

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

Autostrada A11 tratto Lucca Ovest -:- Interconnessione Firenze Mare

Chiusura temporanea della corsia di marcia, dal km 67+700 al km 66+900 della carreggiata est.

ORDINANZA N. 1466

Il sottoscritto ing. Alberto Binasco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, "Società facente parte del Gruppo S.I.A.S. S.p.A." con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli n° 9, in virtù dei poteri conferitigli dall'Amministratore Delegato e Legale Rappresentante della Società Ing. Paolo Pierantoni con procura speciale del Dott. Vincenzo Esposito Notaio in Tortona del 23 maggio 2016 repertorio n° 297440;

- premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell'A.N.A.S. per la costruzione e l'esercizio dell'Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;
- considerato che il raccordo di interconnessione a due corsie che collega la A11 Viareggio -:- Lucca con la A11 Pisa Nord -:- Firenze presenta un andamento planoaltimetrico sul quale vige una riduzione del limite di velocità a 60 km/h , oltre a segnaletica luminosa a rinforzo dei delineatori modulari di curva e un rilevatore di velocità luminoso;
- considerato che nel tratto in parola, con prevalenza nel periodo invernale dove si registrano frequenti eventi di condizioni meteo avverse, i

ridotti volumi di traffico inducono gli utenti in transito a percorrere detto tratto a velocità superiore a quella prescritta, facendo registrare più sinistri autonomi che creano disservizi al normale utilizzo della struttura;

- considerata altresì la positiva sperimentazione precedente, al fine di migliorare la sicurezza della circolazione viene ridotta la carreggiata ad una sola corsia di transito;
- considerata inoltre la necessità di eseguire lavori di rifacimento della pavimentazione, per un improvviso ammaloramento verificatosi nella corsia di marcia;
- stabilita la inderogabile necessità dell'interruzione al traffico sul tratto della corsia interessata;
- visto l'art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;
- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di obbligo e di divieto);
- considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002.

ORDINA

che dal giorno 20/03/2017 al giorno 03/04/2017 sia vietato il transito sulla corsia di marcia, dal km 67+700 al km 66+900 della carreggiata est.

Il traffico verrà deviato, sul corrispondente tratto della corsia di sorpasso della carreggiata stessa.

La segnaletica temporanea posta in opera è quella prevista nel fascicolo

"schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada"
edizione AISCAT Marzo 2004 secondo lo schema n° 20, per la segnaletica
di preavviso vengono adottati i limiti di velocità con la progressione
prevista dal citato fascicolo.

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di
prescrizione previsti nella presente ordinanza.

Lido di Camaiore, 20/03/2017



Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Direttore Esercizio
Alberto Binasco