

SALT p.a. – TRONCO AUTOCISA

Procedura negoziata N.13/18

Procedura negoziata ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. c), del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di sgombero neve e spargimento dei cloruri da eseguirsi sull'autostrada A15 SALT p.a. - Tronco Autocisa - Lotto Berceto CIG: 7657050D8A -Lotto Borgotaro CIG: 7657085A6D.

Chiarimenti pervenuti alla Stazione Appaltante in ordine alla procedura negoziata PN 13/18:

Quesito n.1

Un operatore economico pone alla Stazione Appaltante il seguente quesito:

“ Gli interventi di manutenzione e riparazione sulle attrezzature di proprietà SALT (Spargitori e lame) sono a carico della Committente o dell'appaltatore?”

Risposta n.1

La Stazione Appaltante risponde:

“Le lame e gli spargitori, come indicato nel DUVRI, saranno cedute in comodato gratuito all'appaltatore.

La loro manutenzione rimane a carico della Committente, salvo penali e/o oneri a carico dell'appaltatore in relazione ad eventuali danni di cui ai punti 11 e 20 del disciplinare del servizio.”

Quesito n.2

Un operatore economico pone alla Stazione Appaltante il seguente quesito:

“I mezzi di back up sono obbligatori?”

Risposta n.2

La Stazione appaltante risponde:

“I mezzi di back up non sono obbligatori, ma costituiscono un elemento di valutazione che è parte integrante dell'offerta tecnica.”

Quesito n.3

Un operatore economico pone alla Stazione Appaltante il seguente quesito:

“In merito alla procedura di gara in oggetto, la scrivente impresa intende porre il seguente chiarimento:

Gli autocarri da adibire allo spargimento dei sali in stazionamento presso il P.M. di Borgotaro verranno utilizzati normalmente nella loro tratta di competenza solo durante le nevicate oppure anche per le salature preventive indipendenti dalle stesse?”

Risposta n.3

La stazione appaltante risponde:

“Nel periodo di durata del Servizio la Committente, in caso di necessità, può convocare i mezzi dell'appaltatore sia per lo spargimento che per lo sgombero neve nei termini indicati nel Disciplinare.”

Inoltre, così come descritto sempre nel Disciplinare:

“La Società, in caso di necessità, si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio di far eseguire le operazioni di cui sopra anche in tratte autostradali diverse da quella sopra stabilita e viceversa potrà anche, per le stesse ragioni, fare intervenire altri appaltatori nella tratta in questione senza che l'Impresa possa sollevare eccezione alcuna; resta inteso che in questi casi saranno corrisposti

all'Impresa i compensi spettanti per i servizi realmente eseguiti alle condizioni del proprio accordo contrattuale.”

Quesito n.4

Un operatore economico pone alla Stazione Appaltante il seguente quesito:

“Si richiede, con riferimento agli spargitori ubicati nel Pm di Berceto, dato quanto accaduto nell'ultimo anno di esercizio, se questi ultimi verranno utilizzati per le salate preventive oppure solo per le neviccate.”

Risposta n.4

La Stazione Appaltante risponde:

“Si rimanda alla risposta n.3”