

1 GIUGNO 2018



CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO NORME TECNICHE

SERVIZI MECCANIZZATI DI SGOMBERO NEVE E ANTIGHIACCIO DA
ESEGUIRSI SULL'AUTOSTRADA SALT P.A. – TRONCO AUTOCISA

SALT P.A. – TRONCO AUTOCISA
VIA DON ENRICO TAZZOLI, N. 9 - 55041 LIDO DI CAMAIORE (LU)

Sommario

1. OGGETTO DEL SERVIZIO	2
2. FASI E TEMPI D'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO	2
3. ORGANIZZAZIONE IMPRESA	2
4. SEDI OPERATIVE.....	3
4.1 AUTOCARRI PER SGOMBRONEVE A SPINTA.....	3
4.2 TRATTRICI AGRICOLE PER SGOMBRONEVE	4
4.3 AUTOCARRI ED AUTOARTICOLATI PER SPARGITORI DI CLORURI GRANULARI ED IN SOLUZIONE	5
4.4 PALA GOMMATA, TRATTORE ATTREZZATO, BOBCAT E SQUADRA TIPO.....	6
4.4.1 PALA GOMMATA AD USO CARICAMENTO FONDENTI	6
4.4.2 TRATTORI ATTREZZATI AD USO SGOMBERO NEVE ADS.....	6
4.4.3 BOBCAT PER PULIZIA PISTE DI STAZIONE E/O PERTINENZE	8
4.4.4 SQUADRA TIPO	8
5. DISPONIBILITÀ MEZZI E ATTREZZATURE.....	8
6. PERSONALE.....	11
7. FASI E MODALITÀ OPERATIVE DI ESPLETAMENTO.....	12
7.1. FASI PRELIMINARI DI ORGANIZZAZIONE	12
7.2. FASI ESECUTIVE DI SALATURA PREVENTIVA, ABBATTIMENTO E SGOMBERO NEVE	14
8. VALUTAZIONE DEL SERVIZIO	19
8.1. SPARGITORI E LIQUOEROGATORI.....	19
8.2. LAME SGOMBRANEVE	20
8.3. BOBCAT.....	21
8.4. SQUADRA TIPO	21
8.5. PALE GOMMATE CARICATRICI.....	21
8.6. FRESA.....	22
8.7. CANTIERE MOBILE	22
8.8. MEZZI DI BACK UP.....	22
9. PENALI	22

1. OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente “CAPITOLATO” disciplina l’esecuzione dei servizi afferenti alle operazioni invernali, ovvero di sgombero della neve, di caricamento e di spargimento dei cloruri o altri fondenti solidi e/o liquidi, sulla rete autostradale in concessione alla **SALT p.A. - Tronco Autocisa** e costituisce parte integrante dei contratti stipulati nell’ambito delle “OPERAZIONI INVERNALI”.

Tali servizi devono garantire il ripristino ed il mantenimento del piano viabile in condizioni di perfetta e sicura percorribilità e sono appaltati alle imprese in lotti operativi che potranno comprendere tutte le tipologie di intervento descritte, ovvero parte di esse.

2. FASI E TEMPI D’ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

L’arco temporale che interessa le “OPERAZIONI INVERNALI” è compreso tra il 1 Novembre ed il 31 Marzo con possibilità di anticipo, prolungamento o modifica in ragione delle caratteristiche meteorologiche delle tratte autostradali e dell’andamento stagionale.

Lo svolgimento delle operazioni di sgombero della neve, di caricamento e di spargimento dei cloruri o altri fondenti solidi e/o liquidi potranno essere eseguite in qualunque ora del giorno e della notte ed in giornate feriali e/o festivi.

L’effettiva durata delle prestazioni di ciascuna risorsa per lo sgombero neve e per il caricamento e spargimento dei cloruri, potrà avere una durata inferiore all’arco temporale delle operazioni invernali secondo quanto specificato nella relativa documentazione sulle parti variabili dove sarà indicata l’effettiva durata delle prestazioni di ogni singola risorsa (operatore + mezzo) in contratto.

L’ordine di inizio e di fine di ciascuna delle attività legate alle operazioni invernali sarà impartito di volta in volta dalla Società.

Il numero di stagioni invernali per le prestazioni dei servizi afferenti alle operazioni invernali è specificato nel contratto.

3. ORGANIZZAZIONE IMPRESA

L’Impresa dovrà eseguire le operazioni affidate con la necessaria organizzazione di mezzi e di personale, sotto il controllo e la sorveglianza della Società e secondo quanto prescritto nel presente capitolato.

La responsabilità dell’esecuzione delle operazioni affidate è ad esclusivo carico dell’Impresa, che avrà l’obbligo di nominare un Direttore Tecnico, che assumerà la direzione delle operazioni nell’ambito delle direttive e sotto il controllo della Società.

Il Direttore Tecnico dovrà fornire un suo recapito telefonico e dovrà essere reperibile in ogni momento, per tutta la durata delle operazioni invernali.

L’Impresa garantisce che ogni operaio, autista, nonché tutti i responsabili tecnici saranno dotati di un n. di telefono cellulare di riferimento dove poter rintracciare le risorse per le convocazioni e dare immediata e preventiva comunicazioni di qualsiasi variazione di tali numeri.

L’Impresa che, per negligenza nell’operatività dei propri mezzi, dovesse causare danni all’arredo infrastrutturale o alle attrezzature della Società, dovrà ripristinare gli stessi a propria cura e spese. A titolo

esemplificativo, ma non esaustivo, rientrano in questa fattispecie i danni alla segnaletica verticale, delineatori, colonnine SOS, ecc..

In relazione a quanto dichiarato ed offerto in sede di gara l'Impresa dovrà mettere a disposizione, nel corso delle attività di sgombero neve, coordinatori con autovetture (almeno n. 1 per ogni lotto) per assicurare la buona esecuzione del servizio.

4. SEDI OPERATIVE

L'articolazione del servizio neve **Salt p.A. – Tronco Autocisa** è la seguente:

Lotto 1

Interconnessione A1/A15 - Borgotaro:
Centri neve di Parma Ovest e di Fornovo;

Lotto 2

Fornovo - Pontremoli:
Centri neve di Borgotaro e di Berceto;

Lotto 3

Berceto - Interconnessione A15/A12:
Centri neve di Pontremoli e di Aulla.

Il concorrente deve dimostrare di avere nelle disponibilità una sede operativa o deposito mezzi entro la distanza minima di 20 km. dallo svincolo e/o stazione autostradale più vicino al luogo di raduno (Lotto di riferimento) di ogni mezzo.

Al fine di soddisfare i tempi d'intervento di 1 (una) ora dalla convocazione, come meglio specificato nel presente CAPITOLATO, la distanza complessiva tra la sede di partenza dell'operatore, il deposito del mezzo e il luogo di raduno dello stesso non potrà essere superiore a 40 km. complessivi.

Si precisa che non potranno essere considerate "deposito mezzi" le aree e/o i piazzali di proprietà della Concessionaria o Enti terzi.

Si specifica che, in caso di partecipazione a più Lotti, il concorrente dovrà possedere e dimostrare di avere i requisiti connessi alla capacità tecnica e professionale pari alla sommatoria di tutti i Lotti oggetto di appalto.

Tali requisiti sono richiesti al fine di garantire la necessaria tempestività d'intervento presso le postazioni operative di competenza.

4.1 AUTOCARRI PER SGOMBRONEVE A SPINTA

Gli autocarri adibiti allo sgombero della neve dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche:

- una potenza non inferiore a 160 CV;
- un passo inferiore a 4.400 mm;
- ad autocarro opportunamente zavorrato le sospensioni devono consentire di avere il lato inferiore della piastra di spinta ad un'altezza da terra che consenta il perfetto accoppiamento con le lame messe a disposizione dalla Società;

- per i mezzi che dovranno agganciare le lame carreggiate di proprietà della **SALT p.A. - Tronco Autocisa**, piastra di spinta compatibile ed impiantistica varia per il corretto funzionamento dell'attrezzatura;
- girofaro;
- l'impianto elettrico dovrà avere le seguenti caratteristiche:
 - Generatore 24V e potenza di almeno 600 W;
 - n. 2 batterie da 24V e capacità di almeno 130 Ah;
 - fanaleria a norma di Codice completa anche di fendinebbia. Retronebbia, faro retromarcia, dispositivo di emergenza luci intermittenti e 2 proiettori orientabili a luce bianca (55W);
 - dispositivo supplementare acustico di segnalazione retromarcia;
 - con impianto che deve poter alimentare la centralina elettro-idraulica delle attrezzature e l'impianto radio per telecomunicazioni con relative protezioni (fusibili).

4.2 TRATTRICI AGRICOLE PER SGOMBRONEVE

Per lo sgombero della neve è consentito l'uso di trattrici agricole (esclusivamente gommate) se dotate delle seguenti caratteristiche tecniche:

- rispettare il regolamento europeo n. 167/2013 (Mother Regulation) (in vigore dal 01/01/2018);
- una potenza non inferiore a 160 CV;
- sistema di trazione 4 ruote motrici;
- cabina chiusa con impianto di riscaldamento;
- opportuna zavorra per rispettare le masse ammesse sugli assi con lama agganciata (collaudo MCTC) ed aver sufficiente motricità; non sono consentite zavorre costituite da cassoni riempiti di acqua in quanto con il gelo potrebbero danneggiarsi;
- il lato inferiore della piastra di spinta deve avere un'altezza da terra che consenta il perfetto accoppiamento con le lame messe a disposizione dalla Società;
- per i mezzi che dovranno agganciare le lame carreggiate di proprietà della **SALT p.A. - Tronco Autocisa**, piastra di spinta compatibile ed impiantistica varia per il corretto funzionamento dell'attrezzatura;
- le trattrici agricole con l'attrezzatura e la zavorra devono rispondere alle seguenti prescrizioni:
 - lo sbalzo anteriore del complesso non deve risultare superiore al 60% della lunghezza della trattrice non zavorrata;
 - lo sbalzo posteriore del complesso non deve risultare superiore al 90% della lunghezza della trattrice non zavorrata;
 - la lunghezza complessiva dell'insieme, data dalla somma dei due sbalzi e del passo della trattrice agricola, non deve superare il doppio di quella della trattrice non zavorrata;
 - la sporgenza laterale non deve eccedere di 1,60 m dal piano mediano verticale longitudinale della trattrice;
 - la massa del complesso trattrice, attrezzatura e zavorra, comunque portati, non deve superare la massa ammissibile accertata nel rispetto delle norme stabilite dal regolamento;
- in considerazione dello sbalzo massimo delle lame sgombraneve (circa 2,450 m per le estensibili) e del limite del 60% per gli sbalzi anteriori la lunghezza totale della trattrice agricola non deve essere inferiore a 4,10 m;
- qualunque sia la condizione di carico della macchina agricola semovente, la massa trasmessa alla strada dall'asse di guida in condizioni statiche non deve essere inferiore al 20% della massa della macchina stessa in ordine di marcia;

- i trattori gommati dovranno avere le quattro ruote del tipo industriale per movimenti di terra o agricolo;
- girofaro;
- l'impianto elettrico dovrà essere dotato di impianto elettrico ausiliario e avere le seguenti caratteristiche:
 - generatore 24 V;
 - fanaleria a norma di Codice completa anche di fendinebbia. Retronebbia, faro retromarcia, dispositivo di emergenza luci intermittenti e 2 proiettori orientabili a luce bianca (55W) da montare sull'apposito supporto dello spazzaneve (con fornitura ed installazione a carico dell'Impresa);
 - dispositivo supplementare acustico di segnalazione retromarcia;
 - l'impianto deve poter alimentare le luci di ingombro della lama e l'impianto radio per telecomunicazioni con relative protezioni (fusibili).

In merito alla circolazione in autostrada delle trattrici agricole, relativamente al divieto imposto dall'art. 175 comma 2) lettera d), si precisa che il raggiungimento del Centro Neve di stazionamento dovrà avvenire attraverso la viabilità ordinaria.

Le trattrici agricole, ai fini della protezione del conducente in caso di ribaltamento del veicolo, debbono essere munite di "cabina chiusa" munita di roll-bar.

Il conducente di una trattrice agricola deve avere un idoneo campo di visibilità sia davanti che lateralmente e posteriormente, per poter condurre il veicolo in condizioni di sicurezza nella circolazione stradale.

Nel caso di trattrici agricole a doppia trazione è importante tener conto dell'accoppiamento dei pneumatici montati sugli assi: occorre seguire attentamente le indicazioni riportate sul libretto di esercizio della trattrice agricola per evitare pericolose usure dei pneumatici a causa dello slittamento cui sono soggetti qualora il montaggio non sia corretto.

Ogni trattrice agricola deve essere munita di dispositivi a luce propria ovvero riflessa, atti ad evidenziarne la presenza (luci di posizione, catadiottri), ad illuminare la strada (proiettori) oppure a segnalare agli altri utenti le intenzioni del conducente (indicatori di direzione, stop). Ogni dispositivo deve essere di tipo omologato e riportare il codice di omologazione.

4.3 AUTOCARRI ED AUTOARTICOLATI PER SPARGITORI DI CLORURI GRANULARI ED IN SOLUZIONE

Tutti gli autocarri dovranno essere dotati di girofaro.

Occorre evidenziare che le portate reali (esclusa eventuale zavorra imposta in sede di collaudo) siano adeguate con le capacità di carico delle attrezzature (compreso il peso dell'attrezzatura).

È anche da tener presente la possibilità di poter comunque rimanere all'interno delle suddette norme nel caso di carichi eccessivi dovuti alle spesso proibitive condizioni di caricamento (stimabili in + 20%).

In definitiva bisogna che la massa ammessa dei veicoli adibiti a spargimento cloruri sia superiore alla sommatoria della tara del veicolo, dell'eventuale zavorra, del peso proprio dello spargitore e della capacità dello stesso aumentata del 20%.

Possono essere attrezzati con spargitori o liquoerogatori tutti i mezzi d'opera e tutti gli autocarri purché la portata massima, compresa l'installazione dell'attrezzatura e la portata massima della stessa, non superino (comprese le eventuali zavorre) la portata massima ed i carichi massimi ammessi sugli assi.

I mezzi dovranno disporre della licenza di "trasporto per conto terzi".

Essendo di difficile individuazione l'esatta distribuzione dei pesi sugli autocarri specialmente quando zavorrati, saranno richieste fotocopie della carta di circolazione e tare sugli assi dell'autocarro privo di spargisale; ciò ai fini del necessario accertamento tecnico di verifica preliminare sulla compatibilità degli autocarri alle attrezzature.

4.4 PALA GOMMATA, TRATTORE ATTREZZATO, BOBCAT E SQUADRA TIPO

4.4.1 PALA GOMMATA AD USO CARICAMENTO FONDENTI

In merito ai mezzi per il caricamento dei cloruri si richiedono le seguenti specifiche tecniche:

- un impianto Elettrico con le seguenti caratteristiche:
 - fanaleria a norma di Codice completa anche di fendinebbia. Retronebbia, fano retromarcia, dispositivo di emergenza luci intermittenti e (2 proiettori orientabili a luce bianca (55W) da montare sull'apposito supporto dello spazzaneve) (come precedente annotazione);
 - girofaro;
 - dispositivo supplementare acustico di segnalazione retromarcia;
 - l'impianto deve poter alimentare la centralina elettro-idraulica delle attrezzature e l'impianto radio per telecomunicazioni (quando richiesto).

- caratteristiche meccaniche per il caricamento dei fondenti:
 - capacità minima della benna non inferiore a 2,0 m³;
 - altezza minima della benna non inferiore ai 3,5 m;
 - larghezza della benna non superiore ai 2,6 m.

Tali caratteristiche sono necessarie per non arrecare danni, in fase di manovra di caricamento, agli spargitori.

4.4.2 TRATTORI ATTREZZATI AD USO SGOMBERO NEVE ADS

Per lo sgombero della neve in aree la cui velocità massima sia inferiore ai 40 km/h, è consentito l'uso di trattrici agricole (esclusivamente gommate) se dotate delle seguenti caratteristiche tecniche:

- rispettare il regolamento europeo n. 167/2013 (Mother Regulation) (in vigore dal 01/01/2018)
- essere già dotate di lama sgombraneve (larghezza minima 3,0 metri);
- una potenza non inferiore a 130 CV, mentre per i trattori agricoli associati a lame estensibili, la potenza dovrà comunque essere pari o superiore a 130 CV;
- sistema di trazione 4 ruote motrici;
- cabina chiusa con impianto di riscaldamento;
- opportuna zavorra per rispettare le masse ammesse sugli assi con lama agganciata (collaudo MCTC) ed aver sufficiente motricità; non sono consentite zavorre costituite da cassoni riempiti di acqua in quanto con il gelo potrebbero danneggiarsi;
- il lato inferiore della piastra di spinta deve avere un'altezza da terra che consenta il perfetto accoppiamento con le lame messe a disposizione dalla Società;
- le trattrici agricole con l'attrezzatura e la zavorra devono rispondere alle seguenti prescrizioni:

- lo sbalzo anteriore del complesso non deve risultare superiore al 60% della lunghezza della trattrice non zavorrata;
- lo sbalzo posteriore del complesso non deve risultare superiore al 90% della lunghezza della trattrice non zavorrata;
- la lunghezza complessiva dell'insieme, data dalla somma dei due sbalzi e del passo della trattrice agricola, non deve superare il doppio di quella della trattrice non zavorrata;
- la sporgenza laterale non deve eccedere di 1,60 m dal piano mediano verticale longitudinale della trattrice;
- la massa del complesso trattrice, attrezzatura e zavorra, comunque portati, non deve superare la massa ammissibile accertata nel rispetto delle norme stabilite dal regolamento;
- in considerazione dello sbalzo massimo delle lame sgombraneve (circa 2,450 m per le estensibili) e del limite del 60% per gli sbalzi anteriori la lunghezza totale della trattrice agricola non deve essere inferiore a 4,10 m;
- qualunque sia la condizione di carico della macchina agricola semovente, la massa trasmessa alla strada dall'asse di guida in condizioni statiche non deve essere inferiore al 20% della massa della macchina stessa in ordine di marcia;
- i trattori gommati dovranno avere le quattro ruote del tipo industriale per movimenti di terra o agricolo;
- L'impianto elettrico dovrà avere le seguenti caratteristiche:
 - generatore 24 V;
 - fanaleria a norma di Codice completa anche di fendinebbia. Retronebbia, faro retromarcia, dispositivo di emergenza luci intermittenti e 2 proiettori orientabili a luce bianca (55 W) da montare sull'apposito supporto dello spazzaneve (con fornitura ed installazione a carico dell'Impresa);
 - dispositivo supplementare acustico di segnalazione retromarcia;
 - l'impianto deve poter alimentare le luci di ingombro della lama e l'impianto radio per telecomunicazioni con relative protezioni (fusibili).

In merito alla circolazione in autostrada delle trattrici agricole, relativamente al divieto imposto dall'art. 175 comma 2) lettera d), si precisa che il raggiungimento del Centro Neve di stazionamento dovrà avvenire attraverso la viabilità ordinaria.

Le trattrici agricole, ai fini della protezione del conducente in caso di ribaltamento del veicolo, debbono essere munite di "cabina chiusa" munita di roll-bar.

Il conducente di una trattrice agricola deve avere un idoneo campo di visibilità sia davanti che lateralmente e posteriormente, per poter condurre il veicolo in condizioni di sicurezza nella circolazione stradale.

Nel caso di trattrici agricole a doppia trazione è importante tener conto dell'accoppiamento dei pneumatici montati sugli assi: occorre seguire attentamente le indicazioni riportate sul libretto di esercizio della trattrice agricola per evitare pericolose usure dei pneumatici a causa dello slittamento cui sono soggetti qualora il montaggio non sia corretto.

Ogni trattrice agricola deve essere munita di dispositivi a luce propria ovvero riflessa, atti ad evidenziarne la presenza (luci di posizione, catadiottri), ad illuminare la strada (proiettori) oppure a segnalare agli altri utenti le intenzioni del conducente (indicatori di direzione, stop). Ogni dispositivo deve essere di tipo omologato e riportare il codice di omologazione.

4.4.3 BOBCAT PER PULIZIA PISTE DI STAZIONE E/O PERTINENZE

Si richiedono le seguenti specifiche tecniche per i BOBCAT adibite allo sgombero neve nelle pertinenze autostradali diverse dal nastro (esempio indicativo, ma non esaustivo: Aree di Parcheggio, Piazzali fabbricati, cabine elettriche, Aree di Servizio, caselli, ecc.):

- un impianto Elettrico con le seguenti caratteristiche:
 - girofaro;
 - Fanaleria a norma di Codice completa anche di fendinebbia. Retronebbia, fano retromarcia, dispositivo di emergenza luci intermittenti e 2 proiettori orientabili a luce bianca (55 W) da montare sull'apposito supporto dello spazzaneve;
 - Dispositivo supplementare acustico di segnalazione retromarcia.

- caratteristiche meccaniche per movimentazione neve:
 - larghezza della benna non superiore a 2,5 m;
 - non cingolati ma gommati.

4.4.4 SQUADRA TIPO

È inoltre prevista una squadra tipo per tutti gli interventi sia di emergenza che programmati formata da un operaio un operaio qualificato e due operai comuni, dotati di mezzi di trasporto. Tale squadra potrà essere impiegata, a richiesta della Società, in qualsiasi momento in ogni ora feriali, festiva, diurna e notturna per effettuare prestazioni di pulizia, sgombero della neve, spandimento cloruri ed abrasivi, ecc. nelle zone quali, a titolo esemplificativo, ma non esaustivo, caselli, cabine elettriche, Posti di Manutenzione, aree di transito e marciapiedi della Sede Sociale, ecc.. Tale squadra opererà assieme al BOBCAT di cui al paragrafo precedente.

5. DISPONIBILITÀ MEZZI E ATTREZZATURE

Il concorrente deve dimostrare di avere nelle disponibilità i mezzi e le attrezzature, da utilizzare in caso di aggiudicazione, in numero e caratteristiche tecniche non inferiori a quanto di seguito riportato:

Lotto 1

Lame n° 15 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o in alternativa, autocarri a 3/4 assi di potenza minima 160 CV pronti per aggancio di lame sgombraneve di larghezza minima non inferiore a ml. 3.50 (n. 9 al PM di Parma Ovest e n. 6 al PM di Fornovo) fornite dalla Società.

Mezzi Spargitori sale n° 2 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 CV da allestire con attrezzatura spargitore di capacità minima pari a 9 m³ (n. 1 al PM di Parma Ovest e n. 1 al PM di Fornovo) fornita dalla Società.

Liquo erogatrici n° 2 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 CV da allestire con cisterne di capacità minima pari a 10.000 lt (n. 2 al PM di Fornovo) fornite dalla Società.

Pala caricatrice n° 2 con caratteristiche sopra indicate (n. 1 al PM di Parma Ovest e n. 1 al PM di Fornovo).

Bobcat n° 2 con caratteristiche sopra indicate (n. 1 al PM di Parma Ovest e n. 1 al PM di Fornovo).

Squadra Tipo n° 2 come sopra indicato (n. 1 al PM di Parma Ovest e n. 1 al PM di Fornovo).

Lotto 2

Lame n° 21 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o, in alternativa, autocarri a 3/4 assi di potenza minima 160 CV pronti per aggancio di lame sgombraneve di larghezza minima pari a ml. 3.50 (n. 9 al PM di Borgotaro e n. 12 al PM di Berceto) fornite dalla Società.

Mezzi Spargitori sale n° 5 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 CV da allestire con attrezzatura spargitore di capacità minima pari a 9 m³ (n. 2 al PM di Borgotaro e n. 3 al PM di Berceto) fornita dalla Società.

Liquo erogatrici n° 2 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 CV da allestire con cisterne di capacità minima pari a 10.000 lt (n. 2 al PM di Berceto) fornite dalla Società.

Pala caricatrice n° 1 con caratteristiche sopra indicate (n. 1 al PM di Berceto).

Bobcat n° 2 con caratteristiche sopra indicate (n. 1 al PM di Borgotaro e n. 1 al PM di Berceto).

Squadra Tipo n° 2 come sopra indicato (n. 1 al PM di Borgotaro e n. 1 al PM di Berceto).

Lotto 3

Lame n° 15 trattori di potenza non inferiore a 160 CV o, in alternativa, autocarri a 3/4 assi di potenza minima 160 CV pronti per aggancio di lame sgombraneve di larghezza minima pari a ml. 3.50 (n. 9 al PM di Pontremoli e n. 6 al PM di Aulla) fornite dalla Società.

Mezzi Spargitori sale n° 2 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 CV da allestire con attrezzatura spargitore di capacità minima pari a 9 m³ (n. 1 al PM di Pontremoli e n. 1 al PM di Aulla) fornita dalla Società.

Liquo erogatrici n° 2 autocarri a 3/4 assi di potenza minima pari a 200 CV da allestire con cisterne di capacità minima pari a 10.000 lt (n. 2 al PM di Pontremoli) fornite dalla Società.

Pala caricatrice n° 1 con caratteristiche sopra indicate (PM Pontremoli).

Bobcat n° 2 con caratteristiche sopra indicate (n. 1 al PM di Pontremoli e n. 1 al PM di Aulla).

Squadra Tipo n° 2 come sopra indicato (n. 1 al PM di Pontremoli e n. 1 al PM di Aulla).

Numero, dislocazione e tipologia dei mezzi potranno in seguito essere oggetto di modifiche ad insindacabile giudizio di **Salt p.A. – Tronco Autocisa**, alle condizioni del presente CAPITOLATO, senza che l'Impresa possa eccipire eccezione alcuna. L'Impresa dovrà pertanto tempestivamente attuare le variazioni richieste, nei tempi tecnici strettamente necessari.

CARATTERISTICHE MEZZI

L'Impresa dovrà garantire la perfetta efficienza dei mezzi e la pronta disponibilità di tutti i materiali di consumo necessari, quali carburanti e lubrificanti.

Tutti i mezzi che compiono le diverse operazioni potranno essere adibiti, in caso di necessità, anche al soccorso dei veicoli (compresi i mezzi pesanti) bloccati dalle precipitazioni nevose o dal ghiaccio ed alla loro identificazione, solo su indicazione del personale **SALT p.A. - Tronco Autocisa**.

I mezzi che l'Impresa impiega e la corrispondenza degli stessi alle caratteristiche necessarie per l'esecuzione delle operazioni affidate saranno accertati e valutati ad insindacabile giudizio dalla Società.

È necessario che tutti i veicoli utilizzati presentino caratteristiche compatibili con le norme relative alla circolazione stradale.

Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni di sgombero della neve, caricamento e spargimento cloruri, l'Impresa dovrà in particolare:

- impiegare mezzi che siano immatricolati per la prima volta da non più di 30 anni. L'idoneità di tutti i mezzi dovrà essere verificata previa certificazione, a spese dell'appaltatore, da parte di ENTI e/o soggetti qualificati approvati da **SALT p.A. - Tronco Autocisa**. La vetustà dei mezzi non potrà comunque superare il 30° anno alla data di scadenza del contratto;
- permettere che siano apportate o apportare agli autocarri/trattori, a propria cura e spese, tutte le modifiche necessarie per il previsto impiego nel servizio di sgombero neve e spargimento cloruri;
- fornire, a propria cura e spese, gli autocarri/trattori per sgombero neve dotati di tutti gli attacchi ed impianti necessari per il montaggio delle lame della Società;
- provvedere, a propria cura e spese, al collaudo da parte dell'Ispettorato della M.C.T.C. dei mezzi con la relativa attrezzatura prima dell'inizio delle operazioni invernali. Qualora nel corso della stagione venga sostituita (per esigenze di SALT) l'attrezzatura, l'onere del collaudo da parte dell'Ispettorato della M.C.T.C. e dell'allestimento dei mezzi sarà a cura di **SALT p.A. - Tronco Autocisa**.
- provvedere affinché tutti gli autocarri/trattori siano dotati di avvisatore acustico e luminoso durante le operazioni di retromarcia;
- dotare gli autocarri/trattori di catene da neve per autotrazione, nonché di funi, ganci di traino e catene per l'eventuale assistenza all'utenza (compresi i mezzi pesanti), e comunque di qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
- alimentare con l'impianto elettrico dei mezzi tutti i dispositivi per le manovre delle attrezzature, segnaletica luminosa e gli apparati per le telecomunicazioni, di proprietà della Società, che dovranno essere loro applicati;
- dotarsi di un cavo di alimentazione dedicato (protetto da fusibile) per le apparecchiature radio e di una presa accendisigari per l'installazione dell'apparato di geolocalizzazione satellitare (fornito da **SALT p.A. - Tronco Autocisa**);
- fornire i mezzi di tutti i materiali di consumo necessari per il loro utilizzo (carburanti, lubrificanti ecc.);
- provvedere alla manutenzione, riparazione ed eventualmente sostituzione dei mezzi al fine di garantire comunque ed in ogni momento la disponibilità ed efficienza di tutti i mezzi. In merito alla riparazione dei mezzi, il tempo massimo concesso per le riparazioni o per la sostituzione, è di ore 2 (due). Nel caso in cui l'Impresa metta a disposizione eventuali mezzi backup (dotati anch'essi di piastra e relativi impianti per l'aggancio della lama e con vetustà non superiore a 30 anni), sarà dispensata dalla sostituzione dei mezzi guasti, per tutta la durata effettiva di impiego del mezzo di backup, per un numero di guasti pari ai mezzi messi a disposizione;
- su tutti i mezzi dovrà essere installato un telefono cellulare univocamente associato al mezzo stesso indipendentemente dall'operatore in modo che sia sempre rintracciabile a quel numero qualsiasi autista che opera su quel mezzo. Tali numeri saranno comunicati dall'Impresa prima dell'inizio delle operazioni invernali e tempestivamente aggiornati, prima della loro sostituzione, certificandone formalmente la correttezza dell'inserimento da parte dell'Impresa a seguito di specifiche prove di chiamata;
- provvedere alla fornitura e installazione, a propria cura e spese, di apparato radio ricetrasmittente e dei relativi accessori compresa l'alimentazione, sulle prime lame (lama Capo

Treno), sugli spargisale e sui liquoerogatori. Ciò servirà per consentire al Coordinatore Tecnico dell'Impresa la veicolazione immediata delle disposizioni impartite dalla Concessionaria.

6. PERSONALE

Sono ad esclusivo carico dell'Impresa tutte le prestazioni e le relative spese del personale destinato al servizio oggetto del presente capitolato, garantendo un numero sufficiente ed adeguatamente idoneo a garantire il corretto svolgimento del servizio stesso.

Il personale deve essere retribuito secondo le tariffe previste dai contratti collettivi di lavoro e/o dagli eventuali atti integrativi, in vigore per il tempo e nelle località in cui si svolge il servizio.

L'Impresa dovrà garantire e rispondere in merito all'idoneità di tutto il personale impiegato, che dovrà essere di gradimento della Società, la quale ha il diritto di ottenere l'allontanamento dal servizio di qualunque addetto, senza l'obbligo di specificare il motivo e di rispondere delle conseguenze.

In merito al personale l'Impresa dovrà garantire in particolare:

- l'osservanza di quanto previsto nell'Art. 117 D. Lgs. 163/2006, che qui si intende integralmente riportato, per effetto del quale l'Impresa, i suoi subappaltatori ed i cottimisti sono tenuti ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionale e territoriali in vigore per il settore e la zona nella quale si svolgono le prestazioni;
- l'adozione di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità degli operai, delle persone addette al servizio stesso e dei terzi, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;
- la tempestiva comunicazione alla Società di ogni modificazione intervenuta nel proprio assetto e nella propria struttura, nonché nei propri organismi tecnici ed amministrativi;
- garantire la eventuale sostituzione del personale impiegato o la sua turnazione per il prolungarsi degli interventi;
- garantire l'efficienza fisica del personale da impiegare in considerazione del particolare tipo di prestazioni da svolgere;
- assicurare la disponibilità del proprio personale alla partecipazione ad eventuali corsi di aggiornamento;
- fornire alla Società l'elenco dei nominativi di tutto il personale che parteciperà alle operazioni neve, comprese eventuali sostituzioni, inserendo altresì i nominativi nel registro degli operatori "abilitati", nonché i relativi numeri di telefono cellulare del quale saranno dotati durante lo svolgimento delle operazioni invernali;
- garantire che tutto il personale che opera con i mezzi fissi (spargitori e liquoerogatori) sia abilitato e/o formato all'utilizzo dei mezzi (motopale, Bobcat, ecc.) e degli impianti di stoccaggio per il caricamento dei cloruri;
- dotare tutti gli operatori dei mezzi di macchina fotografica per l'acquisizione di immagini di eventuali infrazioni al codice della strada in relazione all'intraversamento di veicoli sprovvisti di catene a bordo o pneumatici invernali.

Tutto il personale dell'Impresa che opera su strada dovrà essere in possesso della specifica autorizzazione ad effettuare la manovra sia con i mezzi sgombraneve che con le auto di servizio, che viene rilasciata ai sensi dell'art. 176 - 12^a comma - del Nuovo Codice della Strada. Pertanto, il titolare dell'autorizzazione stessa dovrà conoscere ed attenersi all'osservanza integrale delle norme previste dal 13^a comma del predetto art. 176

dichiarandone formalmente la conoscenza ed impegnandosi nell'attuazione delle stesse. Per il rilascio delle autorizzazioni alle manovre occorre accedere al sito internet <http://www.salt.it/modulistica/>, scaricare i documenti relativi alle "Autorizzazioni" e compilare il file in Excel con i dati richiesti seguendo con attenzione le indicazioni in esso riportate.

L'Impresa, nell'ambito delle direttive e sotto il controllo della Società, sarà responsabile dell'esecuzione delle operazioni affidate, fornirà personale qualificato, opportunamente addestrato, la cui esperienza verrà verificata mediante prova pratica entro l'inizio della stagione.

Il Legale Rappresentante dell'Impresa, nonché il Direttore Tecnico, dovranno essere reperibili in ogni momento, per tutta la durata del contratto. L'irreperibilità di tali soggetti potrà essere motivo di risoluzione contrattuale, così come la mancata presenza di uno o più mezzi regolarmente convocati, salvo motivi di forza maggiore.

Il personale, sia responsabile che operante deve essere costantemente rintracciabile e domiciliato nelle zone vicine ai luoghi di raduno di cui è responsabile.

ESPERIENZA DEGLI OPERATORI

Il concorrente deve dimostrare di avere nelle disponibilità un quantitativo di operatori con esperienza nel servizio di sgombero neve e spargimento cloruri svolto in presenza di traffico e in ambito autostradale pari al 70% delle consistenze del Lotto, ovvero dei lotti, a cui intende partecipare precisando che il servizio in questione sia stato svolto per almeno n.3 stagioni invernali rispetto alle ultime 5.

7. FASI E MODALITÀ OPERATIVE DI ESPLETAMENTO

Le attività di montaggio/smontaggio delle attrezzature potranno essere anticipate o posticipate in relazione alle effettive esigenze di carattere organizzativo generale della Società.

L'Impresa dovrà osservare, oltre alle disposizioni di legge, anche tutte le altre istruzioni che la Società impartirà per la sicurezza e per lo scorrimento del traffico.

Sono ad esclusivo carico dell'Impresa tutte le forniture necessarie alla esecuzione delle operazioni affidate, come pure il raggiungimento del luogo di deposito delle attrezzature che può essere diverso dal luogo di dislocazione operativa.

Per esigenze impreviste ed imprevedibili, al fine di garantire la percorribilità al traffico veicolare del tratto autostradale, le operazioni affidate, su richiesta della Società, potranno essere svolte anche in tratte autostradali diverse da quelle comprese nel proprio lotto operativo senza per questo poter avanzare richieste di maggiorazioni o compensi particolari oltre quelli stabiliti.

Per esigenze impreviste ed imprevedibili, al fine di garantire la percorribilità al traffico veicolare del tratto autostradale, la Società potrà anche far intervenire altri appaltatori sulle tratte del lotto operativo senza che l'Impresa possa sollevare eccezione alcuna.

7.1. FASI PRELIMINARI DI ORGANIZZAZIONE

L'Impresa, nel periodo che le verrà comunicato dalla Società, dovrà prendere conoscenza dei tratti autostradali sui quali eseguire le operazioni affidate, nonché di tutte le istruzioni verbali o scritte attinenti all'esecuzione delle operazioni stesse, in particolare quelle relative al luogo di stazionamento ed alla data entro la quale dovranno essere eseguiti eventuali approntamenti sui mezzi per renderli idonei all'esecuzione

delle prestazioni affidate. L'Impresa, inoltre, prenderà in consegna le particolari attrezzature fornite dalla Società (lame, spargisale, liquoerogatori, pale caricatrici, bobcat, radio portatili su ponte radio della Società, cartellonistica, ecc.).

Il percorso standard assegnato al mezzo per le operazioni neve viene stabilito in base agli schemi operativi, ma potrà essere variato ad insindacabile giudizio del personale di **SALT p.A. - Tronco Autocisa**.

All'inizio di ogni stagione dovranno essere provati tutti i mezzi.

Inoltre, l'Impresa dovrà garantire:

- la presenza su ciascun mezzo di apposita presa accendisigari per l'installazione di sistemi di rilevamento satellitare per la determinazione automatica di posizione nel corso delle operazioni, nonché di apparecchiature per l'automazione delle operazioni di salatura (il sistema di geolocalizzazione sarà fornito da **SALT p.A. - Tronco Autocisa**);
- la presenza di ciascun autocarro nei tempi e nei luoghi indicati al momento della consegna per il montaggio e lo smontaggio delle attrezzature;
- la collaborazione del personale dell'Impresa con quello delle officine esterne approvate dalla Società, seguendo le prescrizioni di quest'ultima per il montaggio delle diverse attrezzature speciali complete di accessori con i relativi adeguamenti tra autocarro ed attrezzature (impianto idraulico, impianto elettrico, fanaleria, ecc.). Le spese per il montaggio e lo smontaggio delle apparecchiature, nonché la sosta ed i trasferimenti dei mezzi per dette operazioni sono a carico dell'Impresa, come pure la prima prova tecnica delle attrezzature. Per tale prova tecnica obbligatoria tutto il personale coinvolto nell'esecuzione dell'appalto dovrà firmare un modulo di partecipazione. Successivamente alla prima prova tecnica, potranno essere richieste eventuali convocazioni di "esercitazione" ed in questo caso verranno riconosciuti i compensi previsti;
- l'effettuazione di controlli e verifiche da parte degli operatori della **SALT p.A. - Tronco Autocisa** dei mezzi messi a disposizione dall'Impresa per le operazioni invernali, sia in configurazione "fissa" che a "chiamata" ai fini della loro efficienza globale ogni volta che **SALT p.A. - Tronco Autocisa** lo richieda. Per la messa a disposizione dei mezzi, con relativi operatori, ai fini della sopraccitata verifica non saranno corrisposti oneri aggiuntivi. L'orario per la verifica sarà concordato tra le parti. In alternativa al controllo e verifica, l'Impresa potrà rilasciare, sotto la propria responsabilità, apposita dichiarazione scritta, circa il possesso e mantenimento dell'efficienza globale dei mezzi (Dichiarazione da inoltrare alla Direzione di Esercizio **SALT p.A. - Tronco Autocisa**);
- la fornitura in copia (in carta semplice) alla Società, all'Affidamento delle attività, del libretto di circolazione leggibile di tutti gli autocarri impiegati o da impiegare nelle operazioni affidate con formale lettera di trasmissione;
- per gli autisti dei mezzi dovrà inoltre essere fornita copia di un documento di identità e della patente di guida leggibili in corso di validità ai fini del rilascio delle autorizzazioni per le manovre;
- per le operazioni di sgombero della neve, la Società metterà a disposizione dell'Impresa lame sgombraneve nei luoghi di deposito. La Società inoltre, per tali lame, fornirà i taglienti e i raschiatori (e la relativa bulloneria) da sostituire quando consumati;
- per le operazioni di spargimento cloruri solidi o liquidi, la Società metterà a disposizione dell'Impresa i materiali necessari ovvero i fondenti salini ed i cloruri in soluzione;
- la Società provvederà alla riparazione di eventuali guasti alle attrezzature (solo quelle fornite da **SALT p.A. - Tronco Autocisa**) qualora questi non siano dovuti ad incuria o a cattivo uso da parte

dell'Impresa. In caso contrario gli importi delle riparazioni verranno addebitate all'Impresa stessa;

- al termine delle operazioni invernali lo smontaggio e la restituzione presso il Centro di manutenzione delle apparecchiature installate (GPS, centraline, tessere, chiavi, ecc.). In caso di mancata restituzione delle apparecchiature o di parte di esse, queste verranno addebitate all'Impresa al prezzo di costo, maggiorato delle spese generali.

Agli effetti del presente capitolato le risorse si distinguono in:

MEZZI FISSI CON PERSONALE A CHIAMATA

Sono considerati "FISSI" tutti quei mezzi che debbono stazionare in modo continuativo nei punti di stazionamento (Centri Neve) per tutta la durata del contratto, tali mezzi sono messi a disposizione dall'Impresa.

Il personale viene definito a "CHIAMATA" quando il suo impiego è subordinato alla chiamata di convocazione ed a quella di fine operazione da parte della Società.

MEZZI A CHIAMATA CON PERSONALE A CHIAMATA

Si definiscono a "CHIAMATA" tutti quei mezzi che devono presentarsi ai luoghi di raduno nei tempi stabiliti a seguito di convocazione e che vengono messi in stato di libertà con relativo comando di fine operazione.

Il personale viene definito a "CHIAMATA" quando il suo impiego è subordinato alla chiamata di convocazione ed a quella di fine operazione da parte della Società.

7.2. FASI ESECUTIVE DI SALATURA PREVENTIVA, ABBATTIMENTO E SGOMBERO NEVE

L'Impresa assuntrice deve raggiungere i Centri Neve/punti di stazionamento a seguito di ordine specifico impartito dal personale di **SALT p.A. - Tronco Autocisa**.

Le operazioni a "CHIAMATA" si articolano nelle seguenti fasi:

- CONVOCAZIONE

Le risorse dell'Impresa vengono convocate telefonicamente per raggiungere i Centri Neve/punti di stazionamento nei tempi contrattualmente previsti;

- CONVOCAZIONE PREVENTIVA

quando l'Impresa viene invitata, con chiamata preventiva, a raggiungere i Centri Neve/punti di stazionamento ad un'ora prestabilita.

La disponibilità ad operare andrà comunicata alla Società tramite telefono (o radio se prevista).

- PRONTO AD OPERARE

il pronto ad operare rappresenta il raggiungimento dei Centri Neve/punti di stazionamento, installazione dell'attrezzatura e per i mezzi adibiti allo spargimento cloruri, il caricamento degli stessi.

- SOSTA

periodo di tempo durante il quale il mezzo ed il personale convocato rimane fermo a disposizione della Società (nei Centri Neve o Punti di stazionamento);

- **MOVIMENTO**

periodo di tempo durante il quale il mezzo è in movimento per eseguire le operazioni o per altri motivi, purché a richiesta della Società (fuori dai Centri Neve o Punti di stazionamento);

- **TERMINE DELLE OPERAZIONI**

momento in cui la Società mette in libertà i mezzi in quanto le operazioni sono terminate. L'Impresa non potrà porre fine alle operazioni senza la specifica autorizzazione della Società.

Per il buon esito delle operazioni invernali, costituisce motivo di fondamentale importanza la tempestività con la quale le operazioni medesime avranno inizio. Conseguentemente le Imprese impegnate dovranno rispettare scrupolosamente i tempi di arrivo e di inizio del servizio dal momento della chiamata.

Più specificatamente i tempi previsti per il pronto ad operare sono i seguenti:

- 1 ora dalla convocazione per i mezzi a chiamata adibiti allo sgombero neve;
- 1 ora dalla convocazione per i mezzi "FISSI" adibiti al caricamento (pale) e allo spargimento dei cloruri (spargitori-liquoerogatori);
- 1 ora dalla convocazione per i mezzi "A CHIAMATA" adibiti allo spargimento dei cloruri (spargitori-liquoerogatori);
- 1 ora dalla convocazione per i Bobcat e le Squadre Tipo.

In relazione ai tempi di raggiungimento dei luoghi di raduno (Centri neve/punti di stazionamento) l'Impresa dovrà certificare alla Direzione di Esercizio il rispetto di tali tempi di attivazione dimostrandolo tramite opportuna relazione. In particolare, il raggiungimento dello stato "PRONTO AD OPERARE" dovrà comunque essere comunicato al personale presente od al Centro Operativo di Controllo di SALT p.A. – Tronco Autocisa.

Va ulteriormente precisato che per quanto attiene il "TRENO LAME" la presenza non va intesa in senso strettamente fisico, bensì in senso operativo e pertanto, nel tempo sopra indicato, il treno, presente e completo nei suoi effettivi, dovrà essere in grado di operare (momento del "PRONTO"). Solo nel caso in cui la Società lo dispone, il treno può essere composto in modo parziale e pertanto entrare in PRONTO AD OPERARE con il solo numero di risorse richieste.

Per i mezzi adibiti allo spargimento cloruri il PRONTO AD OPERARE è inteso nel momento in cui detti mezzi sono stati caricati e quindi pronti ad uscire.

In considerazione dell'importanza che il servizio oggetto del presente capitolato riveste per la sicurezza e lo scorrimento del traffico, ne consegue che ogni inosservanza delle norme contrattuali costituisce motivo di grave pregiudizio per l'esito dell'operazione stessa. In particolare, per le norme relative alla chiamata ed al relativo tempo di intervento si precisa che i ritardi verranno considerati tali fino ad un massimo di 4 ore; oltre tale termine verrà contemplato il caso di mancata presenza con motivo di grave pregiudizio.

Le operazioni di sgombero neve verranno eseguite con treni di autocarri/trattori organizzati ed utilizzando lame oblique, secondo le istruzioni impartite all'inizio della stagione invernale o le disposizioni fornite dai responsabili della Società.

Le operazioni di caricamento cloruri solidi verranno eseguite con idonee pale caricatori fornite dall'Impresa (n. 2 fornite dalla Società) e condotte da personale specializzato dell'Impresa stessa anche nelle salature

preventive e antighiaccio. In alternativa il caricamento potrà avvenire direttamente tramite modulo di stoccaggio di cloruri della Società e manovrati dal personale dell'Impresa e/o della Società;

L'Impresa dovrà garantire l'arrivo, presso i Centri Neve/punti di stazionamento indicati dalla Società, dei mezzi a chiamata con le modalità ed i tempi previsti, unitamente agli autisti assegnatari dei mezzi stessi.

MODALITA' OPERATIVE

L'uscita dal centro neve/punto di stazionamento deve essere disposta dal personale di **SALT p.A. - Tronco Autocisa**.

Se non diversamente disposto dal referente della Società i giri/anelli operativi sono quelli standard istruiti nelle riunioni al Centro Neve e previsti negli schemi grafici.

Il canale ufficiale per le comunicazioni operative di servizio è il telefono cellulare (o se prevista, la radio di bordo della **SALT p.A. - Tronco Autocisa**). Tutti gli Spargitori, le liquoerogatori e le prime lame (capotreno) sono dotati di apparato radio dell'Impresa. Per tutti i mezzi le comunicazioni di servizio vengono fatte attraverso il cellulare dell'operatore alla prima lama che ne dà comunicazione attraverso la radio dell'Impresa agli altri componenti del treno lame.

Le disposizioni per le risorse vengono impartite dal personale della **SALT p.A. - Tronco Autocisa**. Ogni operatore, pertanto, deve richiedere il nominativo del personale SALT p.A. di coordinamento in turno nel proprio lotto.

La presenza di più treni lame, sulla stessa tratta operativa, è tale da aumentare la frequenza di passaggio degli stessi sulla piattaforma autostradale, pertanto è fondamentale regolare l'andamento dei treni lame tra di loro in modo da raggiungere la miglior frequenza teorica.

Per assicurare la corretta frequenza, il personale SALT p.A. di coordinamento, anche avvalendosi ove necessario di altro personale, cadenza nelle re-immissioni in piattaforma i treni lame e la loro omogenea distribuzione lungo i tratti in cui operano (tenuta "in frequenza"), attraverso il cellulare (o la radio se prevista), seguendo uno dei treni lame e visualizzando il passaggio degli altri nell'opposta carreggiata.

In ausilio a tale monitoraggio visivo, il responsabile delle emergenze della **SALT p.A. - Tronco Autocisa**, che monitora i tracciamenti satellitari su video, può intervenire sempre via radio/telefono, rallentando uno o più treni con l'obiettivo di migliorare le frequenze.

L'avanzamento dei mezzi per lo sgombero neve dovrà essere mantenuto in modo uniforme agli altri mezzi componenti il treno lame e non dovrà subire rallentamenti e accelerazioni ingiustificate e dovrà essere tale da impedire il superamento da parte dell'utenza autostradale. La velocità minima di sgombero neve non potrà essere inferiore a 40 Km/ora.

Le manovre di conversione ad "U" da parte dei mezzi sgombraneve potranno essere effettuate esclusivamente in corrispondenza dei by pass appositamente abilitati dalla Società, solo se autorizzati dalla stessa, con la massima attenzione ed in base alle istruzioni fornite.

Nell'esecuzione delle operazioni di sgombero neve, dovranno adottarsi gli accorgimenti necessari per evitare formazioni di sponde nevose; dove possibile, i cumuli dovranno essere evacuati al di fuori della piattaforma stradale.

È fatto divieto all'Impresa di fare circolare gli automezzi adibiti al servizio fuori della sede autostradale con a bordo le apparecchiature radio ricetrasmittenti della Società (ove previste), ad eccezione di deroghe specifiche della Società stessa.

Le possibili soste per rifornimento dei mezzi, per la sostituzione dei coltelli usurati delle lame o più frequentemente per il carico degli spargitori al seguito devono sempre essere concordate e disposte dal referente della Società.

In funzione delle diverse necessità saranno disposte le seguenti modalità operative:

- Soste per tenuta delle frequenze dei treni lame

In questo caso il personale referente della Società, se non ha la possibilità di rallentare o far aumentare la velocità operativa di un treno lame, ne dispone la sosta possibilmente al Centro Neve, in AdS o AdP. In tali soste, generalmente con tempi molto ridotti, gli operatori non potranno abbandonare il mezzo, che dovrà rimanere acceso.

- Soste per caricamento spargitori

In funzione del tipo di nevicata in atto e della tipologia di tratto autostradale, nonché delle relative frequenze standard, il personale referente della Società potrà disporre la sosta del solo spargitore o di tutto il treno lame decidendo se lo spargitore raggiunge il treno aumentando la sua velocità o aspettando il successivo giro operativo.

- Soste per sostituzione materiali di consumo

La necessità deve essere comunicata dall'operatore via radio (cellulare in caso di assenza radio sul mezzo) e tali soste devono essere disposte dal personale referente della Società che valuta la situazione e la convenienza in relazione al tempo di sospensione di servizio ed alla resa dello stesso.

- Soste per rifornimento carburanti

Si ricorda che tutti i mezzi (a chiamata e fissi) devono avere il pieno di carburante al momento del PRONTO AD OPERARE. La necessità, durante le attività, deve essere comunicata, con largo anticipo, dall'operatore via radio (cellulare in caso di assenza radio sul mezzo) e tali soste devono essere disposte dal personale referente della Società, che valuta in funzione al tempo di sospensione del servizio, se rifornire l'intero treno o solo il mezzo che necessita il rifornimento.

In caso di guasto dell'attrezzatura l'operatore comunica immediatamente via cellulare (o via radio ove prevista) al personale referente della Società, descrivendone la tipologia e la eventuale possibilità di riparazione immediata o meno. Il personale referente della Società valuta la situazione e dispone la sosta al Centro Neve, dando le disposizioni per la riparazione.

In caso di guasto del mezzo l'operatore comunica immediatamente via cellulare (o via radio ove prevista) al personale referente della Società, descrivendone la tipologia e la eventuale possibilità di riparazione immediata o meno. Il personale referente della Società valuta la situazione e dispone la sosta al Centro Neve, richiedendo la sostituzione del mezzo da parte dell'Impresa. In questo ultimo caso il mezzo viene posto nello stato di "guasto" nel sistema di convocazione e tracciamento.

A fine nevicata e di tutte le attività e ad essa legate (es: rifiniture corsie di emergenza, franco psicotecnico spartitraffico centrale, piste bus, ecc.), il personale referente della Società dispone la sosta dei mezzi al Centro Neve per le seguenti attività di fine operazione:

- LAME

Alla fine delle operazioni di lamatura le attrezzature (solo quelle di proprietà della **SALT p.A. - Tronco Autocisa**) devono essere smontate negli appositi spazi definiti del centro neve, avendo cura di riportarle in modo da riagganciarle con facilità nelle successive operazioni. L'Impresa dovrà verificare lo stato di usura dei coltelli e se usurati, provvedere alla sostituzione, comunicando l'intervento al personale **SALT p.A. - Tronco Autocisa**.

- LIQUOEROGATORI

Prima di entrare al Centro Neve dovrà essere effettuato il pieno di carburante del mezzo, per i successivi interventi. Alla fine delle operazioni di spargimento della soluzione tutte le liquoerogatori devono essere svuotate dal cloruro di calcio nelle relative vasche di deposito da cui è stato prelevato. Dopo lo svuotamento devono essere adeguatamente lavate e pulite nelle parti a contatto con i cloruri, non nelle pertinenze della Società.

- SPARGITORI

Prima di entrare al Centro Neve dovrà essere effettuato il pieno di carburante del mezzo, per i successivi interventi. Alla fine delle operazioni di spargimento tutti gli spargitori devono essere svuotati dal cloruro di sodio e da quello di calcio in quelli con umidificazione.

Dopo lo svuotamento devono essere adeguatamente lavate e pulite nelle parti a contatto con i cloruri, non nelle pertinenze della Società.

Anche il centro neve deve essere lasciato senza cloruri sparsi sul piazzale e nel caso di stoccaggio del cloruro di sodio in mucchi ricoprire adeguatamente i cumuli con il telone in dotazione; mentre per le tubazioni di carico del cloruro di calcio devono essere riposte al riparo dalle intemperie.

Entro circa 30 minuti dalla disposizione di sosta dei mezzi al centro neve per le attività di fine operazione le risorse verranno messe nello stato di libertà. Solo dopo tali attività sarà possibile, previa disposizione del personale referente della Società, lasciare il Centro Neve.

L'Impresa, nel caso di avarie di uno o più mezzi, deve prontamente intervenire e provvedere alla riparazione nel minor tempo possibile. Qualora la riparazione dell'avaria richieda un tempo superiore alle 2 (due) ore, l'Impresa dovrà provvedere allo sgombero con mezzi di riserva di analoghe caratteristiche da inviare immediatamente sul luogo di impiego. Tali mezzi di riserva dovranno essere mantenuti a disposizione in località da concordare e non saranno oggetto di alcun compenso aggiuntivo; potranno intervenire nel lotto assegnato soltanto in caso di avaria dei mezzi già preposti e in caso di nevicate eccezionali quale ausilio, dopo averne ricevuto autorizzazione della Società.

L'Impresa sarà responsabile della sicurezza del traffico sia nei confronti di terzi sia della Società e pertanto, risponderà di ogni e qualsiasi danno che possa conseguirne tenendo indenne e sollevata la medesima.

L'Impresa sarà tenuta ad osservare le "NORME DI SICUREZZA PER L'ESECUZIONE DI LAVORI SULL'AUTOSTRADA IN PRESENZA DI TRAFFICO" allegate al contratto, di cui costituiscono parte integrante,

nonché ad ottemperare ad ogni altra eventuale prescrizione a salvaguardia del traffico, che la Società riterrà di impartire, anche ad integrazione delle suddette norme.

8. VALUTAZIONE DEL SERVIZIO

La contabilità del servizio afferente alle prestazioni variabili sarà consuntivata in base alla registrazione dei seguenti dati:

- Ora di chiamata effettuata;
- Ora di comunicazione del PRONTO AD OPERARE;
- Inizio e fine stato di MOVIMENTO o con tracciati satellitari all'esterno delle aree inserite a sistema (Centro Neve, AdS, ecc.) o con le registrazioni degli orari da parte dei referenti della Società o con le registrazioni degli orari da parte del Centro Operativo di Controllo (Sala Radio) della Società;
- Ora di inizio stato di libertà.

Ai fini della corretta applicazione dei prezzi unitari si precisa quanto segue:

8.1. SPARGITORI E LIQUOEROGATORI

Le tipologie di prezzi applicabili agli spargitori ed innaffiatici sono in appresso identificate e definite:

Forfait disponibilità attrezzatura spargimento cloruri solidi e/o in soluzione

Si tratta del compenso forfetario sotto forma di spesa fissa mensile, relativamente alla disponibilità di attrezzatura dedicata allo spargimento di cloruri sia solidi che in soluzione di capacità non inferiori a mc. 9 e/o di liquoerogatori per lo spargimento di cloruri in soluzione di capacità non inferiore a lt 12.000. Vengono compresi e compensati tutti gli oneri, compresi i tempi di sosta e/o movimento del mezzo occorrenti per ottenere le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e l'espletamento di tutte le pratiche presso gli Enti preposti. Inoltre, si intendono compresi e compensati tutti gli oneri necessari per la completa manutenzione, di ogni sua parte, dell'attrezzatura del presente art. messa a disposizione, l'adattamento e la rimozione degli organi di attacco e di manovra al mezzo. Incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di supporto e organizzazione e tutti gli oneri necessari, i carburanti per gli organi del macchinario, i lubrificanti nulla escluso affinché il macchinario sia in perfetto ordine di lavoro al fine di garantire l'utilizzo dello stesso durante il servizio in perfetta efficienza.

Forfait mezzo a chiamata

Compenso forfetario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, di autocarro a 2, 3 o 4 assi a CHIAMATA, ovvero a seguito di convocazione da parte della Committente a seguito di evento emergenziale e/o per attività di prevenzione antighiaccio, munito di apparato telefonico cellulare, adatto ad essere attrezzato con spargisale/liquoerogatore e/o spargitore/liquoerogatore + lama di qualsiasi dimensione e forma di proprietà della Committente e/o dell'Appaltatore, anche in assenza di qualunque prestazione che, se effettuata, verrà remunerata a parte con i prezzi di elenco. Compreso notturni e festivi, nessuno escluso, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto ed organizzazione, i lubrificanti, le assicurazioni e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

Forfait mezzo fisso

Compenso forfetario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, di autocarro a 2, 3 o 4 assi in modalità FISSA, ovvero presente

presso i punti di stazionamento prestabiliti dalla Committente per tutta la stagione invernale e per le sole attività di prevenzione antighiaccio, munito di apparato telefonico cellulare, attrezzato con spargisale/liquoerogatore e/o spargitore/liquoerogatore + lama di qualsiasi dimensione e forma di proprietà della Committente e/o dell'Appaltatore, anche in assenza di qualunque prestazione che, se effettuata, verrà remunerata a parte con i prezzi di elenco. Compreso notturni e festivi, nessuno escluso, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto e organizzazione, i lubrificanti, le assicurazioni e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

Movimento orario

Compenso orario per i mezzi in sosta e/o in movimento di cui all'art.001 e art. 001.a dell'Elenco prezzi attrezzato con spargitore o liquoerogatore, lama o spargitore/liquoerogatore + lama di proprietà della Committente e/o dell'appaltatore dalle ore 00.00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui il mezzo è pronto ad operare per lo svolgimento delle operazioni affidate.

Montaggio/smontaggio attrezzatura

Il prezzo esaminato è relativo al tempo espresso in ore per le operazioni di montaggio/smontaggio dell'attrezzatura e verrà riconosciuto solo ed esclusivamente se le operazioni saranno effettuate entro 1 ora successiva all'arrivo del personale preposto alla guida del mezzo sul luogo prestabilito.

8.2. LAME SGOMBRANEVE

Forfait mezzo a chiamata

Compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, di autocarro a 2, 3 o 4 assi e/o trattore a CHIAMATA, ovvero a seguito di convocazione da parte della Committente a seguito di evento emergenziale e/o per attività di prevenzione antighiaccio, munito di apparato telefonico cellulare, adatto ad essere attrezzato con lama o vomere sgombraneve e/o spargitore/liquoerogatore + lama di qualsiasi dimensione e forma di proprietà della Committente e/o dell'Appaltatore, anche in assenza di qualunque prestazione che, se effettuata, verrà remunerata a parte con i prezzi di elenco. Compreso notturni e festivi, nessuno escluso, incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale di guida di supporto e organizzazione, i lubrificanti, le assicurazioni e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

Movimento orario

Compenso orario per i mezzi in sosta e/o in movimento di cui all'art.001 e art. 001.a dell'Elenco prezzi attrezzato con lama sgombero neve o spargitore/liquoerogatore + lama di proprietà della Committente e/o dell'appaltatore dalle ore 00.00 alle ore 24.00 nei giorni feriali e festivi nessuno escluso. Da riconoscere dal momento in cui il mezzo è pronto ad operare per lo svolgimento delle operazioni affidate.

Attrezzature sgombero neve

Compenso annuo forfettario per la messa a disposizione, per tutta la stagione invernale indipendentemente dalla durata del servizio, festivi compresi, di lama sgombero neve di proprietà dell'Appaltatore di dimensione comprese tra i mt.3.00 e mt.3.50. Vengono compresi e compensati tutti gli oneri, inclusi i tempi di sosta e/o movimento del mezzo, occorrenti per ottenere le autorizzazioni previste dalle normative vigenti e l'espletamento di tutte le pratiche presso gli Enti preposti necessarie per dare il mezzo atto all'uso richiesto. Vengono altresì compresi e compensati, indipendentemente dal numero di volte necessario durante il servizio, gli oneri, nulla esclusi, relativi alla sostituzione dei coltelli raschianti di qualsiasi materiale; si

intendono compresi e compensati, anche tutti gli oneri necessari alla completa manutenzione, di ogni sua parte, della lama sgombero neve messa a disposizione, l'adattamento e la rimozione degli organi di attacco e di manovra al mezzo e quant'altro occorre affinché il macchinario sia in perfetto ordine di lavoro al fine di garantire l'utilizzo dello stesso durante il servizio in perfetta efficienza

8.3. BOBCAT

Movimento orario

Compenso orario omnicomprendivo per servizio di sgombero neve per impieghi particolari richiesti dalla Committente.

8.4. SQUADRA TIPO

I compensi orari sono quelli riportati nell'elenco prezzi unitari per l'Operaio qualificato e per l'Operaio comune per lavoro feriale diurno (dalle ore 06:00 alle ore 22:00), con il sovrapprezzo, anch'esso riportato nell'elenco prezzi unitari, per lavoro notturno (dalle ore 22:00 alle ore 06:00) e/o festivo (dalle ore 00:00 alle ore 24:00).

8.5. PALE GOMMATE CARICATRICI

Le pale caricatrici sono compensate con l'applicazione dei seguenti prezzi:

Forfait disponibilità

Compenso forfettario giornaliero per la reperibilità e la disponibilità continua per tutta la stagione invernale in modalità FISSA, indipendentemente dalla durata del servizio, presso i luoghi prestabiliti dalla Committente compreso notturni e festivi, nessuno escluso, di macchina operatrice gommata (pala o terna), di qualsiasi potenza idonea alle operazioni di movimentazione e/o carico di cloruri solidi (con benna caricatrice non inferiore a mc. 2,0), incluso gli oneri per la disponibilità e reperibilità del personale per la guida e/o di supporto e/o organizzazione, i carburanti, le assicurazioni, i lubrificanti e tutti gli oneri necessari, la riparazione degli eventuali guasti, nulla escluso, per garantire il mezzo sempre in perfetto ordine di marcia e di lavoro per lo svolgimento del servizio durante le operazioni sia di emergenza neve che di prevenzione ghiaccio.

Forfait disponibilità senza personale

Compenso forfettario per la messa a disposizione durante tutta la stagione invernale dalle ore 00.00 alle ore 24 festivi compresi, della macchina operatrice di cui all'Art.6 dell'Elenco Prezzi (senza la presenza dell'operatore) per l'utilizzo da parte di personale autorizzato ed individuato dalla Committente, per le operazioni di movimentazione e/o carico di cloruri solidi durante i soli eventi di emergenza neve.

Compenso per caricamento cloruri con operatore

Compenso per il caricamento dei cloruri, richiesti dalla Concessionaria, sulle attrezzature di spandimento (spargitori) per i mezzi di cui all'art.006 dell'Elenco Prezzi durante gli eventi sia di Emergenza Neve che prevenzione ghiaccio, eseguiti dalle ore 00.00 alle ore 24.00 sia nei giorni feriali che festivi nessuno escluso. Con la presenza costante e continua dell'operatore. Compresi i carburanti.

Compenso per caricamento cloruri senza operatore

Compenso orario per il consumo di carburanti e lubrificanti per i mezzi di cui all'art.006, per il caricamento dei cloruri sulle attrezzature di spandimento (spargitori) durante gli eventi sia di Emergenza Neve e/o

prevenzione ghiaccio, eseguiti dalle ore 0 alle ore 24.00 sia nei giorni feriali che festivi nessuno escluso, a seguito dell'utilizzo del mezzo da parte del personale individuato e autorizzato dalla Committente.

Compenso sosta con operatore

Compenso orario per i mezzi in sosta di cui all'art.006 dell'Elenco Prezzi durante i soli eventi di Emergenza Neve, dalle ore 00.00 alle ore 24.00 sia nei giorni feriali che festivi nessuno escluso. Con la presenza dell'operatore.

8.6. FRESA

Forfait disponibilità

Compenso forfettario mensile per la reperibilità e la disponibilità di mezzo dedicato allo sgombero neve completo di attrezzatura rotativa (turbofresa semovente) con potenza minima non inferiore a 250 CV e/o fresa azionata da trattore di potenza non inferiore a 160 CV, da impiegarsi a chiamata presso i luoghi prestabiliti e/o indicati dalla Committente per lo sgombero dalla sede e/o dalle pertinenze autostradali compreso notturni e festivi, incluso tutti gli oneri relativi all'operatore del mezzo, al personale di supporto manuale i lubrificanti, le attrezzature manuali e tutti gli oneri necessari, nulla escluso, per garantire lo svolgimento del servizio a perfetta regola d'arte.

Movimento orario

Compenso orario omnicomprensivo per i mezzi di cui all'art.007 dell'Elenco Prezzi in movimento e/o sosta; compensato nel prezzo l'operatore, il personale di supporto, il carburante, i lubrificanti, assicurazioni ed ogni altro onere per dare il macchinario in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte.

8.7. CANTIERE MOBILE

Il compenso di seguito riportato verrà riconosciuto per le attività la cui operatività richiede, per ragioni di sicurezza, la presenza di un cantiere mobile precisando che il riconoscimento del presente compenso non è strettamente connesso alle attività eseguite in emergenza neve:

Movimento orario

Compenso orario omnicomprensivo per il servizio di assistenza dei mezzi di cui all'art.007 dell'Elenco Prezzi durante lo svolgimento del servizio di sgombero neve tramite la formazione di cantiere mobile conforme al D. Lgs. 10 luglio 2002 (TAV. 41 e/o TAV. 39) compensati nel prezzo gli operatori, il carburante, i lubrificanti, le assicurazioni ed ogni altro onere per dare i macchinari in perfetto ordine di marcia e di lavoro e per garantire il servizio a perfetta regola d'arte. I mezzi dovranno essere allestiti con la necessaria segnaletica, nella quantità e modalità prevista dalle "NORME di SICUREZZA" e dalle disposizioni integrative richiesta dalla Committente.

8.8. MEZZI DI BACK UP

Per i mezzi di back up non viene riconosciuto alcun forfait per la disponibilità mentre relativamente al movimento e/o alla sosta viene riconosciuta la tariffa oraria prevista a seconda della tipologia del mezzo.

9. PENALI

Penali per ritardo nel pronto ad operare dalla convocazione

Tale penale viene commisurata quando a seguito di convocazione telefonica con esito positivo il tempo registrato tra la chiamata ed il PRONTO AD OPERARE è superiore a quanto stabilito. La penale viene ulteriormente comminata con il persistere del ritardo in funzione delle ore o frazioni di ore ulteriori.

€/h 250,00

Penali per impossibilità di inizio operazioni

Qualora a seguito di regolare convocazione e comunicazione di PRONTO AD OPERARE l'Impresa non può dare inizio alle operazioni ne verrà comminata una penale.

€/cad 500,00

Penali per mancata risposta alla convocazione

Nel caso in cui a seguito di chiamata telefonica il numero ufficiale per la convocazione non è rintracciabile o non da conferma di ricevuta convocazione verrà comminata una penale.

€/cad 500,00

Penali per mancata presenza mezzi convocati

Tale penale verrà applicata qualora la risorsa (mezzi e/o personale) regolarmente convocata non si presenti al Centro Neve o Punto di stazionamento dopo un tempo di attesa superiore alle 2 ore.

€ 1.000,00 mezzo/persona

Penali per danni alle attrezzature SALT p.A. - Tronco Autocisa

Malfunzionamenti e guasti in generale, imputabili alla carenza di manutenzione meccanica dei mezzi, compreso il decoro e l'aspetto esteriore dei mezzi stessi, tali da pregiudicare la qualità del servizio richiesto e l'immagine della Società.

Danni alle attrezzature montate sui mezzi, nonché alla proprietà della Società, dovuti ad imperizia o negligenza degli operatori.

È fatto altresì salvo il diritto della Società di chiedere il risarcimento di eventuali maggiori danni, nonché quello di procedere alla risoluzione del contratto se le inadempienze fossero ripetute od abituali o comunque gravi e tali da arrecare danno allo svolgimento del servizio.

€/cad 500,00

Modalità operative

Qualora non sia stata riempita la cisterna del liquoerogatore.

Qualora non siano stati riempiti i serbatoi supplementari di cloruro liquido degli spargitori.

Qualora non sia stato riempito il serbatoio supplementare del motore ausiliario.

Qualora siano disattesi gli ordini da parte del personale **SALT p.A. - Tronco Autocisa**, in merito a soste movimenti ed indicazioni sul percorso delle tratte operative ordinarie o straordinarie.

€/cad 250,00

Penali per mancata riparazione o sostituzione mezzo guasto

Qualora non vengano rispettati i tempi oltre i quali viene richiesta riparazione o sostituzione di un mezzo in avaria (2 ore) se accertata nel corso di una precipitazione nevosa (vale il codice attivo, escluso nevischio), verrà comminata una penale.

€/cad 250,00

Penali per avaria mezzi tale da pregiudicare o condizionare sensibilmente l'efficacia dell'attività di sgombero della neve o di spargimento dei cloruri singolarmente praticata

Per i mezzi "accettati" da **SALT p.A. - Tronco Autocisa** con avaria del mezzo verificata dopo il "PRONTO AD OPERARE", tale da pregiudicare o condizionare sensibilmente l'efficacia dell'attività di sgombero della neve

o di spargimento dei cloruri singolarmente praticata, viene applicata una penale per disservizi così di seguito articolata, fatta salva ogni eventuale ulteriore azione da parte di **SALT p.A. - Tronco Autocisa** in caso di gravi disservizi o disagi per gli utenti riconducibili a responsabilità delle imprese, anche relativamente alla tenuta in efficienza dei mezzi impiegati.

€/cad 250,00

Penali per mancato rispetto dei termini contrattuali

Mancato rispetto dei termini fissati per il montaggio delle attrezzature di cui all'art. 5 fissati in ore 1 successiva all'arrivo del personale preposto alla guida del mezzo sul luogo prestabilito.

Mancato allontanamento del mezzo dal Centro Neve al termine della stagione invernale, dopo lo smontaggio delle attrezzature.

Per mancanza, nel corso delle attività di sgombero neve, dei coordinatori con autovetture per assicurare la buona esecuzione del servizio, in relazione a quanto dichiarato ed offerto in sede di gara.

Carenze di comunicazione, imputabili all'Impresa, da e verso gli operatori degli automezzi, con particolare riferimento ai telefoni cellulari di bordo (specificità ed univocità del telefono associato al mezzo, mancata od errata segnalazione a SALT p. A.), esclusi i guasti oggettivamente accertati alle apparecchiature telefoniche non riconducibili ad incuria o negligenza dell'utilizzatore.

€/cad 250,00

L'inosservanza delle norme del presente capitolato potrà determinare, oltre le conseguenze di legge, la risoluzione del contratto o comunque l'esclusione dal servizio, a richiesta insindacabile della Società, del responsabile dell'inosservanza stessa.

TABELLA A

ORGANIZZAZIONE PREVENZIONE ANTIGHIACCIO STAGIONE INVERNALE							
DITTA	RIPARTIZIONE MEZZI PREVENZIONE GHIACCIO (SPARGITORI E PALE)						
	MEZZI IMPIEGATI	1° Lotto		2° Lotto		3° Lotto	
		n. mezzi	Competenza percorso	n. mezzi	Competenza percorso	n. mezzi	Competenza percorso
	Spargitori	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 spargitore ogni due giorni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 17 Novembre al 15 Dicembre = ore/stag. 80; n. 1 spargitore a giorni alterni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 16 Dicembre al 15 Febbraio = ore/stag. 248; n. 1 spargitore ogni due giorni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 15 Febbraio al 12 Marzo = ore/stag. 72 	A15	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 spargitore ogni due giorni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 18 Novembre al 13 Dicembre = ore/stag. 72; n. 1 spargitore tutti i giorni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 14 Dicembre al 15 Febbraio = ore/stag. 504; n. 1 spargitore ogni due giorni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 16 Febbraio al 10 Marzo = ore/stag. 64 	A15	<ul style="list-style-type: none"> n. 1 spargitore ogni due giorni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 19 Novembre al 14 Dicembre = ore/stag. 72; n. 1 spargitore a giorni alterni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 15 Dicembre al 18 Febbraio = ore/stag. 264; n. 1 spargitore ogni due giorni dalle ore 22:00 alle ore 06:00 nel periodo dal 20 Febbraio al 13 Marzo = ore/stag. 64 	A15
	Pala Caricatrice gommata	n. 2	n. 1 al P.M. di Parma Ovest e n. 1 al P.M. di Fornovo	n. 1	n. 1 al P.M. di Berceto	n.1	n. 1 al P.M. di Pontremoli
ORGANIZZAZIONE DELLA PREVENZIONE:							
SPARGITORI: IL NUMERO DEI MEZZI ED I PERIODI DI STAZIONAMENTO SONO INDICATI IN TABELLA PER OGNI LOTTO							
N° 4 Pale Caricatrici gommate: stazionamento presso i Posti di Manutenzione tutti i giorni dalle ore 00:00 del 01 Novembre alle ore 24:00 del 31 Marzo							