

SALT P.A.
TRONCO LIGURE TOSCANO
PA 23/19 Accordo quadro barriere per mitigazione acustica intervento B
(Carrara 8 Lotto 2 – Massa 25)
CIG 7979474640 - CUP I57H19000430005

Quesiti pervenuti alla Stazione Appaltante in ordine alla gara PA/23/19

Quesito 1

Un operatore pone alla Stazione Appaltante il seguente quesito:

Relativamente al criterio "1a", si richiede come deve essere dimostrato l'idoneo titolo di possesso dell'area logistica. Nel caso in cui occorra allegare titoli di possesso, questo potrà essere inserito nel fascicolo allegati (oltre le 40 le pagine della relazione)?

Risposta

Nel criterio 1a sono indicate le modalità da seguire. I titoli di possesso, ove necessario, possono essere inseriti nel "Fascicolo Allegati" previsto al punto b) delle Prescrizioni Generali sull'Offerta Tecnica.

Quesito 2

Un operatore pone alla Stazione Appaltante i seguenti quesiti:

1) nel "Capitolato speciale d'appalto - Norme tecniche", di cui all'elaborato "02_SG_CS_02", ed in particolare al capitolo 20.3.2 "Caratteristiche dei pannelli fonoassorbenti-fonosolanti", viene prescritto che la barriera antirumore dovrà essere costituita da "Pannelli di spessore 15cm con rivestimento strutturale sp. 8/10 in acciaio zincato (preverniciato colore ral a scelta anche con effetto legno) o corten o alluminio colore RAL a scelta" inoltre, all'interno di tale rivestimento strutturale, si prescrive "un riempimento di materiale isolante dato da una miscela cementizia aerata", il rivestimento strutturale dovrà in aggiunta avere una "formazione particolare tale da formare ogni 30 cm delle guide longitudinali per tutta la lunghezza del pannello cui poter applicare facilmente sistemi di fissaggio".

Risposta

Si rimanda all'Avviso di rettifica.

2) nei particolari costruttivi del "progetto esecutivo", aventi codice "23_BS_K6_01" , "23_BS_K6_02" "23_BS_K6_03"e "23_BS_K6_04",si prevedono pannelli in "CLS alleggerito con vari sistemi (anche aerato), cemento armato alveolare, vibrato e/o precompresso", tali pannelli dovranno essere poi trattati con "primer fissativo e successiva posa di due mani di pittura per esterni al quarzo", non viene riportato alcun rivestimento strutturali in acciaio.

Risposta

Si rimanda all'Avviso di rettifica.

3) Relativamente all'elaborato "PROGETTO ESECUTIVO - CRITERI DI VALUTAZIONE", codice identificativo "A", al **criterio 1a) ALLESTIMENTO E ORGANIZZAZIONE DELL'AREA LOGISTICA** ", si richiede come deve essere dimostrato l'idoneo titolo di possesso dell'area logistica. Nel caso in cui occorra allegare titoli di possesso, questo potrà essere inserito nel fascicolo allegati (oltre le 30 facciate della relazione)?

Risposta

Nel criterio 1a sono indicate le modalità da seguire. I titoli di possesso, ove necessario, possono essere inseriti nel "Fascicolo Allegati" previsto al punto b) delle Prescrizioni Generali sull'Offerta Tecnica.

4) Relativamente all'elaborato "PROGETTO ESECUTIVO - CRITERI DI VALUTAZIONE", codice identificativo "A", al **criterio "1b) RISORSE UMANE DEDICATE ALL'ACCORDO QUADRO"** vengono richieste ".. eventuali documentate esperienze in lavori svolti in presenza di traffico ..". Si domanda se può essere accettata una dichiarazione, emessa dal legale rappresentante dell'impresa in RTI, nella quale si attestano le esperienze del personale in forza alla Concorrente?

Risposta

Il Concorrente deve seguire quanto previsto nel criterio 1b) al quale si rimanda.

5) Relativamente all'elaborato "PROGETTO ESECUTIVO - CRITERI DI VALUTAZIONE", codice identificativo "A", al **criterio "1b) RISORSE UMANE DEDICATE ALL'ACCORDO QUADRO"** viene richiesto di ".. evidenziare a parte le maestranze dedicate alla guardiania e mantenimento delle parzializzazioni viarie ..". A tal riguardo si chiede se, anche per queste maestranze, sia necessario fornire un'apposita tabella (analogamente a quanto richiesto per il personale di cantiere).

Risposta

Come previsto nel criterio 1b) è necessario fornire una sola tabella che comprende e riepiloga le risorse umane dedicate all'Accordo Quadro.

Quesito 3

Un operatore pone alla Stazione Appaltante il seguente quesito:

A) Per il pannello in cemento cellulare o aerato rivestito in acciaio, come da nuovi elaborati "PROGETTO INFRASTRUTTURE - PROGETTO ESECUTIVO", codici identificativi "**23_BS_K6_01_1**", "**23_BS_K6_02_1**", "**23_BS_K6_03_1**" e "**23_BS_K6_04_1**" viene richiesta la Categoria di Assorbimento Acustico A4. Si domanda se il pannello in cemento cellulare o aerato rivestito in acciaio debba essere realizzato con un lato fonoassorbente o se invece la categoria A4 debba essere garantita dal complesso barriera costituito da pannelli in cemento e assorbitori acustici.

Risposta

La categoria di assorbimento A4 deve essere garantita dagli assorbitori acustici, quindi non è necessario che il pannello sia fonoassorbente; il pannello deve garantire invece l'isolamento acustico richiesto (nello specifico, la categoria di isolamento acustico è B3).

B) Come definito nell'elaborato "PROGETTO ESECUTIVO - CRITERI DI VALUTAZIONE", codice identificativo "A", capitolo "**CRITERIO 2. PREGIO TECNICO** (massimo 25 punti)", viene premiata l'uniformità realizzativa delle barriere di sicurezza e delle barriere antirumore.

In quanto la normativa vigente esclude restrizioni del mercato, vi chiediamo conferma che si possono installare prodotti simili a quelli descritti nei nuovi elaborati "PROGETTO INFRASTRUTTURE - PROGETTO ESECUTIVO", codici identificativi "**23_BS_K6_01_1**", "**23_BS_K6_02_1**", "**23_BS_K6_03_1**" e "**23_BS_K6_04_1**", adottando soluzioni in grado di essere realizzati dalla maggior parte le imprese produttrici di barriere antirumore.

Risposta

E' possibile installare prodotti simili, purchè con le stesse caratteristiche tecniche richiamate negli elaborati di progetto, realizzabili da qualsiasi produttore.

C) Considerando che:

- viene premiata l'uniformità realizzativa delle barriere antirumore (criterio 2),
- non ci risultano barriere antirumore già installate così come definite nei nuovi elaborati "PROGETTO INFRASTRUTTURE - PROGETTO ESECUTIVO", codici identificativi "**23_BS_K6_01_1**", "**23_BS_K6_02_1**", "**23_BS_K6_03_1**" e "**23_BS_K6_04_1**",

si domanda cortesemente l'elenco degli interventi nella rete autostradale Salt dove sono state installate le barriere con pannelli in cemento cellulare o aerato rivestiti in acciaio (così come descritto negli elaborati sopracitati).

Risposta

Si premette che il criterio 2, riferito anche alle barriere di sicurezza, è soddisfatto per la componente barriere acustiche se vengono rispettate l'uniformità estetica e la metodologia di posa illustrate negli elaborati di progetto.

Nella rete autostradale Salt sono installati tratti di barriere acustiche con pannelli in cemento cellulare o aerato (Carrara/Massa carr. Sud, Massa/Carrara carr. Nord, Massa/Versilia carr. Sud, Svincolo di Sarzana). Al riguardo si precisa che il rivestimento in acciaio richiesto rappresenta un'evoluzione tecnologica degli stessi pannelli, in quanto permette una maggiore resistenza e una maggiore durabilità con riduzione di manutenzione, conservando lo stesso effetto estetico delle barriere già installate.