171	864.974	8.719.428	8.430.723	74.971.064	75.898.177
Ottobre	42.521.327	40.941.799	5.378.982	5.224.997	1.028.255	1.084.108	1.038.421	943.100	9.131.451	9.021.876	59.098.436	57.215.880
Novembre	33.425.027	34.607.138	4.005.645	4.112.191	758.960	847.425	863.606	778.252	7.686.882	7.916.728	46.740.120	48.261.734
Dicembre	34.550.957	33.062.228	3.906.174	3.737.204	767.047	773.694	799.332	733.164	7.349.438	7.076.384	47.372.948	45.382.674
Totale	592.907.948	579.994.363	60.446.124	59.097.755	12.645.447	13.183.942	10.483.099	10.007.980	97.996.011	97.004.403	774.478.629	759.288.443

Autocamionale della Cisa S.p.A. dati di traffico per classe di veicoli

Allegato 13

TRANSITI PER CLASSI DI VEICOLI

Classe	2014	2013	Variazioni	
			Numero	%
A	10.279.300	10.166.582	112.718	1,11%
Traffico leggero	10.279.300	10.166.582	112.718	1,11%
В	1.151.773	1.151.313	460	0,04%
3	193.909	202.488	-8.579	-4,24%
4	137.881	129.938	7.943	6,11%
5	1.235.575	1.222.627	12.948	1,06%
Traffico pesante	2.719.138	2.706.366	12.772	0,47%
TOTALE	12.998.438	12.872.948	125.490	0,97%

KM PERCORSI PER CLASSE DI VEICOLI

Classe	2014	2013	Variazioni	
			Numero	%
A	592.907.948	579.994.363	12.913.585	2,23%
Traffico leggero	592.907.948	579.994.363	12.913.585	2,23%
В	60.446.124	59.097.755	1.348.369	2,28%
3	12.645.447	13.183.942	-538.495	-4,08%
4	10.483.099	10.007.980	475.119	4,75%
5	97.996.011	97.004.403	991.608	1,02%
Traffico pesante	181.570.681	179.294.080	2.276.601	1,27%
TOTALE	774.478.629	759.288.443	15.190.186	2,00%

KM PERCORSI - INCIDENZA DEL TRAFFICO LEGGERO E PESANTE

Traffico		Km pe	ercorsi		Variazioni
	20)14	20)13	%
Leggero	592.907.948	76,56%	579.994.363	76,39%	2,23%
Pesante	181.570.681	23,44%	179.294.080	23,61%	1,27%
TOTALE	774.478.629	100,00%	759.288.443	100,00%	2,00%

INTROITI NETTI - INCIDENZA DEL TRAFFICO LEGGERO E PESANTE

Traffico	Introiti di co	ompetenza della Socie	età al netto di IVA e so	ovracanone	Variazioni
	20	14	20)13	%
Leggero	56.692.119	63,04%	52.216.324	62,81%	8,57%
Pesante	33.239.591	36,96%	30.910.913	37,19%	7,53%
TOTALE	89.931.710	100,00%	83.127.237	100,00%	8,19%

migliaia di Euro

	2014	2013
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	96.045	89.130
Sovracanone ex art. 19, c. 9 bis L. 102/2009	-6.113	-6.003
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	89.932	83.127

COSTI,RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI , LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE (Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della Autocamionale della Cisa S.p.A.:

., .,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
Denominazione società	Tipologia di operazione effettuata		Importo (in migliaia di Euro)
S.I.A.S. S.p.A.	Riaddebito costi accensione finanziamento Interessi passivi su finanziamento Interessi passivi su finanziamento Oneri su finanziamento	(2) (5)	761 3.102 1.860 3
	Prestazioni di assistenza manageriale ed altre consulenze	Totale	648 6.374
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Consolidamento di strutture, ponti e viadotti Prestazioni relative a manutenzioni autostradali	(5)	9.453 10.561
	Manutenzione Sede	Totale	20.016
A.C.I. S.c.p.A.	Ampliamento Sede	(4)	696
	Consolidamento di strutture, ponti e viadotti	(5) Totale	8.952 9.648
Autostrada TORINO - MILANO S.p.A.	Service informatico Arpa	Totale	7
CISA ENGINEERING S.p.A.	Ampliamento Sede D.L. consolidamento di strutture, ponti e viadotti	(4) (5)	30 1.507
	Prestazioni relative a manutenzioni autostradali	Totale	174
ENERGRID S.p.A.	Fornitura di energia elettrica		1.397
ELIDOIMDIANITI ELECTRONIC S - A	Invients fotosskeits	Totale	1.397
EUROIMPIANTI ELECTRONIC S.p.A.	Impianto fotovoltaico Consolidamento di strutture, ponti e viadotti Manutenzione impianti elettrici	(4) (5)	3 354 281
	Manutenzione impianti di esazione Manutenzione impianti di esazione Manutenzione impianti di riscaldamento		27 53
	Manutenzione impianti di telecomunicazione Manutenzione opere in verde		3 4
	Manutenzione Immobili Coa Manutenzione impianti di illuminazione svincoli e piazzali		6 53
	Manutenzione sede Acquisto di materiale per manutenzione e rinnovo autostrada		15 35
GAVIO S.p.A.	Fornitura di Sale	Totale	834 177
GAVIO S.p.A.	romitura di Sale	Totale	177
PCA S.p.A.	Prestazioni fornite in ambito assicurativo: Premio polizza fidejussoria	(5)	4
	Premi diverse polizze assicurative	Totale	2.000
SINA S.p.A.	Fornitura di prestazioni tecnico professionali	(5)	431
	Consulenza di carattere generale Altre spese per servizi	Totale	496 12 939
SINECO S.p.A.	Fornitura di prestazioni tecnico professionali	(5)	898
	Attività di consulenza tecnica Attività nell'ambito dei lavori di manutenzione segnaletica		18 51
	Attività nell'ambito dei lavori di manutenzione edifici Attività e prove di laboratorio nell'ambito dei lavori di manutenzione		20 151
an III Fa a		Totale	1.138
SINELEC S.p.A.	Acquisto di licenze software Acquisto di macchine per ufficio elettriche ed elettroniche	(1) (3)	2 59
	Interferenze cavi per lavori sul corpo autostradale Lavori di ammodernamento impiantistica di esazione pedaggi per S.E.T.	(5) (5)	121 333 2
	Manutenzione impianti elettrici Manutenzione impianti di comunicazione telematici radio e sicurezza Manutenzione impianti di esazione		510 274
	Manutenzione edifici ed immobili Coa Manutenzione sede		27 12
	Acquisto di materiale per manutenzione e rinnovo autostrada Manutenzione altri beni		43 8
	Canoni periodici di manutenzione e servizio Archidoc Service informatico		20 462
	Canoni di assistenza per Networking Canoni di assistenza software sistemi di esazione pedaggi		89 45
	Spese postali Canoni di noleggio fibra ottica		7 50
CICTEM E GEDALIZA C		Totale	2.064
SISTEMI E SERVIZI S.c.a r.l.	Canoni noleggio Licenze Software	Totale	31 31
SEA SEGNALETICA STRADALE S.p.A.	Manutenzione Segnaletica e sicurvia		1.852
	Acquisto di materiale per manutenzione e rinnovo autostrada	Totale	1.866
S.A.L.T. p.A.	Service Informatico Rimborso Oneri di esazione pedaggi		67 506
	Personale in distacco Emolumenti e rimborsi spese per organi sociali		586 2
	Altri costi	Totale	1.162
S.A.T.A.P. S.p.A.	Rimborso Oneri di esazione pedaggi	Totale	9
		LORDIC	9

⁽¹⁾ Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Concessioni, Licenze, marchi e diritti simili" (2) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Altre immobilizzazioni immateriali" (3) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Altri beni" (4) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso beni non reversibili" (5) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Immobilizzazioni in corso beni gratuitamente reversibili"

b) Operazioni effettuate da Autocamionale della Cisa S.p.A. nei confronti delle società del Gruppo:

Denominazione società	Tipologia di operazione effettuata		Importo (in migliaia di Euro)
ABC COSTRUZIONI S.p.A.	Corrispettivi da pedaggio		40
	Recupero spese diverse		1
		Totale	41
CISA ENGINEERING S.p.A.	Corrispettivi da pedaggio		1
	Proventi diversi		20
	Recupero spese diverse		6
	Proventi per locazioni fabbricati		4
		Totale	31
ENERGRID S.p.A.	Rimborso per mancata erogazione enerigia elettrica		2
•		Totale	2
SINELEC S.p.A.	Canoni impianti radio Base e Fibre Ottiche		206
-	Concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche		50
		Totale	256
S.A.L.T. p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		83
	Recupero costi del personale		119
	•	Totale	202
S.A.T.A.P. S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		5
		Totale	5

Come già indicato nel paragrafo "Altre informazioni specifiche richieste dalla vigente normativa", della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato.

Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale rese dalla società collegata ABC COSTRUZIONI S.P.A i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

Autocamionale della Cisa S.p.A	a Cisa S.p.A.			
Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2014 ed al 31 dicembre 2013	ate al 31 dicembre 2014	t ed al 31 dicembre 20		(immonst in minlinia di anno
	31/12/2014	014	31/12/2013	2013
	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale	Ammontare delle differenze temporanee	Effetto fiscale
Imposte anticipate: Componenti assoggettati ad imposte anticipate: Compensi ad Amministratori Imposte deducibili per cassa Accantonamenti per rischi	24 74 5.057	7 20 1.588	23 13 5.107	6 4 1.604
Interessi di mora Fondo spese ripristino - quota ires Fondo spese ripristino - quota irap Manutenzioni deducibili negli esercizi successivi - quota ires	13.120 21.428 15.217	3.608 3.608 836 4.185	11.783 19.930 10.009	3.240 777 2.752
Totale attività per imposte anticipate	54.920	10.243	46.868	8.384
Imposte differite: Componenti assoggettati ad imposte differite: Dividendi	125	И	581	ю
Totale passività per imposte differite	125	2	185	3
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) Attività per Imposte anticipate attinenti a perdite fiscali dell'esercizio (b)		-10.241		-8.382
Attivita per imposte anticipate attinenti ad aggiustamenti dell'esercizio precedente (c) Totale passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) nette (a) - (b) - (c)	1 11	-10.241	1 11	-8.382
Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2014 Passività per imposte differite (attività per imposte anticipate) al 31 dicembre 2013 Imposte anticipate contabilizzate nel conto economico dell'esercizio 2014	1 11	-10.241 -8.382 <i>1.860</i>		
Le imposte differite/anticipate sono calcolate sulla base delle aliquote fiscali in vigore al momento nel quale è previsto il loro riversamento	0110			

Società Autocamionale della Cisa SpA

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi 2014 e 2013

Importi in migliaia di euro		2014		2013
Risultato dell'esercizio ante imposte		18.751		15.870
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	4.184	22,31%	3.452	21,75%
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Dividendi	415	2,21%	452	2,85%
ACE	479	2,55%	319	2,01%
Provento da consolidato fiscale	7	0,04%	1	0,01%
Deducibilità irap	163	0,87%	197	1,24%
Altri variazioni in diminuzione di importo minore	8	0,04%	7	0,04%
Totale	1.072	5,71%	976	6,15%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Imposte non deducibili	(18)	(0,10%)	(13)	(0,08%)
Spese di rappresentanza non deducibili	(8)	(0,04%)	(8)	(0,05%)
Svalutazioni partecipazioni	(19)	(0,10%)	(1)	(0,01%)
Sopravvenienze passive straordinarie	(3)	(0,02%)	(5)	(0,03%)
Altri variazioni in aumento di importo minore	(51)	(0,27%)	(36)	(0,23%)
Totale	(99)	(0,53%)	(63)	(0,40%)
IRES teorica	5.157	27,50%	4.365	27,50%

Società Autocamionale della Cisa SpA

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi 2014 e 2013

Importi in migliaia di euro		2014		2013
Valore della produzione lorda		37.236		29.314
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	1.502	4,03%	1,213	4,149
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)		1,0070		.,,
Ricavi non imponibili	5	0,01%	8	0,039
Accant.deducibili in futuro -	58	0,16%	1	0,00%
Altre variazioni in diminuzione di importo minore	1	0,00%	-	0,00%
Totale	64	0,17%	9	0,03%
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Costi per servizi non deducibili	(44)	(0,12%)	(29)	(0,10%
Sopravvenienze attive straordinarie	`- ´	0,00%	- '	0,00%
Maggiorazione aliquota Regione Toscana	(64)	(0,17%)	(51)	(0,17%
Oneri diversi di gestione non deducibili	(6)	(0,02%)	(4)	(0,01%
Totale	(114)	(0,31%)	(84)	(0,28%
IRAP teorica	1.452	3,90%	1.138	3,90%

Bilancio al 31 dicembre 2013 della SIAS SpA, società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

31/12/2013
3.107.496
428
3.107.924
332.362
118.104
450.466
,

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

Importi in migliaia di euro	31/12/2013
Capitale sociale	113.751
Riserve ed utili a nuovo	1.920.956
Totale Patrimonio netto	2.034.707
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	7.226
Debiti commerciali	
Altri debiti	
Debiti verso banche	554.790
Altri debiti finanziari	810.290
Passività fiscali differite	3
Totale passività non correnti	1.372.309
Debiti commerciali	1.041
Altri debiti	68.632
Debiti verso banche	68.268
Altri debiti finanziari	13.018
Passività fiscali correnti	415
Totale passività correnti	151.374
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	3.558.390

CONTO ECONOMICO

Importi in migliaia di euro	2013
Proventi ed oneri finanziari	94.951
Rettifiche di valore di attività finanziarie	(5.264)
Proventi della gestione	1.258
Altri costi della gestione	(8.524)
Imposte	842
Utile dell'esercizio	83.263

Autocamionale d	della CISA	A S.p.A
,		

ATTESTAZIONE SUL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2014

ATTESTAZIONE

sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2014

- 1. I sottoscritti Paolo Ing. Pierantoni, in qualità di Consigliere Delegato e Pina Dott.ssa Ciaramella, in qualità di Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della Autocamionale della Cisa S.p.A. attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
 - l'adequatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e

l'effettiva applicazione,

delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2014.

- 2. Si attesta inoltre che il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2014:
 - è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile introdotte dal Decreto Legislativo 17 gennaio 2003, n. 6 e successive modifiche e integrazioni;

corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili; b)

è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della Autocamionale della Cisa S.p.A.;

2.1 la relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della Autocamionale della Cisa S.p.A., unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui sono esposti.

Ponte Taro.

6 FEB. 2015

Ing. Paolo Pierantoni Considliere Delegato

Dirigente Preposto alla redazione

Dott.ssa Pina Ciaramella

dei documenti contabili societari

Autocamionale della CISA S.p.A.	Autocamionale	della	CISA	S.p.A.
---------------------------------	---------------	-------	------	--------

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE SUL BILANCIO 2014



Deloitte & Touche S.p.A. Galleria San Federico, 54 10121 Torino Italia

Tel: +39 011 55971 Fax: +39 011 544756 www.deloitte.it

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D.LGS. 27.1.2010, N. 39 E DELL'ART. 165 DEL D.LGS. 24.2.1998, N. 58

Agli Azionisti della AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.p.A.

- 1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa S.p.A. (la "Società") chiuso al 31 dicembre 2014. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete agli Amministratori della Autocamionale della Cisa S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
- 2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla relazione da noi emessa in data 4 marzo 2014.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa S.p.A. al 31 dicembre 2014 è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico della Società.

4. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge e dai regolamenti compete agli Amministratori della Autocamionale della Cisa S.p.A. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla CONSOB. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autocamionale della Cisa S.p.A. al 31 dicembre 2014.

DELQITTE & TOUCHE S.p.A.

Santo Rizzo

Socio

Torino, 5 marzo 2015

Autocamionale	della	CISA	S.p.A.
---------------	-------	------	--------

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE SUL BILANCIO 2014

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI SINDACI AL BILANCIO CHIUSO ALLA DATA DEL 31 DICEMBRE 2014

Signori Azionisti,

della Società Autocamionale della Cisa S.p.A.

il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2014, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si compone dello Stato Patrimoniale, del Conto Economico e della Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2014 chiude con un utile netto di Euro 13.065.110,30.

Il Collegio Sindacale, nel corso dell'Esercizio, dà atto di avere svolto l'attività di vigilanza prevista dalla Legge, secondo i principi di comportamento del Collegio Sindacale raccomandati dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In particolare:

- il Bilancio è redatto in conformità alla normativa civilistica ed ai principi contabili
 OIC ed è corredato da idonei documenti di riclassificazione;
- il presente Collegio Sindacale, nominato dall'Assemblea degli Azionisti in data 14 aprile 2014, nel periodo intercorso dal 15 aprile 2014 al 31 dicembre 2014, ha partecipato a n. 4 riunioni del Consiglio di Amministrazione. Le suddette riunioni si sono svolte nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento. Le deliberazioni assunte sono risultate conformi alla Legge ed allo Statuto Sociale; le medesime non sono da ritenersi imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o comunque tali da alterare - anche minimamente - l'integrità del patrimonio sociale;
- con periodicità almeno trimestrale, abbiamo ottenuto dagli Amministratori documentazione ed informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società;
- abbiamo dedicato attenzione anche alle indagini ed alle procedure di revisione,
 condotte dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, con il quale



- abbiamo tenuto gli opportuni contatti, durante i quali non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- in merito all'unica Società controllata Cisa Engineering S.p.A., il Presidente del Collegio Sindacale di detta Società, allo scopo interpellato, non ha segnalato dati che debbano essere evidenziati nella presente relazione. La Nota Integrativa illustra i motivi per i quali la Società è esente dalla presentazione del bilancio consolidato;
- abbiamo ascoltato i componenti dell'Organismo di Vigilanza di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente relazione;
- abbiamo incontrato il Dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio. A tal fine, il Dirigente preposto, unitamente al Consigliere Delegato, ha emesso attestazione sul Bilancio chiuso al 31 dicembre 2014;
- per quanto di nostra competenza, abbiamo vigilato sull'andamento dell'attività ed abbiamo acquisito adeguata conoscenza degli aspetti salienti della gestione. In merito, riteniamo di poter considerare favorevolmente l'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla Società, avendone appurato il suo concreto funzionamento, tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni ottenute dai Responsabili della funzione organizzativa ed infine contatti con la Società di Revisione, questi ultimi ai fini del reciproco scambio di dati e di informazioni rilevanti;
- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno e del sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione. A tal riguardo, abbiamo operato ottenendo idonee informazioni dai Responsabili delle rispettive funzioni, esaminando la relativa documentazione aziendale ed analizzando gli esiti del lavoro svolto dalla Società di Revisione;
- attraverso verifiche dirette abbiamo accertato l'osservanza delle norme di Legge, comprese quelle inerenti alla formazione ed all'impostazione del Bilancio e della Relazione sulla Gestione, integrandone gli esiti anche con le informazioni assunte dalla Società di Revisione.



Nel corso dell'attività di vigilanza e di controllo non sono emersi fatti significativi che possano essere suscettibili di segnalazione agli Organi della Società o di menzione nella presente Relazione.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti – ai sensi dell'articolo 14 del Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 39 – risultanze contenute nell'apposita relazione accompagnatoria del Bilancio medesimo, rilasciata dalla Società di Revisione Deloitte & Touche S.p.A. in data 5 marzo 2015, il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio di Esercizio 2014 della Relazione sulla Gestione e della destinazione degli utili, così come hanno proposto gli Amministratori.

Desideriamo ringraziarVi per la fiducia accordataci ed esprimere, nel contempo, apprezzamento per la collaborazione ricevuta dagli Amministratori e dalla Struttura Societaria tutta.

Ponte Taro, lì 5 marzo 2015

IL COLLEGIO SINDACALE

/II Presidente

Di Francescantonio Dott. Alberto

I Sindaci:

Laurini Dott. Luca

Minici Dott. Eugenio

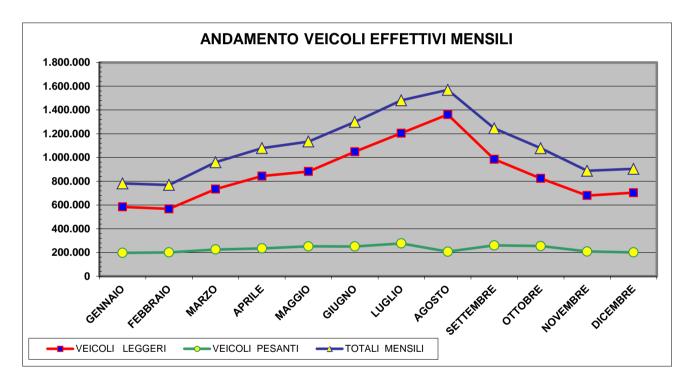
Stassano Dott. Mario

Zanichelli Dott. Corrado

Autocamtonate detta Cisa S.p.A.	
	DATI STATISTICI
	DATIONALION

ANDAMENTO VEICOLI EFFETTIVI MENSILI ANNO 2014

	VEICOLI	VEICOLI	TOTALI
	LEGGERI	PESANTI	MENSILI
GENNAIO	584.242	197.575	781.817
FEBBRAIO	567.528	201.045	768.573
MARZO	733.971	225.792	959.763
APRILE	843.588	234.903	1.078.491
MAGGIO	882.218	251.959	1.134.177
GIUGNO	1.048.351	250.967	1.299.318
LUGLIO	1.204.832	276.565	1.481.397
AGOSTO	1.361.330	207.456	1.568.786
SETTEMBRE	985.367	260.017	1.245.384
OTTOBRE	823.996	254.222	1.078.218
NOVEMBRE	679.645	208.479	888.124
TOTALI	703.210	201.285	904.495
	10.418.278	2.770.265	13.188.543

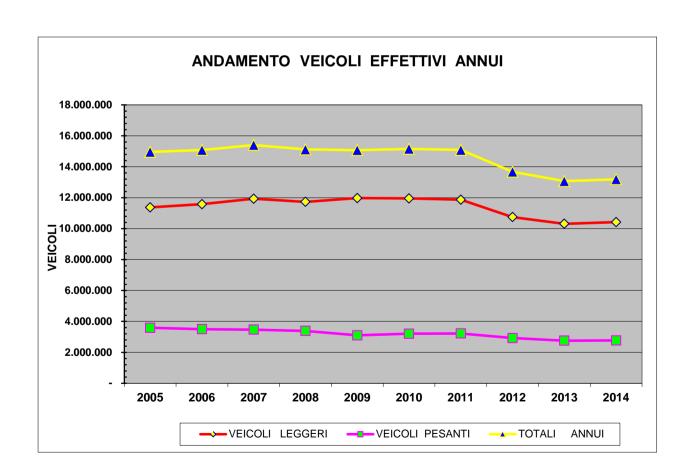


VARIAZIONE DEI VEICOLI EFFETTIVI MEDI GIORNALIERI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI
T.G.M. 2013	28.257	7.553	35.810
T.G.M. 2014	28.543	7.590	36.133
variazione %	1,01	0,49	0,90

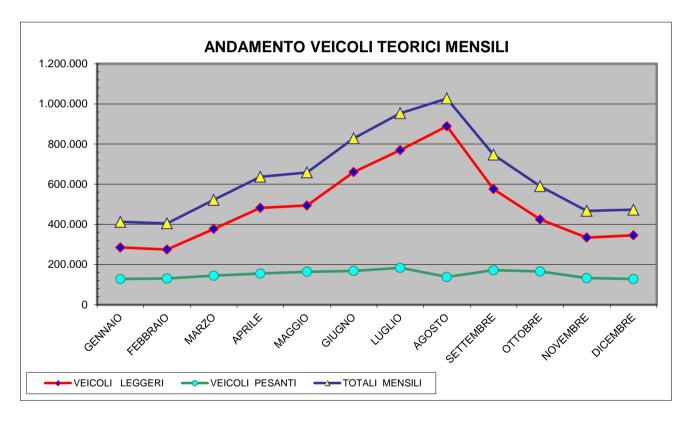
ANDAMENTO VEICOLI EFFETTIVI ANNUI

	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI ANNUI	Traffico giornaliero medio
2005	11.373.703	3.585.848	14.959.551	40.985
2006	11.579.193	3.502.486	15.081.679	41.320
2007	11.931.889	3.470.987	15.402.876	42.200
2008	11.732.429	3.385.703	15.118.132	41.306
2009	11.974.327	3.099.234	15.073.561	41.297
2010	11.951.617	3.203.633	15.155.250	41.521
2011	11.867.348	3.220.225	15.087.573	41.336
2012	10.747.770	2.926.428	13.674.198	37.361
2013	10.313.641	2.756.837	13.070.478	35.810
2014	10.418.278	2.770.265	13.188.543	36.133



ANDAMENTO VEICOLI TEORICI MENSILI ANNO 2014

	VEICOLI	VEICOLI	TOTALI
	LEGGERI	PESANTI	MENSILI
GENNAIO	285.018	127.764	412.782
FEBBRAIO	274.538	130.510	405.048
MARZO	377.120	144.627	521.747
APRILE	482.024	155.258	637.282
MAGGIO	494.124	164.399	658.523
GIUGNO	660.285	168.023	828.308
LUGLIO	769.965	183.815	953.780
AGOSTO	888.776	138.386	1.027.162
SETTEMBRE	575.575	171.623	747.198
OTTOBRE	424.778	165.437	590.215
NOVEMBRE	334.260	132.864	467.124
DICEMBRE	345.459	127.888	473.347
TOTALI	5.911.922	1.810.594	7.722.516



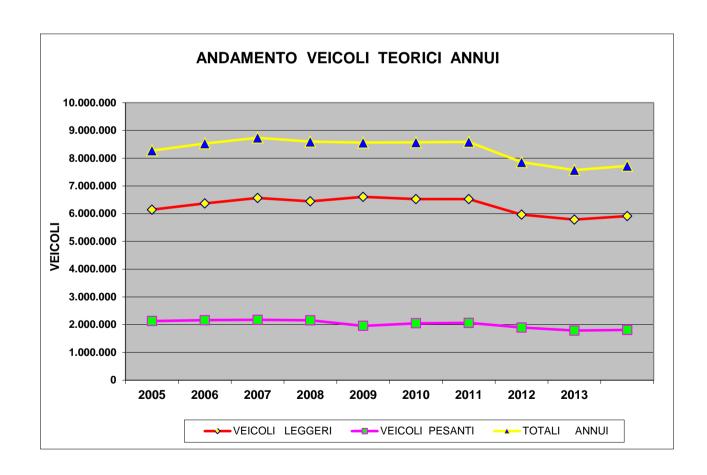
VARIAZIONE DEI VEICOLI TEORICI MEDI GIORNALIERI RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE

	VEICOLI	VEICOLI	TOTALI
	LEGGERI	PESANTI	IOIALI
T.G.M. 2013	15.850	4.899	20.749
T.G.M. 2014	16.197	4.961	21.158
variazione %	2,19	1,26	1,97

NB. Il numero dei veicoli teorici risulta dal rapporto tra i chilometri percorsi dai veicoli e la lunghezza della intera tratta autostradale in concessione

ANDAMENTO VEICOLI TEORICI ANNUI

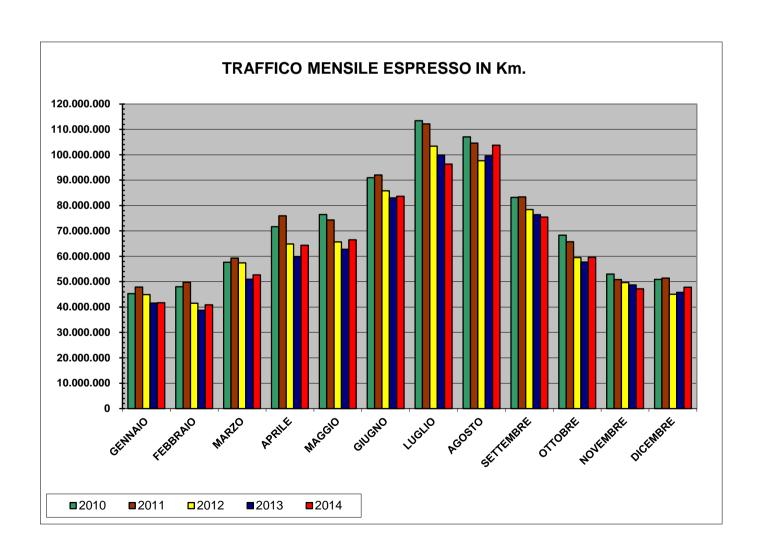
	VEICOLI LEGGERI	VEICOLI PESANTI	TOTALI ANNUI	Traffico giornaliero medio
2005	6.145.267	2.131.139	8.276.406	22.675
2006	6.368.977	2.162.220	8.531.197	23.373
2007	6.565.947	2.172.133	8.738.080	23.940
2008	6.443.008	2.155.181	8.598.189	23.492
2009	6.606.014	1.957.129	8.563.143	23.461
2010	6.525.444	2.048.460	8.573.904	23.490
2011	6.526.436	2.062.657	8.589.093	23.532
2012	5.964.244	1.895.097	7.859.341	21.474
2013	5.785.166	1.788.177	7.573.343	20.749
2014	5.911.922	1.810.594	7.722.516	21.158



NB. Il numero dei veicoli teorici risulta dal rapporto tra i chilometri percorsi dai veicoli e la lunghezza della intera tratta autostradale in concessione

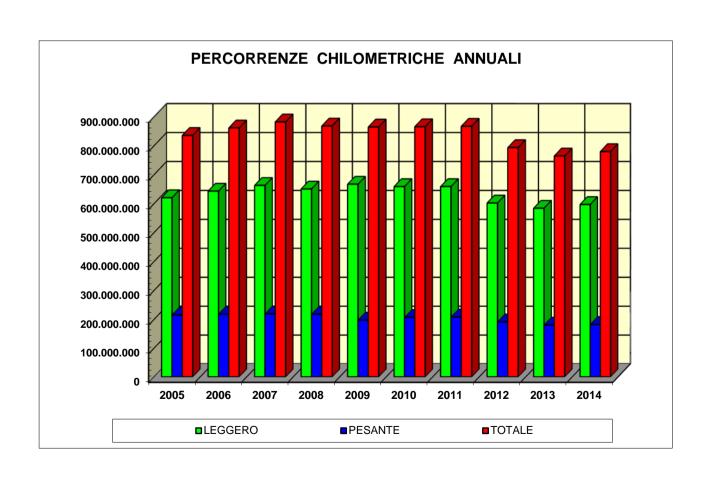
TRAFFICO MENSILE ESPRESSO IN VEICOLI/Km. (VEICOLI PAGANTI ED ESENTI)

	2010	2011	2012	2013	2014
GENNAIO	45.300.763	47.893.133	44.925.380	41.570.447	41.691.094
FEBBRAIO	48.038.161	49.786.586	41.527.540	38.748.740	40.909.925
MARZO	57.680.609	59.308.591	57.405.010	50.967.927	52.696.606
APRILE	71.679.191	75.975.547	64.819.513	59.866.604	64.365.471
MAGGIO	76.451.706	74.296.507	65.678.875	62.755.894	66.510.781
GIUGNO	90.974.428	92.057.490	85.765.692	83.034.378	83.659.093
LUGLIO	113.398.008	112.171.433	103.403.631	99.847.144	96.331.885
AGOSTO	107.072.390	104.616.874	97.637.477	99.546.482	103.743.220
SETTEMBRE	83.201.233	83.412.204	78.410.703	76.373.357	75.466.912
OTTOBRE	68.295.165	65.703.306	59.519.570	57.713.140	59.611.658
NOVEMBRE	52.990.822	50.874.584	49.674.039	48.690.921	47.179.478
DICEMBRE	50.881.959	51.402.134	45.025.913	45.792.839	47.808.039
TOTALE	865.964.435	867.498.389	793.793.343	764.907.873	779.974.162



TRAFFICO ANNUO ESPRESSO IN VEICOLI/CHILOMETRO (VEICOLI PAGANTI ED ESENTI)

	LEGGERO	PESANTE	TOTALE	Traffico giornaliero medio
2005	620.671.920	215.245.359	835.917.279	2.290.184
2006	643.266.659	218.384.059	861.650.718	2.360.687
2007	663.160.617	219.385.341	882.545.958	2.417.934
2008	650.743.797	217.673.304	868.417.101	2.372.724
2009	667.207.327	197.669.581	864.876.908	2.369.526
2010	659.069.906	206.894.529	865.964.435	2.372.505
2011	659.169.957	208.328.432	867.498.389	2.376.708
2012	602.388.502	191.404.841	793.793.343	2.168.834
2013	584.301.756	180.606.117	764.907.873	2.095.638
2014	597.104.112	182.870.050	779.974.162	2.136.916



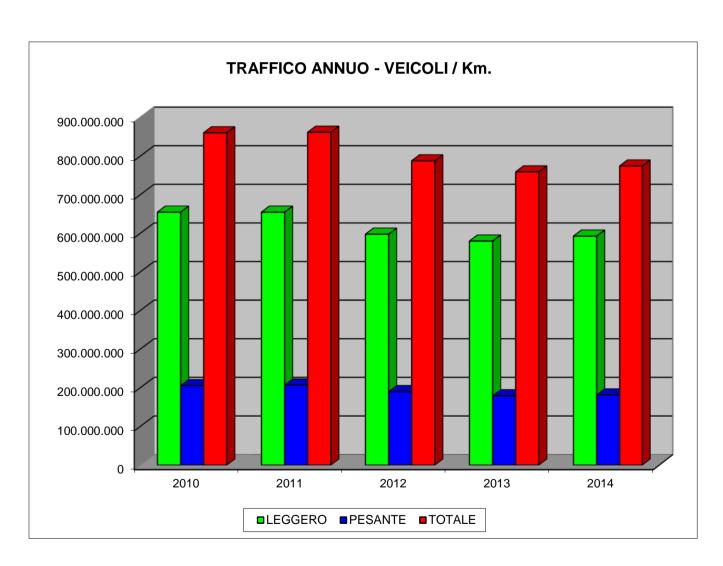
La delibera CIPE del 20/12/1996 al punto 4.1 specifica che nelle note integrative ai bilanci di esercizio vengano inseriti i dati mensili sui volumi di traffico espressi in km. percorsi e riferiti al solo traffico pagante, suddiviso nelle categorie di veicoli leggeri e pesanti, relativi all'esercizio in corso e ai due anni precedenti, come di seguito riportati.

TRAFFICO MENSILE PAGANTE VEICOLI CHILOMETRO

ANNO		2012		2013			2014		
MESE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE	LEGGERI	PESANTI	TOTALE
GENNAIO	31.675.336	12.799.945	44.475.281	28.206.993	12.899.966	41.106.959	28.511.497	12.860.073	41.371.570
FEBBRAIO	25.930.503	15.148.494	41.078.997	25.773.422	12.553.845	38.327.267	27.414.181	13.085.458	40.499.639
MARZO	39.977.699	16.931.440	56.909.139	36.081.715	14.407.898	50.489.613	37.724.857	14.505.946	52.230.803
APRILE	48.822.371	15.544.435	64.366.806	44.492.468	14.915.125	59.407.593	48.325.475	15.579.191	63.904.666
MAGGIO	46.740.895	18.433.031	65.173.926	45.172.133	17.094.922	62.267.055	49.540.703	16.486.504	66.027.207
GIUGNO	67.522.776	17.716.533	85.239.309	66.184.346	16.339.137	82.523.483	66.325.414	16.842.700	83.168.114
LUGLIO	83.921.376	18.927.690	102.849.066	80.704.431	18.625.135	99.329.566	77.384.442	18.433.268	95.817.710
AGOSTO	82.583.701	14.548.400	97.132.101	85.360.922	13.717.520	99.078.442	89.422.996	13.853.356	103.276.352
SETTEMBRE	61.331.341	16.581.626	77.912.967	59.406.768	16.491.409	75.898.177	57.761.072	17.209.992	74.971.064
OTTOBRE	42.033.452	16.991.205	59.024.657	40.941.799	16.274.081	57.215.880	42.521.327	16.577.109	59.098.436
NOVEMBRE	34.901.581	14.328.052	49.229.633	34.607.138	13.654.596	48.261.734	33.425.027	13.315.093	46.740.120
DICEMBRE	32.445.727	12.128.986	44.574.713	33.062.228	12.320.446	45.382.674	34.550.957	12.821.991	47.372.948
TOTALI	597.886.758	190.079.837	787.966.595	579.994.363	179.294.080	759.288.443	592.907.948	181.570.681	774.478.629

TRAFFICO ANNUO ESPRESSO IN VEICOLI/CHILOMETRO (VEICOLI PAGANTI)

	LEGGERO	PESANTE	TOTALE
2010	654.956.216	205.554.721	860.510.937
2011	654.880.775	206.995.887	861.876.662
2012	597.886.758	190.079.837	787.966.595
2013	579.994.363	179.294.080	759.288.443
2014	592.907.948	181.570.681	774.478.629

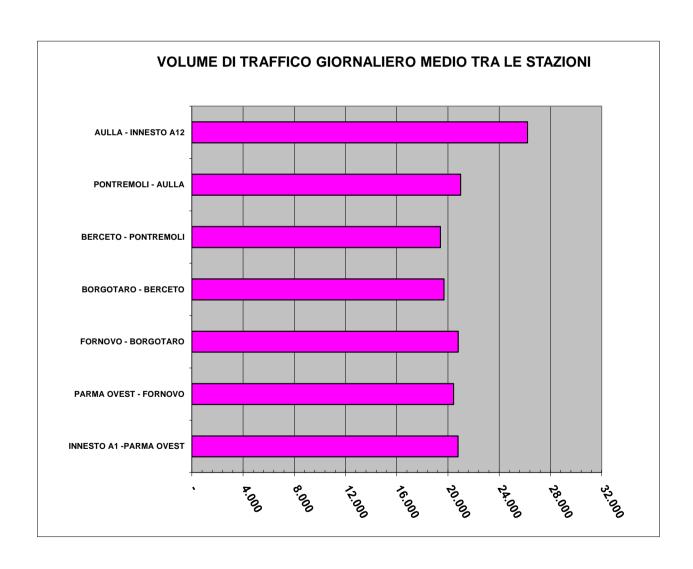


VOLUME DI TRAFFICO TRA LE STAZIONI ANNO 2014

				Tratta			
CLASSIFICAZIONE VEICOLI	INN. A1	PARMA W.	FORNOVO	BORGOTARO	BERCETO	PONTREMOLI	AULLA
	PARMA W.	FORNOVO	BORGOTARO	BERCETO	PONTREMOLI	AULLA	INN. A12
CLASSE A	5.765.517	5.653.817	5.803.281	5.446.150	5.357.602	5.882.339	7.635.481
CLASSE B	647.784	611.696	595.037	554.429	545.694	596.141	749.677
CLASSE 3	133.388	127.302	124.611	120.777	119.134	121.706	127.192
CLASSE 4	93.934	98.854	103.950	105.841	105.035	103.969	103.240
CLASSE 5	948.934	968.267	967.104	959.592	959.127	957.245	954.604
TOT.GENERALE	7.589.557	7.459.936	7.593.983	7.186.789	7.086.592	7.661.400	9.570.194
TOT.LEGGERI	5.765.517	5.653.817	5.803.281	5.446.150	5.357.602	5.882.339	7.635.481
TOT.PESANTI	1.824.040	1.806.119	1.790.702	1.740.639	1.728.990	1.779.061	1.934.713
Traffico Giornaliero Medio	20.793	20.438	20.805	19.690	19.415	20.990	26.220

VOLUME DI TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO FRA LE STAZIONI ANNO 2014

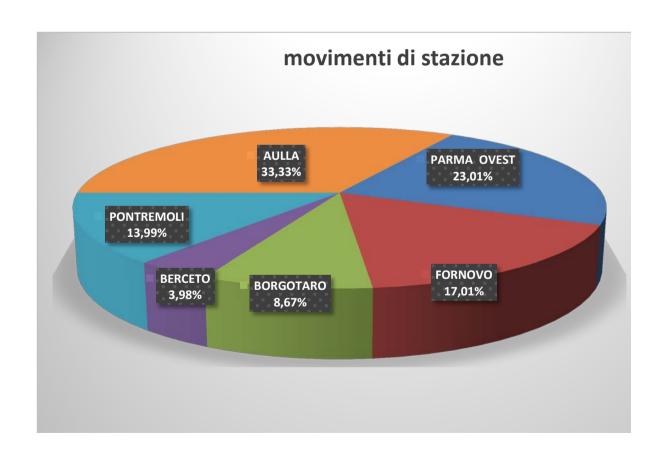
TRATTA	Δ%	2013/2014
	2014	
INNESTO A1 -PARMA OVEST	20.793	2,03%
PARMA OVEST - FORNOVO	20.438	1,73%
FORNOVO - BORGOTARO	20.805	1,84%
BORGOTARO - BERCETO	19.690	2,51%
BERCETO - PONTREMOLI	19.415	2,53%
PONTREMOLI - AULLA	20.990	1,91%
AULLA - INNESTO A12	26.220	1,60%



MOVIMENTI DI STAZIONE ANNO 2014

CLASSIFICAZIONE	Stazione						TOTALE
VEICOLI	PARMA W.	FORNOVO	BORGOTARO	BERCETO	PONTREMOLI	AULLA	TRANSITI
CLASSE A	1.556.056	1.180.782	637.109	285.322	1.106.551	2.669.738	7.435.558
CLASSE B	233.120	181.969	104.090	59.789	143.277	283.722	1.005.967
CLASSE 3	36.506	32.103	13.848	6.947	13.560	25.230	128.194
CLASSE 4	26.206	22.218	7.275	3.956	5.960	14.015	79.630
CLASSE 5	268.769	151.253	37.094	10.663	20.376	79.831	567.986
T0T.GENERALE	2.120.657	1.568.325	799.416	366.677	1.289.724	3.072.536	9.217.335
TOT.LEGGERI	1.556.056	1.180.782	637.109	285.322	1.106.551	2.669.738	7.435.558
TOT.PESANTI	564.601	387.543	162.307	81.355	183.173	402.798	1.781.777
Traffico Giornaliero Medio	5.810	4.297	2.190	1.005	3.533	8.418	25.253

TRAFFICO GIORNALIE	Δ%2013/2014	
	2014	
PARMA OVEST	5.810	-1,86%
FORNOVO	4.297	-0,70%
BORGOTARO	2.190	-4,61%
BERCETO	1.005	-0,44%
PONTREMOLI	3.533	-2,55%
AULLA	8.418	0,27%
TOTALE	25.253	-1,25%



MOVIMENTI DI STAZIONE E VARIAZIONI PERCENTUALI ULTIMO QUINQUENNIO

STAZIONI	2010	2011	% 10/11	2012	% 11/12	2013	% 12/13	2014	% 13/14
			•	•	•	•	.		
PARMAOVEST ENTRATE	1.163.338	1.153.074	-0,88	1.040.321	-9,78	995.396	-4,32	995.721	0,03
PARMA OVEST USCITE	1.296.352	1.281.009	-1,18	1.180.712	-7,83	1.165.344	-1,30	1.124.936	-3,47
PARMA OVEST TOTALE	2.459.690	2.434.083	-1,04	2.221.033	-8,75	2.160.740	-2,71	2.120.657	-1,86
FORNOVO ENTRATE	908.560	911.100	0,28	839.500	-7,86	799.373	-4,78	794.753	-0,58
FORNOVO USCITE	887.786	891.073	0,37	818.672	-8,13	779.810	-4,75	773.572	-0,80
FORNOVO TOTALE	1.796.346	1.802.173	0,32	1.658.172	-7,99	1.579.183	-4,76	1.568.325	-0,69
			•	•		•			
BORGOTARO ENTRATE	483.002	474.919	-1,67	442.651	-6,79	412.460	-6,82	397.567	-3,61
BORGOTARO USCITE	493.726	488.423	-1,07	453.688	-7,11	425.694	-6,17	401.849	-5,60
BORGOTARO TOTALE	976.728	963.342	-1,37	896.339	-6,96	838.154	-6,49	799.416	-4,62
		•							
BERCETO ENTRATE	196.199	192.883	-1,69	189.799	-1,60	181.162	-4,55	181.531	0,20
BERCETO USCITE	202.099	206.004	1,93	199.920	-2,95	187.300	-6,31	185.146	-1,15
BERCETO TOTALE	398.298	398.887	0,15	389.719	-2,30	368.462	-5,45	366.677	-0,48
PONTREMOLI ENTRATE	795.398	777.399	-2,26	683.030	-12,14	652.279	-4,50	635.054	-2,64
PONTREMOLI USCITE	799.394	789.012	-1,30	708.988	-10,14	671.392	-5,30	654.670	-2,49
PONTREMOLI TOTALE	1.594.792	1.566.411	-1,78	1.392.018	-11,13	1.323.671	-4,91	1.289.724	-2,56
AULLA ENTRATE	1.788.751	1.788.231	-0,03	1.586.693	-11,27	1.517.546	-4,36	1.522.153	0,30
AULLA USCITE	1.847.585	1.849.561	0,11	1.618.045	-12,52	1.546.563	-4,42	1.550.383	0,25
AULLA TOTALE	3.636.336	3.637.792	0,04	3.204.738	-11,90	3.064.109	-4,39	3.072.536	0,28
	1		1	-					
TOTALE ENTRATE	5.335.248	5.297.606	-0,71	4.781.994	-9,73	4.558.216	-4,68	4.526.779	-0,69
TOTALE USCITE	5.526.942	5.505.082	-0,40	4.980.025	-9,54	4.776.103	-4,09	4.690.556	-1,79
	,		т		r				
TOTALE MOVIMENTI	10.862.190	10.802.688	-0,55	9.762.019	-9,63	9.334.319	-4,38	9.217.335	-1,25

MODALITA' DI RISCOSSIONE DEI PEDAGGI PRESSO LE STAZIONI A15

2014	VEICOLI PER TIPO DI PAGAMENTO STAZIONI A15								
	PARMA W.	FORNOVO	BORGOTARO	BERCETO	PONTREMOLI	AULLA	TOTALI		
	151	152	153	154	155	156			
TELEPASS	728.038	464.090	223.151	83.221	317.922	772.426	2.588.848		
CONTANTI	214.555	189.878	113.923	50.278	218.377	556.703	1.343.714		
CARTE BANCARIE (DB-CR)	88.346	54.504	24.257	9.547	44.348	100.052	321.054		
TESSERE CC - altro	82.900	57.920	36.726	40.146	68.463	107.496	393.651		
VIACARD SCALARE	11.097	7.180	3.792	1.954	5.560	13.706	43.289		
TOTALI	1.124.936	773.572	401.849	185.146	654.670	1.550.383	4.690.556		

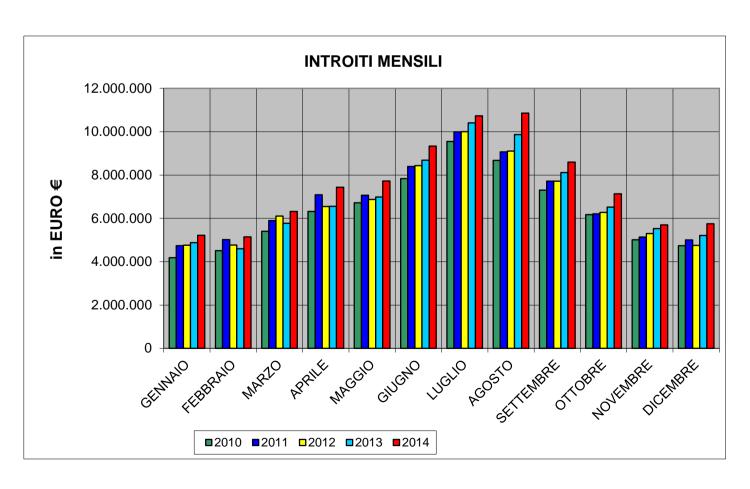
TIPOLOGIA DI PAGAMENTO ALLE STAZIONI A15 IN %	2014	2013	2012	2011
Telepass	60,19	60,14	59,49	57,89
Contanti	29,66	30,33	31,26	32,89
Carte bancarie (db-cr)	7,09	6,61	6,12	5,71
Tessere c/c	2,10	1,94	2,08	2,49
Viacard scalare	0,96	0,98	1,05	1,02

PROVENTI LORDI DA TUTTA LA RETE X TIPOLOGIA DI PAGAMENTO IN %	2014	2013	2012	2011
Telepass	65,08	64,88	65,22	64,28
Contanti	19,78	20,31	20,52	21,59
Carte bancarie (db-cr)	9,86	9,39	8,64	8,12
Tessere c/c	4,15	4,31	4,47	4,73
Viacard scalare	1,13	1,11	1,15	1,28

INTROITI MENSILI DA PEDAGGIO

(DI COMPETENZA DELLA SOCIETA')

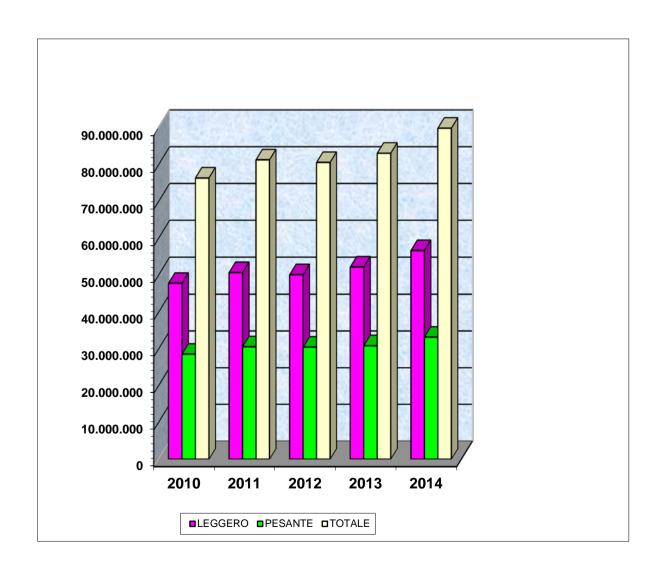
	2010	2011	2012	2013	2014
GENNAIO	4.183.064	4.741.507	4.763.828	4.879.346	5.216.694
FEBBRAIO	4.510.482	5.018.770	4.765.133	4.596.457	5.141.435
MARZO	5.400.604	5.894.850	6.101.988	5.770.896	6.322.141
APRILE	6.321.342	7.084.789	6.547.527	6.556.773	7.437.383
MAGGIO	6.720.741	7.064.530	6.872.776	6.987.096	7.722.939
GIUGNO	7.831.225	8.394.430	8.431.112	8.686.496	9.331.196
LUGLIO	9.545.989	9.995.315	9.995.667	10.407.627	10.731.257
AGOSTO	8.675.513	9.071.395	9.108.479	9.866.313	10.856.910
SETTEMBRE	7.298.486	7.715.640	7.718.575	8.117.172	8.591.983
OTTOBRE	6.168.314	6.210.764	6.272.552	6.518.171	7.129.412
NOVEMBRE	5.009.150	5.136.284	5.295.948	5.528.843	5.700.150
DICEMBRE	4.737.309	5.004.985	4.753.591	5.212.047	5.750.210
TOTALE	76.402.219	81.333.259	80.627.175	83.127.237	89.931.710



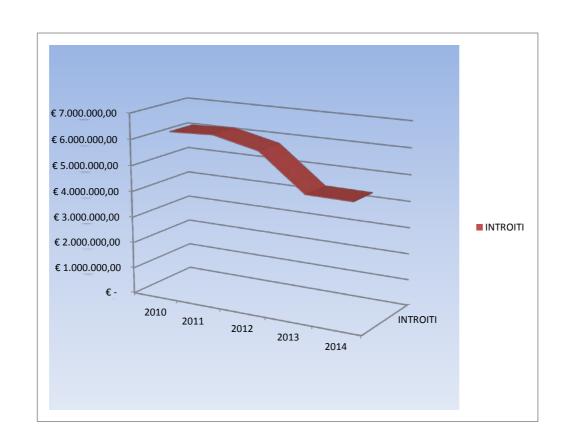
INTROITI ANNUI DA PEDAGGIO

(DI COMPETENZA DELLA SOCIETA')

	LEGGERO	PESANTE	TOTALE
2010	47.796.748	28.605.471	76.402.219
2011	50.701.077	30.632.182	81.333.259
2012	50.118.083	30.509.093	80.627.175
2013	52.216.324	30.910.913	83.127.237
2014	56.692.119	33.239.591	89.931.710

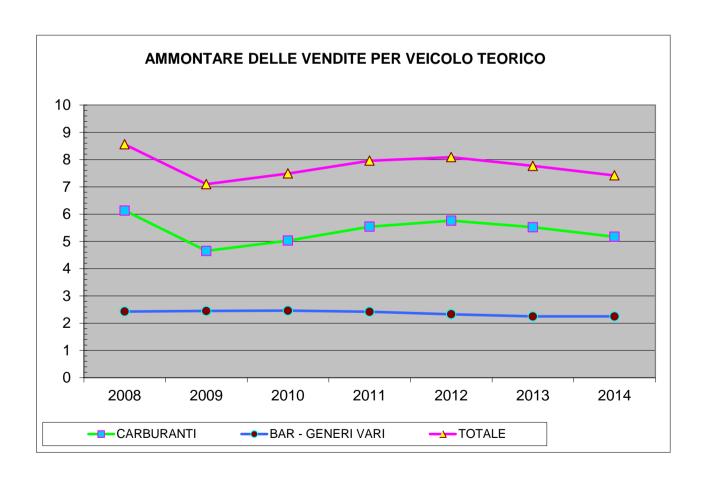


RAFFRONTO TOTALE ROYALTIES										
RAFFRONTO ROYALTIES	2010 2011 2012 2013					2014				
INTROITI	€	6.197.678,35	€	6.269.593,48	€	5.873.149,90	€	4.479.788,28	€	4.458.344,04
VARIAZIONE				1,16%		-6,32%		-23,72%		-0,48%



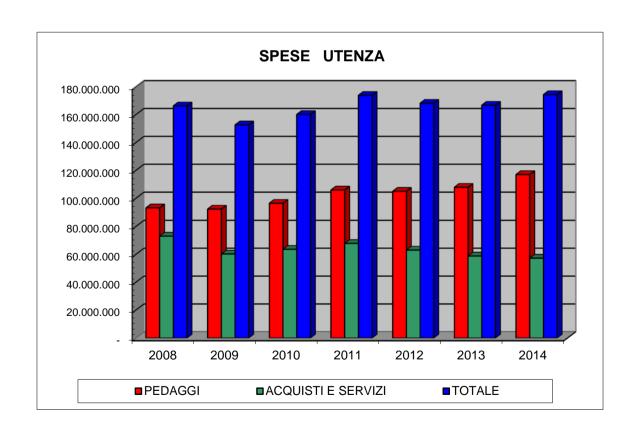
AREE DI SERVIZIO AMMONTARE DELLE VENDITE PER VEICOLO TEORICO

	CARBURANTI	BAR - GENERI VARI	TOTALE	Variazione %
2008	6,13	2,43	8,56	7,27
2009	4,65	2,45	7,10	-17,06
2010	5,03	2,46	7,49	5,49
2011	5,54	2,42	7,96	6,28
2012	5,76	2,33	8,09	1,63
2013	5,52	2,25	7,77	-3,96
2014	5,17	2,25	7,42	-4,50



SPESE DELL'UTENZA PER PEDAGGI, ACQUISTI E SERVIZI

ANNO	PEDAGGI	ACQUISTI E SERVIZI	TOTALE	Variazione %
2008	93.203.536	73.127.902	166.331.438	2,81
2009	92.350.932	60.317.601	152.668.533	-8,21
2010	96.505.296	63.685.265	160.190.561	4,93
2011	106.011.042	67.900.101	173.911.143	8,57
2012	105.078.802	63.147.155	168.225.957	-3,27
2013	107.960.656	58.861.788	166.822.444	-0,83
2014	117.125.670	57.308.436	174.434.106	4,56



CLASSIFICAZIONE DEGLI INCIDENTI IN BASE ALLE CONDIZIONI PREDOMINANTI AL MOMENTO DELL'INCIDENTE

ANNO 2014

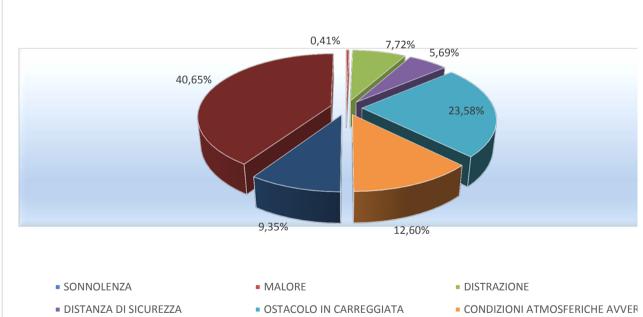
CONDIZIONI PREDOMINANTI AL MOMENTO DELL' INCIDENTE		INCIDENTI		INCIDENT	I MORTALI	PERSONE I	NFORTUN.	MORTI	
		NUMERO	% SUL TOTALE	NUMERO	% SUL TOTALE	NUMERO	% SUL TOTALE	NUMERO	% SUL TOTALE
Stato psicofisico del conducente	Sonnolenza	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
	Malore	1	0,41	0	0,00	1	1,06	0	0,00
	Distrazione	19	7,72	0	0,00	19	20,21	0	0,00
St	Totale parziale	20	8,13	0	0,00	20	21,28	0	0,00
Distanza di sicurezza		14	5,69	0	0,00	11	11,70	0	0,00
Ostacolo in carreggiata		58	23,58	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Condizioni atmosferiche avverse		31	12,60	0	0,00	2	2,13	0	0,00
Sorpasso		23	9,35	0	0,00	19	20,21	0	0,00
Altre condizioni predominanti		100	40,65	1	100,00	42	44,68	1	100,00
TOTALE	GENERALE	246	100,00	1	100,00	94	100,00	1	100,00

CLASSIFICAZIONE DEGLI INCIDENTI IN BASE ALLE CONDIZIONI PREDOMINANTI AL MOMENTO DELL'INCIDENTE

2014

CAUSE	INCIDENTI
SONNOLENZA	0
MALORE	1
DISTRAZIONE	19
DISTANZA DI SICUREZZA	14
OSTACOLO IN CARREGGIATA	58
CONDIZIONI ATMOSFERICHE AVVERSE	31
SORPASSO	23
ALTRE CONDIZIONI PREDOMINANTI	100
TOTALE	246

CLASSIFICAZIONE DEGLI INCIDENTI IN BASE ALLE CONDIZIONI PREDOMINANTI AL MOMENTO DELL'INCIDENTE



ALTRE CONDIZIONI PREDOMINANTI

SORPASSO

INTERVENTI EFFETTUATI DAL SERVIZIO DI SOCCORSO MECCANICO

ANNO 2014

	M o t o r e	R a f f r e d d a m e n t	L u b r i f i c a z i o n e	A c c e n s i o n e	A I i m e n t a z i o n e	C a r b u r a n t e	I m p i a n t i E I e t .	T r a s m i s s i o n e	Org. di Guida	Sospensioni	F r e n i	R u o t e e G o m m e	I n c i d e n t i	V a r i	T O T A L
Gennaio	69	1	0	0	0	4	0	0	0	0	2	13	13	17	119
Febbraio	69	0	2	0	0	1	0	5	1	0	1	16	16	10	121
Marzo	114	1	0	3	2	7	1	2	0	0	1	21	14	20	186
Aprile	151	4	1	4	3	7	1	1	0	0	1	29	22	32	256
Maggio	158	6	2	0	1	3	1	3	0	0	2	33	15	24	248
Giugno	183	8	1	2	1	5	4	4	1	0	5	34	22	41	311
Luglio	243	6	0	3	3	4	2	3	0	0	1	31	25	51	372
Agosto	250	3	1	2	0	2	14	8	0	0	1	44	16	37	378
Settembre	177	2	0	2	1	2	3	5	1	0	1	32	24	37	287
Ottobre	141	5	1	2	2	2	3	0	0	0	2	19	20	16	213
Novembre	105	1	2	1	1	4	1	4	1	0	0	21	22	18	181
Dicembre	89	4	1	1	0	2	0	0	1	0	3	20	17	12	150
TOT. ASSISTENZE	1.749	41	11	20	14	43	30	35	5	0	20	313	226	315	2.822
Tasso per milione di veicoli Km.	2,24	0,05	0,01	0,03	0,02	0,06	0,04	0,04	0,01	0,00	0,03	0,40	0,29	0,40	3,62

INTERVENTI EFFETTUATI DAL SERVIZIO DI SOCCORSO MECCANICO ANNO 2014

TIPO D'INTERVENTO	
MOTORE	1749
RAFFREDDAMENTO	41
LUBRIFICAZIONE	11
ACCENSIONE	20
ALIMENTAZIONE	14
CARBURANTE	43
IMPIANTO ELETTRICO	30
TRASMISSIONE	35
ORGANI DI GUIDA	5
SOSPENSIONI	0
FRENI	20
RUOTE E GOMME	313
INCIDENTI	226
VARI	315

