



AUTOSTRADE SESTRI LEVANTE – LIVORNO
con diramazione VIAREGGIO – LUCCA e FORNOLA – LA SPEZIA

**ACCORDO QUADRO
PER LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA
DI OPERE D'ARTE E GIUNTI**

ELABORATI DI GARA

EM./RE.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.
0	Aprile 2017	Prima emissione	F.P.	F.P.	D.B.

CRITERI DI VALUTAZIONE

CODICE IDENTIFICATIVO: -

Scala: -

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.

Direttore Tecnico

Dott. Ing. Daniele Buselli

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.

Amministratore Delegato

Dott. Ing. Claudio Vezzosi



Sede sociale:
55041 Lido di Camaiore (LU)
via Don Enrico Tazzoli 9
Casella postale 56

Telefono: 0584-9091
Telefax: 0584-909300/319
E-mail: salt@salt.it
www.salt.it

Capitale sociale
€ 160.000.000
interamente versato

Codice Fiscale – P.IVA e
n.lscr. Registro Imprese Lucca
00140570466

Autostrada A12 Sestri Levante - Livorno con diramazioni Viareggio - Lucca e Fornola - La Spezia

Accordo quadro per lavori di manutenzione ordinaria di opere d'arte e giunti

Criteri di valutazione offerta economicamente più vantaggiosa

L'Accordo Quadro sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con formazione della graduatoria con il metodo aggregativo compensatore.

L'offerta sarà valutata in base ai criteri/sub-criteri di seguito indicati ed eventuali connessi subpunteggi, ai quali saranno attribuiti i punteggi massimi come da tabella:

	CRITERI DI VALUTAZIONE	Punteggi massimi degli eventuali sub-criteri	Punteggi massimi dei criteri
	OFFERTA TECNICA		
1	ATTIVAZIONE DEL CANTIERE DI CIASCUN ORDINATIVO DI LAVORO – RIDUZIONE DEI TEMPI E RELATIVA ORGANIZZAZIONE		17
	Sub-criterio 1a): attività relative ad Ordinativi di lavoro ordinari	6	
	Sub-criterio 1b): attività relative ad Ordinativi di lavoro urgenti	11	
2	DISPONIBILITA' ED ORGANIZZAZIONE PROPOSTA PER LA RIDUZIONE DEGLI EFFETTI INDOTTI SUL TRAFFICO		16
	Sub-criterio 2a): disponibilità continuativa a lavorare su due turni giornalieri (6-14 e 14-22)	6	
	Sub-criterio 2b): disponibilità continuativa ad eseguire lavorazioni notturne (22-6)	10	
3	CANTIERIZZAZIONE E MODALITA' ESECUTIVE		14
4	ESPERIENZA E PROPOSTE INTEGRATIVE PER LA SICUREZZA		11
	Sub-criterio 4a): esperienze di lavori in presenza di traffico	7	
	Sub-criterio 4b): proposte integrative per la sicurezza stradale	4	
5	ESTENSIONE DEL PERIODO DI GARANZIA		6
6	CERTIFICAZIONI		6
	OFFERTA ECONOMICA		
	PREZZO (RIBASSO OFFERTO)		30
	Punteggio massimo complessivo previsto		100

Risulterà aggiudicataria l'offerta che avrà ottenuto il punteggio totale **P tot** più alto (espresso fino alla terza cifra decimale), secondo la seguente formula:

$$\mathbf{P\ tot} = \mathbf{P\ tecn} + \mathbf{P\ econ}$$

dove:

P tot = punteggio totale attribuito all'offerta i-esima;

P tecn = punteggio tecnico dopo la riparametrazione attribuito all'offerta i-esima;

P econ = punteggio economico attribuito all'offerta i-esima.

In caso di parità del punteggio totale **P tot** ottenuto, l'aggiudicazione avverrà con le modalità precisate nel Disciplinare di gara.

Considerazioni principali sul contesto e sulle modalità esecutive da valutare all'atto della formulazione delle offerte

La stazione appaltante ha inteso individuare criteri di valutazione concretamente idonei ad evidenziare le caratteristiche qualitative delle offerte presentate in rispondenza alle esigenze specifiche della stazione appaltante stessa, con particolare riferimento alle rilevanti problematiche che devono essere affrontate per la realizzazione delle opere nel contesto operativo autostradale.

In particolare, oltre a rimandare a quanto contenuto negli elaborati di gara, si richiama l'attenzione sui seguenti aspetti principali in grado di influenzare l'esecuzione delle opere:

- necessità di garantire permanentemente la continuità e la fluidità dell'esercizio autostradale in presenza di rilevanti volumi di traffico, tenendo conto dei vincoli e delle limitazioni presenti (periodi, orari, eventi particolari, ecc.) e dei connessi inevitabili riflessi sulle modalità organizzative e di esecuzione. Ciò comporta la necessità di una specifica organizzazione per garantire la rapida fruibilità dell'arteria, minimizzando in ogni momento in particolare gli apprestamenti presenti nell'ambito della parzializzazione viaria e garantendo la pulizia continua del piano viabile;
- presenza di altre cantierizzazioni contigue che non consentono la posa delle parzializzazioni programmate, con la necessità di rimodulare le zone di esecuzione e la sequenza degli interventi;
- passaggio di trasporti eccezionali (eccedenti in sagoma e/o in peso) o altri eventi (ad esempio precipitazioni a carattere nevoso, incidenti, ecc.) che possono comportare la necessità di smantellamento o di spostamento e successivo riposizionamento degli apprestamenti di cantiere e delle parzializzazioni viarie;
- zone di intervento con spazi ridotti in adiacenza al traffico, con cura ed onere dell'Impresa di adottare apprestamenti e cautele idonei ad evitare pregiudizio all'utenza in transito;
- cautele da adottare per evitare danni a terzi e il danneggiamento dell'infrastruttura (pluviali, pavimentazione drenante, ecc.);
- frammentarietà degli interventi, anche connessa all'esecuzione di attività di interfaccia con quanto esistente e per la presenza di interferenze e del loro mantenimento in esercizio per tutta la durata delle lavorazioni;
- la Committente si riserva di far eseguire, usufruendo delle parzializzazioni viarie installate dall'Impresa, altre lavorazioni o attività ad opera di proprio personale e/o di imprese terze;
- organizzazione necessaria per la tempestività di avvio e di realizzazione delle singole attività, considerando la tipicità di un Accordo Quadro, con marcata discontinuità temporale negli interventi o la contestualità degli stessi.

E' quindi di assoluta importanza tener conto di quanto suindicato, al fine di formulare un'offerta valutata compiutamente dal punto di vista tecnico ed economico.

OFFERTA TECNICA

PRESCRIZIONI GENERALI SUI CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il Concorrente dovrà presentare una relazione tecnica unica fascicolata, comprendente gli eventuali allegati, in cui descrive separatamente quanto richiesto per ogni criterio/sub-criterio/subpunteggio ai fini delle specifiche valutazioni.

Tale relazione, da presentare in un unico originale, dovrà essere composta complessivamente da un massimo di 50 pagine (pari a 100 facciate numerate da 1 a 100) stampate fronte/retro in formato A4, con le seguenti ulteriori precisazioni:

- le facciate dattiloscritte non dovranno contenere più di 50 righe di testo scritto, utilizzando il carattere Century Gothic di dimensione non inferiore ad 11 (undici);
- sono escluse dal conteggio le copertine della relazione;
- nel numero complessivo di facciate sono compresi gli eventuali allegati documentali strettamente necessari (elaborazioni grafiche, foto, schede tecniche, rapporti di prova, certificazioni, tabelle, ecc.);
- sono ammesse, ove necessario, anche pagine in formato A3 opportunamente ripiegate (ogni facciata A3 dovrà essere considerata e numerata come due facciate A4).

E' possibile presentare separatamente anche 1 (uno) allegato grafico (formato massimo A1 stampato su una sola facciata e numerato con il numero 1), da utilizzare esclusivamente per elaborazioni grafiche particolari ritenute necessarie per una compiuta illustrazione di quanto proposto.

La documentazione fornita dovrà essere sottoscritta su ogni pagina anche degli allegati, a titolo di impegno e di eventuale copia conforme all'originale, dal Legale Rappresentante o da un procuratore da lui delegato.

Dovrà inoltre essere consegnato un CD contenente una copia digitale completa in formato pdf di quanto presentato.

Si precisa inoltre che:

- nel caso in cui la documentazione presentata superi i limiti suindicati, la Commissione non terrà conto ai fini della valutazione di quella in eccesso;
- l'offerta tecnica non dovrà contenere, a pena di esclusione, alcuna valorizzazione economica anticipatoria dei contenuti dell'offerta economica (ad esempio importi, prezzi, ecc.), né essere formulata in maniera alternativa, condizionata o equivoca;
- non sono ammesse offerte che riducano i contenuti tecnici e le modalità esecutive dell'Accordo Quadro;
- nessun compenso o variazione dei prezzi unitari previsti verrà riconosciuto ai Concorrenti in relazione alle proposte presentate;
- quanto proposto in sede di offerta tecnica sarà valutato al momento dell'assegnazione dei punteggi, costituirà vincolo contrattuale e non potrà dare adito a nessun tipo di richiesta di aumento dei costi.

Ove una o più proposte di un Concorrente siano state valutate dalla Commissione Giudicatrice peggiorative o comunque non migliorative e/o non accettabili e/o non sufficientemente documentate o illustrate, non si procederà all'esclusione del Concorrente dalla gara, ma se ne terrà debitamente conto nell'assegnazione dei punteggi previsti. Il suddetto Concorrente, in caso di aggiudicazione, dovrà eseguire l'intervento, per quanto riguarda le dette proposte ritenute inaccettabili, nel rispetto delle indicazioni e prescrizioni poste a base di gara ed al ribasso offerto in gara dal Concorrente stesso. Al riguardo la Commissione Giudicatrice dovrà redigere un'apposita relazione in ordine alle proposte che rientrano nelle casistiche indicate.

Modalità di assegnazione dei punteggi

Per gli elementi di valutazione qualitativi è richiesta l'assegnazione discrezionale, da parte di ciascun Commissario, di un coefficiente variabile tra 0 (zero) ed 1 (uno), da attribuire in relazione all'effettivo riscontro di quanto previsto nella specifica descrizione di ciascun criterio/sub-criterio, secondo la seguente scala di valutazione:

Eccellente riscontro	1,0
Buon riscontro	0,8
Sufficiente riscontro	0,6
Modesto riscontro	0,4
Scarso riscontro	0,2
Nessun riscontro	0,0

Ove ritenuto necessario per una corretta rispondenza della valutazione, i Commissari potranno utilizzare anche valori intermedi a quelli suindicati. I coefficienti vanno espressi con un solo decimale.

Quanto proposto verrà valutato dai Commissari anche tenendo conto dei seguenti aspetti:

- chiarezza, sinteticità, ordine espositivo, completezza tecnico/descrittiva ed originalità delle analisi svolte;
- livello di definizione delle problematiche individuate e delle relative soluzioni proposte, con dimostrazione della loro efficacia, fattibilità e sostenibilità nel tempo;
- aderenza e specificità in relazione alla tipologia di lavoro ed al contesto autostradale di esecuzione delle opere.

Per gli elementi di valutazione quantitativa, sono previste interpolazioni lineari precisate caso per caso.

Soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica

E' fissata una soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica pari a 30 (trenta) punti, al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente per le necessità della stazione appaltante e non si provvederà, pertanto, alla valutazione dell'offerta economica.

La soglia di ammissibilità viene verificata sommando i punteggi ottenuti prima della riparametrazione.

Riparametrazione

Qualora nessun Concorrente raggiunga il punteggio massimo previsto per un criterio di valutazione (somma degli eventuali sub-criteri e subpunteggi), sarà effettuata una riparametrazione, attribuendo alla migliore offerta di ciascun criterio tecnico il punteggio massimo previsto per tale criterio e riparametrando le altre offerte. I punteggi così rideterminati saranno espressi fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Non essendo prevista la riparametrazione dell'intera offerta tecnica, il punteggio tecnico complessivo **P tecn** sarà determinato sommando i valori riparametrati dei singoli criteri tecnici ed espresso fino alla terza cifra decimale.

DESCRIZIONE DEI CRITERI DI VALUTAZIONE TECNICI

CRITERIO 1

ATTIVAZIONE DEL CANTIERE DI CIASCUN ORDINATIVO DI LAVORO – RIDUZIONE DEI TEMPI E RELATIVA ORGANIZZAZIONE (massimo 17 punti)

Sub-criterio 1a) (massimo 6 punti): attività relative ad Ordinativi di lavoro ordinari

Nel Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) è precisato che il tempo massimo di avvio delle attività è di 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi decorrenti dal giorno successivo a quello di notifica di ciascun Ordinativo di lavoro ordinario.

Il Concorrente dovrà indicare, ai fini della valutazione, il tempo di riduzione RTa espresso in giorni interi rispetto a quello suindicato (non si terrà conto di eventuali frazioni di giorno); si precisa che in questo sub-criterio per tempo di avvio delle attività si intende la presenza fisica della squadra completa in cantiere pronta ad operare e non l'installazione completa della specifica segnaletica di deviazione del traffico, che deve avvenire prima dell'arrivo della squadra addetta ai lavori.

E' consentita una riduzione massima del tempo di avvio fino a 4 giorni naturali e consecutivi; offerte con riduzioni superiori verranno considerate ai fini del punteggio come RTa=4 giorni, ferma restando la loro validità a tutti gli effetti.

Il Concorrente dovrà inoltre giustificare dettagliatamente tale offerta impegnativa di riduzione del tempo di avvio delle attività degli Ordinativi di lavoro ordinari, illustrando le proprie modalità organizzative e logistiche di dettaglio che giustificano la fattibilità di tale impegno di riduzione, anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro, tra cui in particolare la prevista discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione con le attività di altri Ordinativi di lavoro anche urgenti e la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Accordo Quadro.

Si precisa che la riduzione di tempistica prevista in sede di offerta costituirà modifica alle previsioni del CSA ai fini dell'applicazione delle specifiche penali in caso di ritardo.

Il punteggio P1a di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P1a = T1a \times C1a \times 6$$

dove:

- il coefficiente T1a dell'offerta i-esima verrà determinato attraverso l'interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito all'offerta con la massima riduzione del tempo di avvio delle attività del singolo Ordinativo di lavoro ordinario (RTamax), ed il coefficiente pari a zero attribuito al tempo di avvio indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto (RTamin=0). Il valore di T1a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque;
- C1a è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta organizzativa di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C1a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Il valore di P1a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Sub-criterio 1b) (massimo 11 punti): attività relative ad Ordinativi di lavoro urgenti

Nel Capitolato Speciale d'Appalto (CSA) è precisato che il tempo massimo di avvio delle attività dell'Ordinativo di lavoro urgente è di 24 ore dalla notifica dello stesso o dall'equivalente richiesta, anche verbale, al rappresentante dell'Impresa.

Il Concorrente dovrà indicare, ai fini della valutazione, il tempo di riduzione RTb espresso in ore (non si terrà conto di eventuali frazioni) rispetto a quello suindicato. Si precisa che in questo sub-criterio per tempo di avvio delle attività si intende la presenza fisica della squadra completa in cantiere

pronta ad operare e non l'installazione completa della specifica segnaletica di deviazione del traffico, che deve avvenire prima dell'arrivo della squadra addetta ai lavori.

E' consentita una riduzione massima del tempo di avvio fino a 20 ore; offerte con riduzioni superiori verranno considerate ai fini del punteggio come $RTb=20$ ore, ferma restando la loro validità a tutti gli altri effetti.

Il Concorrente dovrà inoltre giustificare dettagliatamente tale offerta impegnativa di riduzione del tempo di avvio delle attività degli Ordinativi di lavoro urgenti rispetto a quanto previsto nel CSA, dando particolare conto delle proprie modalità logistiche ed operative che lo hanno portato ad impegnarsi con tale riduzione, anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro, tra cui in particolare la prevista discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione con le attività di altri Ordinativi di lavoro e la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Accordo Quadro.

Si precisa che la riduzione di tempistica prevista in sede di offerta determinerà il nuovo tempo massimo di intervento e costituirà modifica alle previsioni del CSA, ai fini dell'applicazione delle specifiche penali in caso di ritardo.

Il punteggio P1b di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P1b=T1b \times C1b \times 11$$

dove:

- il coefficiente T1b dell'offerta i-esima verrà determinato attraverso l'interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito all'offerta con la massima riduzione del tempo di avvio delle attività del singolo Ordinativo di lavoro urgente (RTb_{max}), ed il coefficiente pari a zero attribuito al tempo di avvio indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto ($RTb_{min}=0$). Il valore di T1b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque;
- C1b è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta organizzativa di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C1b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Il valore di P1b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 2

DISPONIBILITA' ED ORGANIZZAZIONE PROPOSTA PER LA RIDUZIONE DEGLI EFFETTI INDOTTI SUL TRAFFICO (massimo 16 punti)

Sub-criterio 2a) (massimo 6 punti): disponibilità continuativa a lavorare su due turni giornalieri (6-14 e 14-22)

Con questo sub-criterio si valuta la disponibilità continuativa del Concorrente a lavorare su due turni giornalieri 6-14 e 14-22 e le relative modalità organizzative che ritiene di adottare a tal fine.

Tale offerta di disponibilità dovrà essere corredata da una relazione giustificativa che comprovi le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Il tutto anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro, tra cui in particolare la prevista discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza.

Il punteggio di questo sub-criterio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P2a=C2a \times 6$$

dove C2a è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in

successione. Il valore di C2a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il punteggio P2a sarà pari a zero nel caso di non disponibilità ad eseguire lavorazioni continuative su due turni giornalieri (6-14 e 14-22) o per disponibilità condizionate.

Sub-criterio 2b) (massimo 10 punti): disponibilità continuativa ad eseguire lavorazioni notturne (22-6)

Con questo sub-criterio si valuta la disponibilità continuativa del Concorrente a lavorare con tale schema orario e le relative modalità organizzative che ritiene di adottare a tal fine.

Tale offerta di disponibilità dovrà essere corredata da una relazione giustificativa che comprovi le modalità logistiche ed operative che consentono al Concorrente di impegnarsi, illustrando anche la sostenibilità nel tempo di quanto offerto. Il tutto anche in funzione delle caratteristiche generali e dei vincoli dell'Accordo Quadro, tra cui in particolare la prevista discontinuità temporale dei vari interventi, la loro possibile sovrapposizione, la distribuzione casuale degli stessi nella tratta autostradale oggetto dell'Accordo Quadro e le casistiche d'urgenza.

Il punteggio di questo sub-criterio sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P2b=C2b \times 10$$

dove C2b è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C2b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque. Il punteggio P2b sarà pari a zero nel caso di non disponibilità ad eseguire lavorazioni continuative notturne (22-6) o per disponibilità condizionate.

CRITERIO 3

CANTIERIZZAZIONE E MODALITA' ESECUTIVE (massimo 14 punti)

Nella trattazione di questo criterio, occorre tener presente che il termine "cantiere" deve ritenersi costituito da due componenti di seguito precisate.

a) Cantiere base (subpunteggio massimo 4 punti)

Si intende per cantiere base il cantiere o i cantieri fissi esterni all'autostrada e relative pertinenze dove vengono ricoverati i mezzi e quanto necessario per le necessità logistiche nei periodi di attività o inattività.

Il Concorrente deve illustrare i seguenti aspetti per la valutazione dell'organizzazione del cantiere base, con riferimento anche agli aspetti ambientali, alla tutela della salute e della sicurezza delle maestranze, nonché in generale ad una gestione socialmente responsabile:

- allestimento e organizzazione anche in funzione dell'ubicazione;
- metodologie e soluzioni operative e organizzative del Concorrente per garantire la minimizzazione delle attività di trasporto (per l'approvvigionamento dei materiali e per il trasporto a discarica), con particolare riguardo all'impatto sulla viabilità esterna e alla mitigazione del disturbo alla collettività;
- modalità di contenimento dei consumi energetici e delle risorse ambientali.

Il subpunteggio di questa parte a) del criterio, pari a 4 (quattro) punti, sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P3a=C3a \times 4$$

dove C3a è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alle "Altre Certificazioni" di ogni Concorrente, valutate una alla volta in successione. Il valore di C3a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

b) Cantieri di intervento in autostrada e relative pertinenze (subpunteggio massimo 10 punti)

Si intende il tratto di autostrada o di pertinenza della stessa dove vengono eseguite le lavorazioni indicate nei singoli Ordinativi di lavoro ordinari o urgenti, previa installazione della segnaletica di deviazione del traffico.

Aspetti generali

I "Cantieri di intervento in autostrada e relative pertinenze" vanno preliminarmente illustrati in generale dal Concorrente nei seguenti aspetti:

- proposte organizzative, tecniche esecutive e misure logistiche volte a conseguire una riduzione dell'impatto del cantiere, dei disagi per la viabilità e degli eventuali disservizi indotti;
- descrizione dettagliata delle strategie e dell'organizzazione per la sicurezza da adottare ai fini della sicurezza degli utenti, del personale impiegato e degli eventuali subappaltatori;
- modalità di cooperazione e di coordinamento con il Committente per la gestione tempestiva delle problematiche emergenti (ad esempio: passaggio trasporti eccezionali, problematiche di traffico, ecc.);
- analisi dei rischi ambientali che le lavorazioni previste possono causare, indicando i processi operativi, eventualmente certificati, atti ad impedirli o a migliorare la situazione;
- organigramma di cantiere, nel quale dovrà essere indicato il personale, che, in caso di aggiudicazione, sarà effettivamente impiegato nell'Accordo Quadro compreso le qualifiche, le esperienze di ciascuno di essi in cantieri analoghi in presenza di traffico ed i relativi "curricula".
- caratteristiche dei mezzi che si ritiene di utilizzare nelle attività dell'Accordo Quadro.

Cantieri e attività tipo

Il Concorrente, per ciascuna delle seguenti attività tipo in ambito autostradale:

- Installazione di una deviazione di carreggiata in autostrada senza corsia di emergenza;
- Lavori sui viadotti (sostituzione appoggi e ripristino baggioli);
- Lavori sui giunti (demolizione e ripristino di giunti a tampone viscoelastico);

dovrà illustrare in dettaglio quanto segue:

- 1) Analisi delle criticità e problematiche specifiche;
- 2) Fasi di lavoro e cronoprogramma tipo;
- 3) Composizione delle squadre impiegate;
- 4) Materiali da impiegare;
- 5) Organizzazione operativa (scarico e stoccaggio dei materiali, smaltimento dei rifiuti, ecc.);
- 6) Mezzi d'opera, impianti ed attrezzature necessari, precisando quali risultano di proprietà;
- 7) Misure specifiche per la sicurezza.

Il subpunteggio di questa parte b) del criterio, pari a 10 (dieci) punti, sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P3b=C3b \times 10$$

dove C3b è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alle "Altre Certificazioni" di ogni Concorrente, valutate una alla volta in successione. Il valore di C3b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 4

ESPERIENZA E PROPOSTE INTEGRATIVE PER LA SICUREZZA (massimo 11 punti)

Sub-criterio 4a) (massimo 7 punti): esperienze di lavori in presenza di traffico

In questo sub-criterio viene valutata l'esperienza specifica di lavori eseguiti in presenza di traffico (strade di categoria A e B di cui al D.M. 5/11/2001) offerta dal Concorrente.

Il Concorrente, ai fini della valutazione, deve fornire una tabella con l'elenco dei lavori svolti con proprie maestranze in presenza di traffico su strade di cat. A e B, la cui ultimazione è avvenuta negli ultimi 5 anni o tuttora in corso.

Vanno presi in considerazione solo gli appalti con un importo netto (comprensivo di oneri della sicurezza) superiore ad € 100.000,00. Nel caso di Accordi Quadro, possono essere elencati solo i contratti applicativi che raggiungono tale livello di importo (ognuno di essi partecipa autonomamente al conteggio del numero degli appalti). Nel caso di attività svolte in subappalto vanno elencate solo quelle con un importo di propria competenza superiore al valore suindicato. La tabella riepilogativa conterrà l'elenco, con numerazione progressiva, fino ad un massimo di 15 appalti. Per ciascuno di essi vanno indicati i seguenti dati:

- Committente;
- arteria viaria interessata dai lavori e relativa categoria;
- tipologia contrattuale (appalto diretto o subappalto);
- estremi del contratto o del contratto applicativo o del subappalto;
- descrizione dettagliata dell'attività svolta e caratteristiche (nuova opera o manutenzione);
- tipologia di parzializzazioni viarie utilizzate;
- importo netto dei lavori (comprensivo di oneri della sicurezza);
- data di inizio e di ultimazione dei lavori;
- impiego di proprie maestranze nell'installazione delle parzializzazioni viarie (numero addetti);
- eventuali altri dati ritenuti necessari per l'illustrazione.

Verranno presi in considerazione per la valutazione solo gli appalti elencati con una completa indicazione dei requisiti richiesti.

Il punteggio P4a di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P4a = N4a \times C4a \times 7$$

i cui fattori si determinano con le seguenti modalità:

N4a

Il coefficiente N4a dell'offerta i-esima verrà determinato attraverso l'interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito all'offerta con il maggior numero di appalti (massimo 15), ed il coefficiente pari a zero attribuito in assenza di appalti. Il valore di N4a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

C4a

Il coefficiente C4a è destinato a fornire una valutazione complessiva delle caratteristiche degli appalti elencati dal Concorrente con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- tipologia delle lavorazioni svolte e relativa affinità con quelle del presente Accordo Quadro;
- caratteristiche delle infrastrutture oggetto dei lavori;
- incidenza delle prestazioni svolte in ambito autostradale;
- utilizzo di proprie maestranze per le parzializzazioni viarie.

C4a è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C4a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Il valore di P4a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Sub-criterio 4b) (massimo 4 punti): proposte integrative per la sicurezza stradale

In questo sub-criterio viene valutata, rispetto alle previsioni dei documenti di gara, la proposta integrativa di utilizzo di uomini, mezzi ed impianti tali da migliorare l'impatto sulla sicurezza stradale, durante l'esecuzione dei lavori e le attività di posa in opera, mantenimento e rimozione delle parzializzazioni viarie.

Ai fini della valutazione, nell'offerta dovrà essere data evidenza dei seguenti aspetti:

- benefici attesi (risultati di test e sperimentazioni sul campo anche all'estero, letteratura tecnica, ecc);
- utilizzo in casistiche similari ed in contesti analoghi.

Le proposte non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi non saranno ritenute valide e verrà assegnato un punteggio nullo (C4b=0).

Il punteggio P4b di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P4b=C4b \times 4$$

dove C4b è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alla proposta di ogni Concorrente, valutata una alla volta in successione. Il valore di C4b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 5

ESTENSIONE DEL PERIODO DI GARANZIA (massimo 6 punti)

In questo criterio viene valutata la garanzia aggiuntiva eventualmente offerta dal Concorrente in merito al ripristino, a sua cura e spese, degli ammaloramenti e/o malfunzionamenti di quanto realizzato (escluso quelli dovuti a fattori estranei quali incidenti o altri eventi non dipendenti dalla realizzazione).

La valutazione avverrà con la seguente formula:

$$P5= C_d \times C_5 \times C_f$$

i cui fattori si determinano con le seguenti modalità:

Cd:

il Concorrente dovrà indicare il periodo offerto di maggior durata della garanzia, espresso in mesi interi in più rispetto a quella prevista per legge per effettuare il collaudo dei lavori (sei mesi dalla data di ultimazione dell'Accordo Quadro). Cd sarà assegnato, fino ad un massimo di 6 punti, in ragione di 0,25 punti per ogni mese di maggior durata della garanzia, con esclusione delle frazioni di mese.

C5:

Il Concorrente, ai fini della valutazione, dovrà dettagliatamente indicare nella relazione quanto segue:

- contenuto, disciplina e regolamentazione della garanzia aggiuntiva offerta;
- eventuali limitazioni alla stessa;
- modalità operative e tempistiche di espletamento degli interventi in garanzia.

Inoltre dovrà esplicitamente indicare l'eventuale copertura anche dei seguenti oneri:

- installazione, posa, rimozione e guardiania delle parzializzazioni viarie necessarie per gli accertamenti preventivi e per i ripristini;
- interventi on site, anche relativi all'accertamento preventivo e alla valutazione delle singole problematiche riscontrate.

Il coefficiente C5 è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alle proposte di ogni Concorrente, valutate una alla volta in successione con i criteri indicati nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi". Il valore di C5 sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Cf:

il Concorrente, a conferma dell'eventuale garanzia offerta, deve allegare uno specifico schema di fideiussione assicurativa o bancaria, corredato dell'impegno scritto proprio e del fideiussore alla stipula.

Tale fideiussione, che dovrà essere rilasciata entro la data di ultimazione dell'Accordo Quadro, dovrà riportare chiaramente il riferimento esatto alla garanzia prestata, alle modalità e ai contenuti offerti della stessa, in congruenza con quanto indicato per la valutazione di C5. L'importo necessario per la copertura degli eventi nel periodo offerto di maggior durata della garanzia sarà determinato a giudizio del Concorrente. L'importo massimo che sarà considerato ai fini della valutazione è fissato in Euro 100.000,00 (Euro centomila/00).

Il coefficiente Cf (compreso tra 0 ed 1) sarà determinato con la seguente interpolazione lineare:
 $Cf = \text{importo della fideiussione offerta dal concorrente} / \text{importo fideiussione massima offerta}$.

Il valore di Cf sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Nel caso di mancanza, incompletezza, indeterminatezza, non congruenza dello schema di fideiussione proposta con quanto offerto per la valutazione di Cd e C5, si porrà $Cf=0$.

Il valore di P5 sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 6

POSSESSO DI CERTIFICAZIONI (massimo 6 punti)

In relazione al presente criterio si precisa che, in caso di concorrenti con identità plurisoggettiva come indicati al punto 14 del Disciplinare di gara, per ottenere l'assegnazione del punteggio è sufficiente che almeno uno dei predetti soggetti abbia le certificazioni richieste e che tale soggetto deve essere presente nella fase di esecuzione dell'appalto.

a) Certificazione ISO 14001 (subpunteggio massimo 2 punti)

Il Concorrente deve fornire, ai fini della valutazione, copia conforme della Certificazione ISO 14001 (processo qualità ambientale) rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità.

In caso positivo verranno riconosciuti 2 (due) punti, altrimenti 0 (zero) punti.

b) Certificazione OHSAS 18001 (subpunteggio massimo 2 punti)

Il Concorrente deve fornire, ai fini della valutazione, copia conforme della Certificazione per la gestione della sicurezza e della salute sui luoghi di lavoro (OHSAS 18001) rilasciata da soggetti accreditati ed in corso di validità.

In caso positivo verranno riconosciuti 2 (due) punti, altrimenti 0 (zero) punti.

c) Altre Certificazioni relative ad aspetti lavorativi, ambientali e della sicurezza (subpunteggio massimo 2 punti)

Il Concorrente può fornire, ai fini della valutazione, copia conforme di altre Certificazioni rilasciate da soggetti accreditati ed in corso di validità in relazione ad aspetti lavorativi, ambientali e della sicurezza.

Il subpunteggio di questa parte c) del criterio, pari a 2 (due) punti, sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P6c = C6c \times 2$$

dove $C6c$ è la media dei coefficienti, variabili tra zero e uno, che ogni Commissario attribuisce discrezionalmente in seduta riservata alle "Altre Certificazioni" di ogni Concorrente, valutate una alla volta in successione. Il valore di $C6c$ va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

OFFERTA ECONOMICA

PREZZO (RIBASSO OFFERTO) (massimo 30 punti)

Il punteggio **P econ (i)** del Concorrente i-esimo verrà calcolato moltiplicando il coefficiente (C_i), associato al ribasso offerto, per il punteggio massimo previsto ($P_{max}=30$), come di seguito descritto:

$$P_{econ}(i) = C_i \times P_{max}.$$

Il coefficiente C_i verrà calcolato attraverso la seguente formula (metodo bilineare):

$$\text{per } R_i \leq R_{soglia} \text{ -----} \rightarrow C_i = K \cdot R_i / R_{soglia}$$

$$\text{per } R_i > R_{soglia} \text{ -----} \rightarrow C_i = K + (1,00 - K) \cdot (R_i - R_{soglia}) / (R_{max} - R_{soglia})$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito all'offerta economica del Concorrente i-esimo;

R_i = ribasso offerto dal Concorrente i-esimo;

R_{soglia} = media aritmetica dei ribassi offerti dai Concorrenti;

R_{max} = massimo ribasso offerto dai Concorrenti;

$K = 0,9$.

C_i , R_{soglia} ed il Punteggio Economico **P econ** saranno espressi ciascuno fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.