SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.a.

BILANCIO DI ESERCIZIO
AL 31 DICEMBRE 2019

Sede Sociale:
55041 Lido di Camaiore (Lucca)
Via Don Enrico Tazzoli 9
e-mail: salt@salt.it
PEC: salt@legalmail.it
http:www.salt.it

Sede Secondaria:
43015 Noceto (Parma)
Via Camboara 26/A
Fraz. Ponte Taro

Codice fiscale - P.IVA e
n. Iscrizione Registro Imprese Lucca
00140570466
Capitale Sociale € 160.300.938 i.v.

Direzione e coordinamento: ASTM S.p.A.

S.A.L.T. - SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA P.A.

Gruppo Astm S.p.A.

Sede legale: via Don Enrico Tazzoli, 9 - Lido di Camaiore (LU)
Sede secondaria: via Camboara, 26/a - fraz. Ponte Taro - Noceto (PR)
Capitale sociale: Euro 160.300.938,00 i.v.
Registro delle imprese: Lucca 00140570466
Codice Fiscale: 00140570466
Partita IVA: 00140570466

Convocazione di assemblea ordinaria

I Signori Azionisti titolari di azioni ordinarie di S.A.L.T. Società Autostrada Ligure Toscana p.a. (la "Società") sono convocati in Assemblea ordinaria che si terrà presso lo Studio Notarile Canali in Parma, via Verdi, n. 6, in unica convocazione, il giorno venerdì 22 maggio 2020, alle ore 15,00, per discutere e deliberare sul seguente

ORDINE DEL GIORNO

1 Bilancio di Esercizio 2019, Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla Gestione, Relazioni del Collegio Sindacale e della Società di Revisione: deliberazioni inerenti e conseguenti.

2 Nomina del Consiglio di Amministrazione.

2.1. Determinazione del numero degli Amministratori.

2.2. Nomina degli Amministratori.

2.3. Determinazione della durata in carica.

2.4. Nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione.

2.5. Nomina del Vice Presidente Vicario.

2.6. Determinazione, ai sensi degli articoli 18.5 e 26 dello Statuto Sociale, dei compensi da corrispondere al Consiglio di Amministrazione ed ai titolari delle cariche sociali.

3 Conferimento dell'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi 2020 – 2021 – 2022. Deliberazioni inerenti e conseguenti.

Partecipazione all'Assemblea: ai sensi dell'art. 106, comma 2 (secondo periodo), del Decreto Legge "recante misure di potenziamento del servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19" (il "Decreto") e ai fini del rispetto della normativa emergenziale, sanitaria e di ordine pubblico emanata dalle competenti Autorità (tra cui, da ultimo, il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 10 aprile 2020), l'Assemblea della Società si svolgerà esclusivamente mediante mezzi di telecomunicazione. Al fine di assicurare che l'Assemblea possa svolgersi con modalità tali da assicurare il rispetto della normativa emergenziale, sanitaria e di ordine pubblico sopra richiamata, la Società ha conferito alla signora Cecilia Guareschi o suo sub-delegato, dipendenti dello Studio Notarile Canali, l'incarico di ricevere le deleghe da parte degli azionisti legittimati e interessati a intervenire in Assemblea (il "Soggetto Delegato").

Legittimazione all'intervento e al voto: ogni azione ordinaria dà diritto a un voto nelle Assemblee della Società. Alla data del presente avviso, il capitale sociale ammonta a Euro 160.300.938,00, suddiviso in n. 160.300.938 azioni ordinarie del valore nominale di Euro 1,00 cadauna. La Società non detiene azioni proprie.

Ai sensi dell'art. 12.1 dello statuto sociale, possono intervenire all'Assemblea coloro ai quali spetta il diritto di voto che abbiano depositato i certificati azionari almeno cinque giorni prima di quello fissato per l'Assemblea (entro il 18 maggio 2020) presso la Cassa Sociale o presso le seguenti Banche incaricate: Crédit Agricole Italia S.p.A.; Intesa Sanpaolo S.p.A.; Cassa di Risparmio di Carrara S.p.A. - Gruppo Banca Carige; Banca Monte dei Paschi di Siena S.p.A.; UniCredit S.p.A.; Banco BPM S.p.A. ed abbiano ottenuto il biglietto di ammissione. Il biglietto di ammissione dovrà essere trasmesso tempestivamente alla Società, comunque entro l'inizio dei lavori assembleari, ai seguenti indirizzi di posta elettronica: ufficio.societario@salt.it e office@notaio-canali.it.

Conferimento della delega al Soggetto Delegato: gli azionisti della Società che volessero intervenire ed esprimere il voto in Assemblea sono pertanto tenuti a conferire al Soggetto Delegato delega scritta – con le istruzioni di voto – sulle proposte di delibera in merito agli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, utilizzando lo specifico modulo di delega disponibile sul sito internet della Società (www.salt.it, Sezione "la Società – Documentazione – Assemblea"). Il modulo di delega con le istruzioni di voto dovrà essere trasmesso al Soggetto Delegato seguendo le istruzioni presenti sul modulo stesso entro il giorno antecedente la data dell'Assemblea. La delega e le istruzioni di voto sono revocabili entro il medesimo termine di cui sopra.

Con riferimento all'esercizio della delega, il Soggetto Delegato si riserva sin d'ora la facoltà di farsi sostituire da uno dei soggetti indicati nel modulo di delega, al quale si rinvia per ogni ulteriore informazione di dettaglio.

Si precisa che le azioni per le quali è stata conferita la delega, anche parziale, sono computate ai fini della regolare costituzione dell'Assemblea. In relazione alle proposte per le quali non siano state conferite istruzioni di voto, le azioni non sono computate ai fini del calcolo della maggioranza e della quota di capitale richiesta per l'approvazione delle delibere.

Non sono previste procedure di voto per corrispondenza o con mezzi elettronici.

Gli aventi diritto al voto che intendono formulare proposte di deliberazione sui punti n. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 e 2.6 all'ordine del giorno dovranno presentarle – mediante trasmissione all'indirizzo di posta elettronica certificata salt@legalmail.it, nonché all'indirizzo di posta elettronica ufficio.societario@salt.it e office@notaio-canali.it – entro il giorno 15 maggio 2020. Le proposte saranno pubblicate senza indugio sul sito internet della Società (www.salt.it, Sezione "la Società – Documentazione – Assemblea") al fine di mettere in grado gli aventi diritto al voto di esprimersi consapevolmente anche tenendo conto di tali proposte e consentire al Soggetto Delegato di raccogliere istruzioni di voto sulle medesime.

Ai fini del rispetto della normativa emergenziale, sanitaria e di ordine pubblico emanata dalle competenti Autorità, gli Amministratori, i Sindaci nonché gli altri soggetti legittimati ai sensi di legge interverranno in Assemblea mediante mezzi di telecomunicazione che ne garantiscano l'identificazione. Le modalità per la partecipazione all'Assemblea mediante mezzi di telecomunicazione saranno comunicate ai soggetti interessati.

La Società si riserva di integrare e/o modificare le istruzioni sopra riportate in considerazione delle intervenienti necessità a seguito dell'attuale situazione di emergenza epidemiologica da COVID-19 (CoronaVirus) e dei suoi sviluppi al momento non prevedibili.

Documentazione: la documentazione relativa all'Assemblea, prevista dalla normativa vigente, è a disposizione del pubblico presso la sede sociale in Lido di Camaiore (LU), Via Don Enrico Tazzoli, 9 (consultabile previa richiesta da indirizzarsi a mezzo posta elettronica all'indirizzo ufficio.societario@salt.it), nonché sul sito internet della Società (www.salt.it, Sezione "la Società - Documentazione - Assemblea"). Il presente avviso sarà pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* n. 51 del 30 aprile 2020 e sul sito internet della Società (www.salt.it, Sezione "la Società - Documentazione - Assemblea ").

Lido di Camaiore, 27 aprile 2020

SALT - Società autostrada ligure toscana p.a. -
Il presidente
Fabrizio Larini

TX20AAA3926 (A pagamento).

Indice

I SOCI E LORO PARTECIPAZIONE AL CAPITALE SOCIALE pag. 7

CARICHE SOCIALI pag. 8

BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2019

RELAZIONE SULLA GESTIONE pag. 9

PROSPETTI CONTABILI DI BILANCIO pag. 57

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2019 pag. 65

- Criteri di valutazione pag. 68
- Commenti alle principali voci di bilancio pag. 74
- Allegati pag. 108

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE pag. 143

RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE pag. 149

ATTESTAZIONE SUL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2019 pag. 157

Soci e loro partecipazione al Capitale Sociale al 31 dicembre 2019

Capitale Sociale	€	160.300.938,00
Sottoscritto	€	160.300.938,00
Versato	€	160.300.938,00
Numero azioni		160.300.938
Valore nominale di ogni azione	€	1,00

ELENCO AZIONISTI SALT	*N° AZIONI*	*PERCENTUALE*
ASTM S.p.A.	152.653.572	95,229
Fondazione Cassa di Risparmio della Spezia	2.157.120	1,346
Patroncini Giorgio Franco	1.793.464	1,119
FI.GE.MI. Finanziaria Generale Milanese S.r.l.	1.129.830	0,705
Camera di Commercio I.A.A. di Genova	927.000	0,578
Camera di Commercio I.A.A. di Lucca	373.200	0,233
Amministrazione Provinciale Lucca	360.000	0,225
C.C.I.A.A. Riviere di Liguria Imperia La Spezia Savona	344.250	0,215
Trafalgar S.p.A.	66.667	0,042
Colombo Umberto	66.667	0,042
Garavaglia Adelio Maria	66.667	0,042
Camera di Commercio I.A.A. di Pisa	53.600	0,033
Camera di Commercio I.A.A. di Modena	36.816	0,023
Società Edilizia Tirrena S.p.A.	17.228	0,011
Rambelli Patrizia	12.660	0,008
Comune di Berceto	11.671	0,007
Banzola Maria Ortensia	10.805	0,007
Bernini Augusta	10.805	0,007
Camera di Commercio I.A.A. di Pistoia	9.900	0,006
Unione Parmense degli Industriali	8.590	0,005
Comune di Terenzo	8.135	0,005
Comune di Noceto	4.908	0,003
Eredi Rossi Prof. Lucio	4.357	0,003
Comune di Ameglia	3.902	0,002
Consorzio della Bonifica Parmense	3.682	0,002
Zucchi Cecilia	3.314	0,002
Maroncelli Claudio	3.203	0,002
Franchi Maria	2.318	0,001
Consorzio Agrario Parma soc. coop. a r.l. in c.p.	2.208	0,001
Altri Azionisti	154.399	0,096
TOTALE	160.300.938	100,000

Cariche sociali

Consiglio di Amministrazione	LARINI sig. Fabrizio	Presidente
	GAVIO dott.ssa Daniela	Vice Presidente Vicario
	VEZZOSI ing. Claudio	Amministratore Delegato
	ANGIONI dr. Giovanni	Consigliere
	BRUSTIA dr. Roberto	Consigliere
	MAGRI' Ing. Bernardo	Consigliere
	PATRONCINI sig. Giorgio	Consigliere
Collegio Sindacale	TOLONE dr. Cosimo Giuseppe	Presidente
	AMADORI dr.ssa Silvana	Sindaco Effettivo
	CAIANIELLO dr.ssa Rita	Sindaco Effettivo
	COSTA rag. Alberto	Sindaco Effettivo
	FAZZINI prof. Enrico	Sindaco Effettivo
	ZANICHELLI dr. Corrado	Sindaco Supplente
	ZANABONI dr.ssa Ilaria	Sindaco Supplente
Società di Revisione	PricewaterhouseCoopers S.p.A.	

DURATA

Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 9 aprile 2019 per un esercizio sociale e, pertanto, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2019.

Il Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 18 aprile 2018 per tre esercizi sociali e quindi scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2020.

L'incarico alla Società di Revisione è stato conferito dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 21 aprile 2017 per tre esercizi sociali e, perciò, scadrà con l'approvazione - da parte dell'Assemblea degli Azionisti - del Bilancio 2019.

POTERI

Il Presidente, nominato dall'Assemblea degli Azionisti tenutasi in data 9 aprile 2019, ha i poteri come da Statuto.

L'Amministratore Delegato, nominato dal Consiglio di Amministrazione del 9 aprile 2019, ha la legale rappresentanza della Società ed esercita i poteri e la responsabilità relativi alla gestione e al conseguimento degli scopi societari che, nei limiti di Legge e di Statuto, sono stati conferiti con deliberazione consiliare del 9 aprile 2019.

Relazione sulla Gestione 2019
Bilancio di Esercizio 2019

Relazione sulla gestione al 31 dicembre 2019

Signori Azionisti,

presentiamo alla Vostra approvazione il Bilancio dell'esercizio 2019, che si compone di Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa, come disposto dall'art. 2423 del Codice Civile ed è altresì corredato della Relazione sulla Gestione, redatta ai sensi dell'art. 2428 del Codice Civile.

Il risultato dell'esercizio evidenzia un utile di 57.494 migliaia di euro, a fronte dell'utile di 70.732 migliaia di euro consuntivato nell'esercizio 2018; tale risultato residua dopo aver stanziato ammortamenti sulle immobilizzazioni immateriali per 394 migliaia di euro, materiali per 969 migliaia di euro, ammortamento finanziario per 75.603 migliaia di euro, ammortamento per disavanzo di fusione per 12.471 migliaia di euro ed accantonamenti netti a fondi per 38.501 migliaia di euro.

Di seguito vengono fornite le principali informazioni sull'andamento della Vostra Società.

EVENTI SIGNIFICATIVI - RAPPORTI CON L'ENTE CONCEDENTE - SVILUPPI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO IL 31 LUGLIO 2019

Rapporti con il Concedente

Tronco Ligure Toscano: attività connesse alla gestione del rapporto concessorio

Nel corso dell'esercizio, il Concedente ha proseguito con le attività avviate nell'esercizio 2018, connesse alla scadenza della concessione del Tronco Ligure Toscano fissata alla data del 31 luglio 2019; in tale contesto, in risposta alle richieste dello stesso Ente Concedente, la Società ha prodotto, ai fini dell'espletamento della procedura di riaffidamento della tratta autostradale, la documentazione tecnico - economica richiesta.

Nel contempo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota prot. 7820 del 27 marzo 2019, notificata alla Società via PEC il 13 maggio 2019, al fine di garantire l'espletamento del servizio pubblico senza soluzione di continuità, ha richiesto alla Società di proseguire, per il periodo transitorio, decorrente dal 1° agosto 2019, nella gestione dell'Autostrada secondo i termini e le modalità previste dalla Convenzione vigente, richiamando, in particolare, l'art. 5.1 della Convenzione Unica la quale dispone che alla scadenza del periodo di durata della Concessione, il Concessionario uscente resta obbligato a "proseguire nell'ordinaria amministrazione dell'esercizio dell'autostrada" fino al trasferimento della gestione stessa che avrà luogo contestualmente alla corresponsione dell'indennizzo da subentro. La Società ha presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio per l'annullamento della suddetta nota MIT prot. 7820, in via principale per contestare l'affermazione, contenuta nella missiva, secondo la quale la prosecuzione della gestione dell'autostrada per il periodo transitorio determinerebbe un "mutato status giuridico" in capo alla Concessionaria, nonostante, come evidenziato dallo stesso Ente Concedente, la gestione dell'autostrada nel periodo transitorio avviene "secondo i termini e le modalità previste nella Convenzione vigente". SALT ritiene pertanto che il rapporto prosegua sulla base delle medesime condizioni contrattuali, incluse quelle economiche, senza possibilità di definirne di nuove, che risulterebbero in contrasto con le previsioni di legge.

Pertanto, dopo il 31 luglio 2019, la Società ha continuato nella gestione dell'autostrada Tronco Ligure Toscano così come richiesto dal Concedente e come previsto dall'art. 5.1 della Convenzione.

In proposito si evidenzia che la Società, oltre alle attività di manutenzione ordinaria, continua a porre in essere una serie di interventi non procrastinabili volti al mantenimento di adeguati livelli di sicurezza dell'infrastruttura e ad adempimenti imposti da norme imperative o ambientali consistenti, in particolare, in interventi su viadotti, sulle gallerie, sulle barriere di sicurezza.

In tale contesto, la Società, coerentemente con i bilanci dei precedenti esercizi e sulla base di autorevole parere legale, ha determinato la quota di ammortamento finanziario dei beni devolvibili effettivamente realizzati, fino alla data di scadenza della Concessione, ed ha proceduto con la determinazione del valore di subentro pari a 241.761 migliaia di euro, determinato sulla base del costo degli investimenti effettivamente sostenuti, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati alla data di scadenza della concessione. Con nota del 23 ottobre 2019 la Società ha invitato il Concedente ad adempiere

al pagamento del credito da subentro ai sensi dell'art. 1219 del c.c. e a quanto previsto nel contratto di Concessione.

Per la regolamentazione dei rapporti afferenti il periodo successivo alla scadenza della concessione, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alla società di definire un piano economico finanziario sulla base delle indicazioni contenute nella Delibera CIPE n. 38/2019, che la Società, tuttavia ha provveduto ad impugnare ritenendole lesive dei propri diritti e degli interessi.

Bando di gara

Relativamente allo schema del bando di gara per il riaffidamento della concessione Tronco Ligure Toscano, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota del 29 novembre 2018 indirizzata all'Autorità di Regolazione e dei Trasporti, ad esito di una preliminare interlocuzione con ART medesima, ha rappresentato l'intenzione di avviare un procedimento di gara per l'affidamento in concessione congiunto delle tratte autostradali: A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca, A15 diramazione per La Spezia e A10 Ventimiglia – Savona, richiedendo ad ART di esercitare le funzioni di cui all'art. 37, comma 2, lettera g) del D.L. 201/2011 (normativa che declina i poteri e le prerogative di ART nel settore delle concessioni autostradali).

Conseguentemente l'Autorità con Delibera n. 1 del 17 gennaio 2019 ha disposto l'avvio del procedimento, per la definizione dello schema di concessione delle suddette tratte A12 - A11/A12 – A15 – A10 e del relativo sistema tariffario di pedaggio, prevedendone la conclusione entro il 26 settembre 2019.

Ad esito del procedimento, l'Autorità, con Delibera n. 119 del 12 settembre 2019, ha approvato gli elementi per la definizione dello schema di concessione relativo alle tratte autostradali di cui sopra nonché il relativo sistema tariffario di pedaggio basato sul metodo del *price-cap* e con determinazione dell'indicatore di produttività a cadenza quinquennale.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Bando pubblicato in data 27 dicembre 2019 sulla G.U. n. 151 5^ Serie Speciale, ha indetto la procedura di gara, ai sensi dell'art. 61 del Codice degli Appalti, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avente ad oggetto l'"Affidamento in Concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante - Livorno, A11/A12 Viareggio - Lucca e A15 diramazione per La Spezia e A10 Savona – Ventimiglia".

Gli effetti dell'affidamento in concessione, limitatamente alla tratta autostradale A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) decorreranno dalla data di scadenza dell'attuale Convenzione fissata al 30 novembre 2021.

Il termine di presentazione delle domande per la partecipazione alla gara era previsto per il 20 febbraio 2020.

Il valore stimato complessivo della concessione ammonta circa a 2,5 miliardi di euro; il nuovo concessionario che verrà individuato all'esito della procedura di affidamento, subentrerà ai concessionari uscenti previo pagamento di un valore di indennizzo, relativo agli investimenti realizzati e non ancora ammortizzati, quantificabile in via previsionale nella misura di 241 milioni di euro per SALT – Tronco Ligure Toscano e 180 milioni di euro per Autostrada dei Fiori. L'ammontare definitivo dell'indennizzo da subentro verrà comunicato dal Concedente, prima della data di sottoscrizione del Contratto di Concessione, tenuto conto della quantificazione degli eventuali benefici finanziari consuntivati dai Concessionari uscenti a decorrere dalle date di scadenza delle rispettive Concessioni e sino alla data del subentro.

La durata massima della Concessione è fissata in 144 mesi (12 anni).

La procedura è stata sospesa, come si dirà più avanti, e non è stato ancora individuato l'aggiudicatario, pertanto la Società continuerà a svolgere le attività di gestione della tratta autostradale fino a quando il Ministero non disporrà il subentro di un nuovo concessionario.

Epidemia da Coronavirus

Occorre evidenziare come, al momento di redazione della presente relazione, sia in corso un'epidemia, a causa di un virus (Covid 19 "coronavirus"), particolarmente concentrata, inizialmente, nelle aree della Lombardia, Veneto, Piemonte ed Emilia Romagna ma la cui diffusione su tutto il territorio nazionale è ancora in atto.

Il Governo Italiano, così come molti altri governi Europei, ha disposto una serie di misure urgenti e necessarie per contenere la trasmissione dell'infezione e, tra queste, la limitazione degli spostamenti. Tali limitazioni hanno fatto registrare rilevanti perdite di traffico nei primi tre mesi del corrente esercizio e, al momento, i possibili andamenti dei prossimi mesi non sono ipotizzabili.

Attesa la situazione epidemiologica emergenziale intervenuta, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti:

- ha comunicato alle concessionarie aventi in corso procedimenti di aggiornamento/revisione dei Piani Economico finanziari che il termine al 30 marzo 2020, disposto dall'art. 13, comma 3 del D.L. 162/2019 (conv. nella Legge 8 del 28.2.2020) per la presentazione delle nuove proposte di PEF doveva ritenersi "automaticamente posticipato" in conformità a quanto previsto dall'art. 103 del D.L. 18/2020 (c.d. Decreto Cura Italia). Tale norma, stante la situazione in essere, ha disposto, ai fini del computo dei termini ordinatori o perentori, propedeutici, endoprocedimentali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi pendenti alla data del 23 febbraio 2020 o iniziati successivamente a tale data, che non si tenesse conto del periodo compreso tra la medesima data e quella del 15 aprile 2020;
- ha sospeso "fino a data da destinarsi" il termine di presentazione delle offerte relative alle procedure di gara in corso per la riassegnazione delle concessioni relative alle autostrade A21-A5 e delle autostrade A10-A12;
- ha richiesto alle concessionarie l'adozione di misure a favore degli operatori sanitari e di quelli delle Aree di Servizio.

Tronco Autocisa: aggiornamento periodico del Piano Economico Finanziario

In data 20 giugno 2019 la Società ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Traporti la documentazione necessaria all'aggiornamento del Piano Economico Finanziario di Concessione per il terzo periodo regolatorio 2019 – 2023 per il Tronco Autocisa.

Nella missiva è stato evidenziato che, ai fini della predisposizione, non si è tenuto conto della competenza da ultimo attribuita all'Autorità di Regolazione dei Trasporti in quanto non può estendersi alla Concessione in oggetto, né del sistema tariffario approvato con Delibera n. 73/2019. Il Ministero Concedente, stante l'intervenuta elaborazione da parte dell'Autorità per la Regolazione dei Trasporti dei nuovi criteri di determinazione dei pedaggi autostradali contenuti nella delibera di cui sopra, (la cui delibera di avvio della consultazione a carattere generale n. 16/2019 era stata già impugnata dalla Società), ha

richiesto a SALT Tronco Autocisa di presentare nuove proposte di PEF che tenessero conto di tali criteri elaborati da ART.

La Società in data 19 luglio 2019 ha inoltrato all'Autorità di Regolazione dei Trasporti, istanza di accesso agli atti del procedimento che ha portato alla Delibera n. 73/2019 ed in data 18 settembre 2019, ha presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – sede di Torino - avverso l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'annullamento della delibera in quanto unitamente alla precedente Delibera n. 16 del 18 febbraio 2019, i contenuti delle stesse, si ritengono ingiusti e lesivi degli interessi della Società.

In relazione all'operazione di fusione di Autocamionale della Cisa in SALT, avvenuta nel corso del 2017, in data 3 ottobre 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alla Società il Decreto Interministeriale n. 327 del 19 luglio 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 12 settembre 2019, con il quale è stato approvato l'Atto Aggiuntivo n. 2 sottoscritto in data 9 maggio 2018, disciplinante la fusione per incorporazione di Autocamionale della Cisa S.p.A. in SALT p.a.

Tariffe di pedaggio

Tariffe di pedaggio

Con riferimento alle tariffe da pedaggio, si evidenzia che in data 31 dicembre 2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato con Decreto Interministeriale n. 571 l'aggiornamento tariffario riconosciuto alla Società per il Tronco Autocisa, applicabile dal 1° gennaio 2019, pari a +1,86% a fronte di una richiesta del 2,06% e, con Decreto Interministeriale n. 581, l'aggiornamento tariffario riconosciuto alla Società per il Tronco Ligure Toscano, applicabile dal 1° gennaio 2019, che risulta pari a zero a fronte di una richiesta del 6,10% o, tenendo conto degli investimenti realizzati nel solo periodo 1° ottobre 2017 – 30 settembre 2018, dell'1,72%.

Nel corso del mese di gennaio 2019 la Società ha effettuato un accesso agli atti alla base dei decreti in parola e, per il Tronco Ligure Toscano, ha preso visione degli atti istruttori rilevando che la DGVCA aveva comunque determinato un incremento tariffario spettante alla Concessionaria, ma che la stessa DGVCA aveva concluso che "stante l'imminente scadenza della concessione ed accertato che sono in corso di definizione i rapporti economici tra le parti riferibili al suddetto termine, è stato infine decretato un incremento tariffario pari allo 0,00%" con rinvio all'aggiornamento del valore di subentro per eventuali recuperi tariffari.

In data 15 ottobre 2019 la Società ha notificato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti richiesta di variazione tariffaria per l'anno 2020 per il Tronco Autocisa secondo la formulazione prevista nella convenzione vigente. Per il Tronco Ligure Toscano, tenendo conto che in data 31 luglio 2019 è scaduto il termine di durata della Concessione, nell'applicazione della formula prevista in Convenzione, si è considerato unicamente la componente relativa al tasso di inflazione degli ultimi 12 mesi.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 31 dicembre 2019 ha comunicato che, in considerazione di quanto disposto dall'art. 13 del Decreto Legge "*Milleproroghe*" del 31.12.2019, l'adeguamento tariffario da applicare con decorrenza 1° gennaio 2020 è pari allo 0,00%, sia per il Tronco Ligure Toscano che per il Tronco Autocisa.

In data 4 febbraio 2020 la Società ha effettuato accesso agli Atti ed ha preso visione degli atti istruttori per la determinazione dell'adeguamento tariffario 2020.

Disposizioni ex Decreto Legge n. 109/2018 convertito in Legge n. 130/2018. Applicazione del nuovo regime tariffario per le Società Concessionarie Autostradali

Con Delibera n. 16/2019 del 18 febbraio 2019, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti aveva disposto l'avvio del procedimento di consultazione finalizzato a definire il sistema tariffario di pedaggio, basato sul metodo del *price-cap* con determinazione dell'indicatore di produttività X a cadenza quinquennale.

La Società, unitamente ad altre Concessionarie del Gruppo, ha contestato la legittimità della Delibera n. 16/2019, nel presupposto che non è consentita la modifica unilaterale "in peius" dei contratti in corso, peraltro in molti casi approvati per legge attraverso l'emanazione di un atto amministrativo. In data 19 aprile 2019 per il Tronco Ligure Toscano, la cui Convenzione rientra tra quelle così dette ricognitive (o a convalida), ha presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte contro l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'annullamento della Delibera.

Ad esito dell'attività istruttoria, ART ha adottato, in data 19 giugno 2019, specifiche delibere per ogni Concessionaria avente il Piano Economico Finanziario in aggiornamento: per quanto riguarda SALT – Tronco Ligure Toscano Delibera n. 76 e Tronco Autocisa Delibera n. 73.

Il nuovo sistema tariffario di pedaggio, con decorrenza dal 1° gennaio 2020, prevede la distinzione della tariffa di pedaggio in due principali componenti (i) la tariffa di gestione, destinata al recupero dei costi operativi e dei costi di capitale (ammortamento e remunerazione) degli asset non reversibili e (ii) la tariffa di costruzione, finalizzata a permettere il recupero dei costi di capitale (ammortamento e remunerazione) afferenti gli asset reversibili.

Le delibere in oggetto definiscono, inoltre, (i) un meccanismo di salvaguardia finalizzato ad assicurare ai concessionari il recupero dei costi di capitale relativi agli investimenti già realizzati o da realizzare (se già contrattualizzati/affidati alla data di pubblicazione delle delibere) nel rispetto del livello di redditività derivante dall'applicazione del sistema tariffario previgente e (ii) i principi ed i criteri tariffari relativi all'eventuale protrarsi della gestione oltre la scadenza della concessione.

A seguito dell'analisi della documentazione, ottenuta attraverso l'accesso agli atti e ostesa in modo parziale dall'Autorità di Regolazione dei Traporti, la Società in data 18 settembre 2019, ha presentato ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte – sede di Torino – avverso l'Autorità di Regolazione dei Trasporti e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'annullamento delle Delibere n. 76/2019 Tronco Ligure Toscano e n. 73/2019 Tronco Autocisa.

Le motivazioni addotte riguardano principalmente la mancata ostensione dei documenti richiesti e necessari per addivenire alla comprensione delle modalità di determinazione del sistema tariffario imperativamente stabilito da ART.

Analoghe impugnative sono state presentate da altre Concessionarie del Gruppo SIAS S.p.A. ora ASTM S.p.A. destinatarie delle Delibere adottate in data 19 giugno 2019.

Investimenti realizzati e Riserva Straordinaria vincolata

Tronco Ligure Toscano

In merito agli investimenti relativi al Tronco Ligure Toscano, si evidenzia che nell'esercizio 2019 sono stati effettuati investimenti in beni reversibili per 41.541 migliaia di euro (13.756 migliaia di euro nell'esercizio 2018).

La Convenzione del settembre 2009 conferma l'obbligo per la Società, di vincolare a riserva il "beneficio finanziario" derivante dai ritardi negli investimenti previsti dal previgente piano finanziario dell'ottobre 1999.

Come riportato nella Relazione sulla Gestione al Bilancio 2018, su base cumulata il totale degli investimenti previsti dal piano finanziario dell'ottobre 1999 e realizzati a fine 2017 ammontava a 425 milioni di euro, rispetto a 450 milioni di euro di previsione del piano finanziario; la differenza era pari a 25 milioni di euro.

Sulla base delle risultanze degli investimenti al 31 dicembre 2018, non avendo ancora recuperato il differenziale tra gli investimenti programmati e quelli realizzati, in forza della delibera assembleare del 9 aprile 2019, è stato aggiornato l'importo della "Riserva Straordinaria vincolata per ritardati investimenti" ad un importo pari a 29.700 migliaia di euro.

Tale importo include altresì l'accantonamento a "Riserva Straordinaria vincolata per ritardati investimenti" deliberato a suo tempo per il Tronco Autocisa pari a 1.800 migliaia di euro.

Nel 2019 sono stati complessivamente realizzati investimenti per 41.541 migliaia di euro, riferibili per 34.048 migliaia di euro agli investimenti di cui al Piano Economico Finanziario dell'ottobre 1999 s.m.i. Su base annua, l'importo degli investimenti per il 2019 previsti dal Piano Finanziario del 1999, ammonta a 5,2 milioni di euro. Al 31.12.2019 la Società ha recuperato il differenziale tra gli investimenti programmati e quelli realizzati esaurendo gli investimenti previsti nel PEF di cui alla Convenzione del 2 settembre 2009 s.m.i. e di conseguenza si sono verificati i presupposti per procedere allo svincolo della Riserva Straordinaria vincolata che al 31.12.2019 ammonta a 27,9 milioni di euro. La Società con PEC inviata al Concedente in data 28 febbraio 2020 ne ha richiesto lo svincolo senza aver avuto ancora riscontro alla data di redazione della presente relazione.

Tronco Autocisa

Nell'anno 2019 sono stati realizzati sul Tronco Autocisa, investimenti per 74.976 migliaia di euro (66.737 migliaia di euro nell'esercizio 2018) di cui 60.139 migliaia di euro relativi al completamento del Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) I Lotto, comprensivi di 5.625 migliaia di euro per oneri finanziari e 3.377 migliaia di euro per anticipazioni.

DATI ECONOMICI, PATRIMONIALI E FINANZIARI

La gestione economica

L'anno 2019 si è chiuso, come detto nelle premesse, con un utile di 57.494 migliaia di euro (70.732 migliaia di euro nel 2018).

Le principali componenti economiche dell'esercizio appena trascorso (raffrontate con quelle del bilancio al 31 dicembre 2018) possono essere così sintetizzate:

(importi in migliaia di euro)	**2019**	**2018**	**Variazioni**
Ricavi della gestione autostradale (1)	302.948	300.533	2.415
Altri ricavi	10.958	4.953	6.005
Totale Ricavi	**313.906**	**305.486**	**8.420**
Costi operativi (1)	-128.844	-121.479	-7.365
Margine operativo lordo (EBITDA)	**185.062**	**184.007**	**1.055**
EBITDA %	**59,0%**	**60,2%**	**-1,3%**
Ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi	-127.937	-110.772	-17.165
Risultato Operativo (EBIT)	**57.125**	**73.235**	**-16.110**
Proventi da partecipazioni, netto rettifiche di valore	32.392	30.190	2.202
Proventi finanziari	7.378	8.130	-752
Oneri finanziari	-28.131	-28.369	238
Oneri finanziari capitalizzati	5.625	5.625	0
Totale gestione finanziaria	**17.264**	**15.576**	**1.688**
Risultato ante imposte	**74.389**	**88.811**	**-14.422**
Imposte sul reddito	-16.895	-18.079	1.184
Utile dell'esercizio	**57.494**	**70.732**	**-13.238**

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (20,6 milioni di euro al 31 dicembre 2019 e 20,5 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

TRONCO LIGURE TOSCANO

(importi in migliaia di euro)	**2019**	**2018**	**Variazioni**
Ricavi della gestione autostradale (1)	195.509	195.787	-278
Altri ricavi	9.471	3.585	5.886
Costi operativi (1)	-82.567	-76.187	-6.380
Margine operativo lordo (EBITDA)	**122.413**	**123.185**	**-772**
EBITDA %	**59,7%**	**61,8%**	**-2,1%**
Margine operativo lordo "rettificato"	**122.413**	**123.185**	**-772**

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (13,8 milioni di euro al 31 dicembre 2019 e 13,8 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 195.509 migliaia di euro (195.787 migliaia di euro nell'esercizio 2018) e sono cosi composti:

	2019	**2018**	**Variazioni**
Ricavi netti da pedaggio	188.715	188.936	-221
Altri ricavi della gestione autostradale	6.794	6.851	-57
Totale ricavi della gestione autostradale	**195.509**	**195.787**	**-278**

I "Ricavi netti da pedaggio" ammontano, complessivamente, a 188.715 migliaia di euro (188.936 migliaia di euro al 31 dicembre 2018); il decremento pari a 221 migliaia di euro è ascrivibile esclusivamente alla diminuzione dei volumi di traffico che complessivamente registrano un decremento dello 0,18%, in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri diminuiscono dello 0,59%, mentre i veicoli pesanti aumentano dell'1,51%.

Gli "Altri ricavi della gestione autostradale" includono principalmente i proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio sull'autostrada per 5.828 migliaia di euro (5.740 migliaia di euro al 31 dicembre 2018). Gli altri valori di tale voce sono riferibili essenzialmente a canoni impianti radio e fibre ottiche.

La voce "Altri ricavi e proventi" pari a 9.471 migliaia di euro (3.585 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) ricomprende l'importo di 4.976 migliaia di euro relativo alla proventizzazione del fondo ripristino al 31 luglio 2019, azzerato per il termine della Concessione del Tronco Ligure Toscano. L'incremento della voce "altri ricavi e proventi" al netto della proventizzazione sopra citata è pari a 910 migliaia di euro ed è riconducibile a maggiori risarcimenti danni.

I costi operativi pari a 82.567 migliaia di euro (76.187 migliaia di euro al 31 dicembre 2018 registrano un incremento di 6.380 migliaia di euro).

In merito all'andamento delle principali componenti dei costi segnaliamo:

- il costo del lavoro è pari a 38.141 migliaia di euro (34.319 migliaia di euro al 31 dicembre 2018); l'incremento di 3.822 migliaia di euro è dovuto ai rinnovi contrattuali intervenuti nella seconda parte dello scorso anno, ad incentivi all'esodo, transazioni ed alla rilevazione dell' "*Una tantum*" riconosciuta al personale dipendente per il rinnovo del CCNL firmato il 16.12.2019;
- le spese per servizi ed i costi per materie prime sono pari a 37.392 migliaia di euro (33.507 migliaia di euro al 31 dicembre 2018); l'incremento pari a 3.885 migliaia di euro è ascrivibile essenzialmente a maggiori costi di manutenzione del bene reversibile;
- i canoni di concessione e subconcessione sono pari a 5.740 migliaia di euro (5.700 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Il "Margine operativo lordo (EBITDA)", mostra un valore di 122.413 migliaia di euro (123.185 migliaia di euro al 31 dicembre 2018); l'EBITDA della gestione corrente espresso in percentuale dei ricavi è pari al 59,7% al 31 dicembre 2019 (61,8% al 31 dicembre 2018).

TRONCO AUTOCISA

(importi in migliaia di euro)	**2019**	**2018**	**Variazioni**
Ricavi della gestione autostradale (1)	107.439	104.746	2.693
Altri ricavi	1.487	1.368	119
Costi operativi (1)	-46.277	-45.292	-985
Margine operativo lordo (EBITDA)	**62.649**	**60.822**	**1.827**
EBITDA %	**57,5%**	**57,3%**	**0,2%**
Margine operativo lordo "rettificato"	**62.649**	**60.822**	**1.827**

(1) Importi al netto del canone/sovra canone da devolvere all'ANAS (6,7 milioni di euro al 31 dicembre 2019 e 6,7 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

I ricavi della gestione autostradale sono pari a 107.439 migliaia di euro (104.746 migliaia di euro nell'esercizio 2018) e sono cosi composti:

	2019	2018	Variazioni
Ricavi netti da pedaggio	102.826	100.138	2.688
Altri ricavi accessori	4.613	4.608	5
Totale ricavi della gestione autostradale	**107.439**	**104.746**	**2.693**

I "Ricavi netti da pedaggio" ammontano, complessivamente, a 102.826 migliaia di euro (100.138 migliaia di euro al 31 dicembre 2018); l'incremento pari a 2.688 migliaia di euro è ascrivibile per 1.878 migliaia di euro all'incremento della tariffa per l'1,86% riconosciuto per l'esercizio 2019 e per 810 migliaia di euro all'aumento dei volumi di traffico che complessivamente registrano un incremento dello 0,68%, in particolare i Km percorsi dai veicoli leggeri aumentano dello 0,41%, mentre i veicoli pesanti aumentano dell'1,56%.

Gli "Altri ricavi della gestione autostradale" includono principalmente i proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio sull'autostrada per 4.278 migliaia di euro (4.252 migliaia di euro al 31 dicembre 2018). Gli altri valori di tale voce sono riferibili essenzialmente a canoni impianti radio e fibre ottiche.

La voce "Altri ricavi e proventi" pari a 1.487 migliaia di euro (1.368 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) è riconducibile essenzialmente a risarcimenti danni da terzi.

I costi operativi pari a 46.277 migliaia di euro (45.292 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) rilevano un incremento di 985 migliaia di euro.

In merito all'andamento delle principali componenti dei costi segnaliamo:

- il costo del lavoro è pari a 16.455 migliaia di euro (15.719 migliaia di euro al 31 dicembre 2018); l'incremento di 736 migliaia di euro è dovuto ai rinnovi contrattuali intervenuti nella seconda parte dello scorso anno, ad incentivi all'esodo ed alla rilevazione dell' "*Una tantum*" riconosciuta al personale dipendente per il rinnovo del CCNL firmato il 16.12.2019;
- le spese per servizi ed i costi per materie prime sono pari a 26.773 migliaia di euro (26.619 migliaia di euro al 31 dicembre 2018);
- i canoni di concessione e subconcessione sono pari a 3.340 migliaia di euro (3.271 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Il "Margine operativo lordo (EBITDA)" mostra un valore di 62.649 migliaia di euro (60.822 migliaia di euro al 31 dicembre 2018); l'EBITDA della gestione corrente espresso in percentuale dei ricavi è pari al 57,5% al 31 dicembre 2019 (57,3% al 31 dicembre 2018).

* * *

Nella **gestione complessiva**, la voce "ammortamenti, accantonamenti ed utilizzo fondi" risulta pari a 127,9 milioni di euro (pari a 110,8 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

Nel periodo sono stati effettuati accantonamenti netti al fondo di ripristino e sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili[1] per un importo positivo pari a 15,6 milioni di euro (importo negativo e pari a 0,6 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

Inoltre, la Società, in relazione alle residue incertezze correlate al termine della scadenza del contratto di concessione ha stanziato prudenzialmente fondi rischi per 54,1 milioni di euro

Il "risultato operativo" si attesta, pertanto, a 57,1 milioni di euro (73,2 milioni di euro al 31 dicembre 2018). La "gestione finanziaria" presenta un saldo netto positivo pari a 17,3 milioni di euro (15,6 milioni di euro al 31 dicembre 2018); in particolare:

[1] Al 31 luglio 2019 – in linea con il Piano Economico Finanziario del Tronco A12 – risulta azzerato il Fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili del solo Tronco A12.

- i "proventi da partecipazioni, netto rettifiche di valore" pari a 32.392 migliaia di euro, si riferiscono a dividendi incassati dalla controllata Autostrada dei Fiori S.p.A e da Sinelec S.p.A per un totale di 33.130 migliaia di euro e da svalutazioni di partecipazioni per 738 migliaia di euro relative alle svalutazioni di Confederazione Autostrade S.p.A e Sogeap S.p.A.;
- gli "altri proventi finanziari" pari a 7.378 migliaia di euro si riferiscono – principalmente - agli interessi attivi maturati a fronte del finanziamento erogato alla controllata Asti Cuneo S.p.A. ed al rendimento degli impieghi della liquidità in polizze di investimento;
- gli "oneri finanziari" pari a 28.131 migliaia di euro si riferiscono ad interessi passivi su finanziamenti ricevuti dalla controllante SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.);
- gli "oneri finanziari capitalizzati" pari a 5.625 migliaia di euro sono relativi agli interessi sul finanziamento stipulato da Autocamionale della Cisa S.p.A. l'11 febbraio 2014 finalizzato a reperire le risorse necessarie a far fronte agli impegni finanziari inerenti la costruzione della tratta Parma-Nogarole Rocca.

La risultante di quanto sopra evidenziato determina la consuntivazione di un "utile del periodo", al netto delle imposte, pari a 57,5 milioni di euro (70,7 milioni di euro al 31 dicembre 2018).

La situazione patrimoniale e finanziaria della Società SALT p.A.

Le principali componenti della situazione patrimoniale e finanziaria dell'esercizio appena trascorso (raffrontate con quelle al 31 dicembre 2018) possono essere così sintetizzate:

(Valori in migliaia di euro)	***2019***	***2018***	***Variazioni***
Immobilizzazioni immateriali	678	1.072	-394
Immobilizzazioni materiali	7.273	8.040	-767
Immobilizzazioni gratuitamente reversibili	552.932	780.637	-227.705
Immobilizzazioni finanziarie	428.363	425.210	3.153
Capitale di esercizio	-114.516	-114.869	353
Capitale investito	**874.730**	**1.100.090**	**-225.360**
Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili	-21.428	-42.332	20.904
Trattamento di fine rapporto ed altri fondi	-118.453	-68.081	-50.372
Capitale investito netto fondi	**734.849**	**989.677**	**-254.828**
Patrimonio netto e risultato	732.234	731.326	908
Indebitamento finanziario netto	171.145	170.582	563
Indennizzo da subentro	-255.799	0	-255.799
Debito verso ANAS-Fondo Centrale di Garanzia	87.269	87.769	-500
Capitale proprio e mezzi di terzi	**734.849**	**989.677**	**-254.828**

Come sopra evidenziato, il "Capitale investito netto" si decrementa di 254.828 migliaia di euro.

Le variazioni significative si riscontrano nelle seguenti voci:

- le Immobilizzazioni gratuitamente reversibili (552.932 migliaia di euro) si decrementano di 227.705 migliaia di euro. L'ammortamento finanziario dell'esercizio è pari a 88.074 migliaia di euro (30.414 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano al 31 luglio 2019, data di termine della concessione, 57.660 migliaia di euro per il Tronco Autocisa), a cui si aggiungono 349 migliaia di euro di accantonamento F.do ex art. 5 D.I. 283/98 per il Tronco Ligure Toscano. Gli investimenti realizzati sono pari a 102.479 migliaia di euro (27.503 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano per il periodo dal 1° gennaio 2019 al 31 luglio 2019, 74.976 migliaia di euro per il Tronco Autocisa per l'intero esercizio 2019). Nell'esercizio si è provveduto alla riclassifica nell'attivo circolante del "valore di subentro" pari a 241.761 migliaia di euro corrispondente al valore delle opere del Tronco Ligure Toscano eseguite e non ancora ammortizzate al 31 luglio 2019, data di scadenza della concessione.
- Il Capitale d'esercizio (negativo per 114.516 migliaia di euro) registra una variazione positiva di 353 migliaia di euro riflettendo sostanzialmente la dinamica degli incassi e dei pagamenti dei due Tronchi.
- Il trattamento di fine rapporto e altri fondi, si incrementano di 50.372 migliaia di euro. Il fondo di fine rapporto relativo al Tronco Ligure Toscano è pari a 3.542 migliaia di euro e si decrementa di 1.052 migliaia di euro; il fondo di fine rapporto del Tronco Autocisa è pari a 2.294 migliaia di euro e si decrementa di circa 177 migliaia di euro.

  Gli altri fondi sono di competenza:
- del Tronco Ligure Toscano per 55.560 migliaia di euro. Tale importo ricomprende

l'accantonamento effettuato al 31 dicembre 2019, relativamente ai rischi connessi alla scadenza della Concessione, per l'importo di 54.081 migliaia di euro;

- del Tronco Autocisa per 57.057 migliaia di euro, principalmente costituiti dalla voce F.do imposte differite, pari a 52.366 migliaia di euro, iscritte relativamente alla rilevazione del disavanzo di fusione.
- La variazione intervenuta nel Patrimonio Netto è la risultante della destinazione dell'utile di esercizio conseguito nell'anno 2018 e del risultato di esercizio 2019.
- La voce "Indennizzo da subentro" si riferisce all'iscrizione del credito per indennizzo relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro alla data dell'anno in cui termina la concessione unica. Tale credito dovrà essere corrisposto con le modalità previste dall'art. 5 della convenzione del tronco A12.
- Il debito verso Anas Fondo Centrale di Garanzia si decrementa delle rate pagate a fine esercizio 2019. Il valore di 87.269 è interamente ascrivibile al Tronco Autocisa; per il Tronco Ligure Toscano il debito si è azzerato con il pagamento dell'ultima rata avvenuto nel dicembre 2017.

In merito all'"*Indebitamento finanziario netto*", si fornisce – di seguito – il dettaglio ad esso relativo:

(Valori in migliaia di euro)	**2019**	**2018**	**Variazioni**
Cassa ed altre disponibilità liquide	139.812	176.436	-36.624
Liquidità (A)	**139.812**	**176.436**	**-36.624**
Crediti finanziari (B) (1)	**302.375**	**266.188**	**36.187**
Debiti bancari correnti	-8	0	-8
Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
Altri debiti finanziari correnti (2)	-463.324	-13.206	-450.118
Indebitamento finanziario corrente (C)	**-463.332**	**-13.206**	**-450.126**
Disponibilità finanziaria corrente netta (D=A+B+C)	**-21.145**	**429.418**	**-450.563**
Altri debiti non correnti	-150.000	-600.000	-450.000
Indebitamento finanziario non corrente (E)	**-150.000**	**-600.000**	**-450.000**
Indebitamento finanziario netto (D+E)	**-171.145**	**-170.582**	**-563**

(1) I crediti finanziari (pari a circa 302 milioni di euro) comprendono crediti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2019 per 55 milioni di euro, polizze di capitalizzazione sottoscritte per 177 milioni di euro e conti correnti vincolati per 70 milioni.

(2) I debiti finanziari (pari a circa 463 milioni di euro) comprendono, fra i debiti correnti, debiti verso società interconnesse non ancora regolati alla data del 31 dicembre 2019 per 4 milioni di euro, interessi passivi su finanziamento infragruppo da SIAS (ora ASTM) per 9 milioni di euro e il relativo finanziamento infragruppo da SIAS (ora ASTM) per 450 milioni di euro in scadenza nel 2020.

La "posizione finanziaria netta" al 31 dicembre 2019 evidenzia un indebitamento pari a 171.145 migliaia di euro (indebitamento pari a 170.582 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Si evidenzia che la soprariportata situazione finanziaria non include (i) il finanziamento "mezzanino" erogato alla controllata Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per un importo pari a 60 milioni di euro (finanziamento ad un tasso fisso determinato a condizioni di mercato considerate la durata e le condizioni "subordinate" di restituzione) destinato a sostenere il rilevante programma di investimento nella nuova tratta, che non è stato incluso

nella posizione finanziaria netta date le caratteristiche di subordinazione e di durata. L'ammontare complessivo deliberato di tale finanziamento, che verrà corrisposto negli anni in funzione delle necessità finanziarie della controllata, ammonta a 95 milioni di euro; (ii) il credito finanziario relativo al c.d. "valore di subentro" relativo alla tratta A12 per un importo pari a 255,8 milioni di euro, (iii) le quote attualizzate dei fondi di investimento per 5,2 milioni di euro e (iv) il valore attualizzato del debito verso Anas-Fondo Centrale di Garanzia per 53,8 milioni di euro.

La situazione dell'indebitamento finanziario netto complessivo rileva un peggioramento di 563 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2018; si rimanda al bilancio al 31 dicembre 2019, ed in particolare al rendiconto finanziario, per un'analisi dettagliata dei flussi finanziari nel corso dell'esercizio.

La voce "Cassa ed altre disponibilità liquide", pari a 139.812 migliaia di euro (176.436 migliaia di euro al 31 dicembre 2018), comprende giacenze di cassa per 3.625 migliaia di euro e depositi bancari e postali per 136.187 migliaia di euro.

I "Crediti finanziari" sono rappresentati da crediti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione per circa 55.378 migliaia di euro, da un investimento temporaneo di liquidità in un conto corrente vincolato per 70.204 migliaia di euro e da investimenti in polizze di capitalizzazione per un valore di 176.793 migliaia di euro inclusi interessi; le polizze di capitalizzazione sono state acquisite dalla Società quale investimento della liquidità, e si prevede lo smobilizzo nel prossimo esercizio.

La voce "Indebitamento finanziario corrente", pari a 463.332 migliaia di euro, è rappresentata dai debiti verso banche correnti per 8 migliaia di euro, dai debiti verso le altre società autostradali per rapporti di interconnessione per 4.139 migliaia di euro, dalla quota interessi maturata al 31 dicembre 2019 sui finanziamenti Intercompany concessi da SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) per 9.185 migliaia di euro e dal finanziamento Intercompany concesso da SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) per 450.000 migliaia di euro in scadenza al 25 ottobre 2020.

La voce "Altri debiti non correnti" pari a 150.000 migliaia di euro si riferisce al finanziamento intercompany concesso da SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) in scadenza nel febbraio 2024 (al 31 dicembre 2018 il valore era pari a 600.000 migliaia di euro in quanto inclusivo per 450.000 migliaia di euro del finanziamento intercompany del Tronco Ligure Toscano ora classificato tra i debiti finanziari correnti poichè scadente nell'ottobre 2020).

Al 31 dicembre 2019, risultano in essere a favore di SALT p.a. "Finanziamenti infragruppo da SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.)", evidenziati nell'ambito della posizione finanziaria netta, per complessivi 600.000 migliaia di euro (importo invariato rispetto al 31 dicembre 2018), così suddivisi:

- Tronco Ligure Toscano 450.000 migliaia di euro - finanziamento concesso da SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) in data 25 ottobre 2010 con durata decennale, regolato ad un tasso fisso del 5% in linea con le condizioni di mercato.
- Tronco Autocisa 150.000 migliaia di euro - finanziamento concesso da SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) in data 11 febbraio 2014, con durata decennale regolato ad un tasso fisso del 3,75% in linea con le condizioni di mercato.

Si precisa che tutti i sopracitati finanziamenti infragruppo sono regolati a condizioni di mercato.

Risulta altresì in essere un finanziamento di SALT p.A. alla controllata Logistica Tirrenica S.p.A. per 1.800 migliaia di euro infruttifero e con scadenza nel 2027 (2.000 migliaia di euro al 31 dicembre 2018). Si precisa che in data 29 maggio 2019 la Società Controllata ha rimborsato una prima quota per l'importo di 200 migliaia di euro.

INFORMAZIONI SUGLI INVESTIMENTI E SULL' ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Relativamente agli investimenti sull'infrastruttura, nonostante la situazione di stallo venutasi a creare per la tardiva approvazione dei Piani Economico Finanziari 2014 - 2018 e, per il Tronco Autocisa anche del PEF 2019 - 2023, la Società ha comunque proseguito nell'attuazione degli interventi approvati dal Concedente ed ha inoltre sviluppato e dato attuazione ad interventi non ancora approvati, per poter adempiere al rispetto delle normative vigenti per l'innalzamento degli standard di sicurezza dei due tronchi, provvedendo, tra l'altro, a bandire gare di appalto anche per gli interventi del tronco Ligure Toscano non previsti dal PEF 2014 - 2018 ma ritenuti opportuni e non procrastinabili al fine di migliorare i livelli di sicurezza all'utenza.

TRONCO LIGURE TOSCANO

Gli investimenti

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale, si evidenzia che:

nel corso dell'esercizio 2019 si sono conclusi i lavori relativi alle seguenti opere:

- Nuovo svincolo A12 – S.S.1 Via Aurelia Sud località cimitero di Stagno Comune di Pisa;
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Viadotto Petronio - Interventi in carreggiata Nord e carreggiata Sud;
- Barriere per mitigazione acustica A15 - Banzola adiacenze galleria Fresonara dal km 105+440 al km 105+520 Carreggiata Ovest;
- "Interventi inderogabili" previsti dal D. Lgs n. 264/2006 su n. 4 gallerie delle n. 13 previste in rete TERN e relativi al 1° stralcio funzionale del progetto "Adeguamento di cui al D. Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006 Allegato 2 punto 1.2.2. (ed interventi per l'equivalenza del rischio) Lotti 1, 2, 3 e 4";
- Adeguamento gallerie ai requisiti minimi di cui al D. Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006.
  Tale intervento riguarda l'adeguamento ai requisiti minimi previsti al punto 1.2.2 dell'Allegato 2 (requisiti inderogabili) del D. Lgs n. 264/2006, oltre ad ulteriori implementazioni impiantistiche, per n. 9 gallerie delle n. 13 previste in rete TERN;
- Miglioramento dei sistemi di sicurezza e segnalazione a servizio dell'utenza Galleria Saturnia.
  Tale intervento, previsto nella Convenzione Unica del 2 settembre 2009 all'art. 5-bis "Contributi", rientra nel completamento del "Collegamento tra lo svincolo autostradale di Stagnoni e la S.S. n. 331 di Lerici".

Al 31/12/2019 sono in corso le seguenti opere:

- Barriere per mitigazione acustica A12 - Vedicella dal km 94+954 al km 95+156 Carreggiata Nord;
- Manutenzione straordinaria Viadotto Cinquale (stralcio progetto "Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto").
  Lo stralcio del lavoro sul progetto di miglioramento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto, riguarda gli interventi sui fusti delle pile del viadotto Cinquale ed è stato anticipato, rispetto all'intervento ancora in approvazione al

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito degli interventi volti alla conservazione e manutenzione delle opere di competenza, con contratto applicativo all'accordo quadro sulla manutenzione delle opere d'arte esperito con gara d'appalto. Tale lavoro è stato ultimato il 28/01/2020;

- Sostituzione dell'impalcato del viadotto Manzile, ultimato il 19/01/2020;
- Stralcio di completamento del progetto "Adeguamento di cui al D. Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006 Allegato 2 punto 1.2.2. (ed interventi per l'equivalenza del rischio) Lotti 1, 2, 3 e 4" finalizzato al raggiungimento dell'equivalenza del rischio di n. 4 gallerie delle n. 13 previste in rete TERN;
- Rotatoria all'intersezione tra la S.R. 439 Sarzanese-Valdera e la S.P. 1 a Camaiore;
- Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 11 - A11 dal km 68+773 al km 67+915;
- Potenziamento impianti di comunicazione all'utenza e autostradali (Adeguamento della rete isofrequenziale alla nuova tecnologia Digitale Mobile Radio);
- Adeguamento impianto di illuminazione e ventilazione galleria Monte Quiesa Ovest;
- Adeguamento sismico del viadotto La Gulfa;
- Adeguamento gallerie ai sensi del D. Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006 - Interventi per l'equivalenza del rischio. Intervento relativo a n. 9 gallerie delle n. 13 previste in rete TERN.
- Completamento del collegamento viario tra Via Aurelia Sud (loc. Guidicciona) e la variante S.S. n. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento del sottovia delle Torbiere.

Sono stati inoltre aggiudicati i lavori relativi ai seguenti interventi, previsti nel PEF 2014 – 2018:

- Miglioramento viabilità svincolo Versilia e rifacimento cavalcavia di via Pisanica con sistemazione dei raccordi alle viabilità esistenti;
- Barriere per mitigazione acustica A12 – Massa 11 lotto 2;
- Barriere per mitigazione acustica A12 Stradone XXV aprile - zona Mogol - Lotto 1;
- Riqualificazione dell'intersezione tra la S.P. 22 ed il collegamento autostradale a San Piero a Grado;
- Potenziamento Interconnessione A12/A15;
- Lotto di completamento del Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto;
- Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara.

Sono stati affidati ad imprese infragruppo i lavori relativi ai seguenti interventi, non previsti nel PEF 2014 – 2018:

- Adeguamento gallerie ai sensi del D. Lgs n. 264 del 5 ottobre 2006 - Interventi per il completo adeguamento delle n. 13 gallerie previste in rete TERN. Gli interventi sono stati suddivisi in due lotti (Lotto A e Lotto B).

Nel 2019 sono stati approvati dal Concedente i seguenti interventi:

- Barriere per mitigazione acustica A12 - Pietrasanta 9 lotto 1 dal km 129+407 al km 129+921 Carreggiata Nord;
- Barriere per mitigazione acustica A12 - Stradone XXV Aprile zona Mogol lotto 1 dal km 104+959 al km 105+180 Carreggiata Nord;
- Miglioramento del comportamento sismico dei viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto.

Inoltre, nel corso del 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha rilasciato la validazione tecnica sulla progettazione dell'opera "Viabilità di adduzione all'autostrada. S.P. 7 Brugnato – Rocchetta Vara. Interventi di ripristino viabilità", intervento la cui competenza è stata trasferita, su indicazione del Concedente, alla Regione Liguria.

E' stato dato corso alla gara per i lavori relativi all'intervento "Barriere per mitigazione acustica. A12 – Pietrasanta 9 – Lotto 1 – dal km 129+407 al km 129+921 – Carreggiata Nord", a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Concedente; mentre, in pendenza di approvazione ministeriale ed essendo decorsi i termini per l'approvazione dei relativi progetti di cui all'art. 20 della Convenzione vigente, come comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – anche in relazione alla scadenza Convenzionale di Concessione - sono state avviate le seguenti procedure di gara:

<u>Interventi previsti nel PEF 2014 - 2018</u>

- Barriere per mitigazione acustica A12 – Massa 20 carreggiata sud e Massa 21 carreggiata sud;
- Barriere per mitigazione acustica A12 – Massa 14 carreggiata nord e Massa 29 carreggiata sud;
- Barriere per mitigazione acustica A12 Stradone XXV aprile - Zona Mogol - lotto1;
- Barriere per mitigazione acustica A12 – Massa 11 - Lotto 2 carreggiata nord;
- Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000;
- Accordo quadro completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011. Interventi conclusivi;
- Miglioramento del comportamento sismico dei Viadotti Calcandola, Foce del Cinquale e Paduletto (Lotto di completamento);
- Interventi di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Carrara.

<u>Interventi non previsti nel PEF 2014 - 2018</u>

- Accordo quadro barriere per mitigazione acustica intervento A (via Emiliana/Le Torrette - Viareggio 1 - Massa 4 lotto 2);
- Accordo quadro barriere per mitigazione acustica intervento B (Carrara 8 Lotto 2 - Massa 25);
- Accordo quadro barriere per mitigazione acustica intervento C (Massa 6 - Pietrasanta 9 Lotto 2 - Massa 12);
- Accordo quadro interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto A - A12 da La Spezia a Brugnato;
- Accordo quadro interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto B - A12 da Brugnato a Sestri Levante;
- Accordo quadro interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto C - A15 Bretella per La Spezia;
- Accordo quadro interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto D - A12 da La Spezia a Pisa Nord;
- Accordo quadro per lavori di adeguamento ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 dei viadotti Burlamacca e Malaventre;
- Accordo quadro per lavori di adeguamento ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 dei viadotti Gazzo, S.P. Marina e FF.SS. Genova - Roma;

- Accordo quadro per lavori di adeguamento ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 dei viadotti Carrione e Lavello;
- Accordo quadro per lavori di adeguamento ai sensi delle Norme Tecniche per le Costruzioni 2018 del viadotto Navicelli;
- Accordo quadro interventi di inserimento di attenuatori d'urto in corrispondenza delle cuspidi, di eliminazione punti singolari e di sostituzione delle barriere di sicurezza in corrispondenza dei cavalcavia di svincolo autostradali;
- Interventi di potenziamento reti di recinzione in tratte alterne tra le autostazioni di Viareggio e Pisa Centro.

Negli ultimi mesi del 2019 sono state annullate/revocate a causa di responsabilità riconducibili al Concedente, le seguenti gare, indette sempre nel 2019:

- Sostituzione barriere sicurezza spartitraffico e laterali Lotto 6 - A12 dal km 149+959 al km 152+000 (Annullamento in autotutela ai sensi dell'art. 21 *nonies* l. n. 241/1990);
- Accordo quadro interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto D - A12 da La Spezia a Pisa Nord (Revoca in autotutela ai sensi dell'art. 21 *nonies* l. n. 241/1990).

I lavori dei sopra citati interventi sono stati affidati ad impresa infragruppo il 20/02/2020.

Nel 2019 sono stati inviati, per approvazione, al Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture i seguenti progetti:

Progetti PEF 2014 - 2018

t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria.
- Completamento interventi di ripristino autostrada A12 a seguito degli eventi alluvionali del 25 ottobre 2011 - Interventi conclusivi;

v) viabilità di adduzione all'autostrada
- Interventi di miglioramento della viabilità al casello autostradale di Carrara.

Progetti non previsti nel PEF 2014 - 2018

q) Guardavia di nuova generazione
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto A – A12 da La Spezia a Brugnato;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto B – A12 da Brugnato a Sestri Levante;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto C – A15 Bretella per La Spezia;
- Interventi di sostituzione barriere di sicurezza in tratte alterne Lotto D – A12 da La Spezia a Pisa Nord;

t) Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei Viadotti Burlamacca e Malaventre;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei Viadotti Carrione e Lavello;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 dei Viadotti Gazzo, S.P. Marina E FF.SS. Genova - Roma;
- Lavori di adeguamento ai sensi delle NTC 2018 del Viadotto Navicelli;

- Interventi di inserimento di attenuatori d'urto in corrispondenza delle cuspidi, di eliminazione punti singolari e di sostituzione delle barriere di sicurezza in corrispondenza dei cavalcavia di svincolo autostradali;
- Interventi di potenziamento reti di recinzione in tratte alterne tra le Autostazioni di Viareggio e Pisa Centro;

p) Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29 novembre 2000

- Barriere per mitigazione acustica – Intervento A - (Via Emiliana / Le Torrette – Viareggio 1 – Massa 4 Lotto 2);
- Barriere per mitigazione acustica – Intervento B - (Carrara 8 Lotto 2 – Massa 25);
- Barriere per mitigazione acustica – Intervento C - (Massa 6 – Pietrasanta 9 Lotto 2 – Massa 12);

u) Adeguamento gallerie

- Adeguamento gallerie ai sensi D. Lgs n. 264/2006 del 5 ottobre 2006 – Interventi per il completo adeguamento – Lotto A;
- Adeguamento gallerie ai sensi D. Lgs n. 264/2006 del 5 ottobre 2006 – Interventi per il completo adeguamento – Lotto B.

La manutenzione ordinaria

Nel 2019 la manutenzione è stata svolta in maniera regolare; l'importo complessivo speso ammonta a 22.756 migliaia di euro, superiore alle previsioni del PEF 2014 - 2018 (il consuntivo di spesa annuo dell'esercizio 2018 è stato pari a 19.706 migliaia di euro).

TRONCO AUTOCISA

Gli investimenti

- Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa - Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero - Nogarole Rocca (VR) I Lotto.

Con riferimento al completamento del Raccordo autostradale tra l'autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR) I Lotto, il quadro economico prevede l'importo totale dell'opera pari ad euro 423.861.926,23, di cui euro 253.295.739,22 relativi all'appalto integrato affidato all'Impresa Pizzarotti, ed euro 170.566.187,01 per somme a disposizione.

Il valore dell'investimento consuntivato al 31 dicembre 2019 è pari a 276.632 migliaia di euro con un avanzamento pari al 65%.

Con riferimento agli interventi di adeguamento ed ammodernamento dell'infrastruttura autostradale, si evidenzia che nel 2019 si sono conclusi i seguenti lavori:

- Interventi di manutenzione straordinaria per garantire e/o elevare i livelli di sicurezza. dell'Autostrada della Cisa A15 - viadotti Partigiano I e Partigiano II - 1° stralcio;
- Adeguamento e rinforzo del viadotto Mostarolo - 1° stralcio;
- Intervento di sistemazione idraulica rio Madoni ed interventi sui viadotti Rio Madoni e La Costa – Lotto 1: interventi sui viadotti Rio Madoni e La Costa – avviato nelle more dell'approvazione ministeriale;
- Interventi di adeguamento previsti dal D. Lgs. n. 264/2006 (Allegato 2 punto 1.2.2) delle gallerie dell'Autostrada della Cisa A15 - Sub intervento 1 e 2.;

- Interventi di adeguamento previsti dal D. Lgs. n. 264/2006 delle gallerie dell'Autostrada della Cisa A15 (Allegato 2 Punto 1.2.2 ed interventi per l'equivalenza del rischio) – avviato nelle more dell'approvazione ministeriale, pervenuta con successivo decreto;
- Ammodernamento della rete di trasmissione dati per adeguamento alla tecnologia Gigabit Ethernet - avviato nelle more dell'approvazione ministeriale;

Al 31/12/2019 sono in corso le seguenti opere:

- Cavalcavia Autostradali - Adeguamento barriere di sicurezza – lotto1;
- Interventi di manutenzione straordinaria per garantire e/o elevare i livelli di sicurezza dell'Autostrada della Cisa A15 - rialzamento reti di recinzione in tratte alterne dal km 2+350 al km 32+350 carreggiata nord e sud;

È stata inoltre richiesta all'Ente Concedente l'approvazione del ribasso sui lavori per l'affidamento diretto, nelle more dell'iter di approvazione, del seguente intervento:

- Interventi di adeguamento completo al D.lgs. 264/06 delle gallerie dell'autostrada A15 (affidamento formalizzato in data 07/01/2020).

Sono stati trasmessi al MIT/DGVCA, per l'approvazione, i seguenti progetti esecutivi:

- Sistemazione movimento franoso in località Citerna nel Comune di Fornovo di Taro (PR) – 1° stralcio funzionale;
- Lavori di consolidamento, con adeguamento alle normative vigenti, di strutture, ponti, viadotti, gallerie. Adeguamento e rinforzo del viadotto Ca' Maioli;
- Lavori di consolidamento, con adeguamento alle normative vigenti, di strutture, ponti, viadotti, gallerie. Sistemazione del Movimento Franoso denominato "F57 – Costa Madoni" - Interventi di contrasto dell'erosione fluviale;
- Interventi di bonifica acustica previsti dal piano di risanamento acustico - intervento 3.1 - BA-ES-15 - Fornovo Taro (PR).
- Sostituzione barriere di sicurezza e risoluzione punti singolari in tratte alterne dal km 0+000 al km 100+494 – Primo lotto.
- Interventi di adeguamento completo al D.lgs. 264/06 delle gallerie dell'autostrada A15.

Nel 2019 sono stati approvati dal Concedente i seguenti interventi:

- Interventi di manutenzione straordinaria per garantire e/o elevare i livelli di sicurezza dell'Autostrada della Cisa A15 - Rialzamento reti di recinzione in tratte alterne dal km 2+350 al km 32+350 carreggiata nord e sud;
- Adeguamento barriere di sicurezza e punti singolari in tratte alterne dal km 0+000 al km 100+494 - Lotto 1;
- Viabilità di adduzione al Casello Autostradale di Parma Ovest. Variante alla S.P. 357 R in prossimità dell'abitato di Noceto (PR).

Sono state inoltre avviate le seguenti gare:

- Adeguamento barriere di sicurezza e punti singolari in tratte alterne dal km 0+000 al km 100+494 - Lotto1;
- Adeguamento e rinforzo dei Viadotti Partigiano I e Partigiano II - Lotto di Completamento;
- Adeguamento e rinforzo del Viadotto Mostarolo – Lotto di completamento.

- A15-A22 Corridoio Plurimodale Tirreno - Brennero. Raccordo Autostradale fra l'Autostrada della Cisa – Fontevivo (PR) e l'Autostrada del Brennero – Nogarole Rocca (VR). Lotto 1. Impianti Tecnologici.

In pendenza di approvazione ministeriale, essendo decorsi i termini per l'approvazione dei relativi progetti di cui all'art. 20 della Convenzione vigente, è stata avviata la procedura di gara anche per i seguenti interventi:

- Interventi di sistemazione del dissesto idrogeologico in corrispondenza del tratto autostradale dal km 93+850 al km 94+350 conseguente all'alluvione del 25 ottobre 2011;
- Interventi di bonifica acustica - Completamento 1° Stralcio. Interventi di bonifica acustica dal km 3+040 al km 3+202 in carreggiata Sud in Comune di Fontevivo (IBAN2.1) e dal km 6+081 al km 7+724 in carreggiata Nord in Comune di Noceto (IBAN2.3);
- Intervento di bonifica acustica dal km 3+540 al km 4+900 in Comune di Fontevivo e di Noceto (IBAN2.2);
- Sistemazione movimento franoso in località Citerna nel Comune di Fornovo di Taro (PR) – 1° stralcio funzionale.

È stata inoltre rilasciata dal MIT la validazione tecnica sulla progettazione relativa all' "Intervento di miglioramento della viabilità di accesso al casello autostradale di Aulla" a seguito della quale è stato possibile avviare l'iter di approvazione territoriale ai sensi del DPR 616/77 – DPR 383/94.

La manutenzione ordinaria

Nel 2019 la manutenzione ordinaria è stata svolta secondo la specifica programmazione, opportunamente adattata secondo le necessità, al fine di garantire un corretto livello di esercizio della tratta autostradale in gestione.

L'importo complessivo speso ammonta a 19.147 migliaia di euro (il consuntivo di spesa annuo dell'esercizio 2018 era pari a 19.511 migliaia di euro), in linea con le previsioni del Pef 2019-2023.

ESERCIZIO AUTOSTRADALE

Gestione pedaggio e traffico

L'attività di gestione dei pedaggi, dell'acquisizione del traffico e del controllo delle operazioni di esazione si è concretizzata con la consueta esecuzione delle diverse elaborazioni effettuate sia per il Tronco Ligure Toscano che per il Tronco Autocisa, nonché una costante attività di collaudo delle nuove procedure informatiche interessanti la materia dei pedaggi.

Intensa è stata anche l'attività di elaborazione dati finalizzata alla produzione ed al monitoraggio dei flussi informatici interni alla nostra Società per gli adempimenti amministrativi e di interscambio con le altre concessionarie, in particolare verso Autostrade per l'Italia S.p.A. e il provider Telepass S.p.A. per la gestione dei viaggi viacard e telepass, nonché verso provider bancari per le notifiche di utilizzo di carte di credito e di debito per il pagamento del pedaggio.

È proseguita l'attività di Verifica di Conformità del Corretto Funzionamento (VCCF), nell'ambito degli accreditamenti dei Service Provider DKV Euro Service e Axxès, entrambi come fornitori del Servizio Interoperabile di Telepedaggio per i Mezzi Pesanti (SIT-MP).

Al fine di ottemperare alla Decisione della Comunità Europea, sono proseguite le attività degli appositi gruppi di lavoro, istituiti in sede AISCAT, riguardanti la messa in operatività del Sistema Europeo di Telepedaggio e del Servizio Interoperabile di Telepedaggio, nonché la redazione del V atto aggiuntivo alla Convenzione di Interconnessione, successivamente sottoscritto da tutte le Concessionarie interconnesse, per la regolamentazione dei flussi informatici di interscambio e delle conseguenti risultanze economiche per detta nuova tipologia di pagamento.

Andamento del traffico pagante Tronco Ligure Toscano

L'andamento del traffico pagante espresso in termini di veicoli chilometro, ha registrato nell'esercizio 2019 un lieve decremento dello 0,2% rispetto al precedente esercizio, determinato da una diminuzione del traffico leggero dello 0,6% attenuata nei valori assoluti da un aumento del traffico pesante dell'1,5%, con incrementi significativi nei mesi di febbraio (1,9%), marzo (6,5%) e ottobre (5,4%), in contrapposizione a decrementi altrettanto significativi mei mesi di maggio (7,9%), luglio (4,3%), e novembre (2,1%).

Nel prospetto seguente vengono sintetizzati i dati analitici riferiti al triennio 2017/2019 con le relative variazioni percentuali.

	Intero anno			***Variazioni %***	
	2017	***2018***	***2019***	***17/18***	***18/19***
Veicoli effettivi medi giornalieri	**126.301**	**126.493**	**127.284**	**+0,2**	**+0,6**
Leggeri	105.530	105.388	105.753	-0,1	+0,3
Pesanti	20.771	21.105	21.531	+1,6	+2,0
Percorrenza media (km)	**41,47**	**41,01**	**40,68**	**-1,1**	**-0,8**
Leggeri	40,00	39,52	39,16	-1,2	-0,9
Pesanti	48,93	48,41	48,17	-1,1	-0,5
Traffici (migliaia veicoli-km)	**1.911.721**	**1.893.300**	**1.889.936**	**-1,0**	**-0,2**
Leggeri	1.540.777	1.520.371	1.511.390	-1,3	-0,6
Pesanti	370.944	372.929	378.546	0,5	+1,5

Si è registrato un incremento dello 0,6% dei veicoli effettivi con un valore, su base annua, pari a 46.458.818 veicoli effettivi, confermato anche dall'aumento dello 0,6% dei veicoli effettivi medi giornalieri con un picco di 168.119 veicoli medi giornalieri verificatosi nel mese di agosto.

La percorrenza media di km 40,68 ha registrato un decremento dello 0,8% rispetto a quella rilevata nell'esercizio precedente (km 41,01).

Il traffico in uscita dalle stazioni della Società ha registrato un incremento nella misura dell'1,06%.

Andamento del traffico pagante Tronco Autocisa

L'andamento del traffico pagante espresso in termini di veicoli chilometro, ha registrato nell'esercizio 2019 un incremento dello 0,7% rispetto al precedente esercizio, determinato da un aumento sia del traffico leggero dello 0,4% che del traffico pesante

dell'1,6%, con incrementi significativi nei mesi di febbraio (7,4%), marzo (16,5%), giugno (4,2%) e ottobre (3,8%), in contrapposizione a decrementi altrettanto significativi mesi di maggio (11,8%), luglio (2,4%), settembre (3,1%) ed novembre (3,3%).

Nel prospetto seguente vengono sintetizzati i dati analitici riferiti al triennio 2017/2019 con le relative variazioni percentuali.

	Intero anno			***Variazioni %***	
	2017	***2018***	***2019***	***17/18***	***18/19***
Veicoli effettivi medi giornalieri	**38.308**	**38.882**	**39.631**	**+1,5**	**+1,9**
Leggeri	30.335	30.652	31.132	+1,0	+1,6
Pesanti	7.973	8.230	8.499	+3,2	+3,3
Percorrenza media (km)	**59,92**	**59,66**	**58,93**	**-0,4**	**-1,2**
Leggeri	58,51	58,27	57,61	-0,4	-1,1
Pesanti	65,28	64,81	63,73	-0,7	-1,7
Traffici (migliaia veicoli-km)	**837.833**	**846.659**	**852.378**	**+1,1**	**+0,7**
Leggeri	647.847	651.984	654.666	+0,6	+0,4
Pesanti	189.986	194.675	197.712	+2,5	+1,6

Si è registrato un incremento dell'1,9% nei veicoli effettivi con un valore, su base annua, pari a 14.465.290 veicoli effettivi, confermato anche dall'aumento dell'1,9% dei veicoli effettivi medi giornalieri, con un picco di 53.118 veicoli medi giornalieri verificatosi nel mese di luglio.

Sia la punta massima di 69.065 veicoli effettivi totali (paganti+assoggettati+esenti) che la punta massima di 49.744 veicoli teorici, si sono registrate il giorno 30 giugno.

La percorrenza media di km 58,93 ha registrato un decremento dell'1,2% rispetto a quella rilevata nell'esercizio precedente (km 59,66).

Il traffico in uscita dalle stazioni della Società ha registrato un incremento nella misura del 2,80%.

Sistemi di pagamento Tronco Ligure Toscano

L'esercizio 2019 ha confermato la tendenziale preferenza da parte dell'utenza ad utilizzare i sistemi di pagamento elettronici, di cui il telepass rappresenta ormai la parte preponderante, con un valore che si attesta al 57,79% delle transazioni totali e la conseguente diminuzione dell'utilizzo del contante.

Nella tabella seguente è evidenziata l'evoluzione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni della nostra Società nel triennio 2017/2019.

	2019	**2018**	**2017**
Contanti	28,83	30,37	31,24
Viacard c/c	3,20	2,03	2,08
Viacard scalare	0,80	0,80	0,88
Telepass	57,79	57,68	57,11
Carte bancarie	9,38	9,12	8,69
Totale	100,00	100,00	100,00

Sistemi di pagamento Tronco Autocisa

L'esercizio 2019 ha confermato la tendenziale preferenza da parte dell'utenza ad utilizzare i sistemi di pagamento elettronici, di cui il telepass rappresenta ormai la parte preponderante, con un valore che si attesta al 62,71% delle transazioni totali, anche se in lieve diminuzione rispetto all'anno precedente a vantaggio delle tessere Viacard, mentre è confermata la diminuzione dell'utilizzo del contante.

Nella tabella seguente è evidenziata l'evoluzione percentuale dei sistemi di pagamento nelle stazioni della nostra Società nel triennio 2017/2019.

	2019	**2018**	**2017**
Contanti	24,10	26,03	26,77
Viacard c/c	3,74	1,11	1,28
Viacard scalare	0,67	0,72	0,79
Telepass	62,71	63,37	62,75
Carte bancarie	8,78	8,41	8,35
Totale	100,00	100,00	100,00

Modulazione tariffaria per motoveicoli

Con riferimento alla nota AISCAT prot. 004986/19 del 20/12/2019, inerente lo schema di modulazione tariffaria per i motoveicoli di cui alla nota MIT prot. 29569 del 06/12/2019, la Scrivente società, con nota prot. U/438/20 del 17/01/2020, ha confermato la disponibilità a proseguire la sperimentazione nel periodo dal 01/01/2020 al 31/01/2020.

Agevolazioni tariffarie

Si rappresenta che la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con lettera prot. U.0019179 del 29/07/2019, riscontrando la nostra nota prot. U/6866/19 del 26/07/2019, ha autorizzato l'agevolazione tariffaria del 50% della tariffa base di competenza della Concessionaria al netto dell'IVA dovuta, per i mezzi pesanti di classe veicolare 3,4,5, relativamente a determinate percorrenze delle Autostrade A11, A12, meglio descritte nella Convenzione stipulata in data 30/07/2019, tra Regione Toscana, Autostrade per l'Italia S.p.A., Società Autostrada Ligure Toscana p.a., Telepass S.p.A.

L'iniziativa ha avuto un primo periodo di applicazione sperimentale dal 30/07/2019 al 30/09/2019, al termine del quale la Regione, con nota del 14/10/2019, ha chiesto la prosecuzione, come prevista nella Convenzione, fino al 31/01/2020, assumendosi l'impegno a farsi carico degli eventuali minori introiti risultanti dal calcolo dei transiti al termine dell'iniziativa.

Al fine di ridurre i disagi, a seguito delle limitazioni/interdizioni di traffico, la Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con lettera prot. U.0030688 del 18/12/2019, ha autorizzato la concessione di una agevolazione tariffaria, relativamente alla tratta Aulla-La Spezia e viceversa, consistente nel rimborsare il 30% del pedaggio, nel periodo dal 17/12/2019 al 17/01/2020, ai veicoli di classe B, 3, 4, 5.

Altre informazioni relative all'esercizio autostradale Tronco Ligure Toscano

Nel periodo in esame, come attestato dai rapporti della Polizia Stradale, la sinistrosità in autostrada ha avuto il seguente andamento:

	2019
Totale incidenti	523
Incidenti mortali	4
Deceduti	4

Le attività di prevenzione degli incidenti sono state esaminate, assieme a tutto quanto concerne la programmazione del servizio in autostrada, durante le riunioni delle Commissioni Paritetiche, tenute con la partecipazione del personale della Società e dei Compartimenti Regionali di Polizia Stradale.

Altre informazioni relative all'esercizio autostradale Tronco Autocisa

Nel periodo in esame, come attestato dai rapporti della Polizia Stradale, la sinistrosità in autostrada ha avuto il seguente andamento:

	2019
Totale incidenti	329
Incidenti mortali	2
Deceduti	2

* * *

A proposito dell'impegno per il contenimento del numero dei sinistri in autostrada, è il caso di ricordare che la Società ha proseguito nell'iniziativa, svolta insieme alle concessionarie del gruppo ASTM, per una Campagna per la Sicurezza Stradale, con la produzione di materiale informativo *ad hoc* e la partecipazione ad iniziative di promozione della sicurezza attivate a livello locale. Si è fattivamente collaborato alla redazione del sito web www.autostradafacendo.it, dove è disponibile il materiale informativo sui temi della sicurezza stradale

LE PARTECIPAZIONI

Le partecipazioni, alla fine dell'esercizio 2019, risultano:

Denominazione Sede	*Capitale sociale al 31.12.2019 (in migliaia di euro)*	*Quota*		*Valore di bilancio al 31.12.2019 (in migliaia di euro)*
		n. azioni possedute	*% azioni possedute*	
Autostrada dei Fiori S.p.A. – Imperia	325.000.000	57.802.226	71,14	174.117
Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. - Tortona (AL)	22.680.725	132.037.500	100,00	17.288
Logistica Tirrenica S.p.A. – Lido di Camaiore (LU)	12.000.000	12.000.000	100,00	12.004
Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. – Roma	200.000.000	120.000.000	60,00	120.000
Società Controllate				**323.409**
ITINERA S.p.A. - Tortona (AL)	86.836.594	3.523.094	4,06	6.402
SINELEC S.p.A. – Tortona (AL)	7.383.435	57.600	3,90	336
Sistemi e Servizi S.c.a.r.l. in liquidazione - Tortona (AL)	100.000	6.000	6,00	5
Società sottoposte al controllo della controllante				**6.743**
Consorzio Autostrade Italiane Energia – Roma	114.853	3.847	3,35	4
SPEDIA S.p.A. in liquidazione - La Spezia	2.413.762	1.515	7,97	377
Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A. - Livorno	22.458.263	150	0,34	77
Confederazione Autostrade S.p.A. - Verona	6.000.000	500.000	8,33	0
CAF dell'Industria dell'Emilia Romagna S.p.A. - Bologna	377.884	100	0,01	0
CE.P.I.M. S.p.A. – Fontevivo (PR)	6.642.928	116.894	0,21	14
SO.GE.A.P. S.p.A. – Parma	17.892.636	11.364	0,76	140
Altre Partecipazioni				**612**
Totale Partecipazioni				**330.764**

Nel corso dell'esercizio 2019 si segnalano le seguenti movimentazioni:

- Consorzio Autostrade Italiane Energia: in data 25 marzo 2019 l'Assemblea Straordinaria ha approvato le modifiche statutarie che recepiscono l'ingresso nella compagine consortile del nuovo Socio Tangenziale Esterna S.p.A. ed il subentro di Autovia Padana S.p.A. ad Autostrade Centro Padane S.p.A. determinando l'ammontare del Fondo Consortile in 115 migliaia di euro. In considerazione di quanto sopra la quota consortile di SALT è passata dal 3,40% al 3,35%;
- Confederazione Autostrade S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata per l'intero importo pari a 689 migliaia di euro. L'importo comprendeva il credito vantato nei confronti della partecipata per "finanziamento infruttifero soci", erogato nel 2008, dell'importo di 409 migliaia di euro.
- SO.GE.A.P. S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata di 47 migliaia di euro adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo Bilancio approvato al 31 dicembre 2018. In conseguenza il valore iscritto in bilancio è pari a 140 migliaia di euro.

  In data 16 ottobre 2019 si è conclusa l'operazione di aumento del Capitale Sociale deliberato dall'Assemblea Straordinaria di SO.GE.A.P. S.p.A. in data 24 gennaio 2019; alla data attuale il Capitale Sociale risulta pari a 17.893 migliaia di euro. SALT non ha aderito all'operazione di aumento e, pertanto, la quota di partecipazione rappresentata da n. 11.364 azioni, rapportata al nuovo Capitale Sociale della partecipata, risulta pari a 0,762%.

- Sistemi & Servizi S.c.a.r.l. in liquidazione: la partecipazione è stata svalutata di 2 migliaia di euro adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo Bilancio approvato al 31 dicembre 2019. Il valore iscritto in bilancio è pari a 5 migliaia di euro.

ANDAMENTO DELLA GESTIONE DELLE SOCIETA' CONTROLLATE

Notizie sulle Controllate

A completamento dell'informativa sulle partecipazioni, riportiamo qui di seguito alcune notizie sintetiche, ma indicative, sull'andamento delle nostre Controllate più significative nell'esercizio appena concluso.

Autostrada dei Fiori S.p.A.

La Società, che gestisce l'Autostrada Savona-Ventimiglia per complessivi km. 113, ha registrato nel 2019, per questa tratta autostradale, ricavi netti da pedaggio per 157.866 migliaia di euro, a fronte di 156.622 migliaia di euro dell'esercizio 2018.

In data 21 settembre 2017 con atto notarile la Società ha incorporato la Società Autostrada Torino-Savona S.p.A., che gestisce l'omonima tratta autostradale (A6) per complessivi km. 131.

Per la tratta autostradale Torino - Savona i ricavi netti da pedaggio sono pari a 70.248 migliaia di euro a fronte di 69.973 migliaia di euro dell'esercizio 2018.

Il totale complessivo dei ricavi netti da pedaggio è pari a 228.114 migliaia di euro (226.595 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Il bilancio chiude con un utile di 50.151 migliaia di euro (48.619 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Autostrada Asti – Cuneo S.p.A.

La Società è stata costituita in data 1° marzo 2006 a seguito dell'aggiudicazione, intervenuta in data 29 settembre 2005, della gara per l'ottenimento della concessione per la costruzione del collegamento autostradale Asti - Cuneo. Il capitale sociale è di 200 milioni di euro; la Società è partecipata in misura pari al 65% dal Gruppo di riferimento (Salt p.a. 60% e Itinera S.p.A. 5%) e per il restante 35% dall'Anas S.p.A. La Società sta realizzando il completamento della progettazione, nonché la realizzazione, la gestione e la manutenzione del citato collegamento autostradale di circa 90 km.

La Società ha registrato nel 2019 ricavi netti da pedaggi per 19.871 migliaia di euro (19.498 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

L'esercizio si chiude con un utile di 1.716 migliaia di euro (1.891 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A.

La Società al 31 dicembre 2019 evidenzia un utile di 557 migliaia di euro (perdita pari a 616 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Tale risultato è riconducibile principalmente al saldo positivo delle rettifiche di valore di alcune partecipazioni.

Logistica Tirrenica S.p.A.

La Società svolge attività di locazione di infrastrutture per la logistica ed il trasporto merci nel retroporto della Spezia, dove ha costruito n. 2 capannoni industriali che risultano locati.

L'esercizio 2019 chiude con un utile di 20 migliaia di euro (utile di 27 migliaia di euro nel 2018).

Si segnala altresì:
la partecipazione in Itinera S.p.A., per un valore complessivo di 6.402 migliaia di euro, pari al 4,057% del capitale sociale.

Risorse umane e relazioni sindacali

TRONCO LIGURE TOSCANO

Il personale

Nell'anno 2019 l'organico aziendale in termini medi, su base annua, si attesta su 440,42 unità medie, comprensive di 18,91 unità medie di personale a tempo determinato utilizzato, principalmente, per la fruizione delle ferie estive dei dipendenti a tempo indeterminato ed alla prosecuzione dell'obiettivo di abbattimento del monte ferie residue degli stessi, previsto dall'accordo integrativo aziendale in vigore. L'evoluzione strutturale dell'organico puntuale è dovuta principalmente all'adesione dei dipendenti con maggiore anzianità alla Legge 28 marzo 2019, n. 26 *cd. Quota 100.*

Organico medio al 31 dicembre 2019; organico medio al 31 dicembre 2018

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2019	**2018**	**2019**	**2018**	**2019**	**2018**	**DIFF.**
DIRIGENTI	5	5,42	0	0	5	5,42	-0,42
QUADRI	6,92	6	0	0	6,92	6	0,92
IMPIEGATI	152,5	153	2,25	1,34	154,75	154,34	0,41
ESATTORI	206,09	201,34	14,33	13,25	220,42	214,59	5,83
OPERAI	51	50,08	2,33	0,17	53,33	50,25	3,08
TOTALE	**421,51**	**415,84**	**18,91**	**14,76**	**440,42**	**430,6**	**9,82**

Organico puntuale al 31 dicembre 2019; organico puntuale al 31 dicembre 2018

	T. IND.		T. DET.		TOTALE GENERALE		
	2019	**2018**	**2019**	**2018**	**2019**	**2018**	**DIFF.**
DIRIGENTI	5	5	0	0	5	5	0
QUADRI	6	6	0	0	6	6	0
IMPIEGATI	153	154	2	2	155	156	-1
ESATTORI	194	213	13	0	207	213	-6
OPERAI	46	53	6	1	52	54	-2
TOTALE	**404**	**431**	**21**	**3**	**425**	**434**	**-9**

Al 31 dicembre 2019 il personale in forza, a tempo indeterminato compresi gli inattivi, è di 404 unità.

Le relazioni industriali

Nell'anno 2019 si è proseguito, in un contesto di relazioni sindacali sostanzialmente positive, alla condivisione di obiettivi di incremento di produttività, di contenimento del tasso di assenteismo, della maggiore fruizione delle ferie residue, anche grazie all'utilizzo del personale a tempo determinato; si è, altresì, condiviso con le OO.SS. un percorso di

riequilibrio degli organici con particolare riferimento al settore Esazione e Traffico e Sicurezza, il tutto al fine di migliorare le possibili performances del costo del lavoro.

Vertenze con personale dipendente

Ad oggi si rileva una vertenza individuale di non rilevante valore economico, il cui esito è incerto e non quantificabile.

TRONCO AUTOCISA

Il personale

Nel corso del 2019 l'organico aziendale in termini medi, su base annua, si attesta su 187,25 unità medie, comprensive di 7,34 unità medie di personale a tempo determinato utilizzato, principalmente, per la fruizione delle ferie estive dei dipendenti a tempo indeterminato, alla prosecuzione dell'obiettivo di abbattimento del monte ferie residue degli stessi ed all'incremento di personale operaio per le attività invernali di sgombero neve e trattamenti antigelivi.

Organico medio al 31 dicembre 2019; organico medio al 31 dicembre 2018

	T. IND.		**T. DET.**		**TOTALE GENERALE**		
	2019	**2018**	**2019**	**2018**	**2019**	**2018**	**DIFF.**
DIRIGENTI	7	7,42	0,92	0	7,92	7,42	0,5
QUADRI	6,83	8	0	0	6,83	8	-1,17
IMPIEGATI	79,33	76,67	3,5	3,42	82,83	80,09	2,74
ESATTORI	41,92	43,75	2	0,92	43,92	44,67	-0,75
OPERAI	44,83	44	0,92	0,5	45,75	44,5	1,25
TOTALE	**179,91**	**179,84**	**7,34**	**4,84**	**187,25**	**184,68**	**2,57**

Organico puntuale al 31 dicembre 2019; organico puntuale al 31 dicembre 2018

	T. IND.		**T. DET.**		**TOTALE GENERALE**		
	2019	**2018**	**2019**	**2018**	**2019**	**2018**	**DIFF.**
DIRIGENTI	7	7	1	0	8	7	1
QUADRI	7	8	0	0	7	8	-1
IMPIEGATI	80	76	3	4	83	80	3
ESATTORI	41	44	3	1	44	45	-1
OPERAI	44	44	2	1	46	45	1
TOTALE	**179**	**179**	**9**	**6**	**188**	**185**	**3**

Al 31 dicembre 2019 il personale in forza, a tempo indeterminato compresi gli inattivi, è di 179 unità.

Le relazioni industriali

Nell'anno 2019 si è proseguito, in un contesto di relazioni sindacali sostanzialmente positive, alla condivisione bilaterale di obiettivi volti all'incremento di produttività, di contenimento del tasso di assenteismo, apportando l'utilizzo di nuove possibilità di welfare, fino ad arrivare ad un'efficienza organizzativa atta a perseguire un costante ed adeguato standard qualitativo sull'intera infrastruttura, sempre nel 2019 si è data continuazione all'accordo integrativo avviando la Polizza Rimborso Spese Sanitarie, come in uso nelle altre Concessionarie del Gruppo.

Vertenze con personale dipendente

Ad oggi si rilevano due vertenze individuali in corso di definizione il cui esito è incerto e non quantificabile.

Informazioni riguardanti la disciplina di cui al D.Lgs. 81/2008 già 626/1994

A questo proposito non vi sono informazioni da riferire in merito ad eventuali infortuni sul lavoro, più o meno gravi, nonché malattie professionali riguardanti il personale iscritto nel libro unico del lavoro (LUL), da cui possa derivarne una responsabilità aziendale.

Il Contenzioso

TRONCO LIGURE TOSCANO

Sono in essere alcune controversie in materia di tutela del patrimonio, recupero dei crediti vantati dalla Società, risarcimento del danno nonché controversie in materia tributaria instaurate a seguito della richiesta da parte di alcuni Comuni del pagamento di varie imposte Ici, Tarsu, Tares, Tosap e Cosap per l'occupazione del suolo comunale e provinciale da parte dei viadotti della Società.

Con riferimento alle vertenze relative alla Tosap significhiamo che, con le sentenze nn. 11688 – 11689 - 11886 dell'11 e 12 maggio 2017, la Corte di Cassazione ha ritenuto soggette alla tassa le occupazioni di suolo comunale da parte dei sovrastanti viadotti autostradali. In base a tale autorevole giurisprudenza, la Società, procede con le impugnative solo ove ne ricorrano i presupposti e siano opponibili motivazioni diverse rispetto ai precedenti ricorsi che hanno visto la Società soccombere nei gradi definitivi della Cassazione.

La Società ha costituito un apposito fondo rischi per la definizione delle controversie.

TRONCO AUTOCISA

Nel corso dell'esercizio 2019 risultano in corso le seguenti vertenze:

a) Arbitrato A.T.I. Pizzarotti/Autocisa (Ghiare-Bertorella)

In data 16 dicembre 2011 è stato emesso il Lodo Arbitrale sottoscritto dagli arbitri all'unanimità e depositato presso la Camera arbitrale di Roma in data 22 dicembre 2011.

Il suddetto Lodo era stato attivato su richiesta dell'ATI Pizzarotti per il riconoscimento di riserve per oltre 40 milioni di euro.

In data 2 aprile 2012 Autocamionale della Cisa S.p.A. ha provveduto al pagamento dell'importo di 5.345.989,78 euro, ottenendo dall'ATI dichiarazioni liberatorie e di rinuncia all'impugnazione del Lodo.

La Società ha quindi richiesto all'Anas S.p.A. in data 17 aprile 2012 il rimborso dell'importo corrisposto all'ATI.

Si sono succedute varie udienze; da ultimo il 15 novembre 2018 il Giudice ha rimesso il procedimento in istruttoria, nominando un CTU, stabilendo il calendario delle operazioni peritali ed ha fissato al 24 settembre 2019 udienza per esame della CTU; contestualmente ha confermato l'udienza di precisazione delle conclusioni al 7 ottobre 2019.

In tale udienza il giudice ha trattenuto la causa in decisione assegnando un termine di 60 giorni per il deposito delle comparse conclusive ed ulteriori 20 per le memorie di replica, pertanto sono stati depositati gli scritti difensivi conclusionali nonché la memoria di replica alla comparsa di ANAS S.p.A.

Allo stato la causa è in fase di decisione e siamo in attesa della sentenza.

A fronte di tale partita, risultano iscritti nello Stato Patrimoniale attivo del bilancio "Lavori in corso su ordinazione" per 5.242 migliaia di euro mentre nello Stato Patrimoniale

passivo è stato appostato un fondo rischi per 4.593 migliaia di euro; pertanto nonostante le eccezioni fatte rilevare dall'Anas S.p.A., si ritiene non sussistano rischi significativi.

b) <u>Intercom Dr. Leitner s.r.l./Autocamionale della Cisa S.p.A.</u>

Nel gennaio del 2008 una delle due cisterne di soluzioni di cloruro di calcio presso il comune di Berceto fornite dalla Intercom Dr.Leitner s.r.l. ha presentato una fessurazione che ha comportato la necessità di svuotarla immediatamente a titolo precauzionale.

Intercom ha effettuato in questa occasione il rinforzo anche della seconda cisterna che mostrava i primi segni di cedimento.

Nel febbraio del 2008, tuttavia, anche la cisterna di Pontremoli, installata contemporaneamente a quella Fornovo di Taro, vedeva aprirsi una grossa fessura con abbondante fuoriuscita di cloruro di calcio che ha comportato l'intervento di operatori specializzati per evitare che l'importante quantità di liquido raggiungesse il fiume Magra.

A seguito della richiesta di risarcimento da parte della Società di oltre 300.000,00 euro, Intercom, seppure riconoscendo la propria responsabilità, ne contestava tuttavia l'importo, eccependone l'eccessiva onerosità e richiedendo, viceversa, il versamento dell'importo del credito residuo vantato nei confronti di Autocamionale della Cisa per le fatture emesse.

In data 6 settembre 2010 la stessa Intercom ha presentato ricorso per l'emissione di decreto ingiuntivo per la somma di 135.100,35 euro, respingendo le osservazioni fatte da Autocamionale della Cisa.

Avverso il decreto emesso dal Tribunale di Parma che ha ingiunto ad Autocamionale della Cisa il pagamento della somma di 135.100,35 euro, la Società ha presentato opposizione mediante atto di citazione notificato in data 26 ottobre 2010 nei confronti di Intercom Dr. Leitner s.r.l., chiedendo la revoca del suddetto decreto e il riconoscimento dei danni subiti.

Negli anni seguenti si sono succedute numerose udienze.

In data 15 gennaio 2020 la Sentenza pronunciata da Tribunale di Parma all'esito del giudizio ha revocato il d.i. notificato ad Autocisa compensando il credito di Intercom Dr. Leitner s.r.l. con il maggior credito risarcitorio richiesto dalla Società.

Ha condannato Intercom Dr. Leitner s.r.l. ed Itinera S.p.A. (ABC Costruzioni S.p.A.) a versare a SALT la somma di euro 159.952,75 oltre interessi (quale differenza tra il danno accertato con CTU di euro 295.053,10 ed il credito di Intercom di euro 135.100,35.

c) <u>E-VIA/Autocisa Ricorso in Cassazione</u>

Si informa che in data 4 agosto 2016 è stato notificato alla Società il deposito da parte di E-VIA del ricorso in Cassazione avverso la sentenza della Corte di Appello di Bologna che aveva respinto il ricorso promosso dalla stessa E-VIA per il riconoscimento dell'esenzione del pagamento dei canoni di attraversamento delle aree autostradali con i propri cavi a fibra ottica, per il valore di circa 30.000 euro, condannandola altresì al pagamento delle spese legali.

La Società ha notificato in data 8 ottobre 2016 il controricorso.

Si è in attesa della fissazione dell'udienza di discussione.

d) <u>E-VIA/Autocisa Ricorso avanti Tribunale sez. Civile di Parma</u>

Trattasi dell'opposizione da parte di E-VIA S.p.A. del decreto ingiuntivo a suo carico n. 229/2015, notificato per il mancato pagamento di canoni per il passaggio di cavi in fibra ottica in terreno autostradale, che la stessa E-VIA pretende di non pagare giusta l'entrata in vigore del Testo Unico delle Telecomunicazioni Elettriche del 2003. Il credito vantato dalla Società è di circa 24.000 euro.

All' udienza di precisazioni delle conclusioni tenutasi il 22 gennaio 2019, il Giudice ha trattenuto la causa in decisione.

Con la sentenza n. 866/2019 il Giudice ha accolto l'eccezione di mancata giurisdizione proposta, ma, inopinatamente, ha anche revocato il decreto ingiuntivo a carico di controparte.

La Società sta valutando la proposizione di un ricorso presso la Corte di Appello di Bologna.

e) <u>Decreto ingiuntivo Ruschi/CARIPARMA- Chiamata in causa di terzo (Autocisa)</u>

Con lettera 12 dicembre 2014 indirizzata a Cariparma e da questa comunicata alla Società in data gennaio 2015, i Sigg. Ruschi e Del Lupo hanno domandato di escutere la fideiussione n.4037618 prestata in loro favore, per garantire il pagamento risultante dalla sentenza della Corte di Appello di Genova a definizione del procedimento iscritto al RG 333/2004 e con la quale la banca si costituiva garante sino all'importo di 1.000.000,00 euro.

Nella missiva, dato atto che nelle more del procedimento giudiziario la Società aveva già provveduto al pagamento della somma di 472.451,86 euro, i pretesi creditori richiedevano il versamento di una ulteriore somma a saldo quantificata in 812.246,87 euro al 12 dicembre 2014.

La Società ha prontamente rilevato di nulla dovere in relazione a tale richiesta.

Recentemente, avvalendosi della garanzia fideiussoria prestata da Cariparma per garantire l'adempimento del giudicato nella lite di cui sopra, i Sigg. Ruschi e del Lupo in data 12 gennaio 2016 hanno ottenuto decreto di ingiunzione dal Tribunale di Massa nei confronti di Cariparma per il pagamento della somma di 815.581,44 euro.

Cariparma ha proposto opposizione al decreto facendo rilevare l'abusiva escussione della fideiussione e la definitività dei rapporti tra Autocisa e RUSCHI/DEL LUPO a seguito della sentenza del Tribunale di Parma che ha interpretato il giudicato della Corte di Appello di Genova.

Cariparma ha richiesto di essere autorizzata alla chiamata del terzo (Autocisa, oggi SALT p.A.) nella subordinata ipotesi di convalida del decreto ingiuntivo. Il GI ha negato la esecuzione al decreto ingiuntivo ed autorizzato la chiamata di Autocisa (oggi SALT p.A.).

All'udienza alla data del 31 ottobre 2017 Giudice ha concesso termine ex art. 183 c.p.c. per il deposito di memorie istruttorie e repliche ed ha rinviato la causa al 27 marzo 2018 per l'udienza di precisazione delle conclusioni e quindi al 4 giugno 2019 per le medesime incombenze. In tale udienza il Giudice ha rinviato ulteriormente la causa all'11 febbraio 2020, data in cui si è svolta l'udienza di precisazione delle conclusioni e sono stati assegnati i termini di cui all'art. 190 c.p.c.

ALTRE INFORMAZIONI SPECIFICHE AI SENSI DELLA VIGENTE NORMATIVA

Sicurezza sul lavoro

TRONCO LIGURE TOSCANO

Il Datore di Lavoro tramite i Suoi delegati ed il Servizio Prevenzione Protezione, ha provveduto ad assolvere quanto concerne gli obblighi di legge ed i requisiti legali previsti dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. nonché dalla normativa tutta in materia di salute e sicurezza. Ha organizzato la sorveglianza sanitaria, d'intesa col Medico competente e la formazione in base al piano annuale, nonché sottoposto a verifica periodica gli impianti e le attrezzature di lavoro per i quali è previsto uno specifico obbligo normativo. Sono state monitorate e approvvigionate le cassette di primo soccorso nei luoghi di lavoro nonché verificati i requisiti di igiene e salute. Sono monitorati gli stati di avanzamento degli interventi di miglioramento previsti in materia di salute e sicurezza sul lavoro.

Per quanto riguarda l'attuazione dell'art. 26 del D. Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 la Società ha applicato puntualmente la specifica procedura adottata per la gestione delle interferenze negli appalti di servizi e delle forniture con posa in opera nonché la specifica procedura adottata per la gestione degli appalti inerenti al titolo IV. Sono state revocate e predisposte le nuove procure ex art. 16 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., sulla base della più recente riorganizzazione aziendale e definite le nuove funzioni in materia di sicurezza e gestione sistemi.

TRONCO AUTOCISA

Il Datore di Lavoro tramite i Suoi delegati ed il Servizio Prevenzione Protezione, ha provveduto ad assolvere quanto concerne gli obblighi di legge ed i requisiti legali previsti dal D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. nonché dalla normativa tutta in materia di salute e sicurezza. Ha organizzato la sorveglianza sanitaria, d'intesa col Medico competente e la formazione in base al piano annuale, nonché sottoposto a verifica periodica gli impianti e le attrezzature di lavoro per i quali è previsto uno specifico obbligo normativo. Sono state monitorate e approvvigionate le cassette di primo soccorso nei luoghi di lavoro nonché verificati i requisiti di igiene e salute. Sono monitorati gli stati di avanzamento degli interventi di miglioramento previsti in materia di salute e sicurezza sul lavoro.

Per quanto riguarda l'attuazione dell'art. 26 del D. Lgs. 9 Aprile 2008, n. 81 la Società ha applicato puntualmente la specifica procedura adottata per la gestione delle interferenze negli appalti di servizi e delle forniture con posa in opera nonché la specifica procedura adottata per la gestione degli appalti inerenti al titolo IV. Sono state revocate e predisposte le nuove procure ex art. 16 del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., sulla base della più recente riorganizzazione aziendale e definite le nuove funzioni in materia di sicurezza e gestione sistemi.

Informazione sull'ambiente

TRONCO LIGURE TOSCANO

La Società nel corso del 2019 ha continuato a svolgere la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia ambientale, adottando una serie di misure atte a limitare l'impatto ambientale, tra le quali si evidenziano:

- l'installazione di barriere fonoassorbenti in attuazione del PCAR approvato dal Ministero dell'Ambiente in data 11 marzo 2011;
- l'utilizzo di asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti.

In adempimento all'art. 6 comma 1 del D.M. 29 novembre 2000 è stato presentato entro il mese di marzo 2019 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alle Regioni e ai Comuni interessati, lo stato di avanzamento degli interventi previsti e conclusi nell'anno 2018 di contenimento e abbattimento del rumore.

Da parte dell'Ufficio Ambiente sono state svolte le attività di verifica e tramite Impresa specializzata la rimozione rifiuti e ripristino dello stato dei luoghi nelle aree di proprietà e pertinenze, oltre agli interventi conseguenti allo sgombero e pulizia a seguito di incidenti sull'autostrada, alle ispezioni e disinfestazioni e alle procedure di smaltimento rifiuti per la parte residua di rinvenimento sul tracciato autostradale e pertinenze.

A seguito dell'abrogazione del sistema SISTRI la Società smaltisce i rifiuti di propria produzione con gli ordinari formulari cartacei e registro di carico e scarico come previsto dalla normativa vigente.

L'Ufficio Ambiente, in collaborazione con l'Ufficio Impianti ha eseguito il periodico controllo sulle cisterne interrate, sugli impianti di condizionamento ed altri impianti.

Nel mese di giugno 2019 è stato eseguito da parte di KPMG l'audit annuale inerente l'ambiente senza nessun rilievo.

Relativamente al bilancio di sostenibilità, si è provveduto ad inviare alla Capogruppo le tabelle aggiornate contenenti l'informativa in materia ambientale.

Negli ultimi mesi dell'anno 2019 sono iniziate le elaborazioni di specifiche procedure ambientali interne.

Nel corso del 2019 è stato affidato un incarico specifico ad agenzia esterna per la progettazione di un prossimo sistema di gestione ambientale.

TRONCO AUTOCISA

Relativamente alla materia ambientale, la Società, anche nel corso del 2019, ha svolto la propria attività nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di ambiente adottando idonee misure atte a limitare l'impatto ambientale.

Sono state svolte le consuete attività di verifica, rimozione e smaltimento rifiuti, nonchè ripristino delle aree di proprietà e sue pertinenze oltre agli interventi di rimozione e smaltimento rifiuti conseguenti agli incidenti in autostrada.

A seguito dell'abrogazione del sistema SISTRI la Società ha continuato a smaltire i rifiuti di propria produzione con gli ordinari formulari cartacei e registro di carico e scarico come previsto dalla normativa vigente.

Sono continuate, tramite Impresa specializzata, tutte le attività di manutenzione e controllo sui depuratori dislocati lungo il Tronco Autocisa.

Relativamente al bilancio di sostenibilità, si è provveduto ad inviare alla Capogruppo le tabelle aggiornate contenenti l'informativa in materia ambientale.

In materia di inquinamento acustico la Società è ancora in attesa dell'idonea autorizzazione da parte del MIT-DGVCA di due progetti per l'installazione di barriere antirumore nei comuni di Fontevivo (PR) e Noceto (PR).

Nel primo semestre 2019, è stato pubblicato il bando di gara di uno dei due progetti sopra indicati e più precisamente inerente agli interventi di bonifica acustica completamento 1° stralcio - Interventi di bonifica acustica dal km 3+040 al km 3+202 in carreggiata sud nel Comune di Fontevivo (IBAN 2.1) e tutt'ora è in corso la verifica dell'anomalia della migliore offerta.

Sempre in materia di inquinamento acustico, la Società ha continuato l'utilizzo di asfalti speciali drenanti e fonoassorbenti per la sostituzione su tratte ammalorate già coperte da tale tipologia di pavimentazione.

In adempimento all'art. 6 comma 1 del D.M. 29 novembre 2000 è stato presentato entro il mese di marzo 2019 al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alle Regioni e ai Comuni interessati, lo stato di avanzamento degli interventi previsti e conclusi nell'anno 2018 di contenimento e abbattimento del rumore.

L'Ufficio Ambiente, in collaborazione con l'Ufficio Impianti ha eseguito il periodico controllo sulle cisterne interrate, sugli impianti di condizionamento ed altri impianti.
Nel mese di giugno 2019 è stato eseguito da parte di KPMG l'audit annuale inerente l'ambiente senza rilievi.

Negli ultimi mesi dell'anno 2019 sono iniziate le elaborazioni di specifiche procedure ambientali interne.

Nel corso del 2019 è stato affidato un incarico specifico ad agenzia esterna per la progettazione di un prossimo sistema di gestione ambientale.

Costi di ricerca e sviluppo

Non sono stati sostenuti costi di ricerca o sviluppo.

Rapporti con le Imprese Controllate, Collegate, Controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime

Relativamente ai principali rapporti intercorsi con le imprese controllanti si segnalano:

- Rapporti con la controllante SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.): prestazioni di assistenza finanziaria, legale e societaria, classificati nella voce "Costi per servizi" per un importo di 1.048 migliaia di euro; riaddebito costi per emolumenti organi sociali per 49 migliaia di euro, consulenze amministrative per 5 migliaia di euro riaddebito costi per personale in distacco per 807 migliaia di euro; prestazioni diverse classificate nella voce "Altri costi per servizi" per 149 migliaia di euro oltre a interessi passivi su finanziamento per un importo di 28.125 migliaia di euro classificati nella voce "Interessi e altri oneri finanziari". Si rilevano altresì 58 migliaia di euro classificate nella voce altri ricavi (minor utilizzo del fondo rischi ed oneri personale relativo alla gestione per obbiettivi del personale dirigente – management by objectives) oltre a 50 migliaia di euro per recupero costi di personale.

I principali rapporti con le Imprese controllate, collegate, controllanti e con le Imprese sottoposte al controllo di queste ultime riguardano:

- Itinera S.p.A.: prestazioni svolte per lavori di manutenzione ed adeguamenti dell'autostrada per complessivi 18.540 migliaia di euro, classificate nelle voci "Costi per servizi"; investimenti per realizzazioni di opere e miglioramento delle infrastrutture per 5.436 migliaia di euro, lavori di manutenzione impianti e fabbricati per 196 migliaia di euro, "Costi per acquisti" per 182 migliaia di euro; "Canoni di noleggio" per 14 migliaia di euro; riaddebito costi per personale in distacco per 256 migliaia di euro oltre a 18 migliaia di euro per oneri diversi di gestione;
- Sinelec S.p.A.: prestazioni di assistenza informatica e manutenzione di impianti tecnologici per complessivi 5.375 migliaia di euro, classificate nelle voci "Costi per servizi" per 5.036 migliaia di euro, "Costi per acquisti" per 129 migliaia di euro e costi per la linea di trasmissione dati classificati nella voce "Costi per utenze" per 210 migliaia di euro; attività tecnico progettuali per 12 migliaia di euro; "Costi per godimento beni di terzi" per 292 migliaia di euro oltre a 6 migliaia di euro per oneri diversi di gestione. Per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali, si segnalano 2.139 migliaia di euro classificati nella voce "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili" oltre a 34 migliaia di euro classificati nella voce "Altri beni";
- Sina S.p.A.: studi realizzati finalizzati alla sicurezza autostradale, prestazioni di assistenza continuativa e riaddebito costi di personale in distacco classificati nella voce "Costi per servizi" per complessivi 2.984 migliaia di euro, oltre a studi e progetti capitalizzati sulle opere di riferimento per 11.840 migliaia di euro e costi per propaganda informativa per complessivi 24 migliaia di euro classificate nella voce "Altri";
- SEA Segnaletica S.p.A.: lavori di manutenzione eseguiti per complessivi 3.939 migliaia di euro classificate nella voce "Costi per servizi" per 3.721 migliaia di euro e "Costi per acquisti" per 218 migliaia di euro oltre a 10 migliaia di euro per manutenzione macchinari e 3 migliaia di euro per oneri diversi di gestione; per quanto riguarda gli incrementi patrimoniali si segnalano 85 migliaia di euro classificate nella voce "Attrezzature industriali e commerciali";
- A.C.I. S.c.p.a. Consorzio Stabile – Argo Costruzioni Infrastrutture: prestazioni svolte capitalizzate nelle opere di riferimento per 12.819 migliaia di euro;
- Euroimpianti S.p.A.: prestazioni svolte per lavori di manutenzione ed adeguamento dell'autostrada per complessivi 1.934 migliaia di euro classificate nella voce "Costi per servizi" per 1.901 migliaia di euro e "Costi per acquisti" per 33 migliaia di euro, oltre a 5.704 migliaia di euro patrimonializzati e classificati nella voce "Immobilizzazioni beni gratuitamente reversibili;"
- Autosped G S.p.A.: fornitura di cloruri per complessivi 396 migliaia di euro, classificata nella voce "Costi per acquisti";
- Tubosider S.p.A.: acquisto di materiali per 125 migliaia di euro classificate nella voce "Costi per acquisti"
- PCA S.p.A.: prestazioni fornite in ambito assicurativo per 3.687 migliaia di euro;
- Augustas S.p.A.: prestazioni fornite in ambito legale per 11 migliaia di euro.

Altre partite

- fornitura di carburante e combustibile da Gale s.r.l. per un importo di 151 migliaia di euro;

- riaddebito a SALT da parte di Autostrada dei Fiori S.p.A. per 3 migliaia di euro per oneri di esazione oltre a 111 migliaia di euro per personale in distacco;
- recupero costi di personale in distacco da Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A. per 5 migliaia di euro;
- recupero costi di personale in distacco da Società di Progetto Autovia Padana S.p.A. per 235 migliaia di euro, recupero costi di esazione per 32 migliaia di euro, riaddebiti a SALT per 64 migliaia di euro per oneri di esazione oltre a 96 migliaia di euro per prestazioni capitalizzate nelle opere di riferimento;
- canoni attivi per impianti radio addebitati a Sinelec S.p.A. per 1.120 migliaia di euro; 50 migliaia di euro per concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche oltre a 3 migliaia di euro di proventi diversi per locazione immobile;
- altri ricavi per 37 migliaia di euro addebitati a Euroimpianti S.p.A;
- recupero spese diverse da A.C.I. S.c.p.a. Consorzio Stabile – Argo Costruzioni Infrastrutture per 3 migliaia di euro oltre a 124 migliaia di euro di recupero costi per personale in distacco;
- proventi diversi da Itinera S.p.A per 7 migliaia di euro oltre a proventi per locazione immobili per 9 migliaia di euro;
- proventi per locazione immobili addebitati a Sina S.p.A. per 5 migliaia di euro;
- proventi diversi da Logistica Tirrenica S.p.A. per 3 migliaia di euro;
- interessi da Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. per 4.110 migliaia di euro;
- riaddebito a SALT da parte di SAV S.p.A. di 5 migliaia di euro per oneri di esazione;
- recupero costi esazione da Ativa S.p.A. per 2 migliaia di euro nonché riaddebito a SALT per 2 migliaia di euro per oneri di esazione;
- recupero costi esazione da SATAP S.p.A. per 6 migliaia di euro nonché riaddebito a SALT per 63 migliaia di euro per oneri di esazione oltre a oneri diversi di gestione per 2 migliaia di euro.

Oltre a quanto sopra evidenziato, sussistono rapporti con imprese facenti capo alla controllante Aurelia S.r.l., che riguardano le transazioni relative al sistema dell'interconnessione dei pedaggi autostradali.

Si precisa che non vi sono significative operazioni con parti correlate oltre a quelle descritte precedentemente.

Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato n. 17 della Nota Integrativa sono fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5, della Legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le Società controllanti, le controllanti di queste ultime e le Imprese controllate e collegate.

Essendo l'attività di "direzione e coordinamento" esercitata, ai sensi del vigente art. 2497 del Codice Civile, dalla Società A.S.T.M. S.p.A., i citati rapporti intercorsi sia con la stessa A.S.T.M. S.p.A., sia con le Società soggette a tale attività, rilevano anche ai fini dell'informativa richiesta dal vigente art. 2497 bis, 5° comma del Codice Civile.

Ai sensi dell'art. 2391 bis del Codice Civile, si precisa che le operazioni con parti correlate (realizzate direttamente, ovvero per il tramite di Società controllate) sono effettuate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza, nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato; maggiori dettagli sono riportati nella "Nota Integrativa".

Informativa su adesione consolidato fiscale

Il Consiglio di Amministrazione della Società, in data 8 maggio 2019, ha deliberato il rinnovo dell'opzione per proseguire il regime di tassazione del consolidato nazionale per il triennio 2019 - 2021 come Società consolidata, congiuntamente alla Capogruppo ASTM S.p.A., Società consolidante, ed alle altre Società consolidate: Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A., Autostrada dei Fiori S.p.A., Autostrada Asti-Cuneo S.p.A., Logistica Tirrenica S.p.A., SATAP S.p.A., Società Autostrade Valdostane S.p.A., Sias Parking S.r.l. e Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.

La tassazione di Gruppo in base al regime del consolidato nazionale consiste nella determinazione in capo alla Società controllante (consolidante) di un unico reddito imponibile di Gruppo, corrispondente alla somma algebrica dei redditi complessivi netti delle Società controllate aderenti (consolidate) e, conseguentemente, di un'unica imposta sul reddito delle Società del Gruppo.

Alla luce dell'esigenza di contemperare gli interessi delle singole Società aderenti alla tassazione di Gruppo con l'interesse del "Gruppo", è stato predisposto un regolamento che disciplina i rapporti tra le Società che aderiscono al consolidato fiscale.

Gli effetti sono illustrati nella Nota Integrativa.

Si precisa che, in seguito alle modifiche apportate all'articolo 117 comma 3 dall'articolo 27 lettera c) del Decreto Legge 193 del 22 ottobre 2016, a decorrere dal 1° gennaio 2017, al termine del triennio di efficacia, l'opzione si intende tacitamente rinnovata per i successivi trienni, a meno che non venga esercitata la revoca dell'opzione.

Azioni proprie

Si attesta che la Società non possiede azioni proprie né azioni o quote di Società controllanti, né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona, e che, nel corso dell'esercizio 2019, non ha acquistato od alienato tali azioni né in proprio né per tramite di Società fiduciarie o per interposta persona.

Sedi secondarie

A seguito della fusione, è stata istituita una sede secondaria in Noceto (PR), Loc. Ponte Taro - Via Camboara 26/A, in precedenza sede della Società Autocamionale della Cisa S.p.A., con nomina del preposto a tale sede nella persona dell'Amministratore Delegato pro-tempore.

Responsabilità amministrativa delle Società

Per quanto attiene la responsabilità amministrativa delle Società, nel corso del 2019 si è provveduto - tenuto anche conto della struttura organizzativa - al costante aggiornamento degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo della Società alle esigenze espresse dal D. Lgs. 231/01. In particolare, a seguito delle modifiche normative che hanno comportato l'introduzione, nel D. Lgs. 231/2001, di nuove fattispecie di reato, si è provveduto - coadiuvati da una primaria Società di consulenza specializzata - ad individuare le attività nell'ambito delle quali possono essere eventualmente commesse le nuove

tipologie di reato, nonché ad aggiornare i "modelli organizzativi" al fine di prevenire comportamenti inidonei.

Come di consueto, gli Organismi di Vigilanza hanno provveduto ad impostare ed effettuare le attività di verifica e controllo.

Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari

In base alle disposizioni introdotte dalla Legge 28 dicembre 2005, n. 262 e dal D. Lgs. 29 dicembre 2006, n. 303, modificative del D. Lgs. 58/98 (TUF) la Controllante ASTM S.p.A. ha provveduto alla nomina di un "Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

In particolare, l'articolo 154 – bis del T.U.F. demanda al citato preposto l'obbligo di attestare la corrispondenza alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili degli atti e delle comunicazioni diffuse dall'Emittente quotato al mercato e relative all'informativa contabile, anche infrannuale nonché di attestare l'adeguatezza e l'effettiva applicazione delle procedure che hanno impatto nella rendicontazione contabile e finanziaria.

Il Consiglio di Amministrazione del 9 aprile 2019, previo parere favorevole del Collegio Sindacale, ha nominato la Dr.ssa Pina Ciaramella – per il periodo di vigenza del mandato consiliare e, quindi, fino all'approvazione del Bilancio di Esercizio 2019 – quale "Preposto alla redazione dei documenti contabili societari".

FATTORI DI RISCHIO E INCERTEZZE

Di seguito vengono riportati, in sintesi, i principali rischi ed incertezze ai quali la Società risulta esposta.

Andamento futuro del traffico

Nell'anno 2019 i volumi di traffico hanno registrato, rispetto all'analogo periodo dell'esercizio 2018, una diminuzione dello 0,18% per il Tronco Ligure Toscano ed un incremento dello 0,68% per il Tronco Autocisa.

A livello nazionale, l'Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori ha pubblicato i dati di traffico consuntivati al mese di settembre 2019, rilevando che il traffico ha registrato un aumento complessivo dello 0,5% circa.

In presenza di tali andamenti del traffico, la Società monitora costantemente l'evoluzione della mobilità autostradale considerato il quadro congiunturale italiano non favorevole.

Come tutte le concessionarie autostradali, anche Salt è soggetta al rischio che incidenti, eventi meteorologici ed eventi catastrofici possano comportare la temporanea chiusura dell'autostrada.

Come anticipato nei rapporti con l'Ente Concedente inoltre a causa del virus Covid 19 "coronavirus", le misure di limitazione degli spostamenti messe in atto dal Governo Italiano per contenere il contagio, hanno fatto registrare rilevanti perdite di traffico nei primi tre mesi del corrente esercizio e, al momento, i possibili andamenti dei prossimi mesi non sono ipotizzabili.

Rinnovo quinquennale del PEF e ritardato riconoscimento degli adeguamenti tariffari

Nel paragrafo "Piano Economico Finanziario, Tariffe di pedaggio e Rapporti con il Concedente" si sono ampiamente illustrati i fattori di rischio e di incertezza, ai quali la Società è esposta, che sono relativi ai ritardi dei rinnovi quinquennali dei Piani Economici Finanziari, al mancato o parziale riconoscimento degli incrementi tariffari ed al mutato sistema regolatorio per la determinazione delle tariffe.

Concessione scaduta tratta autostradale A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca, A15 diramazione per La Spezia

Con riferimento alla tratta autostradale A12 Sestri Levante – Livorno, A11/A12 Viareggio – Lucca, A15 diramazione per La Spezia la cui concessione alla data del 31 dicembre 2019 risultava scaduta vi è il rischio connesso a contenziosi in essere e potenziali con il Concedente in riferimento alla gestione della tratta autostradale nel periodo intercorrente tra la scadenza della concessione (la concessione è scaduta il 31 luglio 2019) e la data del bilancio. Alla data del 31 dicembre 2019, nelle more dell'individuazione di un nuovo concessionario e su richiesta del Concedente, prosegue infatti da parte della società la gestione della succitata tratta in regime di prorogatio (continuando ad applicare la convenzioni di concessione).
Come già evidenziato nel paragrafo di commento "Rapporti con il Concedente", la società ha riscontrato negativamente le richieste del MIT di predisporre il Piano finanziario

transitorio previsto dalla Delibera CIPE 38/2019 ed ha impugnato dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale l Lazio la Delibera 38 - e gli atti conseguenti -, ritenendo che l'adozione del nuovo regime stabilito dalla delibera CIPE sia illegittima sotto più profili, risolvendosi sostanzialmente nell'unilaterale imposizione al concessionario uscente di condizioni diverse da quelle previste per convenzione, quindi per contratto, e per legge.

La società ha pertanto valutato, con il supporto dei propri consulenti legali, amministrativi e tecnici, e tenuto conto delle obbligazioni contrattuali vigenti, i rischi correlati ai citati contenziosi in essere e potenziali con il Concedente. Avendo valutato come "probabili" tali rischi, la società ha provveduto alla quantificazione degli stessi e allo stanziamento di uno specifico fondo in bilancio per un importo pari a circa 54,1 milioni di euro.
Si evidenzia peraltro che, trattandosi di una valutazione fatta dalla società con il supporto dei propri consulenti e senza un contraddittorio con la controparte, pur ritenendo la stima adeguata rispetto al rischio in essere, non si può escludere la possibilità di subire oneri addizionali rispetto agli ammontari degli accantonamenti iscritti.

Gestione dei rischi finanziari

La Società, con riferimento alla gestione dei rischi finanziari ha provveduto ad individuare tali rischi, a definire gli obiettivi e le politiche di gestione degli stessi.

Relativamente all'individuazione di tali rischi, la Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative, risulta potenzialmente esposta ai seguenti rischi finanziari:

- "rischio di mercato" derivante principalmente dall'esposizione alle fluttuazioni dei tassi di interesse connessi alle passività finanziarie assunte;
- "rischio di liquidità" derivante dalla mancanza di risorse finanziarie adeguate a far fronte all'attività operativa ed al rimborso delle passività assunte;
- "rischio di credito" rappresentato sia dal rischio di inadempimento di obbligazioni assunte dalla controparte sia dal rischio connesso ai normali rapporti commerciali.

Di seguito sono analizzati – nel dettaglio – i succitati rischi:

Rischio di mercato

Per quanto concerne i rischi connessi alla fluttuazione dei tassi di interesse, la strategia perseguita dalla Società è finalizzata al contenimento degli stessi principalmente attraverso un attento monitoraggio delle dinamiche relative ai tassi d'interesse ricorrendo, ove ritenuto opportuno, alla stipula di specifici contratti di copertura.

L'indebitamento finanziario complessivo "a lungo termine" della Società al 31 dicembre 2019 è interamente rappresentato, per 150 milioni di euro, dai finanziamenti infragruppo concessi dalla controllante SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) descritti in precedenza.

Rischio di liquidità

Il "rischio di liquidità" rappresenta il rischio che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene che la generazione dei flussi di cassa, unitamente alla diversificazione delle fonti di finanziamento e la disponibilità delle linee di credito, garantiscano il soddisfacimento dei fabbisogni finanziari programmati.

Si riporta nella tabella seguente la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie in essere al 31 dicembre 2019, comprensive anche del pagamento degli interessi (in migliaia di euro).

Tipologia	Totale flussi finanziari		Scadenze (*)					
			Entro 1 anno		Da 2 a 5 anni		Oltre 5 anni	
	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi	Capitale	Interessi
Finanziamenti bancari	0	0	0	0	0	0	0	0
Finanziamenti infragruppo	600.000	50.625	450.000	28.125	150.000	22.500	0	0
Totale debiti finanziari	**600.000**	**50.625**	**450.000**	**28.125**	**150.000**	**22.500**	**0**	**0**

(*) La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alle attuali residue durate contrattuali

Con riferimento alla determinazione dei flussi relativi agli interessi, si precisa che i finanziamenti sopra evidenziati sono a tasso fisso o in via contrattuale o per coperture.

Rischio di credito

La Società, nell'ottica di minimizzare il "rischio di credito" persegue una politica di prudente impiego di liquidità e non si evidenziano, al momento, posizioni critiche verso singole controparti. Per quanto concerne i crediti commerciali, la Società effettua un costante monitoraggio di tali crediti e provvede a svalutare posizioni per le quali si individua una inesigibilità parziale o totale.

Informazioni relative all'andamento della gestione per settori di attività e area geografica ("segment information")

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 98084143 del 27 ottobre 1998, si precisa che il settore primario di attività della Società è quello della gestione, sul territorio nazionale, delle tratte autostradali assentite in concessione: conseguentemente, le componenti economico-patrimoniali del bilancio sono quasi totalmente ascrivibili a tale tipologia di attività.

Evoluzione prevedibile della gestione

Al momento di redazione della presente relazione, è in corso un'epidemia da covid-19.

L'infezione si è manifestata a partire dall'ultima settimana di febbraio 2020, con i primi focolai localizzati principalmente in Lombardia e nella provincia di Piacenza. Purtroppo, nel mese di marzo l'infezione si è diffusa con progressione esponenziale, e pur avendo raggiunto la massima diffusione nel nord Italia, si è estesa all'intero territorio nazionale e, alla data della presente relazione, il contagio è ormai esploso a livello planetario, con una drammatica progressione, fra l'altro, in Europa e negli Stati Uniti: già in data 11 marzo 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha classificato l'infezione come pandemia.

In tale contesto, si sono succeduti sempre più restrittivi provvedimenti normativi a

livello di governo centrale ed a livello regionale finalizzati al contenimento dell'infezione; tali provvedimenti hanno progressivamente ridotto la mobilità, provocando un crollo verticale soprattutto dei transiti autostradali delle vetture, con punte giornaliere del meno 90%.

I dati di traffico di marzo 2020 hanno fatto registrare i seguenti valori:

- per il Tronco Ligure Toscano una riduzione del 69,9% dei veicoli leggeri e del 29,3% dei veicoli pesanti. La riduzione media mensile è stata del 60,7% rispetto a marzo 2019. A livello trimestrale il decremento medio dei transiti è stato invece pari al 20,5% (-23,6% per i leggeri e -10,1% per i pesanti);
- per il Tronco Autocisa una riduzione del 79,4% dei veicoli leggeri e del 30,2% dei veicoli pesanti. La riduzione media mensile è stata del 66,0% rispetto a marzo 2019. A livello trimestrale il decremento medio dei transiti è stato invece pari al 22,7% (-27,3% per i leggeri e -11,6% per i pesanti).

La pesante contrazione dei volumi di traffico hanno parimenti avuto ripercussioni sui ricavi da pedaggio non avendo la Società, beneficato di alcun incremento tariffario per l'esercizio 2020.

Nel mese di marzo 2020 i ricavi netti da pedaggio si sono ridotti come segue:

- per il Tronco Ligure Toscano una riduzione del 53,6% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre il calo registrato complessivamente nel I trimestre è stato del 18,2%.
- per il Tronco Autocisa una riduzione del 55,6% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre il calo registrato complessivamente nel I trimestre è stato del 19,2%.

Le misure restrittive sono al momento previste fino al prossimo 13 aprile, tuttavia non è da escludere che possano essere ulteriormente prorogate in relazione all'andamento dell'epidemia.

Per mantenere inalterata l'operatività aziendale, pur in presenza delle misure di contrasto alla diffusione del virus, la Società sta utilizzando la leva del lavoro agile e implementando gli strumenti informatici, sia hardware che software, a supporto di questo indirizzo, inoltre ha attivato la Cassa Integrazione Guadagni per n. 432 dipendenti per i mesi di aprile e maggio 2020.

La Società nel 2020 riuscirà comunque a coprire i propri fabbisogni di cassa con il cash flow generato per la copertura della gestione ordinaria, e con i finanziamenti disponibili o con eventuale utilizzo di linee *uncommitted* a disposizione per la copertura dei capex.

Si evidenzia inoltre che, a copertura degli investimenti Salt ha in essere contratti di finanziamento infragruppo a lungo termine per un valore complessivo di 300 milioni di euro di cui 150 milioni di euro ottenuti nello scorso mese di marzo a tassi di mercato e, dunque, decisamente favorevoli data l'attuale situazione dei mercati finanziari.

In un quadro congiunturale italiano da tempo non favorevole, l'esercizio 2020 sarà significativamente impattato dagli effetti dall'epidemia covid-19 di cui sopra riferito.

Si stima che l'evento, anche negli scenari di massima estensione delle misure restrittive, non comprometta la capacità della Società di far fonte agli impegni della normale gestione operativa nel corso del 2020, tuttavia l'impatto sul risultato dell'esercizio sarà, prevedibilmente, significativo.

L'evoluzione della gestione sarà inoltre condizionata anche dagli eventi conseguenti alla scadenza della Concessione del Tronco Ligure Toscano intervenuta il 31 luglio 2019 e dalla eventuale assegnazione della medesima tratta in seguito al bando di cui si è relazionato nell'apposito capitolo "Rapporti con il Condente- Bando di gara".

Conclusioni

Signori Azionisti,

la presente Relazione Vi ha illustrato ampiamente l'esercizio appena concluso che ha confermato il soddisfacente andamento della Vostra Società in termini economici, patrimoniali e gestionali.

Ringraziamo, infine, tutto il personale di ogni ordine e grado dell'impegno profuso per dare concreta e proficua attuazione all'attività della Vostra Società.

Proposte

Nomina del Consiglio di Amministrazione

Signori Azionisti,

a seguito della scadenza dell'incarico del Consiglio di Amministrazione, con decorrenza dalla data dell'Assemblea che approverà il Bilancio chiuso al 31 dicembre 2019,

Vi invitiamo a procedere:

- alla nomina dei componenti del Consiglio di Amministrazione, previa determinazione del numero e della durata dell'incarico;
- alla nomina del Presidente del Consiglio di Amministrazione e del Vice Presidente Vicario;
- alle determinazioni ai sensi degli artt. 18.5 e 26 dello Statuto Sociale, dei compensi da corrispondere al Consiglio di Amministrazione ed ai titolari delle cariche sociali.;
- alla nomina della Società di Revisione per tre esercizi pertanto con scadenza alla data dell'assemblea di approvazione del Bilancio dell'esercizio 2022.

Vi abbiamo ampiamente relazionato sull'andamento gestionale della Vostra Società, sulle sue prospettive future, sui risultati del bilancio e sui criteri seguiti per la sua impostazione.

Se concorderete con quanto esposto, dopo aver preso atto della relazione del Collegio Sindacale, della quale Vi verrà data lettura e vista la relazione sul bilancio rilasciata dalla PricewaterhousCoopers S.p.A., Vi invitiamo:

- ad approvare il Bilancio dell'esercizio 2019, Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Rendiconto Finanziario;

- a destinare l'utile di esercizio, pari a 57.494.420,61 euro interamente a "Altre riserve - Riserve disponibili";

- a prendere atto della relazione del Consiglio di Amministrazione, della relazione del Collegio Sindacale e di quella della Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. sullo stesso bilancio.

Lido di Camaiore, 9 aprile 2020

per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratore Delegato
Ing. Claudio Vezzosi

Bilancio al 31 Dicembre 2019

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in unità di euro			31.12.2019	31.12.2018
A	**Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti**			
B	**Immobilizzazioni**			
I	**Immobilizzazioni immateriali**			
	1)	Costi di impianto e di ampliamento		
	2)	Costi di sviluppo		
	3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno		
	4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili		11.731
	5)	Avviamento		
	6)	Immobilizzazioni in corso e acconti		
	7)	Altre	677.958	1.059.943
	Totale		**677.958**	**1.071.674**
II	**Immobilizzazioni materiali**			
	1)	Terreni e fabbricati		
		- Costo storico	16.562.272	16.557.181
		- Fondo ammortamento	(10.536.888)	(9.980.552)
		Valore netto contabile	**6.025.384**	**6.576.629**
	2)	Impianti e macchinario:		
		- Costo storico	4.293.429	4.293.429
		- Fondo ammortamento	(4.237.674)	(4.193.331)
		Valore netto contabile	**55.755**	**100.098**
	3)	Attrezzature industriali e commerciali		
		- Costo storico	5.010.000	4.887.409
		- Fondo ammortamento	(4.424.234)	(4.343.483)
		Valore netto contabile	**585.766**	**543.926**
	4)	Altri beni		
		- Costo storico	9.426.460	9.413.647
		- Fondo ammortamento	(8.820.042)	(8.594.305)
		Valore netto contabile	**606.418**	**819.342**
	6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)		
		- Raccordi ed opere autostradali	330.788.405	300.081.385
		- Anticipi	15.763.458	12.763.642
		Totale	**346.551.863**	**312.845.026**
	7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili		
		- Autostrada e immobilizzazioni connesse	2.563.591.602	2.494.819.710
		- Fondo contributi in c/capitale	(116.867.673)	(116.867.673)
		- Fondo ammortamento finanziario:		
		- ammortamento finanziario	(1.981.092.068)	(1.893.018.068)
		- ai sensi art. 5 D.L. 283/98	(17.490.587)	(17.141.843)
		- beni a subentro	(241.760.706)	
		Valore netto contabile	**206.380.568**	**467.792.126**
	Totale		**560.205.754**	**788.677.146**
III	**Immobilizzazioni finanziarie**			
	1)	Partecipazioni in imprese:		
		a) controllate	323.408.791	323.408.791
		d) sottoposte al controllo delle controllanti (consociate)	6.742.936	6.744.393
		d -bis) altre imprese	612.067	939.612
		Totale	**330.763.794**	**331.092.796**
	2)	Crediti verso:		
		a) imprese controllate		
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	88.617.200	84.707.200
		c) imprese controllanti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo		
		d) verso altri		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	176.792.829	57.322.617
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	3.982.542	153.545.101
		Totale	**269.392.571**	**295.574.918**
	3)	Altri titoli	5.000.000	5.000.000
	Totale		**605.156.365**	**631.667.714**
Totale immobilizzazioni			**1.166.040.077**	**1.421.416.535**

Importi in unità di euro			31.12.2019	31.12.2018
C	**Attivo circolante**			
I	**Rimanenze**			
	1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	4.623.180	4.228.518
	3)	Lavori in corso su ordinazione	5.241.940	5.241.940
	Totale		**9.865.120**	**9.470.458**
II	**Crediti**			
	1)	Verso clienti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	6.964.530	6.562.263
	2)	Verso imprese controllate		
		- esigibili entro l'esercizio successivo		10.333
	4)	Verso controllanti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	2.544.954	2.833.142
	5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	379.724	454.985
	5-bis)	Crediti tributari		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	367.224	225.656
	5-ter)	Imposte anticipate		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	8.877.077	6.114.216
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	21.511.043	10.900.600
	5-quater)	Verso altri		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	3.506.361	4.100.003
		- esigibili oltre l'esercizio successivo		
	6)	Verso società interconnesse	55.377.681	59.730.264
	Totale		**99.528.594**	**90.931.462**
III	**Attività finanziarie**			
	1)	Partecipazioni in imprese controllate		
	2)	Partecipazioni in imprese collegate		
	3)	Partecipazioni in imprese controllanti		
	4)	Altre partecipazioni		
	5)	Azioni proprie		
	6)	Altri titoli		
	7)	Crediti finanziari	326.003.161	-
	Totale		**326.003.161**	-
IV	**Disponibilità liquide**			
	1)	Depositi bancari e postali	136.186.865	172.408.706
	2)	Assegni	33.787	120.689
	3)	Denaro e valori in cassa	3.591.198	3.906.131
	Totale		**139.811.850**	**176.435.526**
Totale attivo circolante			**575.208.725**	**276.837.446**
D	**Ratei e risconti**			
	a)	Ratei attivi	0	0
	b)	Risconti attivi	1.588.554	329.840
Totale			**1.588.554**	**329.840**
TOTALE ATTIVO			**1.742.837.356**	**1.698.583.821**

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in unità di euro			31.12.2019	31.12.2018
A	**Patrimonio Netto**			
I		Capitale sociale	**160.300.938**	**160.300.938**
II		Riserva da sovrapprezzo azioni	**183.986.492**	**183.986.492**
III		Riserva di rivalutazione	**128.227.245**	**128.227.245**
IV		Riserva legale	**32.060.187**	**32.060.187**
VI		Altre riserve distintamente indicate:		
		- Riserva ordinaria		
		- Riserva disponibile	139.867.055	126.721.740
		-Avanzo da concambio	597.761	597.751
		- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	29.700.000	28.700.000
		Totale	**170.164.816**	**156.019.491**
VII		- Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	-	-
VIII		Utili (perdite) portati a nuovo		
IX		Utile (perdita) di esercizio	57.494.421	70.731.547
		Acconto dividendi		
Totale			**732.234.099**	**731.325.900**
B	**Fondi per rischi ed oneri**			
	2)	Per imposte, anche differite	52.365.992	54.901.906
	3)	Strumenti finanziari derivati passivi		
	4)	Altri		
		- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili	21.428.000	42.332.000
		- Altri fondi	60.250.668	6.113.739
Totale			**134.044.660**	**103.347.645**
C	**Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**		**5.836.810**	**7.065.780**
D	**Debiti**			
	4)	Debiti verso banche		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	7.664	
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	0	0
	6)	Acconti	1.033	1.033
	7)	Debiti verso fornitori		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	24.958.182	26.662.240
	8)	Debiti rappresentati da titoli di credito		
	9)	Debiti verso imprese controllate		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	217.908	87.550
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	90.000.000	90.000.000
	10)	Debiti verso imprese collegate		
		- esigibili entro l' esercizio successivo		
		- esigibili oltre l'esercizio successivo		
	11)	Debiti verso controllanti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	467.224.380	9.776.806
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	150.000.000	600.000.000
	11-bis)	Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti		
		- esigibili entro l'esercizio successivo	22.501.068	17.411.365
		- esigibili oltre l'esercizio successivo		
	12)	Debiti tributari:		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	5.243.946	2.732.956
		- esigibili oltre l'esercizio successivo		
	13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	3.462.121	3.715.952
	14)	Altri debiti:		
		a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	500.000	500.000
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	86.768.727	87.268.727
		c) verso depositi cauzionali		
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	14.846	14.423
		d) altri debiti		
		- esigibili entro l' esercizio successivo	15.504.382	14.454.655
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	178.320	178.320
	15)	Debiti verso Società interconnesse	4.139.210	4.020.654
Totale			**870.721.787**	**856.824.681**
E	**Ratei e risconti**			
	a)	Ratei passivi		
	b)	Risconti passivi		19.815
Totale				**19.815**
TOTALE PASSIVO			**1.742.837.356**	**1.698.583.821**

CONTO ECONOMICO

Importi in unità di euro			31.12.2019	31.12.2018
A Valore della produzione				
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni :			
		a) corrispettivi da pedaggio	291.540.496	289.073.451
		b) sovracanone tariffario	20.567.317	20.504.437
	Totale		312.107.813	309.577.888
		c) altri ricavi	11.407.895	11.459.410
	Totale		323.515.708	321.037.298
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti			
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione			
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		8.336.193	7.908.595
5)	Altri ricavi e proventi			
	a)	Ricavi e proventi	10.931.326	4.274.446
	b)	Contributi in conto esercizio	26.453	678.908
Totale			**342.809.680**	**333.899.247**
B Costi della produzione				
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		(3.034.301)	(3.090.399)
7)	Per servizi			
	a)	Manutenzione ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(43.180.361)	(39.763.379)
	b)	Altri costi per servizi	(18.345.444)	(16.983.251)
	Totale		**(61.525.805)**	**(56.746.630)**
8)	Per godimento di beni di terzi		(1.201.971)	(1.290.958)
9)	Per il personale			
	a)	Salari e stipendi	(36.266.374)	(34.628.801)
	b)	Oneri sociali	(11.206.864)	(10.519.905)
	c)	Trattamento di fine rapporto	(2.578.294)	(2.511.731)
	d)	Trattamento di quiescienza e simili	(569.577)	(573.408)
	e)	Altri costi	(3.974.914)	(1.804.138)
	Totale		(54.596.023)	(50.037.983)
10)	Ammortamenti e svalutazioni			
	a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(393.715)	(575.315)
	b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali:		
		- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(968.539)	(1.183.608)
		- ammortamento finanziario	(75.603.000)	(96.912.000)
		- ammortamento disavanzo da fusione	(12.471.000)	(11.499.000)
		Totale	**(89.436.254)**	**(110.169.923)**
	d)	Svalutazione dei crediti	-	
	Totale		**(89.436.254)**	**(110.169.923)**
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		394.661	(288.991)
12)	Accantonamenti per rischi		(54.081.000)	-
13)	Altri accantonamenti:			
	a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	(19.146.803)	(37.111.646)
	b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	35.075.362	37.111.646
	c)	Altri accantonamenti	(348.744)	(601.883)
	Totale		**15.579.815**	**(601.883)**
14)	Oneri diversi di gestione:			
	a)	- Canone di concessione	(9.080.229)	(8.971.266)
		- Sovracanone tariffario	(20.567.317)	(20.504.437)
	b)	Altri oneri	(2.511.232)	(3.336.562)
	Totale		**(32.158.778)**	**(32.812.265)**
Totale			**(280.059.656)**	**(255.039.032)**
Differenza tra valore e costi della produzione			**62.750.024**	**78.860.215**

Importi in unità di euro			31.12.2019	31.12.2018
C	**Proventi e oneri finanziari**			
15)	Proventi da partecipazioni:			
	a)	da imprese controllate	32.427.049	30.507.256
	d)	da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	702.720	391.680
	e)	da altre imprese		-
	Totale		**33.129.769**	**30.898.936**
16)	Altri proventi finanziari			
	a)	da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
		- nei confronti di imprese controllate		
		- nei confronti di altre imprese	3.187.985	3.885.240
	b)	da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni		
	c)	da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni		
	d)	proventi diversi dai precedenti:		
		- da imprese controllate	4.110.000	4.110.000
		- da imprese collegate		
		- Da imprese controllanti		
		- Da altre imprese		
		- Da Istituti di credito	71.266	128.193
		- da altri	9.131	6.177
	Totale		**7.378.382**	**8.129.610**
17)	Interessi e altri oneri finanziari			
	a)	Verso imprese controllate		
	b)	Verso imprese collegate		
	c)	Verso imprese controllanti	(28.125.000)	(28.187.258)
	d)	Verso Istituti di credito		(182.043)
	e)	Verso altri	(5.765)	(141)
	Totale		**(28.130.765)**	**(28.369.442)**
Totale			**12.377.386**	**10.659.104**
D	**Rettifiche di valore di attività finanziarie**			
18)	Rivalutazioni			
	a)	di partecipazioni	-	-
	b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
	c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
19)	Svalutazioni			
	a)	di partecipazioni	(737.921)	(708.621)
	b)	Di immobilizzazioni finanziarie	-	-
	c)	Di titoli iscritti nell'attivo circolante	-	-
Totale			**(737.921)**	**(708.621)**
Risultato prima delle imposte			**74.389.489**	**88.810.698**
20)	**Imposte sul reddito dell'esercizio**			
		- Imposte correnti	(32.816.808)	(21.813.450)
		- Imposte differite/anticipate	15.899.928	3.718.904
		- Imposte esercizi precedenti	21.812	4.261
		- Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale	-	11.134
	Totale		**(16.895.068)**	**(18.079.151)**
	Utile (perdita) del periodo		**57.494.421**	**70.731.547**

Rendiconto Finanziario

Importi in unità di euro	31.12.2019	31.12.2018
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale		
Utile (perdita) dell'esercizio	57.494.421	70.731.547
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto:		
Ammortamenti:		
- immobilizzazioni immateriali	393.715	575.315
- immobilizzazioni materiali	968.539	1.183.608
- beni gratuitamente reversibili	88.074.000	108.411.000
Accantonamento al fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	19.146.803	37.111.646
Utilizzo del fondo di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	(35.075.362)	(37.111.646)
Utilizzo del fondo di ripristino a sopravvenienza	(4.975.441)	-
Variazione netta del Trattamento di Fine Rapporto	(1.228.970)	(571.839)
Accantonamenti (utilizzi) altri fondi per rischi ed oneri	54.485.674	1.435.234
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	-	-
Svalutazioni (rivalutazioni) di attività finanziarie	737.921	708.621
Capitalizzazione di oneri finanziari		
Altre rettifiche per elementi non monetari		
1. Flusso finanziario prima delle variazioni del CCN	180.021.300	182.473.486
Variazioni del capitale circolante netto	(1.517.183)	885.219
2. Flusso finanziario dopo le variazioni del CCN	178.504.117	183.358.705
Altre rettifiche:		
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	37.812	
Variazione netta delle attività e passività fiscali differite	(15.909.218)	(3.692.093)
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	**162.632.711**	**179.666.612**
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti in immobilizzazioni immateriali)	1	-
(Investimenti in immobilizzazioni materiali)	(248.613)	(542.104)
(Investimenti in beni gratuitamente reversibili Tronco A15 + Tronco A12 fino al 31 luglio 2019)	(102.478.729)	(80.493.059)
(Investimenti in attività finanziarie non correnti)	(4.318.919)	(11.763.116)
Contributi in conto capitale incassati		-
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni immateriali		
Prezzo di realizzo di immobilizzazioni materiali	8.933	86.266
Prezzo di realizzo di beni gratuitamente reversibili		
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie non correnti		
Acquisizione o cessione di società controllate o di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	**(107.037.327)**	**(92.712.013)**
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi:		
Incremento (diminuzione) di debiti finanziari a breve termine verso istituti di credito	7.664	(13.094.901)
Incremento/Accensione di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito		
(Diminuzione)/(Rimborso) di debiti finanziari a medio/lungo termine verso istituti di credito	-	-
(Investimenti in attività finanziarie)	(68.318.512)	(29.375.039)
Disinvestimenti/Diminuzioni di attività finanziarie	32.678.010	58.518.739
Erogazione/(Rimborso) finanziamento a/da controllante e controllate		(6.428.571)
Mezzi propri:		
Aumento di capitale a pagamento		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi distribuiti	(56.586.231)	(49.212.388)
Altre variazioni del patrimonio netto	9	130.707
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	**(92.219.060)**	**(39.461.453)**
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A±B±C)	(36.623.676)	47.493.146
Disponibilità liquide iniziali	**176.435.526**	**128.942.380**
Disponibilità liquide finali	**139.811.850**	**176.435.526**

Informazioni aggiuntive:		
Interessi incassati/(pagati) nel periodo	(28.125.000)	(28.251.078)
(Imposte sul reddito pagate) nel periodo	(21.578.023)	(26.137.878)
Dividendi incassati nel periodo	33.129.769	30.898.936

Nota Integrativa
Bilancio di Esercizio 2019

S.A.L.T. p.a.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.a.

Gruppo ASTM S.p.A.
Sede in Lido di Camaiore (LU)- Via Don E. Tazzoli, 9
Sede secondaria in Fraz. Ponte Taro - Noceto (PR) – Via Camboara 26/A
capitale sociale € 160.300.938. i.v.
Iscriz. Registro imprese Lucca n. 00140570466
Codice Fiscale e Partita IVA :00140570466

NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2019

Il bilancio relativo all'esercizio chiuso al 31 dicembre 2019 è stato redatto in conformità alla normativa del Codice Civile, così come modificata al fine di recepire il D.Lgs n. 139/2015, tenendo altresì conto delle indicazioni fornite, in merito, dall'Organismo Italiano di Contabilità (O.I.C.) che hanno integrato ed interpretato, in chiave tecnica, le norme di legge di bilancio.
Il presente bilancio è costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa.

Il bilancio è stato predisposto nel presupposto della continuità aziendale, non sussistendo incertezze significative a riguardo.

Il bilancio d'esercizio 2019 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili ed è stato redatto in conformità agli artt. 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis, 2425 ter del Codice Civile secondo i principi di redazione dettati dall'art. 2423 bis del Codice Civile, comma 1° ed i criteri di valutazione di cui all'art. 2426 del Codice Civile.

Con riferimento ai principi utilizzati per la redazione del presente bilancio, si precisa che la valutazione delle singole voci è stata effettuata – così come previsto dall'art. 2423-bis del Codice Civile - tenendo conto della "sostanza dell'operazione o del contratto".

Le voci dello Stato Patrimoniale e del Conto Economico, precedute da numeri arabi, sono state redatte, ai sensi del 2°, 3° e 4° comma dell'art. 2423-ter del Codice Civile, in relazione alla natura dell'attività esercitata.

Il Rendiconto finanziario è stato redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 2425 ter del codice civile.

Ai sensi dell'art. 16 commi 7 e 8 del D. Lgs. 213/1998 e dell'art. 2423 comma 6 del Codice Civile, il bilancio è stato redatto in unità di euro, senza cifre decimali, ad eccezione della nota integrativa che è stata redatta in migliaia di euro.

La presente nota è composta da cinque parti: nella prima sono illustrati i criteri di valutazione adottati per la predisposizione del bilancio d'esercizio, nella seconda e nella terza, comprendendo altresì le informazioni richieste dall'art. 2427 e dal 2427 bis del Codice Civile, sono descritte e commentate le principali variazioni, rispetto all'esercizio precedente, delle voci di Stato Patrimoniale, del Conto Economico, del Rendiconto finanziario, nella quarta, sono fornite le altre informazioni richieste dal codice civile e, nella quinta, è fornita l'informativa sull'attività di direzione e coordinamento di società così come previsto dall'art. 2497-bis del Codice Civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I principi contabili ed i criteri di valutazione applicati nella redazione del bilancio al 31 dicembre 2019 sono analoghi a quelli utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018.

***

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dall'Ente Concedente, la Società ha provveduto al mantenimento di una "contabilità separata" per ciascuno dei due tronchi autostradali gestiti; l'Allegato n. 21 del presente documento contiene gli schemi di Stato Patrimoniale e Conto Economico al 31 dicembre 2019 suddivisi per tronco (Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa).

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte in misura pari all'effettivo costo sostenuto per la loro acquisizione, comprensivo degli oneri accessori, e sono ammortizzate sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in un periodo generalmente non superiore ai 5 anni, ad eccezione di quelle che per la loro natura sono correlate alla concessione oppure alla durata dell'operazione di riferimento. Gli importi sono al netto delle quote di ammortamento.

Immobilizzazioni materiali e fondi ammortamento

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione aumentato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge.

Le immobilizzazioni materiali sono suddivise fra beni non reversibili e beni gratuitamente reversibili.

Le immobilizzazioni materiali non devolvibili costituite da impianti, mobili, macchine d'ufficio, automezzi, attrezzature, terreni e fabbricati, sono iscritti al costo d'acquisizione comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e sono rettificati dai rispettivi fondi ammortamento.

I beni non devolvibili, sono sistematicamente ammortizzati in ogni esercizio, a quote costanti e, come nei precedenti esercizi, sulla base di aliquote economiche tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzo dei beni.

Le aliquote di ammortamento applicate, suddivise per categoria, sono le seguenti:

- Fabbricati	3% - 4%
- Impianti e macchinario	4% -5% - 20%
- Apparecchiature tecniche	12% -15% - 25%
- Attrezzature e macchine varie	12% - 25%
- Costruzioni leggere	10%
- Mobili e macchine per uffici	12% - 20%
- Autoveicoli	25%
- Autoveicoli da trasporto	20%
- Strumenti tecnici	12%

Per gli investimenti entrati in funzione nell'esercizio le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte nella misura del 50%, in quanto, nella circostanza, ciò costituisce una giusta approssimazione della quota media di possesso.

Le spese di manutenzione e riparazione, che si riferiscono alle immobilizzazioni tecniche, sono imputate al Conto Economico dell'esercizio nel quale sono sostenute.

Nella voce B II dell'attivo di Stato Patrimoniale sono state inserite le sotto voci 6 e 7 per evidenziare le immobilizzazioni gratuitamente reversibili.

Il valore delle immobilizzazioni reversibili comprende la capitalizzazione sia degli oneri finanziari in corso d'opera, sia dei costi della manodopera, dei servizi ed accessori specificatamente attribuibili ad incremento delle opere in esercizio ed in costruzione.

Il valore, così determinato, è rettificato:

- dall'importo relativo ai contributi in conto capitale sulle opere, concessi dallo Stato ai sensi della Legge 729/61 e previsti dalla convenzione di concessione;
- dal fondo ammortamento finanziario, che è stato alimentato da accantonamenti a carico del Conto Economico effettuati, coerentemente alle previsioni dei vigenti piani finanziari, in quote variabili;
- dagli accantonamenti operati ai sensi dell'art. 5 della Direttiva Interministeriale n. 283 del 1998.

L'Ammortamento finanziario delle "Immobilizzazioni gratuitamente reversibili" viene contabilizzato a quote differenziate, calcolate sugli investimenti complessivi realizzati, sulla base di quote previste nei Piani finanziari dei due tronchi autostradali sottoscritti l'8 settembre 2017. In particolare, la quota di Ammortamento finanziario relativa al Tronco Autocisa corrisponde a quanto previsto dal Piano finanziario. La quota relativa al Tronco Ligure Toscano, in continuità con il criterio seguito per i bilanci 2017 e 2018, deriva dal riproporzionamento dell'importo previsto nel Piano finanziario in relazione agli investimenti realizzati al 31 luglio 2019, data di scadenza della concessione.

Come sopra riportato, in data 8 settembre 2017, sono stati sottoscritti da SALT p.a. e Autocamionale della Cisa S.p.A. ed il MIT gli atti aggiuntivi alle Convenzioni Uniche vigenti la cui efficacia decorre dall'emissione del Decreto Interministeriale di approvazione e della sua registrazione da parte della Corte dei Conti. Approvazione intervenuta per il Tronco Ligure Toscano con Decreto Interministeriale n° 129 del 16.03.2018 registrato alla Corte dei Conti in data 23.04.2018. L'iter approvativo per il Tronco Autocisa è tutt'ora in corso.

In conseguenza di quanto sopra specificato, per l'ammortamento finanziario contabilizzato nel bilancio si è fatto riferimento agli atti aggiuntivi sottoscritti nel 2017 in quanto, seppur per il solo Tronco Autocisa non ancora formalmente efficace, risultano rappresentativi del capitale investito, dell'indebitamento della società e dei relativi impegni di investimento, nel rispetto dell'equilibrio economico-finanziario previsto dalla convenzione vigente.

La Società ha effettuato l'ammortamento a quote differenziate ai sensi dell'art. 104 comma 4 del TUIR.

Tenuto conto della specificità dell'attività svolta dalla Società e dell'assenza di una specifica disciplina di contabilizzazione dei beni gratuitamente reversibili nelle norme di legge in materia di bilancio o nei principi contabili nazionali, tale modalità di determinazione degli ammortamenti, essendo funzione diretta delle risultanze del piano economico-finanziario allegato alla vigente Convenzione, è ritenuta compatibile, nella fattispecie, con il principio di rappresentazione veritiera e corretta prevista dall'art. 2423 comma 2 codice civile.

Precisiamo che, nella determinazione dell'ammortamento finanziario del Tronco Ligure Toscano, si è tenuto conto che per le spese previste dal precedente piano finanziario del 7 ottobre 1999 e delle relative opere integrative/sostitutive, il concessionario uscente ha diritto ad un indennizzo da parte del concessionario subentrante, per la parte delle stesse eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della concessione, così come risultante dai bilanci

regolarmente approvati e sottoposti a revisione contabile. Tale indennizzo consente il pieno recupero dell'investimento globalmente effettuato in presenza di un ammortamento parziale dello stesso al termine della concessione.

I costi di manutenzione straordinaria, che riguardano l'ampliamento, il miglioramento o l'ammodernamento degli elementi strutturali dell'autostrada, che si traducono in aumenti di capacità, di sicurezza o di vita utile, sono capitalizzati in accordo con i corretti principi contabili.

Per quanto riguarda i costi di manutenzione ordinaria dei suddetti beni, è iscritto un "*Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili"* in coerenza con il Piano Finanziario.

Il "Fondo spese di ripristino" risulta coerente con le proprie finalità, alla luce degli interventi manutentivi previsti dal piano finanziario, tenendo conto della prevista capacità dei conti economici dei futuri esercizi di assorbire i costi relativi alle manutenzioni necessarie ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale, non accolti nel fondo stesso.

Relativamente ai beni gratuitamente reversibili, il fondo per ammortamento finanziario ed il fondo di rinnovo e manutenzione beni gratuitamente reversibili, complessivamente considerati, assicurano quindi, fermo l'indennizzo da riconoscere da parte del subentrante alla scadenza della concessione, l'adeguata copertura dei seguenti oneri:

a) gratuita devoluzione allo Stato, alla scadenza della convenzione, dei beni reversibili con vita utile superiore alla durata della stessa;
b) ripristino e sostituzione dei componenti soggetti ad usura dei beni reversibili;
c) recupero dell'investimento, anche in relazione alle nuove opere previste nel piano finanziario.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni, che si intende detenere durevolmente, sono iscritte al costo di acquisto o sottoscrizione, eventualmente svalutate per tenere conto di perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi qualora vengano meno i motivi della svalutazione effettuata.

Strumenti finanziari derivati

Gli strumenti finanziari derivati, anche se incorporati in altri strumenti finanziari, sono iscritti al fair value. I derivati sono classificati come strumenti di copertura solo quando, all'inizio della copertura, esiste una stretta e documentata correlazione tra le caratteristiche dell'elemento coperto e quelle dello strumento di copertura e tale relazione di copertura è formalmente documentata e l'efficacia della copertura, verificata periodicamente, è elevata.

Le variazioni del fair value sono imputate al conto economico oppure direttamente ad una riserva positiva o negativa di patrimonio netto, se lo strumento copre il rischio di variazione dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di un'operazione programmata. Tale riserva è imputata al conto economico nella misura e nei tempi corrispondenti al verificarsi o al modificarsi dei flussi di cassa dello strumento coperto o al verificarsi dell'operazione oggetto di copertura. Gli elementi oggetto di copertura contro il rischio di variazioni dei tassi di interesse o dei tassi di cambio o dei prezzi di mercato o contro il rischio di credito sono valutati simmetricamente allo strumento derivato di copertura; si considera sussistente la copertura in presenza, fin dall'inizio, di stretta e documentata correlazione tra le caratteristiche dello strumento o dell'operazione coperti e quelle dello strumento di copertura. Non sono distribuibili gli utili che derivano dalla valutazione al

fair value degli strumenti finanziari derivati non utilizzati o non necessari per la copertura. Le riserve di patrimonio che derivano dalla valutazione al fair value di derivati utilizzati a copertura dei flussi finanziari attesi di un altro strumento finanziario o di un'operazione programmata non sono considerate nel computo del patrimonio netto per le finalità di cui agli articoli 2412, 2433, 2442, 2446 e 2447 e, se positive, non sono disponibili e non sono utilizzabili a copertura delle perdite.

Il fair value è determinato con riferimento:

a) al valore di mercato, per gli strumenti finanziari per i quali è possibile individuare facilmente un mercato attivo;
b) qualora il valore di mercato non sia facilmente individuabile per uno strumento, ma possa essere individuato per i suoi componenti o per uno strumento analogo, il valore di mercato può essere derivato da quello dei componenti o dello strumento analogo;
c) al valore che risulta da modelli e tecniche di valutazione generalmente accettati, per gli strumenti per i quali non sia possibile individuare facilmente un mercato attivo; tali modelli e tecniche di valutazione devono assicurare una ragionevole approssimazione al valore di mercato.

Il fair value non è determinato se l'applicazione dei criteri indicati non dà un risultato attendibile.

Rimanenze

Le rimanenze sono iscritte al costo di acquisto ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato; tale minore valore non può essere mantenuto nei successivi bilanci se ne sono venuti meno i motivi.

Le scorte ed i ricambi, costituiti da materiali di consumo per la manutenzione dell'autostrada, sono stati valutati al costo medio ponderato.

Le rimanenze dei lavori in corso su ordinazione (ANAS) sono valutate in base ai corrispettivi conseguibili.

Crediti

I crediti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo.

Titoli e partecipazioni

I *titoli e le partecipazioni*, che non costituiscono immobilizzazioni, sono iscritti al costo di acquisto, ovvero al valore di realizzazione desumibile dall'andamento del mercato, se minore.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono iscritte al valore nominale.

Fondi per rischi ed oneri

La natura del *Fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili* è descritta alla precedente nota "Immobilizzazioni materiali."

Il *Fondo imposte differite* accoglie lo stanziamento relativo alle imposte che, pur essendo di competenza dell'esercizio, saranno esigibili in esercizi futuri.

Gli *Altri fondi* accolgono gli importi stanziati per coprire perdite o debiti, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla data di chiusura del periodo, non erano determinabili l'effettiva esistenza o l'ammontare, mentre non si tiene conto dei rischi di natura remota.

Gli accantonamenti effettuati sono considerati del tutto congrui per la loro specifica finalità.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

È accantonato in base all'anzianità maturata dai singoli dipendenti, in conformità alla legge ed ai contratti di lavoro vigenti a tale data.
Tale passività è soggetta a rivalutazione annuale eseguita applicando appositi indici previsti dalla vigente normativa.

A seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi, il Trattamento di Fine Rapporto maturato dai singoli dipendenti nell'esercizio è periodicamente versato – dalla Società – al Fondo di previdenza complementare scelto dal singolo dipendente ovvero – in mancanza di tale scelta – al Fondo di Tesoreria INPS.

Gli eventuali accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società versa in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro/da accordi aziendali/da norme interne della Società stessa sono contabilizzati nella voce "Trattamento di quiescenza e simili" del conto economico.

Debiti

I debiti sono rilevati in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale.

Ratei e risconti

Sono determinati secondo il criterio della competenza economica e temporale in ragione dell'esercizio.

Ricavi di vendita

I corrispettivi da pedaggio sono rilevati al lordo del sovracanone che, in quanto canone di concessione, è stato classificato tra gli "Oneri diversi di gestione".

Dividendi

I dividendi sono rilevati nel momento in cui, in conseguenza della delibera assunta dall'assemblea dei soci della società partecipata di distribuire l'utile o eventualmente le riserve, sorge il diritto alla riscossione da parte della società partecipante. Il dividendo è rilevato come provento finanziario indipendentemente dalla natura delle riserve oggetto di distribuzione. La società partecipante verifica che, a seguito della distribuzione, il valore recuperabile della partecipazione non sia diminuito al punto tale da rendere necessaria la rilevazione di una perdita di valore.

Imposte correnti ed anticipate - differite

Le *Imposte correnti* sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile del periodo in conformità alle disposizioni in vigore.

Le *Imposte anticipate e differite* sono iscritte sulla base della vigente normativa, tenuto conto dei criteri stabiliti dal principio contabile OIC n. 25, elaborato dall'Organismo Italiano di Contabilità in tema di "trattamento contabile delle imposte sul reddito".

I crediti per imposte anticipate ed i debiti per imposte differite possono essere compensati, qualora la compensazione sia giuridicamente consentita.

Informativa ai sensi dell'Articolo 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 Aprile 1999

Per quanto attiene l'informativa richiesta dall'Articolo 19, comma 5, della legge n. 136 del 30/4/1999 relativa alla valutazione delle partecipazioni e alle informazioni sui rapporti con le imprese del Gruppo si rimanda, rispettivamente, al paragrafo "Immobilizzazioni finanziarie" ed all'Allegato n. 17 - "Costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate" della presente Nota Integrativa.

Ai sensi dell'art. 2426 del codice civile paragrafo (II) "(…) per la definizione di "strumento finanziario", di "attività finanziaria" e "passività finanziaria", di "strumento finanziario derivato", di "costo ammortizzato", di "fair value", di "attività monetaria" e "passività monetaria", "parte correlata" e "modello e tecnica di valutazione generalmente accettato" si fa riferimento ai principi contabili internazionali adottati dall'Unione Europea.

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL BILANCIO

(i valori sono espressi in migliaia di euro se non diversamente specificato)

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE ATTIVO

IMMOBILIZZAZIONI

Per le immobilizzazioni immateriali, materiali e finanziarie sono stati predisposti degli appositi prospetti, riportati in allegato alla presente Nota Integrativa, che indicano per ciascuna voce i dati relativi alla situazione iniziale, i movimenti intercorsi nell'esercizio, i saldi finali nonché il totale delle rivalutazioni esistenti alla chiusura dell'esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI

L'importo complessivo di tale voce, pari a 678 migliaia di euro (1.072 migliaia di euro al 31.12.2018), risulta al netto degli ammortamenti effettuati nel periodo per complessivi 394 migliaia di euro e si riferisce principalmente a spese per finanziamenti.

Per un quadro dettagliato delle movimentazioni intervenute nel periodo si rimanda al prospetto contenuto nell'Allegato n. 1.

Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

La voce di importo nullo (12 migliaia di euro al 31.12.2018), si riferisce alle licenze d'uso pluriennali di software.

Altre

La voce, pari a 678 migliaia di euro (1.060 migliaia di euro al 31.12.2018), comprende i costi connessi alla sottoscrizione del finanziamento infragruppo con la controllante SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) stipulato l'11 febbraio 2015 dalla incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A. e le spese accessorie al finanziamento infragruppo concesso dalla controllante SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A.) alla SALT p.a. (ora SALT Tronco Ligure Toscano), in data 25 ottobre 2010. L'ammortamento al 31.12.2019 è pari a 382 migliaia di euro.

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI

L'importo complessivo di tale voce, pari a 560.206 migliaia di euro (788.677 migliaia di euro al 31.12.2018), risulta al netto degli ammortamenti tecnici effettuati nel periodo per complessivi 969 migliaia di euro, degli ammortamenti finanziari per complessivi 75.603 migliaia di euro stanziati nel periodo a fronte dei beni gratuitamente reversibili, dell'ammortamento per disavanzo da fusione per 12.471 migliaia di euro e dell'accantonamento ai sensi dell'art. 5 D.I. 283/98 per 349 migliaia di euro.

Il quadro dettagliato delle variazioni intervenute nell'esercizio è riportato nell'allegato n. 2 della presente nota.

Terreni e fabbricati

Pari a 6.025 migliaia di euro (6.577 migliaia di euro al 31.12.2018), comprende terreni per 595 migliaia di euro e fabbricati per 5.430 migliaia di euro.

Impianti e Macchinario

Tale voce ammonta a 56 migliaia di euro (100 migliaia di euro al 31.12.2018) e comprende i costi sostenuti sia per la realizzazione dell'infrastruttura atta ad accogliere i cavi in fibra ottica, nonché l'acquisto dei cavi stessi e dei relativi impianti trasmissivi oltre l'impianto di controllo accessi e telepresidio installato nel corso dell'esercizio presso la Caserma della Polizia Stradale di Berceto.

Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce ammonta a 586 migliaia di euro (544 migliaia di euro al 31.12.2018) ed accoglie i costi sostenuti per lame sgombraneve, apparecchiature tecniche e attrezzatura varia.

Altri beni

Tale voce ammonta a 606 migliaia di euro (819 migliaia di euro al 31.12.2018) ed è costituita prevalentemente da mobili e arredi, macchine da ufficio, automezzi e autovetture.

Immobilizzazioni in corso e acconti relativi ai beni gratuitamente devolvibili

Le "Immobilizzazioni in corso" sono ripartite – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	**Tronco Ligure Toscano**		**Tronco Autocisa**		**Totale**	
	31.12.2019	**31.12.2018**	**31.12.2019**	**31.12.2018**	**31.12.2019**	**31.12.2018**
Raccordi ed opere autostradali		35.873	330.788	264.208	330.788	300.081
Fondo contributi in conto capitale						
Anticipi		470	15.764	12.294	15.764	12.764
Totale		**36.343**	**346.552**	**276.502**	**346.552**	**312.845**

La voce è pari a complessivi 346.552 migliaia di euro (312.845 migliaia di euro al 31.12.2018) e ricomprende principalmente il Prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca) per 320.795 migliaia di euro inerente il Tronco Autocisa.

Le capitalizzazioni effettuate nel periodo comprendono, tra l'altro, oneri finanziari per 5.625 migliaia di euro come ampiamente spiegato nella nota "Incrementi di Immobilizzazioni per lavori interni".

Beni gratuitamente devolvibili

Tale voce, pari a 2.563.592 migliaia di euro (2.494.820 migliaia di euro al 31.12.2018), rappresenta il valore, al lordo del fondo ammortamento dell'autostrada in esercizio, che sarà trasferita, a titolo gratuito, all'Ente Concedente al termine della concessione. L'incremento lordo di tale voce, registrato nel periodo, ammonta a 68.772 migliaia di euro, il decremento al netto dei fondi rettificativi è pari a 261.412 migliaia di euro.

I "Beni gratuitamente reversibili" – sono ripartiti – con riferimento alle due tratte autostradali gestite – nel seguente modo:

Descrizione	**Tronco Ligure Toscano**		**Tronco Autocisa**		**Totale**	
importi in migliaia di euro	**31.12.2019**	**31.12.2018**	**31.12.2019**	**31.12.2018**	**31.12.2019**	**31.12.2018**
Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.454.819	1.390.973	889.569	884.643	2.344.388	2.275.616
Disavanzo di Fusione			219.204	219.204	219.204	219.204
Fondo contributi in conto capitale	(69.648)	(69.648)	(47.220)	(47.220)	(116.868)	(116.868)
Fondo ammortamento finanziario	(1.143.410)	(1.112.648)	(820.278)	(775.089)	(1.963.688)	(1.887.737)
Ammortamento Disavanzo di Fusione			(34.894)	(22.423)	(34.894)	(22.423)
Beni a subentro	(241.761)				(241.761)	
Totale	**0**	**208.677**	**206.381**	**259.115**	**206.381**	**467.792**

Come evidenziato dal prospetto sopra riportato, nel valore dei beni gratuitamente devolvibili è stato ricompreso il disavanzo di fusione per un valore di 219.204 migliaia di euro derivante dalla fusione per incorporazione di Autocamionale della Cisa SpA in SALT p.a. avvenuta in data 10 ottobre 2017.

L'Allegato 2 e l'Allegato 3 dettagliano analiticamente i movimenti intervenuti e gli importi riclassificati da "Immobilizzazioni in corso" a "Beni gratuitamente devolvibili".

Tronco Ligure Toscano - Valore di Subentro al 31 luglio 2019 data di scadenza della Concessione

Con riferimento al Tronco Ligure Toscano il valore dei beni a subentro pari a 241.761 migliaia di euro è relativo al costo effettivamente sostenuto, al netto degli ammortamenti, dei beni reversibili non ancora ammortizzati al 31 luglio 2019, data di scadenza della concessione.

Fondo contributi su beni gratuitamente devolvibili

La voce, relativa ai contributi in conto capitale, è pari a 116.868 migliaia di euro (invariata rispetto al 31.12.2018) e concorre con l'ammortamento finanziario alla diminuzione dei beni gratuitamente reversibili.

Fondo ammortamento finanziario e ai sensi art. 5 D.I. 283/98

Il fondo, pari a 1.998.582 migliaia di euro (inclusivo del Fondo ammortamento Disavanzo di Fusione), 1.910.160 migliaia di euro al 31.12.2018, stanziato per far fronte alla futura devoluzione dei beni gratuitamente reversibili, è alimentato mediante l'accantonamento di quote differenziate di ammortamento conformi a quanto riportato nel piano finanziario allegato all'Atto Aggiuntivo, firmato dal MIT in data 8 settembre 2017, alla vigente Convenzione Unica del 3 marzo 2010 per il Tronco Autocisa e all'Atto Aggiuntivo, anch'esso firmato dal MIT in data 8 settembre 2017, allegato alla Convenzione del 2 settembre 2009 per il Tronco Ligure Toscano, riproporzionato in relazione agli investimenti effettuati al 31 luglio 2019, secondo quanto esplicitato nei criteri di valutazione.

In ossequio al disposto dell'art. 5 della D.I. n. 283/98, è stato costituito, a partire dall'esercizio 2000, un apposito fondo che, al 31 dicembre 2019, ammonta a 17.491 migliaia di euro (17.142 migliaia di euro al 31 dicembre 2018), riferibile per 349 migliaia di euro all'accantonamento dei primi sette mesi del 2019 del solo Tronco Ligure Toscano. Il citato accantonamento, ai fini dell'applicazione dell'art. 104 del D.P.R. 22 dicembre 1986 n. 917, costituisce riduzione dei nuovi investimenti realizzati, come risulta dalla relazione di accompagnamento alla Direttiva Interministeriale n. 283/98 e come ribadito dall'Agenzia delle Entrate – Direzione Centrale Normativa e Contenzioso – nella Risoluzione 29 dicembre 2003, n. 231/E resa in risposta ad istanza di interpello.

Per il dettaglio delle variazioni intervenute nell'esercizio, relativamente a tutte le categorie delle immobilizzazioni materiali, si rimanda all'apposito prospetto riportato nell'Allegato 2.

Inoltre, al fine di agevolare l'individuazione delle immobilizzazioni relative ai due tronchi autostradali, sono ripartite, negli Allegati 2.1 e 2.2, le consistenze e le movimentazioni relative – rispettivamente – al Tronco Ligure Toscano ed al Tronco Autocisa.

Si evidenzia che, in ottemperanza ad una specifica richiesta formulata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è stata predisposta – sia per il Tronco Ligure Toscano che per il Tronco Autocisa – una tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili (allegato n. 3.1 e n. 3.2)

L'Allegato n. 4 riporta il prospetto delle rivalutazioni che hanno interessato le immobilizzazioni materiali e finanziarie.

Opere soggette ad indennizzo (Applicabile unicamente al Tronco Ligure Toscano)

Di seguito viene evidenziato il valore lordo delle opere per le quali, secondo quanto disciplinato dall'art. 5.2 della vigente convenzione s.m.i., è previsto che verrà riconosciuto alla Società, da parte del Concessionario subentrante, un indennizzo per la parte eseguita e non ancora ammortizzata alla scadenza della concessione.

Investimenti al 31/07/2019	
- Adeguamento Funzionale S.Stefano Magra - Viareggio	141.152
- Aree di Servizio	421
- Piazzole di emergenza	5.311
- Corsie di accelerazione e decelerazione	3.495
- Adeguamenti tecnologici ed informatici	19.906
- Interventi mitigazione rumorosità	16.129
- Accesso cabine elettriche	552
- Impianti pesatura veicoli	132
- Confinazione autostrada	477
- Impianti di sicurezza per l'esercizio	4.265
- Interventi straordinari di consolidamento	121.196
- Piano di contenimento ed abbattimento del rumore	8.247
- Guardiavia di nuova generazione	2.855

-	Ampliamento piazzole di emergenza e Luni 2° fase	12.989
-	Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza	4.366
-	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	4.974
-	Adeguamento gallerie	19.880
-	Viabilità di adduzione all'autostrada	1.352
-	Potenziamento interconnessione A12 A15	4.122
Totale		**371.821**

Il valore di Subentro pari a 241.761 migliaia di euro, rappresenta il residuo non ammortizzato alla data del 31 luglio 2019 del valore lordo di 371.821 migliaia di euro, riportato in dettaglio nella tabella sopra esposta, al netto del relativo Fondo ammortamento.

Come riportato nella Relazione sulla Gestione il MIT, con nota del 27 marzo 2019, al fine di garantire l'espletamento del servizio pubblico senza soluzione di continuità, ha richiesto alla Società di proseguire, per il periodo transitorio decorrente dal 1° agosto 2019, nella gestione dell'autostrada secondo i termini e le modalità previste dalla Convenzione Vigente. Nella stessa missiva il MIT ha richiesto l'esecuzione degli interventi di adeguamento delle infrastrutture non procrastinabili. Con successiva lettera del 26 giugno 2019, il Concedente ha precisato che risulteranno ammissibili per l'approvazione i progetti direttamente riferibili alla sicurezza per l'utenza e gli interventi di risanamento acustico.

Si riporta, di seguito, il valore degli investimenti eseguiti nel periodo dal 1° agosto 2019 al 31 dicembre 2019 relativi alla sicurezza, al risanamento acustico, nonché all'adeguamento dell'infrastruttura a norme di legge e ad interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria e integrativi che ammontano a complessivi 14.038 migliaia di euro e che contribuiscono alla determinazione del valore dell'indennizzo da subentro pari, al 31 dicembre 2019, a 255.799 migliaia di euro.

Investimenti dal 1/8/2019 al 31/12/2019		
-	Adeguamento Funzionale S.Stefano Magra - Viareggio	317
-	Aree di Servizio	0
-	Piazzole di emergenza	0
-	Corsie di accelerazione e decelerazione	0
-	Adeguamenti tecnologici ed informatici	0
-	Interventi mitigazione rumorosità	43
-	Accesso cabine elettriche	0
-	Impianti pesatura veicoli	0
-	Confinazione autostrada	0
-	Impianti di sicurezza per l'esercizio	0
-	Interventi straordinari di consolidamento	0
-	Piano di contenimento ed abbattimento del rumore	65
-	Guardiavia di nuova generazione	1.459

-	Ampliamento piazzole di emergenza e Luni 2° fase	170
-	Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza	520
-	Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	3.179
-	Adeguamento gallerie	6.979
-	Viabilità di adduzione all'autostrada	1.227
-	Potenziamento interconnessione A12 A15	34
-	Opera principale	45
	Totale	**14.038**

Con D.I. n. 581 del 31.12.2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato di non riconoscere alcun incremento tariffario per l'esercizio 2019 "considerata l'imminente scadenza della concessione fissata al 31 luglio 2019, i conseguenti recuperi tariffari, attivi o passivi, ivi inclusi quelli relativi agli anni precedenti ed anche dovuti a modifiche delle aliquote fiscali e delle deduzioni o compensazioni fiscali saranno determinati al momento del subentro del nuovo concessionario".

Gli "interventi straordinari di consolidamento", si riferiscono a ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline e spostamento delle stazioni.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Partecipazioni

Tale voce risulta così suddivisa:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Imprese Controllate	323.409	323.409
Imprese sottoposte al controllo delle Controllanti	6.743	6.744
Altre Imprese	612	940
Totale	**330.764**	**331.093**

L'Allegato n. 6 evidenzia nel dettaglio i movimenti delle partecipazioni intervenuti nel corso dell'esercizio; di seguito si riferisce delle principali variazioni.

Nel corso dell'esercizio 2019 si registrano le seguenti movimentazioni:

- Confederazione Autostrade S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata per l'intero importo pari a 689 migliaia di euro. L'importo comprendeva il credito vantato nei confronti della partecipata per "finanziamento infruttifero soci", erogato nel 2008, dell'importo di 409 migliaia di euro.
- So.Ge.A.P. S.p.A.: la partecipazione è stata svalutata di 47 migliaia di euro per allineare il valore di carico al pro-quota di patrimonio netto, di conseguenza il valore iscritto nel bilancio al 31.12.2019 è pari a 140 migliaia di euro.
- Sistemi e Servizi S.c.a r.l. in liquidazione: la partecipazione è stata svalutata di 2 migliaia di euro adeguando il valore di carico alla quota parte del patrimonio netto come da ultimo Bilancio approvato al 31 dicembre 2019.

Con riferimento al 5° comma dell'art. 19 della Legge 136/1999, si riporta, nell'Allegato

n. 7, per le partecipazioni detenute in Società Controllate, il confronto fra il valore di iscrizione nel bilancio e la valutazione delle stesse con il "metodo del patrimonio netto" effettuata in conformità al dettato dell'Articolo 2426 n. 4 del Codice Civile.

In conformità all'art. 2426, comma 3 del Codice Civile, si precisa che:

- per Logistica Tirrenica S.p.A.: il maggior valore di iscrizione rispetto a quello risultante dall'applicazione del "metodo del patrimonio netto" trova conferma nel valore intrinseco del complesso immobiliare detenuto, nonché nelle prospettive che utili futuri compensino le perdite realizzate in esercizi precedenti;
- per Autostrada dei Fiori S.p.A.: la valutazione con il metodo del patrimonio netto è significativamente superiore rispetto al valore di iscrizione nel bilancio a seguito della rivalutazione del corpo autostradale operata dalla società nell'esercizio 2002 ai sensi della legge n. 448 del 28 dicembre 2001.

Crediti

La voce in oggetto, che accoglie crediti finanziari a breve e a medio - lungo termine, a fine esercizio è così composta:

	Val. lordo	**F.do svalut.**	**Val. netto 31.12.19**	**Val. netto 31.12.2018**
Crediti verso:				
Controllate	88.617		88.617	84.707
Controllanti	0		0	0
Sottoposte al controllo delle controllanti	0		0	0
Altri	180.775		180.775	210.868
Totale	**269.392**	**0**	**269.392**	**295.575**

I Crediti verso imprese controllate si riferiscono, per 86.817 migliaia di euro, all'erogazione all'Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. di sette tranches, comprensive di interessi maturati, del prestito mezzanino previsto dal piano economico finanziario della controllata e deliberato dal Consiglio di Amministrazione della SALT per complessivi 95 milioni di euro. Il finanziamento è erogato a condizioni di mercato, tenuto conto della natura e della durata dell'iniziativa sottostante.

Il residuo importo, di 1.800 migliaia di euro (2.000 migliaia di euro al 31.12.2018), è relativo ad un finanziamento infruttifero a Logistica Tirrenica S.p.A., con restituzione prevista in unica soluzione dopo 15 anni a far data dal 1° novembre 2012 e facoltà di parziali rimborsi anticipati in relazione alla liquidità disponibile. Nell'esercizio 2019, Logistica Tirrenica S.p.A. ha provveduto alla restituzione di quota parte del finanziamento per un importo pari a 200 migliaia di euro.

I crediti verso altri risultano così composti:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Polizza INA per indennità TFR	3.835	3.857
Finanziamento a società partecipata	0	409
Depositi cauzionali	65	62
Polizze a capitalizzazione	176.793	206.458
Prestiti al personale oltre l'esercizio	82	82
Totale	**180.775**	**210.868**

La voce "finanziamento a società partecipata" si riferiva ad un finanziamento infruttifero nei confronti della partecipata Confederazione Autostrade S.p.A. completamente svalutato al 31.12.2019 a seguito della rinuncia da parte della Società a tale finanziamento.

La voce "polizze a capitalizzazione" è relativa a contratti di capitalizzazione, stipulati con primarie istituzioni finanziarie. Tali contratti, sono finalizzati ad un temporaneo investimento di liquidità; le suddette polizze sono smobilizzabili in qualsiasi momento.

Nel mese di aprile 2019 sono state incassate 3 polizze Allianz scadute il 24 marzo 2019 per un importo di 33.887 migliaia di euro; inoltre 3 polizze Unipol scadute il 15 aprile 2019 per un importo di 23.790 migliaia di euro sono state reinvestite nel mese di aprile 2019 al fine di stipulare una nuova polizza Unipol pari a 25.000 migliaia di euro.

Al 31 dicembre 2019 il valore complessivo delle polizze è pari a 176.793 migliaia di euro ed è comprensivo degli interessi capitalizzati sulle suddette polizze; l'importo suddetto è stato classificato tra i crediti esigibili entro l'esercizio successivo poiché la Società, indipendentemente dalle effettive scadenze, ne prevede lo smobilizzo nel corso del 2020 per far fronte al rimborso del finanziamento intercompany di 450 milioni di euro, concesso da SIAS (ora ASTM) in scadenza ad ottobre 2020 .

La suddivisione della voce Crediti, in base alla scadenza risulta essere la seguente:

	Totale	Entro 1	Da 1 a 5	Oltre 5
Crediti verso:				
Controllate	88.617	0	88.617	0
Altri	180.775	176.793	3.982	0
Totale	**269.392**	**176.793**	**92.599**	**0**

Ai sensi dell'articolo 2427, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalle Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

Altri titoli

Tale voce, pari a 5.000 migliaia di euro (importo invariato rispetto al 31 dicembre 2018) si riferisce all'acquisto di titoli in Fondi Comuni di Investimento avvenuto nel corso dell'esercizio 2018. Al 31 dicembre 2019 il fair value di tali titoli è pari a 5.215 migliaia di euro.

ATTIVO CIRCOLANTE

RIMANENZE

La voce in oggetto, relativa a materie prime, sussidiarie e di consumo nonché lavori in corso su ordinazione, al 31 dicembre 2019 è così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 31.12.2019	Valore netto 31.12.2018
Materie prime, suss. e di consumo	4.623	0	4.623	4.229
Lavori in corso su ordinazione	5.242	0	5.242	5.242
Totale	**9.865**	**0**	**9.865**	**9.470**

Lavori in corso su ordinazione

La voce lavori in corso su ordinazione, pari a 5.242 migliaia di euro, invariata rispetto all'esercizio precedente, si riferisce ai lavori in corso per conto dell'ANAS relativamente agli ammodernamenti delle SS. n. 308 e n. 523 nel tratto tra Ghiare di Berceto ed il bivio di Bertorella; l'importo rappresenta quanto corrisposto all'Impresa a seguito di Lodo Arbitrale emesso nel 2011. Tale ammontare è ritenuto ripetibile nei confronti dell'ANAS nell'ambito del rapporto di "sola costruzione" e pertanto risulta iscritto nel bilancio quale rimanenza per lavori in corso.

A fronte di possibili rischi legati a questa partita, nonché agli oneri legali e accessori futuri ad essa riferibili, risulta iscritto apposito Fondo rischi per 4.593 migliaia di euro come descritto alla nota "Fondi per altri rischi ed oneri".

Crediti verso clienti

La voce in oggetto al 31 dicembre 2019 risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 31.12.2019	Valore netto 31.12.2018
Entro l'esercizio	7.465	(500)	6.965	6.562
Oltre l'esercizio	0	0	0	0
Totale	**7.465**	**(500)**	**6.965**	**6.562**

Il "Fondo svalutazione crediti" è stato iscritto nel corso dell'esercizio 2017 a fronte di un credito in sofferenza iscritto nell'attivo circolante per l'importo di 646 migliaia di euro (importo al lordo dell'iva), per il quale la Società sta provvedendo a mettere in atto azioni extra giudiziarie e giudiziarie al fine del recupero.

Crediti verso Imprese Controllate, Controllanti e società sottoposte al controllo delle controllanti.

La voce in oggetto al 31 dicembre 2019 risulta così composta:

	Valore lordo	Fondo svalutazione	Valore netto 31.12.2019	Valore netto 31.12.2018
Verso Controllate	0	0	0	10
Verso Controllanti	2.545	0	2.545	2.833
Verso società sottoposte al controllo delle controllanti	380	0	380	455
Totale	**2.925**	**0**	**2.925**	**3.298**

I crediti verso le Imprese sottoposte al controllo delle Controllanti si riferiscono a crediti commerciali verso:

- Società di Progetti Autovia Padana S.p.A. per 235 migliaia di euro;
- Argo Costruzioni Infrastrutture Consorzio Stabile S.c.p.a. per 124 migliaia di euro;
- Sinelec S.p.A. per 20 migliaia di euro;
- Urbantech S.r.l. per 1 migliaia di euro.

Crediti tributari

La voce, pari a 367 migliaia di euro (226 migliaia di euro al 31 dicembre 2018), è principalmente relativa al credito verso l'erario per IVA a credito.

Crediti per imposte anticipate

La voce, pari a 30.388 migliaia di euro (17.015 migliaia di euro al 31.12.2018), è dettagliata nelle sue componenti dall'Allegato n. 18 e si riferisce ai crediti derivanti da imposte di competenza di esercizi futuri ma esigibili con riferimento all'esercizio in corso. Di tale importo 8.877 migliaia di euro diverranno esigibili verosimilmente nei prossimi 12 mesi.

Crediti verso altri

Tale voce risulta così composta:

	31/12/2019	31/12/2018
Scadenza entro l'esercizio:		
Crediti verso dipendenti	284	291
Crediti verso fornitori	875	1.927
Altri crediti	2.347	1.882
Totale	**3.506**	**4.100**

La voce crediti verso fornitori comprende 179 migliaia di euro per anticipazioni su lavori di manutenzione ordinaria.

La voce *Altri crediti* accoglie, principalmente, crediti per pedaggi da incassare e crediti verso Enti Pubblici.

Crediti verso Società interconnesse

La voce, pari a 55.378 migliaia di euro (59.730 migliaia di euro al 31.12.2018), rappresenta il saldo dei conti correnti e degli accertamenti, di competenza del periodo, di pedaggi incassati da altre concessionarie interconnesse per conto della Società.

Ai sensi dell'articolo 2427, n.6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, la totalità dei crediti è ascrivibile ad attività effettuate sul territorio nazionale.

ATTIVITA' FINANZIARIE

Crediti finanziari

Al 31 dicembre 2019 tale voce, pari a 326.003 migliaia di euro (importo nullo al 31.12.2018) risulta così composta:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Conti correnti vincolati	70.204	0
Altri crediti finanziari	255.799	0
Totale	**326.003**	**0**

La voce "Conti correnti vincolati", pari a 70.204 migliaia di euro (importo nullo al 31.12.2018), fa riferimento a un investimento temporaneo (scadenza entro i 12 mesi) di liquidità in un conto corrente vincolato avvenuto in data 2 luglio 2019; l'importo è comprensivo della quota investita e degli interessi maturati nel periodo intercorso dalla data di acquisto al 31 dicembre 2019.

La voce "Altri crediti finanziari" si riferisce all'iscrizione del credito per indennizzo relativo al diritto contrattuale a ricevere un corrispettivo in denaro alla data dell'anno in cui termina la concessione unica. Al 31 luglio 2019 (data di scadenza della concessione) tale valore era pari a 241.761 migliaia di euro. Tale credito dovrà essere corrisposto con le modalità previste dall'art. 5 della convenzione del tronco Ligure Toscano. Con riferimento alla scadenza della concessione, la società è tenuta comunque ad eseguire degli interventi urgenti aggiuntivi riferibili alla sicurezza per l'utenza ovvero gli interventi di risanamento acustico e/o non procrastinabili. Tali interventi, per il periodo 1° agosto – 31 dicembre 2019 ammontano a 14.038 migliaia di euro portando il valore dell'indennizzo a complessivi 255.799 migliaia di euro al 31 dicembre 2019.

DISPONIBILITA' LIQUIDE

Al 31 dicembre 2019 tale raggruppamento risulta così composto:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Depositi bancari	136.187	172.409
Assegni	34	121
Denaro e valori in cassa	3.591	3.906
Totale	**139.812**	**176.436**

Le variazioni nella liquidità sono rilevabili nel dettaglio dal prospetto di rendiconto finanziario.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre 2019 tale raggruppamento è così composto:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Risconti attivi	1.589	330
Totale ratei e risconti attivi	**1.589**	**330**

La voce Risconti attivi si riferisce a costi sostenuti a fronte di abbonamenti, premi assicurativi, utenze e canoni di manutenzione.

INFORMAZIONI RELATIVE ALLO STATO PATRIMONIALE PASSIVO

PATRIMONIO NETTO

La movimentazione complessiva delle voci costituenti il Patrimonio Netto viene fornita nell'Allegato n. 8. Inoltre, conformemente a quanto specificatamente richiesto al punto 7-bis dell'articolo 2427 del Codice Civile, è stato inserito un ulteriore prospetto (Allegato n. 9) indicante, per le voci del Patrimonio netto, la natura, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'avvenuta utilizzazione nei tre esercizi precedenti.

CAPITALE SOCIALE

Al 31 dicembre 2019 il capitale sociale, interamente sottoscritto e versato, risulta costituito da n. 160.300.938 di azioni ordinarie da nominali euro 1 cadauna, per complessivi 160.301 migliaia di euro.

Sotto il profilo fiscale, risultano imputate al Capitale Sociale le seguenti riserve in sospensione d'imposta che, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito imponibile della Società, indipendentemente dal periodo di formazione:

Descrizione	Importo
Riserva da rivalutazione ex lege 576/1975:	
• Assemblea straordinaria 27/4/1984	49
Riserva da rivalutazione ex lege 72/1983:	
• Assemblea straordinaria 27/4/1984	9.247
• Assemblea straordinaria 29/4/1989	30.988
• Assemblea straordinaria 27/6/1991	10.329
• Assemblea straordinaria 8/10/2001	16.641
Riserva da rivalutazione ex lege 413/91:	
• Assemblea straordinaria 8/10/2001	68
	67.322

RISERVA DA SOVRAPPREZZO AZIONI

Tale voce, pari a 183.986 migliaia di euro (invariata rispetto al 31.12.2018) deriva dal sovrapprezzo conseguito sull'aumento di capitale sociale dell'esercizio 1999 (31.799 migliaia di euro), 2000 (30.987 migliaia di euro) e 2012 (121.200 migliaia di euro).

RISERVE DI RIVALUTAZIONE

Tale voce è pari a 128.227 migliaia di euro e risulta invariata rispetto all'esercizio precedente.

Le riserve di rivalutazione risultano così dettagliabili:

1) LEGGE 30/12/1991 N. 413

   Questa riserva, costituita nel 1991 a seguito della rivalutazione obbligatoria dei fabbricati disposta dalla legge 30 dicembre 1991, n. 413, è pari a 3.051 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

2) LEGGE 21/11/2000 N. 342

   Tale riserva, costituita nel 2000 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 21 novembre 2000, n. 342, è pari a 3.676 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

3) LEGGE 28/12/2001 N. 448

   Tale riserva, costituita nel 2002 a seguito della rivalutazione dei beni dell'impresa operata con riferimento alla legge 28 dicembre 2001, n. 448, è pari a 121.500 migliaia di euro (invariata rispetto all'esercizio precedente).

Le sopramenzionate riserve di rivalutazione, in caso di distribuzione, concorreranno a formare il reddito della Società e dei Soci. A fronte di tali riserve, per le quali sussistono fondati motivi per ritenere che non saranno utilizzate con modalità tali da far venir meno il presupposto di non tassabilità, non sono state contabilizzate, in conformità ai corretti principi contabili, passività per imposte differite, per la scarsa probabilità che tale debito insorga.

RISERVA LEGALE

Ammonta a 32.060 migliaia di euro (invariata rispetto al 31.12.2018), importo corrispondente al limite del quinto del Capitale Sociale così come normativamente previsto.

ALTRE RISERVE:

- RISERVA DISPONIBILE

È costituita dall'avanzo di utili di esercizi precedenti e risulta pari a 139.867 migliaia di euro (126.722 migliaia di euro al 31.12.2018). L'incremento, pari a 13.145 migliaia di euro, costituisce il risultato derivante dalla destinazione dell'utile 2018 per 14.145 migliaia di euro e dal decremento per trasferimento alla Riserva per Ritardati Investimenti per 1.000 migliaia di euro.

- AVANZO DA CONCAMBIO

Tale posta di Patrimonio Netto accoglie l'avanzo da concambio per 598 migliaia di euro derivanti dall'operazione di fusione per incorporazione di Autocamionale della Cisa S.p.A .

- RISERVA STRAORDINARIA VINCOLATA PER RITARDATI INVESTIMENTI

Tale riserva indisponibile, pari a 29.700 migliaia di euro (28.700 migliaia di euro al 31.12.2018), è stata incrementata per 1.000 migliaia di euro, giusta delibera assembleare del 9 aprile 2019, in virtù dell'aggiornamento dei conteggi effettuati a seguito della consuntivazione degli investimenti realizzati al 31 dicembre 2018; tale riserva ricomprende per 1.800 migliaia di euro la ricostituzione della riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti della incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A., costituita con delibera assembleare del 20 ottobre 2008 a fronte dei presunti benefici finanziari rivenienti dalla ritardata attuazione del

programma di investimenti relativi al periodo 2000 – 2007. L'utilizzo di tale riserva potrà avvenire su specifica indicazione del Concedente.

UTILE DELL'ESERCIZIO

Tale voce accoglie l'utile dell'esercizio, pari a 57.494 migliaia di euro (70.732 migliaia di euro al 31.12.2018).

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La composizione di tale raggruppamento al 31 dicembre 2019 è la seguente:

	31.12.18	Accantonamento	Utilizzi e/o rilasci	31.12.19
a) Per imposte				
- per imposte differite	54.902	0	(2.536)	52.366
Totale a)	54.902	0	(2.536)	52.366
b) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0	0	0
c) Altri fondi				
1) Spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili	42.332	19.147	(40.051)	21.428
2) Altri				
- Fondo rischi ed oneri	5.704	54.081	(38)	59.747
- Fondo rischi ed oneri personale dipendente	410	504	(410)	504
Totale 2)	6.114	54.585	(448)	60.251
Totale c) (1+2)	48.446	73.732	(40.499)	81.679
Totali fondi rischi ed oneri (a+b+c)	**103.348**	**73.732**	**(43.035)**	**134.045**

Fondo di ripristino o sostituzione beni gratuitamente reversibili.

Come già indicato nei criteri di valutazione, tale voce riguarda il fondo istituito a fronte delle spese di ripristino o di sostituzione dei Beni gratuitamente reversibili.

L'accantonamento al fondo per il 2019 ammonta a 19.147 migliaia di euro (37.112 migliaia di euro al 31.12.2018), l'utilizzo è pari a 40.051 migliaia di euro (37.112 migliaia di euro al 31.12.2018) e rappresenta per 35.075 migliaia di euro il totale degli interventi manutentivi della Società (per il Tronco Autocisa al 31 dicembre 2019 per 19.147 migliaia di euro e per il Tronco Ligure Toscano al 31 luglio 2019 - data di scadenza della concessione - per 15.928 migliaia di euro) e per la parte residuale, pari a 4.976 migliaia di euro, l'azzeramento del fondo ripristino del tronco Ligure Toscano, a seguito del termine del contratto di concessione, con la relativa proventizzazione a sopravvenienza attiva. Di conseguenza il fondo al 31.12.2019 ammonta a 21.428 migliaia di euro (42.332 rispetto al 31.12.2018) e risulta rappresentativo degli impegni di spesa relativi alle manutenzioni sul bene devolvibile che la Società dovrà sostenere nell'esercizio successivo per il solo Tronco

Autocisa mentre risulta completamente azzerato per il Tronco Ligure Toscano in conformità a quanto previsto nel Piano Economico Finanziario. In tale fondo è compreso l'impegno previsto dall'art. 10 punto 5 della Legge 447 del 26/10/1995, così come modificata dalla Legge 448 del 23/12/1998.

L'accantonamento al fondo di rinnovo ed il suo utilizzo/rilascio sono evidenziati – separatamente – per le due tratte autostradali gestite, nella seguente tabella:

Descrizione	**Tronco Ligure Toscano**	**Tronco Autocisa**	**Totale**
Saldo al 31 dicembre 2018	**20.904**	**21.428**	**42.332**
Utilizzo/rilascio	(20.904)	(19.147)	(40.051)
Accantonamento	0	19.147	19.147
Saldo al 31 dicembre 2019	**0**	**21.428**	**21.428**

Altri fondi

La voce presenta un saldo di 60.251 migliaia di euro (6.114 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) e comprende:

- un fondo rischi tassato e stanziato in precedenti esercizi per l'importo di 4.593 migliaia di euro destinato alla copertura delle spese legali, arbitrali e per altri oneri che dovessero restare a carico della Società per il tronco Autocisa, in ordine ai lavori, di cui alla Legge 205/89, per conto ANAS S.p.A. nel tratto Ghiare di Berceto – bivio di Bertorella. Nell'esercizio è stato utilizzato per 10 migliaia di euro;
- un fondo oneri stanziato al 31.12.2019 per 504 migliaia di euro relativamente alla gestione per obiettivi del personale dirigente (management by objectives); al 31 dicembre 2018 il valore era pari a 410 migliaia di euro utilizzati completamente nel corso dell'esercizio 2019;
- un fondo rischi ed oneri pari a 1.073 migliaia di euro relativo a un prudenziale accantonamento stanziato negli esercizi 2017 e 2018 a fronte di cartelle ricevute per tributi locali oggetto di ricorsi presso le commissioni tributarie ed utilizzato per 27 migliaia di euro nel corso del 2019;
- un fondo rischi ed oneri pari a 54.081 migliaia di euro relativo all'accantonamento iscritto in data 31 dicembre 2019, a fronte dei potenziali rischi, in relazione alle residue incertezze correlate alla scadenza del contratto di concessione del Tronco Ligure Toscano.

TRATTAMENTO FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO

Alla data del 31 dicembre 2019 tale voce ammonta a 5.837 migliaia di euro (7.066 migliaia di euro al 31.12.2018).

La movimentazione del fondo, nel corso del periodo, è stata la seguente:

Saldo al 31 dicembre 2018	**7.066**
Rivalutazione	119
Anticipazioni / Liquidazioni effettuate nell'esercizio	(1.348)
Saldo al 31 dicembre 2019	**5.837**

DEBITI

Debiti verso banche

La voce è pari a 8 migliaia di euro al 31 dicembre 2019 (importo nullo al 31.12.2018) ed è relativa ad un temporaneo scoperto di conto corrente per la rilevazione di spese di competenza dell'esercizio.

Acconti da clienti

La voce è pari a 1 migliaio di euro al 31 dicembre 2019 (1 migliaio di euro al 31.12.2018).

Debiti verso fornitori

La voce ammonta a 24.958 migliaia di euro (26.662 migliaia di euro al 31.12.2018).

Debiti verso Imprese Controllate, Collegate e Controllanti e sottoposte al controllo delle controllanti

Nell'Allegato n. 10 viene fornito il dettaglio dei finanziamenti in essere verso Controllanti alla data del 31 dicembre 2019.

La composizione è esposta di seguito:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Debiti verso Controllate	90.218	90.088
Debiti verso Controllanti	617.224	609.777
Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	22.501	17.411
Totale	**729.943**	**717.276**

I debiti verso le Controllate si riferiscono a debiti commerciali e diversi verso:

- Autostrada dei Fiori S.p.A. per 218 migliaia di euro;
- Autostrada Asti Cuneo S.p.A. per 90.000 migliaia di euro.

I debiti verso le Controllanti si riferiscono a:

- debiti commerciali verso SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A) per 1.163 migliaia di euro;
- debiti per consolidato fiscale verso SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A) per 6.876 migliaia di euro;
- debiti finanziari verso SIAS S.p.A. (ora ASTM S.p.A). per 609.185 migliaia di euro: tale ammontare si riferisce al finanziamento Intercompany, concesso in data 25 ottobre 2010, a SALT per 450.000 migliaia di euro e, in data 11 febbraio 2014, ad Autocamionale della Cisa per 150.000 migliaia di euro ed agli interessi maturati al 31.12.2019 sui suddetti finanziamenti per 9.185 migliaia di euro.

I debiti verso le Imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono riferibili ai debiti di natura commerciale e diversi verso:

- Itinera. S.p.A. per 5.213 migliaia di euro;
- Società di progetto Autovia Padana S.p.A. per 24 migliaia di euro
- Sea Segnaletica Autostradale S.p.A. per 1.525 migliaia di euro;
- Argo Costruzioni Infrastrutture S.c.p.a. per 5.022 migliaia di euro;
- Tubosider S.p.A. per 5 migliaia di euro;
- Gale Trasporti Marittimi e Terrestri S.r.l. per 33 migliaia di euro;
- Sina S.p.A. per 5.858 migliaia di euro;
- Sinelec S.p.A. per 2.500 migliaia di euro;
- Augustas S.p.A per 13 migliaia di euro;
- Autosped G S.p.A. per 53 migliaia di euro;
- Euroimpianti S.p.A. per 2.255 migliaia di euro.

Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 5.244 migliaia di euro (2.733 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) e sono relativi a:

- addizionale IRES del 3,5% sui redditi derivanti da attività svolte sulla base di concessioni autostradali, come previsto dall'art. 1, commi 716-718 della Legge 160/2019 (Legge di bilancio) per l'importo di 3.574 migliaia di euro;
- saldo IRAP di competenza dell'esercizio 2019 per l'importo di 605 migliaia di euro;
- IRPEF relativa a dipendenti e professionisti per l'importo residuo.

Debiti verso Istituti di previdenza e sicurezza sociale

Tale voce, di importo pari a 3.462 migliaia di euro (3.716 migliaia di euro al 31.12.2018), è relativa ai debiti esistenti nei confronti di questi istituti per le quote a carico della Società.

Altri debiti

La composizione della voce è la seguente:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Debiti vs ANAS ex F.do Centrale di Garanzia	87.269	87.769
Debiti per depositi cauzionali (oltre l'esercizio)	15	14
Altri debiti	15.682	14.633
Totale	**102.966**	**102.416**

I debiti verso ANAS sono relativi al residuo valore degli interventi a suo tempo effettuati dall'ANAS per il pagamento di fornitori e dal Fondo Centrale di Garanzia nel pagamento di rate di mutui relativamente all'incorporata Autocamionale della Cisa S.p.A.; il relativo rimborso, privo di interessi, è previsto dal piano finanziario del Tronco Autocisa.

Si segnala, al riguardo, che l'art. 1025 della L. 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria 2007) ha disposto, con decorrenza 1° gennaio 2007, la soppressione del Fondo Centrale di

Garanzia ed il subentro dell'ANAS nella gestione del patrimonio del fondo.

Gli Altri debiti risultano dal seguente dettaglio:

	31/12/2019	31/12/2018
Debiti verso dipendenti	5.678	4.634
Canone di concessione	7.399	7.405
Amministrazioni Pubbliche per convenzioni (oltre l'esercizio)	178	178
Espropriati	76	151
Altri debiti	2.351	2.265
Totale	**15.682**	**14.633**

Debiti verso Società interconnesse

Ammontano a 4.139 migliaia di euro (4.021 migliaia di euro al 31.12.2018). La voce rappresenta i rapporti di debito con le Società interconnesse derivanti dalle somme incassate per pedaggi dalla Società per conto di altre Concessionarie.

Scadenze dei debiti esigibili oltre l'esercizio successivo

Di seguito si fornisce il riepilogo dei debiti che risultano esigibili oltre l'esercizio successivo con le relative scadenze.

Scadenze in anni

	Totale	Da 1 a 5	Oltre 5
Debiti verso imprese controllate	90.000	90.000	0
Debiti verso imprese controllanti	150.000	150.000	0
Depositi cauzionali	15	15	0
Altri	178	178	0
Totale	**240.193**	**240.193**	**0**

Ai sensi dell'articolo 2426, n. 6 del Codice Civile si precisa che, data la natura dell'attività svolta dalla Società, i debiti sono ascrivibili integralmente ad attività effettuate in ambito nazionale.

RATEI E RISCONTI

Al 31 dicembre 2019 tale raggruppamento era così composto:

	31/12/2019	31/12/2018
Risconti passivi	0	20
Totale ratei e risconti passivi	**0**	**20**

COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DEL CONTO ECONOMICO

VALORE DELLA PRODUZIONE

Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I "Ricavi della gestione autostradale" sono pari a 323.516 migliaia di euro (321.037 migliaia di euro nell'esercizio 2018) e sono cosi composti:

	31/12/2019	31/12/2018
Ricavi netti da pedaggi	291.541	289.074
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	20.567	20.504
Altri ricavi della gestione autostradale	11.408	11.459
Totale ricavi del settore autostradale	**323.516**	**321.037**

La suddivisione dei suddetti ricavi tra le due tratte autostradali gestite è la seguente:

	Tronco Ligure Toscano		Tronco Autocisa		Totale	
	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018	31/12/2019	31/12/2018
Ricavi netti da pedaggio	188.714	188.936	102.827	100.138	291.541	289.074
Canone / Sovracanone da devolvere all'ANAS	13.843	13.827	6.724	6.677	20.567	20.504
Altri ricavi accessori	6.795	6.851	4.613	4.608	11.408	11.459
Ricavi della gestione autostradale	**209.352**	**209.614**	**114.164**	**111.423**	**323.516**	**321.037**

I "Ricavi netti da pedaggio" ammontano, complessivamente, a 291.541 migliaia di euro (289.074 migliaia di euro al 31 dicembre 2018 quale somma dei due Tronchi). Per quanto concerne il tronco Ligure Toscano il decremento dei "ricavi netti da pedaggio", pari a 222 migliaia di euro, è ascrivibile esclusivamente alla diminuzione dei volumi di traffico che complessivamente registrano un decremento del 0,18%; in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri diminuiscono del 0,59%, mentre i veicoli pesanti aumentano del 1,51%. Relativamente al Tronco Autocisa l'incremento di ricavi netti da pedaggio, pari a 2.689 migliaia di euro è ascrivibile per 1.879 migliaia di euro all'incremento della tariffa riconosciuto per l'esercizio 2019 nella misura dell'1,86% e per 810 migliaia di euro all'aumento dei volumi di traffico che complessivamente registrano un incremento dello 0,68%, in particolare i km percorsi dai veicoli leggeri aumentano del 0,41%, mentre i veicoli pesanti aumentano del 1,56%.

Gli "Altri ricavi della gestione autostradale" comprendono i proventi derivanti dalle royalties corrisposte dalle aree di servizio sull'autostrada pari a 10.106 migliaia di euro al 31 dicembre 2019 (9.992 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) e canoni impianti radio e fibre ottiche per 1.302 migliaia di euro (1.467 migliaia di euro al 31 dicembre 2018).

Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Tale voce ammonta a 8.336 migliaia di euro (7.909 migliaia di euro al 31.12.2018) e si riferisce quanto a 2.711 migliaia di euro alla patrimonializzazione delle spese del personale dedicato ai lavori di ammodernamento, e per 5.625 migliaia di euro agli "*oneri finanziari capitalizzati*" relativi agli interessi sul finanziamento stipulato da Autocamionale della Cisa S.p.A. l'11 febbraio 2015 e finalizzato a reperire le risorse necessarie a far fronte agli impegni finanziari inerenti la nuova tratta Parma-Nogarole Rocca.

Altri ricavi e proventi

Tale voce è così composta:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Risarcimenti danni	2.311	985
Recuperi costi di personale	522	808
Recuperi costi esazione da Società interconnesse	373	422
Recupero oneri transiti eccezionali	1.011	916
Altri	6.714	1.143
Totale (a)	**10.931**	**4.274**
Contributi in conto esercizio	26	679
Totale (b)	**26**	**679**
Totale (a+b)	**10.957**	**4.953**

La voce "Altri" ricomprende la proventizzazione al 31 dicembre 2019, per 4.976 migliaia di euro, della quota residua del fondo di ripristino e sostituzione beni gratuitamente devolvibili del Tronco Ligure Toscano alla scadenza del contratto concessorio e per 470 migliaia di euro la devoluzione dell'Area di servizio Montequiesa intervenuta nell'esercizio.

COSTI DELLA PRODUZIONE

Costi per acquisti di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La composizione della voce in oggetto è la seguente:

	31/12/2019	**31/12/2018**
Materie sussidiarie e di consumo	3.034	3.090
Totale	**3.034**	**3.090**

Costi per servizi

La voce in oggetto risulta così dettagliata:

	31/12/2019	**31/12/2018**
a) Manutenzione ed altri costi relativi ai beni reversibili		
1 – manutenzioni relative alle immobilizzazioni reversibili	36.282	33.037
2 – altri costi di esercizio relativi all'autostrada:		
Pulizia del corpo autostradale	2.144	1.834
Servizi invernali	2.062	2.346
Altri	2.692	2.546
Totale a (1 + 2)	43.180	39.763
b) Altri costi		
Elaborazioni meccanografiche	2.164	2.123
Servizi di sicurezza	85	85
Consulenze e spese legali	2.336	2.117
Emolumenti e rimborsi spese Organi Sociali	389	456
Altri costi per il personale	3.131	2.827
Utenze	4.553	3.917
Manutenzioni immobilizzazioni tecniche	992	888
Altri	4.696	4.570
Totale b	18.346	16.983
Totale (a + b)	**61.526**	**56.746**

Relativamente alla voce *"Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili"*, si fornisce, nelle tabelle successive, la suddivisione riguardante le due tratte autostradali.

Tronco Ligure Toscano

	31/12/2019	**31/12/2018**
Manutenzioni ed altri costi relativi ai beni reversibili		
Manutenzioni	19.931	16.755
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada		
Servizi invernali	551	639
Pulizia del corpo autostradale	1.497	1.358
Assicurazioni autostrada	1.181	1.196
Trasporto dei valori e conta denaro	120	32
Altri minori	209	194
Totale	**23.489**	**20.174**

Tronco Autocisa

	31/12/2019	**31/12/2018**
Manutenzioni ed altri costi relativi ai beni reversibili		
Manutenzioni	16.351	16.283
Altri costi di esercizio relativi all'autostrada		
Servizi invernali	1.511	1.707
Pulizia del corpo autostradale	647	475
Trasporto dei valori e conta denaro	30	0
Assicurazioni autostrada	955	971
Altri minori	197	153
Totale	**19.691**	**19.589**

Ai fini della rendicontazione al Concedente, i costi inerenti agli interventi di ordinaria manutenzione, come definiti dall'"Allegato F" della vigente convenzione, sono pari a 22.756 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano (19.706 migliaia di euro al 31.12.2018) e 19.147 migliaia di euro per il Tronco Autocisa (19.511 migliaia di euro al 31.12.2018).

Costi per godimento di beni di terzi

Tale voce, che ammonta a complessivi 1.202 migliaia di euro (1.291 migliaia di euro al 31.12.2018), è così composta:

	31/12/2019	31/12/2018
Canoni di locazione	155	180
Noleggi	944	1.019
Altri	103	92
Totale	**1.202**	**1.291**

Costi per il personale

La voce è così composta:

	31/12/2019	31/12/2018
Salari e stipendi	36.266	34.629
Oneri sociali	11.207	10.520
Trattamento di Fine Rapporto	2.578	2.512
Trattamento di quiescenza e simili	570	573
Altri costi	3.975	1.804
Totale	**54.596**	**50.038**

Il costo del lavoro ammonta a complessivi 54.596 migliaia di euro (50.038 migliaia di euro al 31.12.2018).

La voce "Trattamento di Fine Rapporto" è ascrivibile per 119 migliaia di euro alla rivalutazione del Trattamento di Fine Rapporto in essere al 31 dicembre 2019 e per 2.459 migliaia di euro al Trattamento di Fine Rapporto maturato nel periodo dai singoli dipendenti e versato dalla Società ai fondi di previdenza complementare ovvero al Fondo di Tesoreria INPS a seguito delle modifiche apportate all'istituto del Trattamento di Fine Rapporto dalla Legge 27 dicembre 2006, n. 296 e relativi Decreti attuativi.

La voce "Trattamento di quiescenza e simili" si riferisce agli accantonamenti a fondi previdenziali, diversi dal Trattamento di Fine Rapporto ed integrativi dei fondi di previdenza complementare, che la Società ha effettuato nel periodo in quanto previsti dal contratto collettivo di lavoro e da accordi aziendali.

Si evidenzia di seguito la composizione relativa al personale dipendente suddiviso per categorie:

	31.12.18	Altre variazioni 2019	31.12.19	Media 2019	Media 2018
Dirigenti	12	1	13	12,92	12,84
Quadri	14	-1	13	13,75	14,00
Impiegati	494	-5	489	501,92	493,69
Operai	99	-1	98	99,08	94,75
Totale	**619**	**-6**	**613**	**627,67**	**615,28**

Le cifre riportate nella tabella comprendono lavoratori a tempo indeterminato e determinato assunti per esigenze transitorie del servizio di esazione. I lavoratori con contratti di lavoro a tempo determinato, già inclusi nella tabella sopra esposta, sono stati, nel corso del

periodo, mediamente pari a 25,33 unità (19,6 unità nel 2018). Al 31 dicembre 2019 il personale in forza, compreso gli inattivi, è di 613 unità (619 unità, compresi gli inattivi, al 31 dicembre 2018) mentre la media registra un aumento di 12,39 unità.

Ammortamenti e svalutazioni

La voce ammonta complessivamente a 89.436 migliaia di euro (110.170 migliaia di euro al 31.12.2018) ed è così composta:

Immobilizzazioni immateriali	**31/12/2019**	**31/12/2018**
Diritti di brevetto industriale ed opere di ingegno	0	48
Concessioni, licenze, marchi	12	22
Altre	382	505
Totale	*394*	*575*
Immobilizzazioni materiali		
Fabbricati	556	556
Impianti e macchinari	44	259
Attrezzature industriali e commerciali	112	103
Altri beni	256	266
Totale	*968*	*1.184*
Ammortamento finanziario	88.074	108.411
(di cui ammortamento disavanzo di fusione 12.471 al 31.12.2019 e 11.499 al 31.12.2018)		
Totale	**89.436**	**110.170**

Per il Tronco Autocisa, l'ammortamento finanziario, pari a 57.660 migliaia di euro, è stato contabilizzato in base al criterio delle "quote differenziate" in accordo con quanto previsto dal piano finanziario allegato alla vigente convenzione e comprende la quota di ammortamento disavanzo di fusione pari a 12.471 migliaia di euro.

Per il Tronco Ligure Toscano la quota di ammortamento finanziario pari a 30.414 migliaia di euro, deriva dal riproporzionamento dell'importo del Piano finanziario in relazione agli investimenti realizzati alla data del 31 luglio 2019 (data di scadenza della Concessione).

Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie di consumo e merci

Tale voce evidenzia un saldo positivo per 395 migliaia di euro (negativo per 289 migliaia di euro al 31.12.2018).

Accantonamenti per rischi

Tale voce, pari a 54.081 migliaia di euro (zero migliaia di euro al 31.12.2018), è relativa all'accantonamento operato a fronte del potenziale rischio in relazione alle residue incertezze correlate alla scadenza del contratto di concessione del Tronco Ligure Toscano.

Altri accantonamenti

Tale voce risulta così composta:

	31/12/2019	31/12/2018
a) Acc.to fondo ripristino/sostituzione beni devolvibili	19.147	37.112
b) Utilizzo fondo ripristino/sostituzione	(35.075)	(37.112)
Totale (a+b)	(15.928)	0
c) Altri accantonamenti	348	602
Totale (a+b+c)	**(15.580)**	**602**

La voce "Altri accantonamenti", pari a 348 migliaia di euro (602 migliaia di euro al 31.12.2018), si riferisce a quanto accantonato ai sensi dell'art. 5 della D.I. n. 283/98, come precisato al paragrafo "Immobilizzazioni materiali".

L'accantonamento e l'utilizzo al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente reversibili è stato effettuato con le modalità e per le finalità descritte nell'ambito dei "Criteri di valutazione", alla voce "*Immobilizzazioni materiali*".

Il valore dell'accantonamento al Fondo ripristino/sostituzione beni devolvibili pari a 19.147 migliaia di euro, è relativo al solo Tronco Autocisa mentre per il Tronco Ligure Toscano, essendo giunti alla scadenza della concessione, non si è proceduto ad effettuare accantonamenti così come previsto dal Piano Economico Finanziario.

Oneri diversi di gestione

Tale voce è così composta:

	31/12/2019	31/12/2018
(a) Canoni:		
- Canone di concessione	6.992	6.935
- Canoni da sub-concessioni	2.088	2.037
- Canone ex art. 19, c. 9 bis, D.L. 78/09	20.567	20.504
Totale (a)	*29.647*	*29.476*
b) Altri oneri		
Imposte e tasse	658	643
Spese assembleari e societarie	17	4
Contributi associativi	168	343
Sopravvenienze	68	269
Minusvalenze	38	69
Altri oneri di gestione	1.563	1.235
Accantonamento fondo rischi	0	773
Totale (b)	*2.512*	*3.336*
Totale (a+b)	**32.159**	**32.812**

La voce "canone di concessione" è calcolata in misura pari al 2,4% dei "ricavi netti da pedaggio".

Il "canone ex art. 19, comma 9 bis del D. Legge n. 78/09" è pari a 13.843 migliaia di euro per il Tronco Ligure Toscano (13.827 migliaia di euro al 31.12.2018) e 6.724 migliaia di euro per il Tronco Autocisa (6.677 migliaia di euro al 31.12.2018); tale voce trova integrale contropartita nei "ricavi del settore autostradale".

Il "canone di sub concessione" è costituito dalla quota riconosciuta, all'Ente concedente (e definita convenzionalmente), dei proventi rivenienti - essenzialmente - dalle royalties relative alle aree di servizio.

La voce accantonamento fondo rischi e oneri di importo nullo al 31 dicembre 2019 (773 migliaia di euro al 31.12.2018) era relativa, nel precedente esercizio, ad un prudenziale accantonamento stanziato a fronte di cartelle ricevute per tributi locali oggetto di ricorsi presso le commissioni Tributarie.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

Proventi da partecipazioni

Tale voce è così composta:

	31/12/2019	31/12/2018
Proventi da Imprese Controllate	32.427	30.507
Proventi da Imprese sottoposte al controllo della Controllante	703	392
Totale	**33.130**	**30.899**

Proventi da Imprese Controllate

I proventi da Imprese Controllate sono relativi al saldo dividendi dell'esercizio 2018 da Autostrada dei Fiori S.p.A. per 32.427 migliaia di euro.

In sintesi, i dividendi da controllate sono così riepilogabili:

	31/12/2019	31/12/2018
Autostrada dei Fiori S.p.A.	32.427	30.005
Cisa Engineering S.p.A. (liquidata il 27/12/2018)	0	502
Totale	**32.427**	**30.507**

Proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti

I proventi da imprese sottoposte al controllo delle controllanti sono pari a 703 migliaia di euro (392 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) e sono relativi al saldo dividendi dell'esercizio 2018 ricevuti da SINELEC S.p.A.

Altri proventi finanziari

Gli altri proventi finanziari sono così composti:

	31/12/2019	31/12/2018
Proventi da crediti immobilizzati		
- Proventi finanziari da polizze a capitalizzazione	3.188	3.885
Totale	*3.188*	*3.885*
Altri proventi		
Interessi da Imprese controllate	4.110	4.110
- Interessi attivi bancari	71	128
- Interessi attivi su c/c di interconnessione	9	6
Totale	*4.190*	*4.244*
Totale	**7.378**	**8.129**

Interessi ed altri oneri finanziari

Tale voce risulta così composta:

	31/12/2019	31/12/2018
Verso Imprese controllanti	28.125	28.187
Verso istituti di credito	0	182
Verso altri	6	0
Totale	**28.131**	**28.369**

Gli oneri finanziari "Verso Imprese controllanti" sono riferibili ai finanziamenti infragruppo erogati da ASTM S.p.A. e descritti in precedenza.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

La voce svalutazione di partecipazioni pari 738 migliaia di euro (709 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) è riferita per 47 migliaia di euro alla svalutazione della partecipata So.Ge.A.P. S.p.A., per 689 migliaia di euro alla svalutazione totale della partecipata Confederazione Autostrade S.p.A (svalutazione comprensiva del relativo finanziamento soci pari a 408 migliaia di euro al quale la Società ha rinunciato nel mese di dicembre 2019) e per 2 migliaia di euro alla svalutazione della partecipata Sistemi e Servizi s.c.a r.l. in liquidazione.

Imposte sul reddito dell'esercizio

Le "imposte sul reddito" contabilizzate nell'esercizio sono pari a 16.895 migliaia di euro (18.079 migliaia di euro nell'esercizio 2018) comprensive anche delle imposte esercizi precedenti e anticipate. Sulla tassazione dell'esercizio incide l'addizionale IRES del 3,5%, introdotta dall'art. 1 c. 716-718 della Legge 160/2019, per il triennio 2019-2021.

Il carico impositivo è così dettagliabile:

- Imposte correnti: 32.817 migliaia di euro (21.813 migliaia di euro al 31.12.2018), rappresentate da IRES per 28.081 migliaia di euro e da IRAP per 4.736 migliaia di euro.
- Imposte differite attive per 15.900 migliaia di euro (attive per 3.719 migliaia di euro al 31.12.2018) calcolate su componenti negative di reddito deducibili, ai fini fiscali, in esercizi successivi a quello in cui sono stati imputati al conto economico civilistico, relative, principalmente, ad accantonamenti al fondo rischi, al fondo spese di ripristino dei beni gratuitamente reversibili e all'accantonamento del disavanzo di fusione.
- Imposte esercizi precedenti attive per 22 migliaia di euro (attive per 4 migliaia di euro al 31.12.2018).
- Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale di importo nullo al 31 dicembre 2019 (11 migliaia di euro al 31.12.2018).

In allegato alla presente Nota Integrativa (Allegato n. 18) è riportato un prospetto nel quale sono dettagliate le differenze temporanee che hanno comportato la rilevazione delle sopramenzionate imposte differite/anticipate.

Nell'Allegato n. 19 è riportata la riconciliazione delle imposte sul reddito "effettive" e quelle "teoriche" relativamente agli esercizi 2019 e 2018.

ALTRE INFORMAZIONI RICHIESTE DAL CODICE CIVILE

Di seguito sono riportate le informazioni relative: (i) agli impegni assunti dalla Società, (ii) ai compensi spettanti agli amministratori e sindaci della società, (iii) ai corrispettivi riconosciuti alla società di revisione contabile, (iv) ai rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti e imprese sottoposte al controllo di queste ultime, (v) agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale, (vi) ai fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio, (vii) alla destinazione del risultato, (viii) alle informazioni in merito alla società che redige il Bilancio consolidato e (ix) all'informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche. Per quanto concerne le informazioni sui "fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio" si rimanda a quanto riportato – in proposito – nella "Relazione sulla gestione".

TRONCO LIGURE TOSCANO

Impegni assunti dalla Società

Si evidenzia in merito, quanto segue:

Garanzie prestate: sono rappresentate per un valore di 4.186 migliaia di euro (3.974 migliaia di euro al 31.12.2018) dall'appendice di proroga, stipulata il 21 luglio 2019, alla polizza fideiussoria rilasciata nell'esercizio 2011 da primaria Compagnia assicurativa, per conto della Società, a favore di ANAS S.p.A., ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali, come previsto dall'art. 6.4 della Convenzione Unica, a garanzia della buona esecuzione della gestione operativa; tale polizza è scaduta in data 31 luglio 2019 in corrispondenza del termine della concessione. In data 1° agosto 2019 si è quindi provveduto a svincolare il valore residuo della polizza originaria per 3.974 migliaia di euro e ad iscrivere il valore dell'appendice di proroga per 4.186 migliaia di euro che rimarrà valida ed efficace fino alla prima delle seguenti date: (i) il 31 luglio 2021, e (ii) la data in cui

sarà corrisposto al Concessionario l'indennizzo da subentro. Tale appendice è stata emessa a seguito della lettera MIT del 27 marzo 2019 con la quale l'Ente Concedente ha richiesto alla Società di proseguire nella gestione del tratto autostradale di cui alla Convenzione Unica anche dopo la scadenza del 31 luglio 2019.

Sono inoltre rappresentate da coobbligazioni assicurative rilasciate nell'interesse della controllata Asti Cuneo S.p.A. per 56.107 migliaia di euro (invariata rispetto al 31.12.2018), con particolare riferimento alla polizza fideiussoria prestata da quest'ultima a favore della stazione appaltante, a garanzia della buona esecuzione dei lavori oggetto della convenzione in essere.

Impegni: impegni per opzioni put sulle partecipazioni: 10.341 migliaia di euro (10.341 migliaia di euro al 31.12.2018).

Nell'ambito dell'aumento di capitale operato dalla controllata Autostrada dei Fiori S.p.A. nel corso del 2012, SALT ha assunto l'impegno nei confronti di CCIAA di Imperia, CCIAA di Genova e CCIAA di Savona ad acquistare (opzione *put* a favore Enti pubblici sottoscrittori), entro il termine del 31 dicembre 2016, le azioni di nuova emissione sottoscritte da tali azionisti pubblici. Si è altresì resa disponibile a concedere, agli Enti pubblici che non hanno sottoscritto l'aumento di capitale, un'opzione d'acquisto (opzione *call* a favore Enti pubblici non sottoscrittori) avente ad oggetto le azioni di nuova emissione spettanti agli Enti pubblici e non sottoscritte.

Il valore dell'impegno suddetto pari a 10.341 migliaia di euro, si riferisce alla CCIAA di Genova per 2.383 migliaia di euro ed alla CCIAA di Imperia e Savona che nell'aprile 2016 sono confluite nella CCIAA Riviera Ligure-Imperia-La Spezia- Savona, per 7.958 migliaia di euro. Per tutte le CCIAA sopra nominate, l'impegno è stato rinnovato fino al 30 giugno 2020.

Altre Garanzie ricevute: sono pari a complessive 70.599 migliaia di euro (68.900 migliaia di euro al 31.12.2018), e risultano così determinate:

- Polizze fideiussorie ricevute da terzi: 70.499 migliaia di euro (68.800 migliaia di euro al 31.12.2018). Trattasi di fideiussioni di Istituti di Credito ed Assicurazioni a garanzia dei lavori in appalto.
- Altre garanzie: 100 migliaia di euro (100 migliaia di euro al 31.12.2018).

TRONCO AUTOCISA

Impegni assunti dalla Società

Si evidenzia, in merito, quanto segue:

Garanzie prestate: 38.604 migliaia di euro (40.192 migliaia di euro al 31 dicembre 2018), rappresentano le garanzie verso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 19.840 migliaia di euro relativa alla buona esecuzione della gestione operativa, verso ANAS S.p.A. per 1.124 migliaia di euro relativa alla buona esecuzione della progettazione definitiva, verso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per 15.140 migliaia di euro relativa alla progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del Corridoio Plurimodale Tirreno Brennero e verso altri per la parte residua.

Garanzie ricevute*:* 94.444 migliaia di euro (90.490 migliaia di euro al 31 dicembre 2018) trattasi di fidejussioni di assicurazioni e istituti di credito a garanzia dei lavori in appalto.

Compensi spettanti agli Amministratori e ai Sindaci della Società

L'ammontare cumulativo risulta essere il seguente:

	31/12/2019	31/12/2018
Compensi ad Amministratori	206	271
Compensi ai Sindaci	142	145

La Società non ha rilasciato anticipazioni e crediti agli amministratori ed ai sindaci.

Corrispettivi riconosciuti alla società di revisione legale

Vengono di seguito dettagliati i corrispettivi di competenza del periodo riconosciuti alla PricewaterhouseCoopers S.p.A. a fronte delle prestazioni fornite (in migliaia di euro):

Tipologia dei servizi	31/12/2019	31/12/2018
Servizi di revisione		
Revisione contabile bilancio d'esercizio e verifica regolare tenuta della contabilità	28	28
Revisione contabile limitata relazione semestrale al 30 giugno	4	4
Servizi diversi dalla revisione finalizzata all'emissione di un'attestazione		
Procedure di revisione concordate sui conti trimestrali	3	3
Procedure di revisione concordate	13	17
Revisione contabile Resoconto Intermedio 31/07/2019	22	0
Totale	**70**	**52**

Operazioni realizzate con "Parti Correlate"

Le operazioni con "parti correlate" sono dettagliatamente riportate nell'apposita sezione della relazione sulla gestione; si precisa che le suddette operazioni sono state effettuate a normali condizioni di mercato e che, le stesse, sono realizzate sulla base di regole che ne assicurano la trasparenza nonché la correttezza sostanziale e procedurale. Si evidenzia, inoltre, che nell'Allegato 17 della presente Nota Integrativa sono altresì fornite, ai sensi dell'art. 19, comma 5 della legge n. 136 del 30 aprile 1999, le informazioni sui costi, sui ricavi e sugli investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

Accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

La Società non ha sottoscritto accordi non risultanti dallo stato patrimoniale che possano avere un impatto significativo sulla situazione patrimoniale e finanziaria, nonché sul risultato economico della Società.

Eventi successivi alla chiusura del bilancio

Al momento di redazione della presente relazione, è in corso un'epidemia da covid-19.

L'infezione si è manifestata a partire dall'ultima settimana di febbraio 2020, con i primi focolai localizzati principalmente in Lombardia e nella provincia di Piacenza. Purtroppo, nel mese di marzo l'infezione si è diffusa con progressione esponenziale, e pur avendo raggiunto la massima diffusione nel nord Italia, si è estesa all'intero territorio nazionale e, alla data della presente relazione, il contagio è ormai esploso a livello planetario, con una drammatica progressione, fra l'altro, in Europa e negli Stati Uniti: già in data 11 marzo 2020, l'Organizzazione Mondiale della Sanità ha classificato l'infezione come pandemia.

In tale contesto, si sono succeduti sempre più restrittivi provvedimenti normativi a livello di governo centrale ed a livello regionale - finalizzati al contenimento dell'infezione; tali provvedimenti hanno progressivamente ridotto la mobilità, provocando un crollo verticale soprattutto dei transiti autostradali delle vetture, con punte giornaliere del meno 90%.

I dati di traffico di marzo 2020 hanno fatto registrare i seguenti valori:

- per il Tronco Ligure Toscano una riduzione del 69,9% dei veicoli leggeri e del 29,3% dei veicoli pesanti. La riduzione media mensile è stata del 60,7% rispetto a marzo 2019. A livello trimestrale il decremento medio dei transiti è stato invece pari al 20,5% (-23,6% per i leggeri e -10,1% per i pesanti);
- per il Tronco Autocisa una riduzione del 79,4% dei veicoli leggeri e del 30,2% dei veicoli pesanti. La riduzione media mensile è stata del 66,0% rispetto a marzo 2019. A livello trimestrale il decremento medio dei transiti è stato invece pari al 22,7% (-27,3% per i leggeri e -11,6% per i pesanti).

La pesante contrazione dei volumi di traffico hanno parimenti avuto ripercussioni sui ricavi da pedaggio non avendo la Società, beneficato di alcun incremento tariffario per l'esercizio 2020.

Nel mese di marzo 2020 i ricavi netti da pedaggio si sono ridotti come segue:

- per il Tronco Ligure Toscano una riduzione del 53,6% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre il calo registrato complessivamente nel I trimestre è stato del 18,2%.
- per il Tronco Autocisa una riduzione del 55,6% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre il calo registrato complessivamente nel I trimestre è stato del 19,2%.

Le misure restrittive sono al momento previste fino al prossimo 13 aprile, tuttavia non è da escludere che possano essere ulteriormente prorogate in relazione all'andamento dell'epidemia.

Per mantenere inalterata l'operatività aziendale, pur in presenza delle misure di contrasto alla diffusione del virus, la Società sta utilizzando la leva del lavoro agile e implementando gli strumenti informatici, sia hardware che software, a supporto di questo indirizzo, inoltre ha attivato la Cassa Integrazione Guadagni per n. 432 dipendenti per i mesi di aprile e maggio 2020.

La Società nel 2020 riuscirà comunque a coprire i propri fabbisogni di cassa con il cash flow generato per la copertura della gestione ordinaria, e con i finanziamenti disponibili o con eventuale utilizzo di linee *uncommitted* a disposizione per la copertura dei capex.

Si evidenzia inoltre che, a copertura degli investimenti Salt ha in essere contratti di finanziamento infragruppo a lungo termine per un valore complessivo di 300 milioni di euro di cui 150 milioni di euro ottenuti nello scorso mese di marzo a tassi di mercato e, dunque, decisamente favorevoli data l'attuale situazione dei mercati finanziari.

In un quadro congiunturale italiano da tempo non favorevole, l'esercizio 2020 sarà significativamente impattato dagli effetti dall'epidemia covid-19 di cui sopra riferito.

Si stima che l'evento, anche negli scenari di massima estensione delle misure restrittive, non comprometta la capacità della Società di far fonte agli impegni della normale gestione operativa nel corso del 2020, tuttavia l'impatto sul risultato dell'esercizio sarà, prevedibilmente, significativo.

Destinazione del risultato

Il bilancio che sottoponiamo alla Vostra approvazione chiude con un utile netto di 57.494.420,61 euro.
Vi proponiamo di destinare l'utile pari a 57.494.420,61 euro interamente a "Altre Riserve – Riserva disponibile".

Informazioni in merito alla società che redige il bilancio consolidato

Si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto 22 – quinquies dell'art. 2427 del codice civile, il bilancio dell'insieme più grande di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società Aurelia S.r.l. con sede in Tortona (AL). La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Alessandria.

Inoltre, si informa che, per effetto di quanto previsto dal punto punto 22 – sexies dell'art. 2427 del codice civile, il bilancio consolidato dell'insieme più piccolo di imprese di cui l'impresa fa parte in quanto impresa controllata, è la società A.S.T.M. S.p.A. con sede in Torino. La copia del bilancio consolidato è disponibile presso Camera di Commercio di Torino.

Informativa sulla trasparenza delle erogazioni pubbliche

Ai sensi dell'articolo 1 commi 125-129 della legge n.124/2017 successivamente integrata dal decreto legge "Sicurezza" (n.113/2018) e dal decreto legge "Semplificazione" (n.135/2018) si espone qui di seguito l'informativa relativa a "sovvenzioni, contributi, incarichi retribuiti e comunque vantaggi economici di qualunque genere" incassati dalla Società nell'esercizio 2019 dalle pubbliche amministrazioni e da una serie di soggetti a queste assimilati (1) con cui la Società intrattiene rapporti economici.

Soggetto Erogante	**Descrizione**	**Importo** in migliaia di euro
Fondimpresa	rimborsi costi per corsi dipendenti	26

(1)I soggetti individuati come fonte delle erogazioni di cui dare informativa sono:

(1) le pubbliche amministrazioni e i soggetti di cui all'articolo 2-bis del decreto legislativo 14 marzo 2013 n.33;
(2) le società controllate, di diritto o di fatto, direttamente o indirettamente, da pubbliche amministrazioni, comprese le società con azioni quotate in mercati regolamentati e le loro partecipate;
(3) le società a partecipazione pubblica, comprese quelle che emettono azioni quotate in mercati regolamentati e le loro partecipate

* * *

Informativa sull'attività di direzione e coordinamento della Società

La controllante ASTM SpA esercita attività di "direzione e coordinamento" delle società ai sensi dell'articolo 2497 del Codice Civile.

Ai sensi dell'articolo 2497-bis, comma 4 del Codice Civile è stato predisposto nell'Allegato n.20 alla presente Nota Integrativa il prospetto che riepiloga i dati essenziali dell'ultimo bilancio di esercizio approvato della sopracitata controllante A.S.T.M. S.p.A. (al 31 dicembre 2018), redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS; tale società ha provveduto a redigere, in pari data, anche il bilancio consolidato.

I dati essenziali della controllante A.S.T.M. S.p.A. esposti nel succitato prospetto riepilogativo sono stati estratti dal relativo bilancio per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018.

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di A.S.T.M. S.p.A. al 31 dicembre 2018, nonché del risultato economico conseguito dalla società nell'esercizio chiuso a tale data, si rinvia alla lettura del bilancio che, corredato della relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

Per quanto concerne le ulteriori informazioni richieste dagli art. 2497-bis, comma 5 e 2497-ter del Codice Civile si rimanda a quanto illustrato nella relazione sulla gestione al paragrafo "Altre informazioni richieste dalla vigente normativa".

ALLEGATI

Gli allegati che seguono contengono informazioni aggiuntive rispetto a quelle esposte nella Nota Integrativa, della quale costituiscono parte integrante:

1 Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali".

2 Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali".

2.1 Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" – Tronco Ligure Toscano.

2.2 Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni materiali" – Tronco Autocisa.

3.1 Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili – Tronco Ligure Toscano.

3.2 Tabella riepilogativa Ente Concedente degli investimenti in beni reversibili – Tronco Autocisa.

3.3 Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili – Tronco Ligure Toscano al 31/7/2019.

4 Prospetto delle rivalutazioni monetarie relative alle immobilizzazioni materiali e finanziarie.

5 Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni finanziarie".

6 Prospetti delle variazioni nei conti delle "Partecipazioni".

7 Elenco delle partecipazioni possedute al 31 dicembre 2019.

8 Prospetto delle variazioni nei conti di patrimonio netto per i periodi chiusi al 31 dicembre 2019 ed al 31 dicembre 2018.

9 Prospetto relativo a natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2019 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2016 al 31 dicembre 2018.

10 Prospetto di dettaglio dei "Finanziamenti".

11 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995) - "Tronco Ligure Toscano".

12 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante (Delibera C.I.P.E. 21/12/1995) - "Tronco Autocisa".

13 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante "pianura" e "montagna" - "Tronco Ligure Toscano".

14 Prospetto dei dati mensili del traffico pagante "pianura" e "montagna" - "Tronco Autocisa".

15 Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli – Tronco Ligure Toscano.

16 Prospetto dei dati di traffico per classe di veicoli – Tronco Autocisa.

17 Prospetto relativo ai costi, ricavi ed investimenti concernenti le operazioni intercorse fra le società controllanti, le controllanti di queste ultime e le imprese controllate e collegate.

18 Prospetto di determinazione delle imposte differite/anticipate al 31 dicembre 2019 ed al 31 dicembre 2018.

19 Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota fiscale "teorica" e quella "effettiva" per i periodi al 31 dicembre 2019 ed al 31 dicembre 2018.

20 Prospetto riportante i dati essenziali dell'ultimo Bilancio al 31 dicembre 2018 della controllante ASTM S.p.A., Società che esercita l'attività di "direzione e coordinamento".

21 Schema di Stato Patrimoniale e di Conto Economico della SALT p.a. al 31 dicembre 2019 suddiviso per tronco gestito.

Lido di Camaiore, lì 9 aprile 2020

per il Consiglio di Amministrazione

L'Amministratore Delegato

Ing. Claudio Vezzosi

ALLEGATO n. 1

S.A.L.T. p.a.

Prospetto delle variazioni nei conti delle "Immobilizzazioni immateriali" (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisiz.	Riclassificazioni C.storico	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/ Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
Costi di impianto e di ampliamento																	
Costi di sviluppo																	
Diritti di brevetto industriale e di utilizzaz. delle opere dell'ingegno	115		(115)		0								115		(115)		0
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	135		(123)		12						(12)		135		(135)		0
Avviamento																	
Immobilizzazioni in corso ed acconti																	
Altre immobilizzazioni immateriali	6.845		(5.785)		1.060						(382)		6.845		(6.167)		678
Totali	**7.095**		**(6.023)**		**1.072**		**0**	**0**			**(394)**		**7.095**		**(6.417)**		**678**

NOTA

TABELLA COMPLETA DEI DUE TRONCHI

ALLEGATO n. 2

S.A.L.T.p.a.

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/ Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	16.557		(9.980)		6.577	5					(557)		16.562		(10.537)		6.025
2) Impianti e Macchinari	4.294		(4.194)		100						(44)		4.294		(4.238)		56
3) Attrezzature industriali e commerciali	4.887		(4.343)		544	154			(32)	32	(112)		5.009		(4.423)		586
4) Altri beni materiali																	
Beni Leasing	9.414		(8.595)		819	89			(76)	29	(255)		9.427		(8.821)		606
Totale	35.152		(27.112)		8.040	248			(108)	61	(968)		35.292		(28.019)		7.273
5) Immobilizzazioni in corso e acconti																	
Autostrada in progetto	277.204				277.204	91.832	(66.742)						302.294				302.294
Oneri finanziari	22.877				22.877	5.625	(8)						28.494				28.494
F.do contributi in c/capitale																	
F.do accantonamento tariffa																	
Anticipi	12.764				12.764	5.022	(2.022)						15.764				15.764
Totale	312.845				312.845	102.479	(68.772)						346.552				346.552
6) Beni gratuitamente devolvibili																	
Corpo autostradale	1.517.994	243.286			1.761.280	0	68.772						1.586.766	243.286			1.830.052
Allocazione goodwill	219.204		(22.423)		196.781						(12.471)		219.204		(34.894)		184.310
Oneri finanziari	514.336				514.336								514.336				514.336
F.do contributi in c/capitale	(116.868)				(116.868)								(116.868)				(116.868)
F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98			(17.142)		(17.142)						(348)				(17.490)		(17.490)
F.do amm.to finanziario		(3.173)	(1.867.422)		(1.870.595)						(75.603)		0	(3.173)	(1.943.025)		(1.946.198)
Beni a subentro							(241.761)						(241.761)				(241.761)
Totale	2.134.666	240.113	(1.906.987)		467.792	0	(172.989)				(88.422)		1.961.677	240.113	(1.995.409)		206.381
Totale	2.482.663	240.113	(1.934.099)		788.677	102.727	(241.761)		(108)	61	(89.390)		2.343.521	240.113	(2.023.428)		560.206

ALLEGATO n. 2.1

S.A.L.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/ Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	7.306		(5.018)		2.288						(202)		7.306		(5.220)		2.086
2) Impianti e Macchinari	4.274		(4.190)		84						(42)		4.274		(4.232)		42
3) Attrezzature industriali e commerciali	1.974		(1.884)		90	72			(32)	32	(21)		2.014		(1.873)		141
4) Altri beni materiali																	
Beni Leasing	6.463		(5.945)		518	61			(49)	16	(162)		6.475		(6.091)		384
Totale	20.017		(17.037)		2.980	133			(81)	48	(427)		20.069		(17.416)		2.653
5) Immobilizzazioni in corso e acconti																	
Autostrada in progetto	35.865				35.865	25.951	(61.816)						0				0
Oneri finanziari	8				8		(8)						0				0
F.do contributi in c/capitale																	
F.do accantonamento tariffa																	
Anticipi	470				470	1.552	(2.022)						0				0
Totale	36.343				36.343	27.503	(63.846)						0				0
6) Beni gratuitamente devolvibili																	
Corpo autostradale	891.765	222.898			1.114.663		63.846						955.611	222.898			1.178.509
Allocazione goodwill																	
Oneri finanziari	276.310				276.310								276.310				276.310
F.do contributi in c/capitale	(69.648)				(69.648)								(69.648)				(69.648)
F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98			(14.490)		(14.490)						(348)				(14.838)		(14.838)
F.do amm.to finanziario			(1.098.158)		(1.098.158)						(30.414)				(1.128.572)		(1.128.572)
Beni s subentrio							(241.761)						(241.761)				(241.761)
Totale	1.098.427	222.898	(1.112.648)		208.677	0	(177.915)				(30.762)		920.512	222.898	(1.143.410)		0
Totale	1.154.787	222.898	(1.129.685)		248.000	27.636	(241.761)		(81)	48	(31.189)		940.581	222.898	(1.160.826)		2.653

S.A.L.T. p.a. - Tronco Autocisa

Prospetto delle variazioni nei conti delle immobilizzazioni materiali (importi in migliaia di Euro)

Descrizione	Situazione iniziale					Movimenti dell'esercizio							Situazione Finale				
	Costo storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo iniziale	Acquisizioni	Riclassificazioni C.storico	Riclassificazioni (F.ammort.)	(Disinvest.)	Storno del f.do amm.to	(Quota di amm.to)	(Svalutaz.)/ Ripristini	Costo Storico	Rivalutaz.	(Fondi Ammort.)	(Svalutaz.)	Saldo finale
1) Terreni e Fabbricati	9.251		(4.962)		4.289	5					(354)		9.256		(5.316)		3.940
2) Impianti e Macchinari	20		(4)		16						(2)		20		(6)		14
3) Attrezzature industriali e commerciali	2.913		(2.459)		454	82					(92)		2.995		(2.551)		444
4) Altri beni materiali																	
Beni Leasing	2.951		(2.650)		301	28			(27)	13	(93)		2.952		(2.730)		222
Totale	15.135		(10.075)		5.060	115			(27)	13	(541)		15.223		(10.603)		4.620
5) Immobilizzazioni in corso e acconti																	
Autostrada in progetto	241.339				241.339	65.881	(4.926)						302.294				302.294
Oneri finanziari	22.869				22.869	5.625							28.494				28.494
F.do contributi in c/capitale																	
F.do accantonamento tariffa																	
Anticipi	12.294				12.294	3.470							15.764				15.764
Totale	276.502				276.502	74.976	(4.926)						346.552				346.552
6) Beni gratuitamente devolvibili																	
Corpo autostradale	626.229	20.388			646.617		4.926						631.155	20.388			651.543
Allocazione goodwill	219.204		(22.423)		196.781						(12.471)		219.204		(34.894)		184.310
Oneri finanziari	238.026				238.026								238.026				238.026
F.do contributi in c/capitale	(47.220)				(47.220)								(47.220)				(47.220)
F.do ai sensi art. 5 D.L. 283/98			(2.652)		(2.652)										(2.652)		(2.652)
F.do amm.to finanziario		(3.173)	(769.264)		(772.437)						(45.189)			(3.173)	(814.453)		(817.626)
Totale	1.036.239	17.215	(794.339)		259.115		4.926			0	(57.660)		1.041.165	17.215	(851.999)		206.381
Totale	1.327.876	17.215	(804.414)		540.677	75.091	0		(27)	13	(58.201)		1.402.940	17.215	(862.602)		557.553

Allegato n. 3.1

S.A.L.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano

Prospetto di dettaglio degli investimenti

importi in migliaia di euro

Descrizione	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione Finale		
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
Vecchie Opere Previste dal P.F. Ottobre 1999 e Sostitutive									
Adeguamento funzionale Tratta S.Stefano Magra-Viareggio	90.851	49.505	140.356	362	752	1.114	91.213	50.257	141.470
Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	0	421	421			0	0	421	421
Realizzazione piazzole di emergenza	3.578	1.733	5.311			0	3.578	1.733	5.311
Adeguamenti al nuovo codice della strada delle corsie di accelerazione e decelerazione	2.966	529	3.495			0	2.966	529	3.495
Adeguamenti tecnologici ed informatici	18.217	1.689	19.906			0	18.217	1.689	19.906
Interventi mitigazione rumorosità	12.614	3.511	16.125	0	47	47	12.614	3.558	16.172
Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	431	121	552			0	431	121	552
Realizzazione impianti pesatura veicoli	131	1	132			0	131	1	132
Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	0	0	0			0	0	0	0
Spese di confinazione autostrada	474	3	477			0	474	3	477
Impianti di sicurezza per l'esercizio	3.350	915	4.265			0	3.350	915	4.265
Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline, ed interventi di spostamento delle stazioni	90.190	31.006	121.196			0	90.190	31.006	121.196
Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	6.142	3.638	9.780	1.068	540	1.608	7.210	4.178	11.388
Lavori c/ Anticipi	183	0	183	-183	0	-183	0	0	0
Guardiavia di nuova generazione	33.302	5.281	38.583	913	1.149	2.062	34.215	6.430	40.645
Lavori c/ Anticipi			0	226		226	226	0	226
Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)	13.547	3.555	17.102	1	332	333	13.548	3.887	17.435
Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	9.330	1.417	10.747	298	176	474	9.628	1.593	11.221
Lavori c/ Anticipi			0	87		87	87	0	87
Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	22.619	9.433	32.052	6.673	2.806	9.479	29.292	12.239	41.531
Lavori c/ Anticipi	287	0	287	154		154	441	0	441
Adeguamento gallerie	8.413	5.653	14.066	17.594	3.909	21.503	26.007	9.562	35.569
Lavori c/ Anticipi			0	940		940	940	0	940
Viabilità di adduzione all'autostrada	0	199	199	0	42	42	0	241	241
Potenziamento interconnessione A12 A15	0	5.825	5.825	0	231	231	0	6.056	6.056
	316.625	124.435	441.060	28.133	9.984	38.117	344.758	134.419	479.177
NUOVE OPERE REMUNERATE CON LA K FINO AL 2018									
Viabilità di adduzione all'autostrada	1.205	2.112	3.317	1.761	353	2.114	2.966	2.465	5.431
Lavori c/ Anticipi			0	346		346	346	0	346
	1.205	2.112	3.317	2.107	353	2.460	3.312	2.465	5.777
Opera principale	349.885	65.959	415.844	890	74	964	350.775	66.033	416.808
Collegamento asse porto-S.S. 331 di Lerici (3° Lotto)	45.376	8.262	53.638			0	45.376	8.262	53.638
Asse di penetrazione al porto della Spezia (lotto unico)	46.220	38.131	84.351			0	46.220	38.131	84.351
Completamento del primo lotto funzionale casello S.Donato, Corte Pera, Via S.Donato, Viale Europa	65.336	28.178	93.514			0	65.336	28.178	93.514
Nuova stazione Viareggio, demolizione barriera di Lucca (A11), attivazione stazione Massarosa	38.460	15.699	54.159			0	38.460	15.699	54.159
Complanare di Lucca: completamento variante S.S. 12 da Pontetetto a Viale Europa	3.247	1.868	5.115			0	3.247	1.868	5.115
	548.524	158.097	706.621	890	74	964	549.414	158.171	707.585
			0						
Totale	866.354	284.644	1.150.998	31.130	10.411	41.541	897.484	295.055	1.192.539
Oneri finanziari capitalizzati	276.318		276.318			0	276.318	0	276.318
Totale	1.142.672	284.644	1.427.316	31.130	10.411	41.541	1.173.802	295.055	1.468.857

SALT p.A. - Tronco Autocisa

Prospetto di dettaglio degli investimenti al 31/12/2019

(importi in migliaia di euro)

Descrizione investimenti	Situazione iniziale			Movimenti dell'esercizio			Situazione finale		
	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale	Lavori a base d'asta	Somme a disposizione	Totale
Opere da art.2 Convenzione 3 marzo 2010									
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Selva al viadotto Grontone dal km. 34+034 al km. 37+615	19.828	1.523	21.351				19.828	1.523	21.351
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Citerna alla località Selva dal km. 30+642 al km.34+034	0	2.094	2.094				0	2.094	2.094
Caserme Polizia Stradale di Parma Ovest e Pontremoli	1.823	430	2.253				1.823	430	2.253
Sistemi informativi di viabilità e traffico	7.034	2.825	9.859	359	24	383	7.393	2.849	10.242
Adeguamento del tracciato autostradale dallo svincolo di Berceto al viadotto Rivi Freddi	0	952	952				0	952	952
Posizionamento Cippi di confine	0	322	322				0	322	322
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Partigiano al viadotto Campedello dal km. 44+118 al km. 47+324	0	76	76				0	76	76
Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Barcalesa alla galleria di valico dal km. 54+697 al km.54+951	9.095	1.264	10.359				9.095	1.264	10.359
Adeguamento del tracciato autostradale in corrispondenza del viadotto Vigne dal km. 47+842 al km. 48+726	91.621	9.173	100.794				91.621	9.173	100.794
Potenziamento caselli di Parma Ovest, Fornovo,Borgotaro, Berceto, Pontremoli e Aulla	8.635	3.188	11.823		3	3	8.635	3.191	11.826
Adeguamento delle barriere di sicurezza	27.925	3.348	31.273	250	664	914	28.175	4.012	32.187
Lavori c/anticipi				43		43	43		43
Barriere antirumore	10.321	4.925	15.246		129	129	10.321	5.054	15.375
Potenziamento e riqualificazione ambientale parcheggi. Opere di mitigazione ambientale lungo il tracciato esistente	2.953	1.596	4.549			0	2.953	1.596	4.549
Adeguamento viabilità di adduzione al casello di Aulla km. 91+392	0	287	287		1	1	0	288	288
Lavori di consolidamento, con adeguamento alle normative vigenti, di strutture, ponti, viadotti, gallerie; adeguamento degli impianti di illuminazione, ventilazione ed antincendio nelle gallerie	208.688	43.037	251.725	10.085	3.126	13.211	218.773	46.163	264.936
Lavori c/anticipi				50		50	50		50
Viabilità di adduzione al casello autostradale di Parma Ovest	0	1.155	1.155		101	101	0	1.256	1.256
Adeguamento del tracciato autostradale dal viadotto Erbettola alla galleria Casacca dal km. 39+933 al km. 41+818	0	68	68				0	68	68
Adeguamento del tracciato autostradale dalla località Faino alla località Camporoberto dal km. 44+118 al km. 44+745	0	84	84				0	84	84
Completamento dell'Autostrada tra Parma (A1) e Nogarole Rocca (A22)	128.573	96.921	225.494	46.323	4.814	51.137	174.896	101.735	276.631
Lavori in c/anticipi	12.294	0	12.294	3.377	0	3.377	15.671	0	15.671
Oneri finanziari capitalizzati	0	22.868	22.868		5.625	5.625	0	28.493	28.493
Autostrada in esercizio			0 0 0			0			
Immobilizzazioni gratuitam.devolvibili	194.905	3.288	198.193	0	2	2	194.905	3.290	198.195
Oneri finanziari capitalizzati	238.026	0	238.026	0	0	0	238.026	0	238.026
Totale	**961.721**	**199.424**	**1.161.145**	**60.487**	**14.489**	**74.976**	**1.022.208**	**213.913**	**1.236.121**

Allegato n. 3.3

S.A.L.T. p.a. - Tronco Ligure Toscano

Tabella riepilogativa degli investimenti in beni reversibili al 31/07/2019

importi in migliaia di euro

Descrizione	Totale alla scadenza della concessione 31 luglio 2019
Opera principale	416.763
Collegamento asse porto-S.S. 331 di Lerici (3° Lotto)	53.638
Asse di penetrazione al porto della Spezia (lotto unico)	84.351
Completamento del primo lotto funzionale casello S.Donato, Corte Pera, Via S.Donato, Viale Europa	93.514
Oneri finanziari capitalizzati	276.318
Opere di cui all'art.2 della Convenzione 2009 s.m.i.	
Nuova stazione Viareggio, demolizione barriera di Lucca (A11), attivazione stazione Massarosa	54.159
Complanare di Lucca: completamento variante S.S. 12 da Pontetetto a Viale Europa	5.115
Adeguamento funzionale Tratta S.Stefano Magra-Viareggio	141.152
Ampliamenti e realizzazione aree di servizio	421
Realizzazione piazzole di emergenza	5.311
Adeguamenti al nuovo codice della strada delle corsie di accelerazione e decelerazione	3.495
Adeguamenti tecnologici ed informatici	19.906
Interventi mitigazione rumorosità	16.129
Interventi di miglioramento dell'accessibilità alle cabine elettriche	552
Realizzazione impianti pesatura veicoli	132
Rifacimento sovrappasso su A12 a Pietrasanta	0
Spese di confinazione autostrada	477
Impianti di sicurezza per l'esercizio	4.265
Interventi di manutenzione straordinaria: ponti, viadotti, opere minori, gallerie, sicurvia, edifici, cabine di esazione, pensiline, ed interventi di spostamento delle stazioni	121.196
Piano di contenimento ed abbattimento del rumore ai sensi del DMA 29-11-2000	11.323
Guardiavia di nuova generazione	39.411
Ampliamento piazzole di emergenza e collegamento tra la A12 ed il Parco del Museo Archeologico Nazionale di Luni (2^ fase)	17.265
Potenziamento sistemi tecnologici per la sicurezza, la gestione e l'informazione	10.788
Interventi aggiuntivi di manutenzione straordinaria	38.794
Adeguamento gallerie	29.531
Viabilità di adduzione all'autostrada	4.792
Potenziamento interconnessione A12 A15	6.021
Totale	1.454.819

F.do contributi c/to capitale	-69.648
Ammortamento finanziario	-1.128.572
Ammortamento ai sensi art.5 DI 283/98	-14.838
Valore netto contabile (Immobilizzazioni in corso e in esercizio)	241.761

S.A.L.T.p.a.

RIVALUTAZIONI MONETARIE RELATIVE ALLE "IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI" e "IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE"(importi in migliaia di Euro)

Legge di rivalutazione	Immobilizzazioni materiali			Immobilizzazioni finanziarie			Totale
	31/12/2018	Utilizzo	31/12/2019 (1)	31/12/2018	Utilizzo	31/12/2019 (2)	(1+2)
Legge 576/1975							
Terreni e fabbricati	229		229				229
Legge 72/1975							
Terreni e fabbricati	331		331				331
Beni gratuitamente devolvibili							
autostrada	69.619		69.619				69.619
Legge 72/1983							
Beni gratuitamente devolvibili - autostrada							
- lavori a base d'asta	18.746		18.746				18.746
- opere complementari	993		993				993
- terreni e pertinenze	438		438				438
Legge 413/1991							
Terreni e fabbricati	562		562				562
Beni gratuitamente devolvibili							
autostrada	3.363		3.363				3.363
Legge 342/2000							
Terreni e fabbricati	3.763		3.763				3.763
Partecipazioni				738		738	738
Legge 448/2001							
Beni gratuitamente devolvibili	150.000		150.000				150.000
Totali	248.044		248.044	738		738	248.782

Allegato n. 5

S.A.L.T. p.a.

Prospetto delle variazioni nei conti delle Immobilizzazioni finanziarie

(in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Costo storico	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Costo Storico	Riclassificaz. Rivalutazioni/ Svalutazioni	Decrementi per vendite/ liquidazioni	(Svalutazioni)	Plusvalenze per cessioni	Rivalutaz.	Costo Storico	Rivalutaz.	Svalutazioni	Saldo finale
Partecipazioni															
Imprese controllate	**372.733**		**-49.324**	**323.409**								**372.733**		**-49.324**	**323.409**
Imprese collegate															
Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	**6.005**	**739**		**6.744**					-1			**6.005**	**739**	**-1**	**6.743**
Imprese controllanti															
Altre imprese	**2.863**		**-1.924**	**939**	409				-736			**3.272**		**-2.660**	**612**
Totale	**381.601**	**739**	**-51.248**	**331.092**	**409**				**-738**			**382.010**	**739**	**-51.986**	**330.764**

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio						Situazione finale			
	Valore Lordo	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Saldo iniziale	Incrementi	Riclassificaz. Costo Storico	Riclassificaz. Rivalutazioni/ Svalutazioni	Decrementi	(Svalutazioni)	Plusvalenze per cessioni	Rivalutazioni	Valore lordo	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
Crediti															
Verso controllate	**84.707**			**84.707**	4.110			-200				**88.617**			**88.617**
Verso collegate															
Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti															
Verso controllanti															
Verso altri	**210.868**			**210.868**	27.999			-57.682	-409			**181.185**		**-409**	**180.776**
Totale	**295.575**			**295.575**	**32.109**			**-57.882**	**-409**			**269.802**		**-409**	**269.393**
Altri Titoli	**5.000**			**5.000**								**5.000**			**5.000**
Azioni Proprie															
Totale Imm. Finanziarie	**682.176**	**739**	**-51.248**	**631.667**	**32.518**			**-57.882**	**-1.147**			**656.812**	**739**	**-52.395**	**605.157**

Allegato n. 6

S.A.L.T.p.a.

Prospetto delle variazioni nei conti delle Partecipazioni

(in migliaia di euro)

Descrizione	Situazione iniziale				Movimenti dell'esercizio								Situazione finale			
	Costo Originario	Rivalutazioni	(Svalutazioni)	Saldo iniziale	Acquisizioni/ Incrementi	Riclassific. costo storico	Riclassific. rival./sval.	Decrementi vend/liquid	Rivalutaz.	(Svalutazioni)	Ripristini di valore	Plusvalenze per cessione	Costo Storico	Rivalutazioni	Svalutazioni	Saldo finale
CONTROLLATE																
FINANZIARIA DI PARTECIPAZIONI E INVESTIMENTI spa	66.612		-49.324	**17.288**									66.612		-49.324	**17.288**
AUTOSTRADA DEI FIORI spa	174.117			**174.117**									174.117			**174.117**
LOGISTICA TIRRENICA spa	12.004			**12.004**									12.004			**12.004**
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO spa	120.000			**120.000**									120.000			**120.000**
Totale	**372.733**		**-49.324**	**323.409**									**372.733**		**-49.324**	**323.409**
IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DELLE CONTROLLANTI																
ITINERA spa	5.663	739		**6.402**									5.663	739		**6.402**
SINELEC spa	336			**336**									336			**336**
SISTEMI & SERVIZI s.c.a.r.l. in liquidazione	6			**6**						-1			6		-1	**5**
Totale	**6.005**	**739**		**6.744**						**-1**			**6.005**	**739**	**-1**	**6.743**
ALTRE																
INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI spa	77			**77**									77			**77**
SPEDIA spa IN LIQUIDAZIONE	704		-327	**377**									704		-327	**377**
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	4			**4**									4			**4**
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE	705		-425	**280**	409					-689			1.114		-1.114	
C.A.A.F. Industria Emilia Centrale																
CE.P.I.M. spa	14			**14**									14			**14**
SO.GE.A.P. spa	1.359		-1.172	**187**						-47			1.359		-1.219	**140**
Totale	**2.863**		**-1.924**	**939**	**409**					**-736**			**3.272**		**-2.660**	**612**
Totale Partecipazione	**381.601**	**739**	**-51.248**	**331.092**	**409**					**-738**			**382.010**	**739**	**-51.986**	**330.763**

Allegato n. 7

S.A.L.T. p.a.

Elenco delle partecipazioni possedute

Societa' Partecipata	Tipologia	Sede Legale	Capitale Sociale (migliaia di euro)	Numero azioni/ quote	Patrimonio netto (migliaia di euro)	Risultato ultimo esercizio (migliaia di euro)	Dati di bilancio	Quota o azioni posseduta	Percentuale di possesso	Valore di Bilancio (migliaia di euro)	Valutazione metodo del Patrimonio Netto (Art. 2426 n. 4 C.C.) (migliaia di euro)
FINANZIARIA DI PARTECIPAZIONI E INVESTIMENTI spa	controllate	Tortona (AL)	22.681	132.037.500	17.845	557	31/12/2019	132.037.500	100,00%	17.288	17.845
AUTOSTRADA DEI FIORI spa	controllate	Imperia	325.000	81.250.000	477.155	50.151	31/12/2019	57.802.226	71,14%	174.117	339.454
LOGISTICA TIRRENICA spa	controllate	Lido di Camaiore (LU)	12.000	12.000.000	11.520	20	31/12/2019	12.000.000	100,00%	12.004	11.520
AUTOSTRADA ASTI-CUNEO spa	controllate	Roma	200.000	200.000.000	206.082	1.716	31/12/2019	120.000.000	60,00%	120.000	123.649
Totale										323.409	492.468
ITINERA spa	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	86.837	86.836.594	216.862	512	31/12/2018	3.523.094	4,06%	6.402	
SINELEC spa	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	7.383	1.476.687	55.057	10.174	31/12/2018	57.600	3,90%	336	
SISTEMI & SERVIZI scarl in liquidazione	Sottoposte al controllo delle controllanti	Tortona (AL)	100	100.000	84	-16	31/12/2019	6.000	6,00%	5	
Totale										6.743	
INTERPORTO TOSCANO A.VESPUCCI spa	altre	Livorno	22.458	43.485	22.512	3.587	31/12/2018	150	0,34%	77	
SPEDIA spa in liquidazione	altre	La Spezia	2.414	19.006	4.856	46	31/12/2018	1.515	7,97%	377	
CONSORZIO AUTOSTRADE ITALIANE ENERGIA	altre	Roma	115	114.853	115	0	31/12/2018	3.874	3,35%	4	
CONFEDERAZIONE AUTOSTRADE	altre	Verona	6.000	6.000.000	1.919	-1.441	31/12/2018	500.000	8,33%	0	
CAF DELL'INDUSTRIA DELL'EMILIA-ROMAGNA spa	altre	Bologna	378	726.700	668	2	31/08/2018	100	0,01%	0	
CE.P.I.M. spa	altre	Fontevivo (PR)	6.643	55.357.736	26.456	2.950	31/12/2018	116.894	0,21%	14	
SO.GE.A.P. spa	altre	Parma	17.893	1.491.053	18.121	25.952	31/10/2019	11.364	0,76%	140	
Totale										612	
Totale generale										**330.764**	

Allegato n. 8

(in migliaia di euro)

S.A.L.T. p.a.

Prospetto delle variazioni nei conti di Patrimonio Netto per i periodi chiusi al 31 dicembre 2019 e al 31 dicembre 2018

Descrizione delle variazioni	CAPITALE SOCIALE	RISERVA SOVRAPPREZZO	RISERVE DI RIVALUTAZIONE	RISERVA LEGALE	RISERVA AVANZO DA CONCAMBIO	ALTRE RISERVE	ALTRE RISERVE Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	RISERVA PER OPERAZIONI DI COPERTURA DEI FLUSSI FINANZIARI ATTESI	DIVIDENDI	RISULTATO D'ESERCIZIO	TOTALE
	I	*II*	*III*	*IV*	*VI*	*VI*	*VI*	*VII*	*VIII*	*IX*	
SALDI AL 31 DICEMBRE 2017	160.301	183.986	128.227	32.000	598	115.556	27.700	(131)	0	61.438	709.675
Movimenti 2017											
A) Destinazione utile				60		11.166	1.000			(12.226)	0
B) Distribuzione saldo dividendo									0	(49.212)	(49.212)
											0
C) Acconto su dividendi									0		0
											0
D)Costituzione riserva straordinaria per ritardati investimanti											0
											0
											0
E) Strumenti derivati di copertura								131			131
											0
F) Risultato del periodo										70.732	70.732
G) Distribuzione riserva											0
H) Fusione aumento								0			0
											0
SALDI AL 31 DICEMBRE 2018	160.301	183.986	128.227	32.060	598	126.722	28.700	0	0	70.732	731.326
Movimenti 2018											
A) Destinazione utile						13.145	1.000			(14.146)	0
											0
B) Distribuzione saldo dividendo										(56.586)	(56.586)
											0
C) Acconto su dividendi											0
											0
D)Costituzione riserva straordinaria per ritardati investimanti											0
											0
											0
E) Strumenti derivati di copertura											0
											0
F) Risultato del periodo										57.494	57.494
											0
G) Distribuzione riserva											0
H) Fusione aumento											0
											0
SALDI AL 31 DICEMBRE 2019	160.301	183.986	128.227	32.060	598	139.867	29.700	0	0	57.494	732.234

Allegato n. 9

S.A.L.T. p.a.

Natura, possibilità di utilizzazione e distribuibilità delle voci di Patrimonio Netto al 31 dicembre 2019 e loro utilizzazione dal 31 dicembre 2016 al 31 dicembre 2018

(importi in migliaia di euro)

Natura e descrizione delle voci di Patrimonio Netto	Importo al 31/12/2019	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi			
				Per copertura perdite	Per aumento di capitale	Per distribuzione	Per altre ragioni
Capitale sociale	**160.301**						
Riserve di capitale							
Riserva da sovrapprezzo azioni (*)	183.986	A, B, C	183.986				
Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	-	0				
Riserve di rivalutazione **(**) (***)**	128.227	A, B, C	128.227				
Avanzo da concambio	598	A, B, C	598				
Riserve di utili							
Riserva legale	32.060	B	0				
Riserva straordinaria per ritardati investimenti	29.700	D	0				
Utili portati a nuovo	139.867	A, B, C	139.867			16.030	
Totale	**674.739**		**452.678**	**0**	**0**	**16.030**	**0**
Residua quota distribuibile			**452.678**				

Legenda:

A: per aumento di capitale;

B: per copertura perdite;

C: per distribuzione ai soci;

D: riserva indisponibile come da delibera assembleare

(*): La riserva da sovrapprezzo azioni può essere distribuita ai soci solo se la riserva legale ha raggiunto il 20% del capitale sociale (art. 2431 del Codice Civile)

(**): In caso di distribuzione ai soci, tali riserve saranno assoggettate ad onere fiscale in conformità alle singole leggi di riferimento.

(***): L'eventuale distribuzione delle "riserve di rivalutazione" è subordinata all'osservanza delle disposizioni dell'articolo 2445 del Codice Civile.

Allegato n. 10

S.A.L.T.p.a.

FINANZIAMENTI A MEDIO - LUNGO TERMINE

(in migliaia di euro)

Ente concedente	Totale debito residuo	Debito residuo		
		a breve	a lungo	
		entro 12 mesi	*tra 1 e 5 anni*	*oltre 5 anni*
Da controllanti:				
Finanziamento Intercompany da ASTM spa	450.000	450.000		
Finanziamento Intercompany da ASTM spa**	150.000		150.000	
TOTALE GENERALE	**600.000**	**450.000**	**150.000**	**0**

**: Finanziamento acceso da Autocamionale della CISA S.p.A. ed acquisito a seguito di fusione per incorporazione.

S.A.L.T. p.A. - TRONCO LIGURE TOSCANO

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE ALLEGATO n. 11
(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	93.472.848	96.406.628	93.826.285
Febbraio	87.778.173	86.586.556	88.867.381
Marzo	108.632.996	100.654.553	104.536.569
Aprile	126.765.125	128.200.664	133.321.597
Maggio	116.289.595	128.523.300	124.083.355
Giugno	150.449.763	149.391.352	149.306.186
Luglio	171.801.400	182.013.340	183.041.605
Agosto	193.753.223	191.389.501	197.085.681
Settembre	141.701.909	142.279.375	141.029.334
Ottobre	117.567.987	110.759.896	119.975.316
Novembre	98.898.886	100.714.583	102.683.514
Dicembre	104.277.890	103.451.137	103.020.428
TOTALE	**1.511.389.795**	**1.520.370.885**	**1.540.777.251**

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	27.608.961	26.651.240	25.095.571
Febbraio	27.506.209	26.586.985	26.640.478
Marzo	31.504.678	30.912.716	32.235.821
Aprile	32.310.090	30.711.539	30.298.823
Maggio	35.242.799	36.050.849	34.734.108
Giugno	34.741.836	34.858.748	34.643.461
Luglio	37.344.249	36.431.232	34.977.461
Agosto	29.868.141	30.134.203	30.595.576
Settembre	33.632.924	32.333.051	33.215.801
Ottobre	34.347.293	33.413.259	32.630.391
Novembre	28.561.593	29.471.352	30.189.037
Dicembre	25.877.299	25.374.056	25.687.372
TOTALE	**378.546.072**	**372.929.230**	**370.943.900**

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	2019	2018	2017
Gennaio	121.081.809	123.057.868	118.921.856
Febbraio	115.284.382	113.173.541	115.507.859
Marzo	140.137.674	131.567.269	136.772.390
Aprile	159.075.215	158.912.203	163.620.420
Maggio	151.532.394	164.574.149	158.817.463
Giugno	185.191.599	184.250.100	183.949.647
Luglio	209.145.649	218.444.572	218.019.066
Agosto	223.621.364	221.523.704	227.681.257
Settembre	175.334.833	174.612.426	174.245.135
Ottobre	151.915.280	144.173.155	152.605.707
Novembre	127.460.479	130.185.935	132.872.551
Dicembre	130.155.189	128.825.193	128.707.800
TOTALE	**1.889.935.867**	**1.893.300.115**	**1.911.721.151**

S.A.L.T. P A. - TRONCO AUTOCISA

DATI MENSILI DEL TRAFFICO PAGANTE ALLEGATO n. 12
(Delibera C.I.P.E. 21/12/1995)

TRAFFICO LEGGERO (km percorsi)

Mese	**2019**	**2018**	**2017**
Gennaio	32.636.975	32.893.647	31.840.173
Febbraio	31.671.665	29.101.191	31.108.238
Marzo	44.065.113	36.437.679	38.964.309
Aprile	54.348.805	54.946.896	58.315.033
Maggio	45.469.326	53.520.063	49.746.726
Giugno	77.849.570	74.274.486	74.367.021
Luglio	86.668.810	89.992.281	91.232.517
Agosto	92.312.110	89.782.113	89.383.051
Settembre	66.065.504	69.064.039	60.827.537
Ottobre	47.753.658	45.203.143	48.220.384
Novembre	36.969.576	37.979.907	37.062.711
Dicembre	38.855.318	38.788.141	36.779.189
TOTALE	**654.666.430**	**651.983.586**	**647.846.889**

TRAFFICO PESANTE (km percorsi)

Mese	**2019**	**2018**	**2017**
Gennaio	14.228.076	13.494.121	12.484.909
Febbraio	14.237.744	13.628.541	13.239.083
Marzo	16.370.739	15.426.952	15.909.240
Aprile	16.757.457	15.429.539	15.221.720
Maggio	18.098.724	18.533.666	17.593.967
Giugno	18.405.937	18.142.182	18.305.309
Luglio	20.054.168	19.303.249	18.606.584
Agosto	15.238.645	15.727.900	15.704.739
Settembre	18.283.137	17.960.028	17.643.535
Ottobre	18.107.010	18.237.546	16.925.590
Novembre	14.728.858	15.461.148	15.524.510
Dicembre	13.201.300	13.330.459	12.826.447
TOTALE	**197.711.795**	**194.675.331**	**189.985.633**

TRAFFICO TOTALE (km percorsi)

Mese	**2019**	**2018**	**2017**
Gennaio	46.865.051	46.387.768	44.325.082
Febbraio	45.909.409	42.729.732	44.347.321
Marzo	60.435.852	51.864.631	54.873.549
Aprile	71.106.262	70.376.435	73.536.753
Maggio	63.568.050	72.053.729	67.340.693
Giugno	96.255.507	92.416.668	92.672.330
Luglio	106.722.978	109.295.530	109.839.101
Agosto	107.550.755	105.510.013	105.087.790
Settembre	84.348.641	87.024.067	78.471.072
Ottobre	65.860.668	63.440.689	65.145.974
Novembre	51.698.434	53.441.055	52.587.221
Dicembre	52.056.618	52.118.600	49.605.636
TOTALE	**852.378.225**	**846.658.917**	**837.832.522**

Km percorsi per classi di veicoli - Pianura

Mese	A		B		3		4		5		Totale Pianura	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	59.732.514	60.858.613	6.920.403	6.653.007	846.175	834.681	1.091.862	972.184	8.436.313	8.107.059	77.027.267	77.425.544
Febbraio	56.527.048	55.397.482	6.953.253	6.662.603	849.858	839.375	968.735	924.470	8.342.013	8.157.407	73.640.907	71.981.337
Marzo	69.200.456	63.893.822	8.370.024	8.142.878	975.431	1.012.862	1.093.845	1.062.564	9.148.233	9.006.724	88.787.989	83.118.850
Aprile	81.002.729	80.277.122	9.652.680	9.094.823	1.106.804	1.056.741	997.681	976.873	8.531.955	8.013.839	101.291.849	99.419.398
Maggio	75.109.894	81.330.209	10.219.747	10.597.510	1.244.132	1.386.884	1.179.993	1.162.427	9.611.777	9.507.697	97.365.543	103.984.727
Giugno	98.446.943	96.673.096	10.915.611	10.543.372	1.397.786	1.435.027	1.129.653	1.094.818	8.894.522	9.068.920	120.784.515	118.815.233
Luglio	113.240.463	118.334.051	11.209.358	10.947.330	1.624.652	1.684.185	1.165.721	1.085.780	9.975.602	9.467.241	137.215.796	141.518.587
Agosto	126.029.931	124.531.358	10.038.197	9.863.983	1.452.476	1.571.577	709.496	705.802	7.025.810	7.162.026	145.255.910	143.834.746
Settembre	92.612.019	93.152.844	10.147.745	9.907.202	1.366.973	1.377.282	1.047.936	1.016.330	9.003.571	8.377.359	114.178.244	113.831.017
Ottobre	76.155.892	71.937.099	9.514.173	9.324.663	1.226.184	1.218.551	1.132.434	1.183.714	9.865.330	9.433.905	97.894.013	93.097.932
Novembre	64.034.273	64.799.516	7.274.210	7.623.292	896.980	937.514	1.051.865	1.126.542	8.654.577	8.795.934	81.911.905	83.282.798
Dicembre	67.116.166	66.055.762	6.913.676	6.862.842	809.607	809.115	884.671	904.033	7.614.548	7.297.895	83.338.668	81.929.647
Totale	**979.208.328**	**977.240.974**	**108.129.077**	**106.223.505**	**13.797.058**	**14.163.794**	**12.453.892**	**12.215.537**	**105.104.251**	**102.396.006**	**1.218.692.606**	**1.212.239.816**

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	33.740.334	35.548.015	4.266.492	4.147.332	553.105	547.921	485.521	470.509	5.009.090	4.918.547	44.054.542	45.632.324
Febbraio	31.251.125	31.189.075	4.267.413	4.143.860	571.350	553.988	473.480	457.427	5.080.107	4.847.854	41.643.475	41.192.204
Marzo	39.432.540	36.760.731	5.224.205	5.038.920	654.230	660.764	547.032	528.790	5.491.678	5.459.214	51.349.685	48.448.419
Aprile	45.762.396	47.923.542	5.802.415	5.631.750	683.542	689.922	508.884	477.358	5.026.129	4.770.233	57.783.366	59.492.805
Maggio	41.179.701	47.193.092	6.041.040	6.393.196	752.614	832.066	569.044	551.568	5.624.452	5.619.500	54.166.851	60.589.422
Giugno	52.002.820	52.718.255	6.082.683	6.084.399	737.730	799.304	528.240	514.992	5.055.611	5.317.917	64.407.084	65.434.867
Luglio	58.560.937	63.679.289	6.303.735	6.315.705	837.818	870.959	564.181	524.226	5.663.182	5.535.806	71.929.853	76.925.985
Agosto	67.723.292	66.858.142	5.633.924	5.581.682	698.882	753.258	344.134	343.061	3.965.222	4.152.815	78.365.454	77.688.958
Settembre	49.089.890	49.126.531	5.672.875	5.493.633	730.724	729.710	504.334	477.314	5.158.766	4.954.221	61.156.589	60.781.409
Ottobre	41.412.095	38.822.797	5.604.666	5.414.262	708.282	725.933	555.133	539.938	5.741.091	5.572.293	54.021.267	51.075.223
Novembre	34.864.613	35.915.067	4.531.039	4.624.317	572.713	602.304	531.009	513.610	5.049.200	5.247.839	45.548.574	46.903.137
Dicembre	37.161.724	37.395.375	4.321.780	4.213.666	516.520	522.039	444.821	428.364	4.371.676	4.336.102	46.816.521	46.895.546
Totale	**532.181.467**	**543.129.911**	**63.752.267**	**63.082.722**	**8.017.510**	**8.288.168**	**6.055.813**	**5.827.157**	**61.236.204**	**60.732.341**	**671.243.261**	**681.060.299**

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	93.472.848	96.406.628	11.186.895	10.800.339	1.399.280	1.382.602	1.577.383	1.442.693	13.445.403	13.025.606	121.081.809	123.057.868
Febbraio	87.778.173	86.586.557	11.220.666	10.806.463	1.421.208	1.393.363	1.442.215	1.381.897	13.422.120	13.005.261	115.284.382	113.173.541
Marzo	108.632.996	100.654.553	13.594.229	13.181.798	1.629.661	1.673.626	1.640.877	1.591.354	14.639.911	14.465.938	140.137.674	131.567.269
Aprile	126.765.125	128.200.664	15.455.095	14.726.573	1.790.346	1.746.663	1.506.565	1.454.231	13.558.084	12.784.072	159.075.215	158.912.203
Maggio	116.289.595	128.523.301	16.260.787	16.990.706	1.996.746	2.218.950	1.749.037	1.713.995	15.236.229	15.127.197	151.532.394	164.574.149
Giugno	150.449.763	149.391.351	16.998.294	16.627.771	2.135.516	2.234.331	1.657.893	1.609.810	13.950.133	14.386.837	185.191.599	184.250.100
Luglio	171.801.400	182.013.340	17.513.093	17.263.035	2.462.470	2.555.144	1.729.902	1.610.006	15.638.784	15.003.047	209.145.649	218.444.572
Agosto	193.753.223	191.389.500	15.672.121	15.445.665	2.151.358	2.324.835	1.053.630	1.048.863	10.991.032	11.314.841	223.621.364	221.523.704
Settembre	141.701.909	142.279.375	15.820.620	15.400.835	2.097.697	2.106.992	1.552.270	1.493.644	14.162.337	13.331.580	175.334.833	174.612.426
Ottobre	117.567.987	110.759.896	15.118.839	14.738.925	1.934.466	1.944.484	1.687.567	1.723.652	15.606.421	15.006.198	151.915.280	144.173.155
Novembre	98.898.886	100.714.583	11.805.249	12.247.609	1.469.693	1.539.818	1.582.874	1.640.152	13.703.777	14.043.773	127.460.479	130.185.935
Dicembre	104.277.890	103.451.137	11.235.456	11.076.508	1.326.127	1.331.154	1.329.492	1.332.397	11.986.224	11.633.997	130.155.189	128.825.193
Totale	**1.511.389.795**	**1.520.370.885**	**171.881.344**	**169.306.227**	**21.814.568**	**22.451.962**	**18.509.705**	**18.042.694**	**166.340.455**	**163.128.347**	**1.889.935.867**	**1.893.300.115**

Km percorsi per classi di veicoli - Montagna

Mese	A		B		3		4		5		Totale Montagna	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	32.636.975	32.893.647	3.615.807	3.458.960	713.044	689.951	894.638	815.995	9.004.587	8.529.215	46.865.051	46.387.768
Febbraio	31.671.665	29.101.191	3.738.493	3.541.018	710.080	694.946	789.134	803.133	9.000.037	8.589.444	45.909.409	42.729.732
Marzo	44.065.113	36.437.679	4.890.050	4.442.995	858.192	828.820	870.635	878.430	9.751.862	9.276.707	60.435.852	51.864.631
Aprile	54.348.805	54.946.896	5.914.191	5.408.559	945.752	912.641	779.240	821.552	9.118.274	8.286.787	71.106.262	70.376.435
Maggio	45.469.326	53.520.063	5.938.053	6.426.709	1.069.309	1.209.347	896.222	961.834	10.195.140	9.935.776	63.568.050	72.053.729
Giugno	77.849.570	74.274.486	6.874.643	6.438.470	1.266.168	1.266.231	890.019	877.873	9.375.107	9.559.608	96.255.507	92.416.668
Luglio	86.668.810	89.992.281	6.796.496	6.565.127	1.483.868	1.511.938	932.983	879.344	10.840.821	10.346.840	106.722.978	109.295.530
Agosto	92.312.110	89.782.113	6.041.234	5.973.244	1.289.669	1.394.116	586.033	630.258	7.321.709	7.730.282	107.550.755	105.510.013
Settembre	66.065.504	69.064.039	6.632.766	6.587.452	1.234.985	1.277.626	826.612	838.983	9.588.774	9.255.967	84.348.641	87.024.067
Ottobre	47.753.658	45.203.143	5.849.921	5.614.643	1.060.311	1.100.330	863.688	978.125	10.333.090	10.544.448	65.860.668	63.440.689
Novembre	36.969.576	37.979.907	4.218.034	4.240.308	756.306	805.042	820.211	914.740	8.934.307	9.501.058	51.698.434	53.441.055
Dicembre	38.855.318	38.788.141	3.925.085	3.813.164	655.221	704.173	719.375	765.537	7.901.619	8.047.585	52.056.618	52.118.600
Totale	**654.666.430**	**651.983.586**	**64.434.773**	**62.510.649**	**12.042.905**	**12.395.161**	**9.868.790**	**10.165.804**	**111.365.327**	**109.603.717**	**852.378.225**	**846.658.917**

Km percorsi per classi di veicoli

Mese	A		B		3		4		5		Totale	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
Gennaio	32.636.975	32.893.647	3.615.807	3.458.960	713.044	689.951	894.638	815.995	9.004.587	8.529.215	46.865.051	46.387.768
Febbraio	31.671.665	29.101.191	3.738.493	3.541.018	710.080	694.946	789.134	803.133	9.000.037	8.589.444	45.909.409	42.729.732
Marzo	44.065.113	36.437.679	4.890.050	4.442.995	858.192	828.820	870.635	878.430	9.751.862	9.276.707	60.435.852	51.864.631
Aprile	54.348.805	54.946.896	5.914.191	5.408.559	945.752	912.641	779.240	821.552	9.118.274	8.286.787	71.106.262	70.376.435
Maggio	45.469.326	53.520.063	5.938.053	6.426.709	1.069.309	1.209.347	896.222	961.834	10.195.140	9.935.776	63.568.050	72.053.729
Giugno	77.849.570	74.274.486	6.874.643	6.438.470	1.266.168	1.266.231	890.019	877.873	9.375.107	9.559.608	96.255.507	92.416.668
Luglio	86.668.810	89.992.281	6.796.496	6.565.127	1.483.868	1.511.938	932.983	879.344	10.840.821	10.346.840	106.722.978	109.295.530
Agosto	92.312.110	89.782.113	6.041.234	5.973.244	1.289.669	1.394.116	586.033	630.258	7.321.709	7.730.282	107.550.755	105.510.013
Settembre	66.065.504	69.064.039	6.632.766	6.587.452	1.234.985	1.277.626	826.612	838.983	9.588.774	9.255.967	84.348.641	87.024.067
Ottobre	47.753.658	45.203.143	5.849.921	5.614.643	1.060.311	1.100.330	863.688	978.125	10.333.090	10.544.448	65.860.668	63.440.689
Novembre	36.969.576	37.979.907	4.218.034	4.240.308	756.306	805.042	820.211	914.740	8.934.307	9.501.058	51.698.434	53.441.055
Dicembre	38.855.318	38.788.141	3.925.085	3.813.164	655.221	704.173	719.375	765.537	7.901.619	8.047.585	52.056.618	52.118.600
Totale	**654.666.430**	**651.983.586**	**64.434.773**	**62.510.649**	**12.042.905**	**12.395.161**	**9.868.790**	**10.165.804**	**111.365.327**	**109.603.717**	**852.378.225**	**846.658.917**

S.A.L.T. p.A. - TRONCO LIGURE TOSCANO

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

ALLEGATO n. 15

Transiti per classe di veicoli

Classe	2019	2018	Variazioni	
			Numero	%
A	38.924.816	38.796.255	128.561	0,33
Traffico leggero	38.924.816	38.796.255	128.561	0,33
B	4.245.341	4.146.574	98.767	2,38
3	448.540	457.953	(9.413)	-2,06
4	329.316	321.385	7.931	2,47
5	2.917.021	2.858.051	58.970	2,06
Traffico pesante	7.940.218	7.783.963	156.255	2,01
TOTALE	46.865.034	46.580.218	284.816	0,61

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2019	2018	Variazioni	
			Numero	%
A	1.511.389.795	1.520.370.885	(8.981.090)	-0,59
Traffico leggero	1.511.389.795	1.520.370.885	(8.981.090)	-0,59
B	171.881.344	169.306.227	2.575.117	1,52
3	21.814.568	22.451.962	(637.394)	-2,84
4	18.509.705	18.042.694	467.011	2,59
5	166.340.455	163.128.347	3.212.108	1,97
Traffico pesante	378.546.072	372.929.230	5.616.842	1,51
TOTALE	1.889.935.867	1.893.300.115	(3.364.248)	-0,18

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2018

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2019		2018		
Leggero	1.511.389.795	0,80	1.520.370.885	80,30%	-0,59%
Pesante	378.546.072	0,20	372.929.230	19,70%	1,51%
TOTALE	1.889.935.867	1,00	1.893.300.115	100%	-0,18%

Ricavi da pedaggio

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone				Variazioni %
	2019		2018		
Leggero	*130.902*	*69,37%*	*131.993*	69,86%	-0,83%
Pesante	*57.812*	*30,63%*	*56.943*	30,14%	1,53%
TOTALE	*188.714*	*100%*	188.936	100%	-0,12%

migliaia di Euro

	2019	2018
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	*202.557*	*202.763*
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	*(13.843)*	*(13.827)*
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	*188.714*	*188.936*

S.A.L.T. P A. - TRONCO AUTOCISA

DATI DI TRAFFICO PER CLASSE DI VEICOLI

ALLEGATO n. 16

Transiti per classe di veicoli

Classe	2019	2018	Variazioni	
			Numero	%
A	11.497.167	11.322.317	174.850	1,54
Traffico leggero	11.497.167	11.322.317	174.850	1,54
B	1.317.938	1.281.414	36.524	2,85
3	199.837	200.543	(706)	-0,35
4	144.178	139.443	4.735	3,40
5	1.491.068	1.432.251	58.817	4,11
Traffico pesante	3.153.021	3.053.651	99.370	3,25
TOTALE	14.650.188	14.375.968	274.220	1,91

km percorsi per classe di veicoli

Classe	2019	2018	Variazioni	
			Numero	%
A	654.666.430	651.983.586	2.682.844	0,41
Traffico leggero	654.666.430	651.983.586	2.682.844	0,41
B	64.434.773	62.510.649	1.924.124	3,08
3	12.042.905	12.395.161	(352.256)	-2,84
4	9.868.790	10.165.804	(297.014)	-2,92
5	111.365.327	109.603.717	1.761.610	1,61
Traffico pesante	197.711.795	194.675.331	3.036.464	1,56
TOTALE	852.378.225	846.658.917	5.719.308	0,68

Percorsi in km ed introiti traffico leggero e pesante e confronto con il 2018

Traffico	km percorsi				Variazioni %
	2019		2018		
Leggero	654.666.430	0,77	651.983.586	77,01%	0,41%
Pesante	197.711.795	0,23	194.675.331	22,99%	1,56%
TOTALE	852.378.225	1,00	846.658.917	100%	0,68%

Ricavi da pedaggio

migliaia di Euro

Traffico	Introiti di competenza della Società al netto di IVA e sovrapprezzi/sovracanone				Variazioni %
	2019		2018		
Leggero	*64.840*	*63,06%*	*63.380*	63,29%	2,30%
Pesante	*37.986*	*36,94%*	*36.758*	36,71%	3,34%
TOTALE	*102.826*	*100%*	100.138	100%	2,68%

migliaia di Euro

	2019	2018
Ricavi lordi da pedaggio netto IVA	*109.550*	*106.815*
Sovracanone ex art. 19, c. 19 bis L. 102/2009	*(6.724)*	*(6.677)*
Introiti di competenza della Società al netto di IVA	*102.826*	*100.138*

S.A.L.T. p.A.

COSTI,RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE

(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo/Correlate:

a) Operazioni effettuate da società del Gruppo nei confronti della SALT p.A.:

Denominazione società	*Tipologia di operazione effettuata*		*Importo* (in migliaia di Euro)
ASTM S.p.A.	Prestazioni di assistenza manageriale		1.048
	Consulenze amministrative		5
	Interessi passivi su finanziamento	(1)	5.625
	Interessi passivi su finanziamento		22.500
	Emolumenti organi sociali		49
	Prestazioni diverse		149
	Personale in distacco		807
		Totale	30.183
Itinera S.p.A.	Manutenzione ordinaria e miglioramenti dell'autostrada		18.540
	Realizzazione di opere	(1)	5.436
	Manutenzione impianti e fabbricati		196
	Fornitura di materiali		182
	Personale in distacco		256
	Canone di noleggio autovetture		14
	Oneri diversi di gestione		18
		Totale	24.642
A.c.i. S.p.A. Consorzio Stabile	Realizzazione di opere	(1)	12.819
			12.819
Euroimpianti S.p.A.	Manutenzione ordinaria e miglioramenti dell'autostrada		1.881
	Realizzazione di Opere	(1)	5.704
	Fornitura di materiali		33
	Manutenzione impianti e fabbricati		20
		Totale	7.638
Sea Segnaletica S.p.A.	Acquisto di Attrezzature industriali e commerciali	(2)	85
	Manutenzione barriere e segnaletica		3.721
	Altri costi per servizi		10
	Fornitura di materiali		218
	Oneri diversi di gestione		3
		Totale	4.037
Sina S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati nelle opere di riferimento	(1)	11.840
	Prestazioni diverse e di consulenza continuativa		2.780
	Personale distaccato		204
	Pubblicità e promozioni		24
		Totale	14.848
Sinelec S.p.A.	Realizzazioni di opere	(1)	2.139
	Acquisto di macchine per ufficio elettriche ed elettroniche	(3)	34
	Manutenzione impianti reversibili		2.654
	Elaborazioni meccanografiche		2.160
	Manutenzione immobili e altri beni		110
	Canoni periodici di manutenzione		112
	Costi per utenze Networking		210
	Canoni di noleggio fibra ottica e canoni noleggio vari		292
	Fornitura di materiali		129
	Progettazione		12
	Oneri diversi di gestione		6
		Totale	7.858
Gale s.r.l.	Fornitura di carburante e combustibile		151
		Totale	151

S.A.L.T. p.A.

COSTI,RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE
(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo/Correlate:

P.c.A. S.p.A.	Prestazioni fornite in ambito assicurativo:		
	Premi diverse polizze assicurative		3.687
		Totale	3.687
Tubosider S.p.A.	Acquisto di materiali		125
		Totale	125
Autosped G S.p.A.	Fornitura di cloruri		396
		Totale	396
Augustas S.p.A.	Prestazioni di consulenza legale		11
			11
Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.	Studi e progetti capitalizzati nelle opere di riferimento	(1)	96
	Oneri di esazione		64
		Totale	160
Ativa S.p.A.	Oneri di esazione		2
		Totale	2
Autostrada dei Fiori S.p.A.	Personale in distacco		111
	Oneri di esazione		3
		Totale	114
Sav S.p.A.	Oneri di esazione		5
		Totale	5
S.a.t.a.p. S.p.A.	Oneri di esazione		63
	Oneri diversi di gestione		2
		Totale	65

(1) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Beni gratuitamente reversibili"
(2) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Attrezzature industriali e commerciali"
(3) Tali costi sono stati capitalizzati nella voce "Altri beni"

b) Operazioni effettuate dalla SALT p.a. nei confronti delle società del Gruppo:

Denominazione società	*Tipologia di operazione effettuata*		*Importo* (in migliaia di Euro)
A.c.i. S.p.A. Consorzio Stabile	Recupero spese diverse		3
	Recupero costi di personale		124
		Totale	127
Autostrada Asti - Cuneo S.p.A.	Interessi da finanziamenti		4.110
		Totale	4.110

S.A.L.T. p.A.

COSTI,RICAVI ED INVESTIMENTI CONCERNENTI LE OPERAZIONI INTERCORSE FRA LE SOCIETA' CONTROLLANTI, LE CONTROLLANTI DI QUESTE ULTIME E LE IMPRESE CONTROLLATE E COLLEGATE

(Art. 19 comma 5 della legge n.136 del 30/4/99)

Di seguito sono dettagliati i principali costi, ricavi ed investimenti relativi alle operazioni intercorse con le società del Gruppo/Correlate:

Euroimpianti S.p.A.	Altri ricavi		37
		Totale	37
Itinera S.p.A.	Proventi diversi		7
	Locazione immobili		9
		Totale	16
Logistica Tirrenica S.p.A.	Proventi diversi		3
		Totale	3
S.a.t.a.p. S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		6
		Totale	6
ASTM S.p.A.	Altri ricavi		58
	Recupero costi di personale		50
			108
Sina S.p.A.	Recupero spese diverse		5
		Totale	5
Sinelec S.p.A.	Canoni impianti radio base		1.120
	Concessione in uso del foro polifora per posa cavo a fibre ottiche		50
	Locazione immobili		3
		Totale	1.173
Società di Progetto Autovia Padana S.p.A.	Recupero costi di personale		235
	Recupero costi di esazione pedaggi		32
		Totale	267
Finanziaria di Partecipazioni e Investimenti S.p.A.	Recupero costi di personale		5
		Totale	5
Ativa S.p.A.	Recupero costi di esazione pedaggi		2
		Totale	2

Come già indicato nel paragrafo "altre informazioni specifiche dalla vigente normativa(es. ai sensi dell'art.2428 del Codice Civile)" ,della relazione sulla gestione, le operazioni sopraindicate sono state effettuate a normali condizioni di mercato. Per quanto attiene, in particolare, le prestazioni manutentive ed incrementative relative al corpo autostradale, i prezzi applicati sono determinati in accordo con quanto previsto dalla Convenzione di concessione, modalità che, basandosi principalmente sui prezziari ANAS, ove disponibili, e sul confronto con lavorazioni o servizi similari, consente che i prezzi così determinati rispecchino i valori di mercato.

ALLEGATO n. 18

PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DELLE IMPOSTE DIFFERITE/ANTICIPATE AL 31 DICEMBRE 2019 ED AL 31 DICEMBRE 2018

	SALDO INIZIALE				MOVIMENTAZIONE DIFFERENZE TEMPORANEE								SALDO FINALE			
		Aliquota %	Aliquota %		Effetto a conto economico			Effetto a Patrimonio netto			Delta aliquota					
(importi in migliaia di euro)	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRES	IRAP	TOTALE imposta differita	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRES	IRAP	Ammontare differenza	IRES	IRAP	IRES	IRAP	Ammontare differenze temporanee - IMPONIBILE	IRES	IRAP	TOTALE imposta differita
Accantonamenti a fondo ripristino (+)	42.332	-	1.863	1.863	(20.904)		(920)						21.428	-	945	945
Accantonamenti a fondi in sospensione d'imposta (+)	6.113	1.467	269	1.736	54.138	14.888	3				214		60.251	16.569	271	16.840
Accantonamenti a fondo svalutazione crediti (+)	500	120	-	111		-					18		500	138	-	138
Spese di manutenzione eccedenti la quota deducibile (+)	34.890	8.375	-	8.375	(1.107)	(524)					972		33.783	8.822	-	8.822
Spese di rappresentanza deducibili in più esercizi (+)	-	-	-	-		-	-						-	-	-	-
Valutazione al Fair Value di attività/passività finanziarie (+)	-	(0)	-	(0)		-	-						-	(0)	-	(0)
Altre (+)	785	187	10	197	(112)	(31)	(10)				27		673	184	(0)	183
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	19.721	4.733	-	4.733	(7.140)	(1.964)					690		12.581	3.460	-	3.460
Totale attività fiscali differite (A)	**104.302**	**14.872**	**2.141**	**17.015**	**24.875**	**12.370**	**(927)**	**-**	**-**	**-**	**1.921**	**-**	**129.216**	**29.172**	**1.215**	**30.388**
Deduzioni effettuate extracontabilmente al fondo di rinnovo (+)	-	-	-	-									-	-	-	-
Altre deduzioni effettuate extracontabilmente (+)	-	-	-	-		-							-	-	-	-
Plusvalenze rateizzate su più esercizi (+)	-	-	-	-		-							-	-	-	-
Valutazione al fair value di attività finanziarie (+)	-	-	-	-		-							-	-	-	-
Altre: ammortamento disavanzo fusione (+)	(196.781)	(47.227)	(7.674)	(54.902)	12.471	2.993	486				(944)		(184.310)	(45.178)	(7.188)	(52.366)
Spese manutenzione fondo ripristino (+)	-	-	-	-									-	-	-	-
Totale passività fiscali differite (B)	**(196.781)**	**(47.227)**	**(7.674)**	**(54.902)**	**12.471**	**2.993**	**486**	**-**	**-**	**-**	**(944)**	**-**	**(184.310)**	**(45.178)**	**(7.188)**	**(52.366)**
TOTALE (A+B)	**(92.479)**	**(32.355)**	**(5.533)**	**(37.887)**	**37.346**	**15.363**	**(441)**	**-**	**-**	**-**	**977**	**-**	**(55.094)**	**(16.006)**	**(5.973)**	**(21.979)**

Società Autostrada Ligure Toscana pA

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRES effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31/12/2019 e 31/12/2018

Importi in migliaia di euro		2019		2018
Risultato dell'esercizio ante imposte		**74.389**		**88.811**
IRES effettiva (corrente e differita/anticipata)	**11.740**	**15,78%**	**14.447**	**16,27%**
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Dividendi	8.655	**11,63%**	7.045	**7,92%**
ACE	-	**0,00%**	-	**0,00%**
Provento da consolidato fiscale	-	**0,00%**	3	**0,00%**
Delta aliquota ires 3,5%	323	**0,43%**		
Deducibilità irap	122	**0,16%**	129	**0,15%**
Altri variazioni in diminuzione di importo minore	61	**0,08%**	63	**0,07%**
Totale	**9.161**	**12,30%**	**7.240**	**8,14%**
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Imposte non deducibili	(75)	**(0,10%)**	(55)	**(0,06%)**
Spese di rappresentanza non deducibili		**0,00%**	-	**0,00%**
Svalutazioni partecipazioni	(200)	**(0,27%)**	(172)	**(0,19%)**
Altri variazioni in aumento di importo minore	(162)	**(0,22%)**	(142)	**(0,16%)**
Totale	**(437)**	**(0,59%)**	**(369)**	**(0,41%)**
IRES teorica	**20.464**	**27,50%**	**21.318**	**24,00%**

Società Autostrada Ligure Toscana pA

Prospetto di riconciliazione tra l'aliquota IRAP effettiva e quella teorica per gli esercizi al 31/12/2019 e 31/12/2018

Importi in migliaia di euro		2019		2018
Valore della produzione lorda		**114.413**		**79.462**
IRAP effettiva (corrente e differita/anticipata)	**5.177**	**4,52%**	**3.648**	**4,59%**
Minori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Ricavi non imponibili	-	**0,00%**	-	**0,00%**
Accant.deducibili in futuro -	-	**0,00%**	-	**0,00%**
Altre variazioni in diminuzione di importo minore		**0,00%**		**0,00%**
Totale	**-**	**0,00%**	**-**	**0,00%**
Maggiori imposte (rispetto all'aliquota teorica)				
Costi per servizi non deducibili	(34)	**(0,03%)**	(32)	**(0,04%)**
Oneri diversi di gestione non deducibili	(20)	**(0,02%)**	(21)	**(0,03%)**
Altre variazioni in aumento di importo minore	(62)	**(0,05%)**	(60)	**(0,08%)**
Totale	**(116)**	**(0,10%)**	**(113)**	**(0,15%)**
IRAP teorica	**5.061**	**4,42%**	**3.535**	**4,44%**

Bilancio al 31 dicembre 2018 della ASTM SpA, società controllante che esercita l'attività di "direzione e coordinamento"

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

Importi in migliaia di euro	**31/12/2018**
Attività immateriali	5
Immobilizzazioni materiali	6.194
Attività finanziarie non correnti	1.871.553
Attività fiscali differite	3.226
Totale attività non correnti	**1.880.978**
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	531
Altre attività correnti	3.861
Totale attività correnti	**4.392**
TOTALE ATTIVITA'	**1.885.370**

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'

Importi in migliaia di euro	**31/12/2018**
Capitale sociale	45.704
Riserve ed utili a nuovo	1.778.595
Totale Patrimonio netto	**1.824.299**
Fondi per rischi ed oneri e trattamento di fine rapporto	1.576
Debiti verso banche	34.991
Altri debiti finanziari	
Passività fiscali differite	2
Totale passività non correnti	**36.569**
Debiti commerciali	1.673
Altri debiti	1.525
Debiti verso banche	20.569
Altri debiti finanziari	0
Passività fiscali correnti	735
Totale passività correnti	**24.502**
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	**1.885.370**

CONTO ECONOMICO

Importi in migliaia di euro	**2018**
Proventi ed oneri finanziari	55.249
Rettifiche di valore di attività finanziarie	0
Proventi della gestione	3.028
Altri costi della gestione	(10.600)
Imposte	1.027
Utile (perdita) dell'esercizio	**48.704**

Nota: il bilancio è stato redatto secondo i principi contabili internazionali IAS/IFRS

Società S.A.L.T. S.p.A.

Stato Patrimoniale e Conto Economico del Tronco Ligure Toscano e del Tronco Autocisa al 31 12 2019

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro			Tronco Ligure Toscano 31 Dicembre 2019	Tronco Autocisa 31 Dicembre 2019	Totale SOCIETA' A12 31 Dicembre 2019
A	**Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata**		0	0	0
B	**Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:**				
I	**Immobilizzazioni immateriali**				
	1)	Costi di impianto e di ampliamento			
	2)	Costi di sviluppo			
	3)	Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	0	0	0
	4)	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	0
	5)	Avviamento			
	6)	Immobilizzazioni in corso e acconti			
	7)	Altre	373.498	304.461	677.959
	Totale		**373.498**	**304.461**	**677.959**
II	**Immobilizzazioni materiali**				
	1)	Terreni e fabbricati:			
		- valore lordo	7.306.087	9.256.184	16.562.271
		- fondo ammortamento	(5.220.676)	(5.316.212)	(10.536.888)
		Valore netto contabile	**2.085.411**	**3.939.972**	6.025.383
	2)	Impianti e macchinario:			
		- valore lordo	4.273.751	19.678	4.293.429
		- fondo ammortamento	(4.231.770)	(5.903)	(4.237.673)
		Valore netto contabile	**41.981**	**13.775**	55.756
	3)	Attrezzature industriali e commerciali			
		- valore lordo	2.014.878	2.995.122	5.010.000
		- fondo ammortamento	(1.873.627)	(2.550.607)	(4.424.234)
		Valore netto contabile	**141.251**	**444.515**	585.766
	4)	Altri beni			
		- valore lordo	6.474.287	2.952.171	9.426.458
		- fondo ammortamento	(6.090.242)	(2.729.798)	(8.820.040)
		Valore netto contabile	**384.045**	**222.373**	606.418
	5)	Immobilizzazioni in corso e acconti			
	6)	Immobilizzazioni in corso e acconti (gratuitamente reversibili)			
		- Raccordi ed opere autostradali		330.788.405	330.788.405
		- Fondo contributi in c/capitale			
		- Fondo accantonamento tariffa			
		- Anticipi		15.763.458	15.763.458
		Totale	**0**	**346.551.863**	346.551.863
	7)	Immobilizzazioni gratuitamente reversibili			
		- Autostrada e immobilizzazioni connesse	1.454.818.417	1.108.773.184	2.563.591.601
		- Fondo contributi in c/capitale	(69.647.786)	(47.219.887)	(116.867.673)
		- Fondo ammortamento finanziario			
		- ammortamento finanziario	(1.128.571.626)	(852.520.442)	(1.981.092.068)
		- ai sensi art. 5 D.L. 283/98	(14.838.299)	(2.652.288)	(17.490.587)
		- beni a subentro	(241.760.706)		(241.760.706)
		Valore netto contabile	**0**	**206.380.567**	206.380.567
	Totale		**2.652.688**	**557.553.065**	**560.205.753**
III	**Immobilizzazioni finanziarie**				
	1)	Partecipazioni in imprese:			
		a) controllate	323.408.791		323.408.791
		b) collegate			
		c) controllanti			
		d) sottoposte al controllo delle controllanti	3.063.161	3.679.775	6.742.936
		d- bis) altre imprese	456.784	155.283	612.067
		Totale	**326.928.736**	**3.835.058**	330.763.794
	2)	Crediti verso:			
		a) imprese controllate			
		- esigibili entro l'esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	88.617.201		88.617.201
		b) imprese collegate			
		- esigibili entro l'esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
		c) controllanti			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	0		0
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
		d) imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
		- esigibili entro l'esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
		d - bis) verso altri			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	149.730.415	27.062.415	176.792.830
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	3.941.899	40.641	3.982.540
		Totale	**242.289.515**	**27.103.056**	269.392.571
	3)	Altri titoli	5.000.000		5.000.000
	4)	Strumenti finanziari derivati attivi			
	Totale		**574.218.251**	**30.938.114**	**605.156.365**
Totale immobilizzazioni			**577.244.437**	**588.795.640**	**1.166.040.076**

STATO PATRIMONIALE
ATTIVO

Importi in euro			Tronco Ligure Toscano 31 Dicembre 2019	Tronco Autocisa 31 Dicembre 2019	Totale SOCIETA' A12 31 Dicembre 2019
C	**Attivo circolante**				
I	**Rimanenze**				
	1)	Materie prime, sussidiarie e di consumo	2.577.859	2.045.320	4.623.179
	2)	Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati			
	3)	Lavori in corso su ordinazione		5.241.940	5.241.940
	4)	Prodotti finiti e merci			
	5)	Acconti			
	Totale		**2.577.859**	**7.287.260**	**9.865.119**
II	**Crediti**				
	1)	Verso clienti			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	4.252.033	2.712.498	6.964.531
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	2)	Verso imprese controllate			
		- esigibili entro l'esercizio successivo			0
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	3)	Verso imprese collegate			
		- esigibili entro l'esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	4)	Verso controllanti			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	1.801.780	743.173	2.544.953
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	5)	Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	223.790	155.934	379.724
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	5-bis)	Crediti tributari			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	-	367.224	367.224
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	5-ter)	Imposte anticipate			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	1.505.438	7.371.639	8.877.077
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	16.200.760	5.310.283	21.511.043
	5 - quater)	Verso altri			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	2.863.341	643.020	3.506.361
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	6)	Verso società interconnesse	34.171.932	21.205.749	55.377.681
	Totale		**61.019.074**	**38.509.520**	**99.528.594**
III	**Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni**				
	1)	Partecipazioni in imprese controllate			
	2)	Partecipazioni in imprese collegate			
	3)	Partecipazioni in imprese controllanti			
	3- bis)	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	4)	Altre partecipazioni			
	5)	Strumenti finanziari derivati attivi			
	6)	Altri titoli			
	7)	Crediti finanziari	326.003.161		326.003.161
	Totale		**326.003.161**	**0**	**326.003.161**
IV	**Disponibilità liquide**				
	1)	Depositi bancari e postali	115.945.527	20.241.339	136.186.866
	2)	Assegni	33.787	0	33.787
	3)	Denaro e valori in cassa	3.023.125	568.074	3.591.199
	Totale		**119.002.439**	**20.809.413**	**139.811.852**
Totale attivo circolante			**508.602.533**	**66.606.193**	**575.208.726**
D	**Ratei e risconti**				
	a)	Ratei attivi			
	b)	Risconti attivi	890.181	698.373	1.588.554
Totale			**890.181**	**698.373**	**1.588.554**
TOTALE ATTIVO			**1.086.737.151**	**656.100.206**	**1.742.837.356**

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro			Tronco Ligure Toscano 31 Dicembre 2019	Tronco Autocisa 31 Dicembre 2019	Totale SOCIETA' A12 31 Dicembre 2019
A	**Patrimonio Netto**				
	I	**Capitale sociale**	**160.000.000**	**300.938**	160.300.938
	II	**Riserva da sovrapprezzo azioni**	**183.986.492**		183.986.492
	III	**Riserva di rivalutazione**	**128.227.245**		128.227.245
	IV	**Riserva legale**	**32.060.187**		32.060.187
	V	**Riserve statutarie**			
	VI	**Altre riserve distintamente indicate**			
		- Riserva straordinaria			
		- Versamento di soci in c/capitale			
		- Avanzo da fusione		597.761	597.761
		- Riserve disponibili	138.112.123	1.754.933	139.867.056
		- Riserva da fusione	(294.148.676)	294.148.676	0
		- Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	27.900.000	1.800.000	29.700.000
		Totale	**(128.136.553)**	**298.301.370**	**170.164.817**
	VII	**Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi**	0	0	0
	VIII	**Utili (perdite) portati a nuovo**			
	IX	**Utile (perdita) di esercizio**	55.681.048	1.813.373	57.494.421
		Acconto dividendi			0
	X	**Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio**			
	Totale		**431.818.419**	**300.415.681**	**732.234.100**
B	**Fondi per rischi ed oneri**				
	1)	Per trattamento di quiescenza e obblighi simili			
	2)	Per imposte, anche differite		52.365.992	52.365.992
	3)	strumenti finanziari derivati passivi	0		0
	4)	Altri			
		- Fondo spese di ripristino o sostituzione beni gratuitamente devolvibili		21.428.000	21.428.000
		- Altri fondi	55.559.402	4.691.267	60.250.669
	Totale		**55.559.402**	**78.485.259**	**134.044.661**
C	**Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato**		**3.542.384**	**2.294.425**	**5.836.809**
D	**Debiti**				
	1)	Obbligazioni			
		- esigibili entro l' esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	2)	Obbligazioni convertibili			
		- esigibili entro l' esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	3)	Debiti verso soci per finanziamenti			
		- esigibili entro l'esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	4)	Debiti verso banche			
		- esigibili entro l'esercizio successivo	7.664		7.664
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	5)	Debiti verso altri finanziatori			0
	6)	Acconti		1.033	1.033
		a) anticipazioni da committenti			
		- esigibili entro esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
		b) altri			
	7)	Debiti verso fornitori			
		- esigibili entro l' esercizio successivo	9.454.570	15.503.612	24.958.182
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	8)	Debiti rappresentati da titoli di credito			
		- esigibili entro l' esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	9)	Debiti verso imprese controllate			
		- esigibili entro l' esercizio successivo	108.954	108.954	217.908
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	90.000.000		90.000.000
	10)	Debiti verso imprese collegate			
		- esigibili entro l' esercizio successivo			0
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	11)	Debiti verso controllanti			
		- esigibili entro l' esercizio successivo	461.890.658	5.333.722	467.224.380
		- esigibili oltre l'esercizio successivo		150.000.000	150.000.000
	11 - bis)	Debiti verso imrese sottoposte al controllo delle controllanti			
		- esigibili entro l' esercizio successivo	14.015.695	8.485.373	22.501.068
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	12)	Debiti tributari:			
		- esigibili entro l' esercizio successivo	4.147.525	1.096.421	5.243.946
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	13)	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
		- esigibili entro l' esercizio successivo	2.218.192	1.243.929	3.462.121
		- esigibili oltre l'esercizio successivo			
	14)	Altri debiti:			
		a) verso ANAS - ex Fondo Centrale di Garanzia			
		- esigibili entro l' esercizio successivo		500.000	500.000
		- esigibili oltre l'esercizio successivo		86.768.727	86.768.727
		b) depositi cauzionali			
		- esigibili entro l' esercizio successivo			
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	3.846	11.000	14.846

STATO PATRIMONIALE
PASSIVO

Importi in euro			Tronco Ligure Toscano 31 Dicembre 2019	Tronco Autocisa 31 Dicembre 2019	Totale SOCIETA' A12 31 Dicembre 2019
		c) altri debiti			
		- esigibili entro l' esercizio successivo	10.144.021	5.360.360	15.504.381
		- esigibili oltre l'esercizio successivo	178.320		178.320
	15)	Debiti verso Società interconnesse	3.647.500	491.710	4.139.210
	Totale		**595.816.945**	**274.904.841**	**870.721.786**
E	**Ratei e risconti**				
	a)	Ratei passivi			0
	b)	Risconti passivi			0
	Totale		**0**	**0**	**0**
TOTALE PASSIVO			**1.086.737.150**	**656.100.206**	**1.742.837.356**

CONTO ECONOMICO

Importi in euro			Tronco Ligure Toscano 31 Dicembre 2019	Tronco Autocisa 31 Dicembre 2019	Totale SOCIETA' A12 31 Dicembre 2019
A	**Valore della produzione**				
1)	Ricavi delle vendite e delle prestazioni				
		a) corrispettivi da pedaggio	188.714.287	102.826.210	291.540.497
		b) sovracanone tariffario	13.842.821	6.724.495	20.567.316
			202.557.108	**109.550.705**	312.107.813
	Totale				
		c) altri ricavi	6.795.065	4.612.830	11.407.895
	Totale		**209.352.173**	**114.163.535**	323.515.708
2)	Variazioni delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti				
3)	Variazioni dei lavori in corso su ordinazione				
4)	Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		789.420	7.546.773	8.336.193
5)	Altri ricavi e proventi				
	a)	Ricavi e proventi	9.447.616	1.483.710	10.931.326
	b)	Contributi in conto esercizio	22.823	3.630	26.453
Totale			**219.612.032**	**123.197.648**	**342.809.680**
B	**Costi della produzione**				
6)	Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci		(1.725.514)	(1.308.788)	(3.034.302)
7)	Per servizi		**(35.785.595)**	**(25.740.210)**	(61.525.805)
	a)	Manutenzioni ed altri costi relativi alle immobilizzazioni reversibili	(23.488.902)	(19.691.458)	(43.180.360)
	b)	Altri costi per servizi	(12.296.693)	(6.048.752)	(18.345.445)
8)	Per godimento di beni di terzi		(629.067)	(572.904)	(1.201.971)
9)	Per il personale				
	a)	Salari e stipendi	(24.900.290)	(11.366.084)	(36.266.374)
	b)	Oneri sociali	(7.670.108)	(3.536.755)	(11.206.863)
	c)	Trattamento di fine rapporto	(1.783.142)	(795.151)	(2.578.293)
	d)	Trattamento di quiescenza e simili	(377.632)	(191.945)	(569.577)
	e)	Altri costi	(3.409.634)	(565.281)	(3.974.915)
	Totale		**(38.140.806)**	**(16.455.216)**	(54.596.022)
10)	Ammortamenti e svalutazioni				
	a)	Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(305.870)	(87.846)	(393.716)
	b)	Ammortamento delle immobilizzazioni materiali			
		- ammortamento immobilizzazioni tecniche	(426.782)	(541.757)	(968.539)
		- ammortamento finanziario	(30.414.000)	(45.189.000)	(75.603.000)
		- ammortamento disavanzo da fusione		(12.471.000)	(12.471.000)
		Totale	**(31.146.652)**	**(58.289.603)**	(89.436.255)
	c)	Altre svalutazioni delle immobilizzazioni			
	d)	Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità		0	0
	Totale		**(31.146.652)**	**(58.289.603)**	(89.436.255)
11)	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		118.860	275.802	394.662
12)	Accantonamenti per rischi		(54.081.000)		(54.081.000)
13)	Altri accantonamenti:				
	a)	Accantonamento al fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili		(19.146.803)	(19.146.803)
	b)	Utilizzo del fondo spese di ripristino o sostituzione dei beni gratuitamente devolvibili	15.928.559	19.146.803	35.075.362
	c)	Altri accantonamenti	(348.744)	0	(348.744)
	Totale		**15.579.815**	**0**	15.579.815
14)	Oneri diversi di gestione:				
	a)	- Canone di concessione	(5.740.048)	(3.340.182)	(9.080.230)
		- Sovracanone tariffario	(13.842.821)	(6.724.495)	(20.567.316)
	b)	Altri oneri	(1.453.779)	(1.057.452)	(2.511.231)
	Totale		**(21.036.648)**	**(11.122.129)**	(32.158.777)
Totale			**(166.846.607)**	**(113.213.048)**	**(280.059.655)**
Differenza tra valore e costi della produzione			**52.765.425**	**9.984.600**	**62.750.025**

CONTO ECONOMICO

Importi in euro			Tronco Ligure Toscano 31 Dicembre 2019	Tronco Autocisa 31 Dicembre 2019	Totale SOCIETA' A12 31 Dicembre 2019
C	**Proventi e oneri finanziari**				
15)	Proventi da partecipazioni:				
a)		Da imprese controllate	32.427.049		32.427.049
b)		Da imprese collegate			
c)		Da imprese contollanti			
d)		Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti	527.040	175.680	702.720
e)		Da altre imprese			
	Totale		**32.954.089**	**175.680**	33.129.769
16)	Altri proventi finanziari				
a)		Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:			
		- Da imprese controllate			
		- Da imprese collegate			
		- Da imprese controllanti			
		- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
		- Da altre	2.721.461	466.524	3.187.985
b)		Da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni			
c)		Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
d)		Proventi diversi dai precedenti:			
		- Da imprese controllate	4.110.000		4.110.000
		- Da imprese collegate			
		- Da imprese controllanti			
		- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
		- Da Istituti di credito	67.850	3.416	71.266
		- Da altri	6.061	3.070	9.131
	Totale		**6.905.372**	**473.010**	7.378.382
17)	Interessi e altri oneri finanziari:				
a)		Verso imprese controllate			
b)		Verso imprese collegate			
c)		Verso imprese controllanti	(22.500.000)	(5.625.000)	(28.125.000)
d)		Verso Istituti di credito			0
e)		Verso altri	(5.765)		(5.765)
f)		- Da imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
	Totale		**(22.505.765)**	**(5.625.000)**	(28.130.765)
17-bis)	Utili e perdite su cambi				
a)		Utili			
b)		Perdite			
	Totale		0	0	0
Totale			**17.353.696**	**(4.976.310)**	**12.377.386**
D	**Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie**				
18)	Rivalutazioni:				
a)		Di partecipazioni			
b)		Di immobilizzazioni finanziarie			
c)		Di titoli iscritti nell'attivo circolante			
d)		Di strumenti finanziari derivati			
19)	Svalutazioni:				
a)		Di partecipazioni	(479)	(737.442)	(737.921)
b)		Di immobilizzazioni finanziarie			
c)		Di titoli iscritti nell'attivo circolante			0
d)		Di strumenti finanziari derivati			
Totale			**(479)**	**(737.442)**	**(737.921)**
Risultato prima delle imposte			**70.118.642**	**4.270.848**	**74.389.490**
20)	Imposte sul reddito dell'esercizio				
a)		Imposte correnti	(26.569.121)	(6.247.687)	(32.816.808)
b)		Imposte differite/anticipate	12.124.763	3.775.165	15.899.928
c)		Imposte esercizi precedenti	6.764	15.047	21.811
d)		Proventi connessi all'adesione al consolidato fiscale			0
	Totale		(14.437.594)	(2.457.475)	(16.895.069)
21)	**Utile (perdita) dell'esercizio**		**55.681.048**	**1.813.373**	**57.494.421**

Relazione del
Collegio Sindacale
Bilancio di Esercizio 2019

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

AL BILANCIO DI ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2019

DI SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA p.A.

Signori Azionisti,
il progetto di Bilancio della Vostra Società per l'anno 2019, che il Consiglio di Amministrazione sottopone al Vostro esame, si articola nello Stato Patrimoniale, nel Conto Economico, nel Rendiconto Finanziario e nella Nota Integrativa ed è accompagnato dalla Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2019 chiude con un utile di euro 57.494.420,61.

La presente Relazione è redatta dal Collegio Sindacale ai sensi dell'articolo 2429, secondo comma, del Codice Civile. In essa l'Organo di Controllo riepiloga l'attività svolta ed i principi che l'hanno ispirata, nel rispetto delle disposizioni statutarie, in conformità alle norme di legge, del Codice Civile e, in particolare, alle Norme di comportamento del Collegio Sindacale di Società non quotate, emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

In tale quadro, il Collegio Sindacale, nominato dall'Assemblea degli Azionisti in data 18 aprile 2018, dà atto di avere:

- partecipato, nel periodo intercorso dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2019, a n. 1 Assemblea degli Azionisti, a n. 5 adunanze del Consiglio di Amministrazione e a n. 7 sedute del Collegio Sindacale. Tramite la partecipazione alle suddette riunioni, il Collegio ha vigilato sul rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che disciplinano il funzionamento degli Organi della Società e può ragionevolmente assicurare che quanto deliberato è conforme alla legge e allo statuto sociale e rispetta i principi di corretta amministrazione;
- con periodicità almeno trimestrale, ottenuto dagli Organi Delegati le informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché

sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla Società. Dagli incontri e contatti tenutesi con i Responsabili della funzione interessata e con la Società di Revisione, è emersa l'adeguatezza del sistema amministrativo e contabile a recepire e rappresentare correttamente i fatti di gestione traducendoli in sistemi affidabili di dati per l'informazione esterna;

- rilasciato, ai sensi della vigente normativa, n. 2 pareri nel corso dell'anno 2019;
- incontrato/sentito in più occasioni i rappresentanti della Società incaricata della Revisione Legale dei Conti. Nel corso degli incontri i Revisori hanno confermato la corretta rilevazione dei fatti di gestione e la regolare tenuta delle scritture contabili della Società nonché l'affidabilità del sistema di controllo ai fini della revisione del Bilancio, senza segnalare criticità tali da influire sul giudizio espresso; non sono emersi dati e informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente relazione;
- incontrato i membri dell'Organismo di Vigilanza, di cui al Decreto Legislativo n. 231/2001 per un confronto, in particolare, sull'applicazione del modello organizzativo della Società. Da tali approfondimenti non sono emerse infrazioni da evidenziare nella presente relazione;
- incontrato il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, il quale non ha evidenziato particolari problematiche, confermando l'adeguatezza delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio. A tal fine, il Dirigente Preposto, unitamente all'Amministratore Delegato, ha emesso attestazione sul Bilancio al 31 dicembre 2019;
- incontrato il Collegio Sindacale della controllata Logistica Tirrenica S.p.A. per uno scambio di informazioni sull'attività svolta;
- acquisito conoscenza e vigilato sulla struttura organizzativa della Società e sul suo concreto funzionamento, rilevando l'adeguatezza della stessa, sia tramite incontri con l'Amministratore Delegato e con il Management Aziendale, sia con la raccolta di informazioni e tramite l'analisi di documentazione aziendale;
- vigilato sul sistema amministrativo - contabile, nonché sull'affidabilità dello stesso

a rappresentare correttamente i fatti di gestione;

- incontrato l'Internal Audit della Società per informativa riguardante le risultanze dell'audit eseguito nel corso dell'esercizio 2019, dal quale non sono emerse anomalie e/o criticità.

Il Collegio Sindacale dà inoltre atto:

<u>come illustrato nella Relazione sulla Gestione,</u>

- che gli Amministratori hanno redatto il Bilancio d'Esercizio in base al presupposto della continuità aziendale;
- si stima che l'evento emergenziale a causa della diffusione del virus Covid-19, anche negli scenari di massima estensione delle misure restrittive, non comprometta la capacità della Società di far fonte agli impegni della normale gestione operativa nel corso del 2020, tuttavia l'impatto sul risultato dell'esercizio sarà, prevedibilmente, significativo;
- che nella Relazione sulla Gestione sono stati indicati i principali fatti, atti e circostanze che hanno caratterizzato l'esercizio 2019, nonché i contenziosi in corso;

<u>come riportato nella Nota Integrativa,</u>

- che la Nota Integrativa contiene l'indicazione di conformità con i principi contabili applicabili e indica i principali criteri di valutazione adottati, nonché le informazioni di supporto alle voci di Stato Patrimoniale e di Conto Economico;
- della corrispondenza del Bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui il Collegio è venuto a conoscenza a seguito della partecipazione alle riunioni del Consiglio di Amministrazione, che hanno permesso di acquisire adeguata informativa circa le operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale della Società;
- che la Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di ASTM S.p.A.;
- che è stato redatto il Rendiconto Finanziario in conformità a quanto previsto dall'articolo 2425 ter del Codice Civile.

Il Collegio attesta inoltre che nel corso dell'esercizio e sino alla data della presente Relazione, non sono pervenute denunce da parte di alcun Socio di fatti ritenuti

censurabili, ex articolo 2408 Codice Civile.

Alla luce di quanto sopra esposto, e considerando anche le risultanze dell'attività svolta dalla Società che esercita la revisione legale dei conti - ai sensi dell'articolo 14 del Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 39 - risultanze contenute nell'apposita Relazione accompagnatoria del Bilancio medesimo, rilasciata dalla Società di Revisione PricewaterhouseCoopers S.p.A. in data 29 aprile 2020, il Collegio, sotto i profili di propria competenza, non rileva motivi ostativi all'approvazione del Bilancio di Esercizio 2019 predisposto dal Consiglio di Amministrazione ed alla proposta formulata dagli Amministratori in merito alla destinazione dell'utile d'esercizio.

Il Collegio rivolge un particolare ringraziamento alla Struttura societaria per la costante e proficua collaborazione assicurata al Collegio stesso nell'espletamento delle proprie funzioni nel corso dell'esercizio.

Lido di Camaiore, lì 30 aprile 2020

IL COLLEGIO SINDACALE

per il Collegio Sindacale
Il Presidente
Dott. Giuseppe Cosimo Tolone

Relazione della
Società di Revisione
Bilancio di Esercizio 2019

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE INDIPENDENTE AI SENSI DELL'ARTICOLO 14 DEL DLGS 27 GENNAIO 2010, N° 39

SOCIETÀ AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA PA

BILANCIO D'ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2019

Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli Azionisti della
Società Autostrada Ligure Toscana pA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA (la "Società"), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2019, dal conto economico e dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data, e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2019, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale e amministrativa: Milano 20149 Via Monte Rosa 91 Tel. 0277851 Fax 027785240 Cap. Soc. Euro 6.890.000,00 i.v., C.F. e P.IVA e Reg. Imp. Milano 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 0712132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 0805640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035229691 - **Bologna** 40126 Via Angelo Finelli 8 Tel. 0516186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 0303697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 0957532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 0552482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010290.41 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 08136181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 0854545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 0403480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 043225789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 0458263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444393311

www.pwc.com/it

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;

- siamo giunti ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di una incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di *governance*, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10

Gli amministratori della Società Autostrada Ligure Toscana pA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione della Società al 31 dicembre 2019, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA al 31 dicembre 2019 e sulla conformità della stessa alle norme di legge, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana pA al 31 dicembre 2019 ed è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e), del DLgs 39/10, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Torino, 29 aprile 2020

PricewaterhouseCoopers SpA

Monica Maggio
(Revisore legale)

Attestazione sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2019

ATTESTAZIONE
sul Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2019

1. I sottoscritti Ing. Claudio Vezzosi, Amministratore Delegato della Società SALT p.a., e la Dr.ssa Pina Ciaramella, Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari della medesima Società, attestano, tenuto anche conto di quanto previsto dall'art. 154-bis, commi 3 e 4, del Decreto Legislativo 24 febbraio 1998, n. 58:
   - l'adeguatezza in relazione alle caratteristiche dell'impresa e
   - l'effettiva applicazione,

   delle procedure amministrative e contabili per la formazione del Bilancio di Esercizio, nel corso dell'anno 2019.

2. Si attesta, inoltre, che il Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2019:
   a) è redatto in conformità alle disposizioni del Codice Civile, così come modificate al fine di recepire il Decreto Legislativo n. 139/2015;
   b) corrisponde alle risultanze dei libri e delle scritture contabili;
   c) è idoneo a fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale, economica e finanziaria della SALT p.a.

2.1 La relazione sulla gestione comprende un'analisi attendibile dell'andamento e del risultato della gestione, nonché della situazione della SALT p.a., unitamente ad una descrizione dei principali rischi e incertezze cui è esposta.

Lido di Camaiore, 9 aprile 2020

Ing. Claudio Vezzosi
Amministratore Delegato

Dr.ssa Pina Ciaramella
Preposto alla redazione dei
documenti contabili societari

Finito di stampare
nel mese di maggio 2020
dalle Grafiche Ancora
di Viareggio