

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA P.A.
TRONCO AUTOCISA

PROCEDURA APERTA GARA N. 01/21

Servizio Assicurativo All Risks ed RCT/O Autostrada A15 Parma – La Spezia
CIG 8954026800

Criteria di valutazione dell'offerta tecnica

Sono consentite varianti rispetto al Capitolato Speciale di Polizza, ma esclusivamente nei termini di seguito esplicitati.

Non saranno quindi ammesse altre varianti oltre a quelle di seguito elencate o modifiche di queste ultime.

Eventuali offerte peggiorative si intenderanno come non formulate; resterà valido pertanto il capitolato speciale di polizza.

Nello specifico, l'attribuzione dei punteggi tecnici avverrà come segue:

Punteggio Massimo conseguibile 70 punti così suddivisi:

a) Capitolato Tecnico Polizza All Risks Elemento Tecnico Sottolimito inerente l'evento "Crollo e Collasso Strutturale (PT(a) max 25 punti):

E' facoltà del Concorrente proporre un incremento del sottolimito indicato in capitolato all'evento Crollo e Collasso Strutturale. La variazione è consentita solo per multipli di 10 punti percentuali (ad esempio +10%, +20%, +30% ecc...).

In tale caso il Punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:

$$PT(a) = 25 * (i / i Max)$$

dove:

PT (a) = Punteggio tecnico attribuito a ciascun concorrente per incremento % proposto del sottolimito

i = l'incremento offerto dal partecipante i-esimo

i Max = l'incremento offerto più alto

Le eventuali offerte peggiorative si intenderanno come non formulate; resterà valido pertanto il capitolato speciale di polizza e verranno attribuiti 0 punti.

In presenza di un'unica offerta pari al Capitolato Speciale di Polizza, verranno attribuiti 0 punti.

Si precisa che è ammessa l'elevazione del sottolimito solo per punti percentuali uguali o multipli di 10 e non è ammessa offerta avente un incremento corrispondente ad un numero infinito.

b) Capitolato Tecnico Polizza All Risks Elemento Tecnico Riduzione della Franchigia Frontale applicata all'infrastruttura autostradale (PT(b) max 20 punti)

Con riferimento alla franchigia per sinistro all'infrastruttura autostradale - ogni altra causa - è facoltà del Concorrente proporre un importo minore. La variazione è consentita solo per multipli di Euro 50.000,00 (ad esempio Euro 50.000,00, Euro 100.000,00, Euro 150.000,00 ecc.).

In tale caso il Punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:

$$PT(b) = 20 * (\Delta Si / \Delta S Max)$$

dove:

PT (b) = Punteggio tecnico attribuito a ciascun concorrente per la riduzione della Franchigia

ΔSi = Differenza tra la Franchigia del capitolato speciale di polizza e la Franchigia offerta dal partecipante i-esimo

ΔS Max = la maggiore differenza tra la Franchigia del capitolato speciale di polizza e le Franchigie offerte.

Le eventuali offerte peggiorative si intenderanno come non formulate; resterà valido pertanto il capitolato speciale di polizza e verranno attribuiti 0 punti.

In presenza di un'unica offerta pari al Capitolato Speciale di Polizza, verranno attribuiti 0 punti.

c) Capitolato Tecnico RCT/O Elemento Tecnico Elevazione dei sottolimiti RCT (PT(c) max 25 punti)

E' facoltà del Concorrente proporre un incremento simultaneo di tutti i sottolimiti RCT previsti in capitolato. La variazione è consentita solo per multipli di 10 punti percentuali (ad esempio +10%, +20%, +30% ecc...).

In tale caso il Punteggio verrà assegnato sulla base della seguente formula:

$$PT(c) = 25 * (i / i Max)$$

dove:

PT (c) = Punteggio tecnico attribuito a ciascun concorrente per incremento % proposto dei sottolimiti RCT.

i = l'incremento offerto dal partecipante i-esimo

i Max = l'incremento offerto più alto

Le eventuali offerte peggiorative si intenderanno come non formulate; resterà valido pertanto il capitolato speciale di polizza e verranno attribuiti 0 punti.

In presenza di un'unica offerta pari al Capitolato Speciale di Polizza, verranno attribuiti 0 punti.

Si precisa che è ammessa l'elevazione del sottolimito solo per punti percentuali uguali o multipli di 10 e non è ammessa offerta avente un incremento corrispondente ad un numero infinito.

Il Punteggio Tecnico Finale (PTF) attribuito a ciascun Concorrente sarà determinato come segue:

Nel caso di assenza varianti all'impresa concorrente saranno attribuiti 40 punti,

Alle imprese che avranno proposto varianti il punteggio tecnico finale sarà determinato dalla somma dei subpunteggi sopra indicati.

$$PTF = 40 + PT(a) + PT(b) + PT(c).$$

Si effettuerà poi la seguente riparametrazione ove il maggiore PTF come sopra determinato non raggiunga ovvero superi il punteggio massimo previsto dalla *lex specialis* di procedura per l'Offerta Tecnica (70 punti):

Verrà attribuito un coefficiente pari a 1 al Concorrente che avrà conseguito il PTF maggiore, proporzionando ad esso il PTF conseguito dagli altri Concorrenti.

Al Concorrente, con PTF maggiore, e con coefficiente pari ad 1, verranno attribuiti 70 punti.

Ai restanti Concorrenti un punteggio proporzionale, come qui di seguito esemplificato:

ESEMPIO 1: - Concorrente 1 (migliore punteggio di 35 punti conseguiti): $110/110 = 1*70 = 70$ punti..

- Concorrente 2 (65 punti conseguiti): $65/110 = 0,59*70 = 41,30$ punti.

- Concorrente 3 (45 punti conseguiti): $45/110 = 0,41*70 = 28,70$ punti.

.

ESEMPIO 2: - Concorrente 1 (migliore punteggio di 68 punti conseguiti): $68/68 = 1*70 = 70$ punti.

- Concorrente 2 (65 punti conseguiti): $65/68 = 0,96*70 = 67,20$ punti.

- Concorrente 3 (55 punti conseguiti): $55/68 = 0,66*70 = 46,20$ punti.

ESEMPIO 3: - Concorrente 1 (migliore punteggio di 95 punti conseguiti): $95/95 = 1*70 = 70$ punti.

- Concorrente 2 (65 punti conseguiti): $65/95 = 0,68*70 = 47,60$ punti.

- Concorrente 3 (55 punti conseguiti): $55/95 = 0,47*70 = 32,90$ punti.

