

SALT P.A.
TRONCO AUTOCISAA
PUBBLICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 29 DEL DLGS 50/2016
AVVISO DI GARA ESPERITA

Procedura aperta - Gara n.02/20. Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest. Variante alla SP 357R in prossimità dell'abitato di Noceto. CUP: G91B12000310007 - CIG: 82802663AA.

Importo appalto: Euro 13.895.739,01 IVA esclusa di cui Euro 544.958,80 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

Criterio di aggiudicazione: offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95 D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.).

Numero di offerte ricevute: 3

Numero di offerte ammesse: 3

Con riferimento alla gara in oggetto, ai sensi dell'art. 29 del DLgs n. 50/2016 e s.m.i., si pubblica l'elenco degli operatori economici concorrenti, il punteggio complessivo loro assegnato ed il ribasso offerto:

Operatore economico concorrente	Punteggio complessivo	Ribasso
Costituenda A.T.I. COIMPA Consorzio Stabile Imprese Associate (Capogruppo) con Varia Costruzioni S.r.l. e SteelConcrete – Consorzio Stabile (Mandanti)	91,51	17,890 %
Consorzio Stabile Modenese	74,51	5,714 %
Costituendo R.T.I. Consorzio Stabile Poliedro (Capogruppo) con CNCPL Ciro Menotti S.c.a.r.l. con Scaramuzza Fabrizio S.r.l. (Mandanti)	71,61	3,570 %

Si comunica altresì che in data 05/11/2021 è stata approvata la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico A.T.I. COIMPA Consorzio Stabile Imprese Associate di Parma (Capogruppo) con Varia Costruzioni s.r.l. di Lucca (Mandante) e SteelConcrete Consorzio Stabile di Verona (Mandante), che ha ottenuto un punteggio complessivo pari a 91,51 offrendo un ribasso del 17,890 %.

Facente Funzioni Responsabile del Procedimento ing. Daniele Buselli.

Ponte Taro, lì 10/11/2021

