



SALT P.A.
TRONCO AUTOCISA
PUBBLICAZIONE AI SENSI DELL'ART. 29 DEL D.LGS. n. 50/2016 e s.m.i.
AVVISO DI GARA ESPERTA

Gara n. 10/19

Interventi di sistemazione del dissesto idrogeologico in corrispondenza del tratto autostradale dal km 93+850 al km 94+350 conseguente alla alluvione del 25 ottobre 2011.
CIG 79420166EE – CUP G91B12000040007.

Importo: euro 4.138.685,22 IVA esclusa, di cui euro 270.133,54 oltre IVA per oneri di sicurezza.

Numero offerte ricevute: 6

Numero offerte ammesse: 1

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2, del DLgs n. 50/2016 e s.m.i.

Con riferimento alla gara in oggetto, ai sensi dell'art. 29 del DLgs n. 50/2016 e s.m.i., si pubblica l'elenco degli operatori economici concorrenti ammessi ed i ribassi offerti ed i punteggi totali assegnati.

Operatore economico	Ribasso offerto %	Punteggio
Costituendo R.T.I. Grenti Spa (Capogruppo) con Impresa Bacchi Srl (Mandante)	25,020	71,933

La migliore offerta è risultata essere quella del costituendo R.T.I. Grenti Spa (Capogruppo) con Impresa Bacchi Srl (Mandante) di Solignano (PR) che ha ottenuto un punteggio complessivo pari a 71,933 e offerto un ribasso del 25,020 %.

Si comunica che in data 03/12/2020 è stata approvata la proposta di aggiudicazione in favore dell'operatore economico costituendo R.T.I. Grenti Spa (Capogruppo) con Impresa Bacchi Srl (Mandante).

Ponte Taro – Noceto (PR) li 03/12/2020

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.

Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
f.f. Responsabile del Procedimento

Ing. Daniele Buselli