


TARIFFARIO PAGANTI VIABILITA' AUTOSTRADA - TANGENZIALI DAL 21/05/2022 (IVA COMPRESA)

Fascia oraria N/F: notturno 22:00 - 6:00, sabato, domenica e festivi	FASCIA ORARIA	TRASPORTO/TRAINO (1)		SOSTA (2)				SECONDA USCITA (3) (TRASPORTO/TRAINO PROGRAMMATO)		DEPANNAGE (4)	RECUPERO DIFFICOLTOSO (5)
		Diritto d'uscita	Extra Km oltre i primi 5 km	1° giorno	dal 2° al 30° giorno	dal 31° al 180° giorno	per ciascun mese successivo	Diritto d'uscita	Extra Km oltre i primi 5 km	Diritto d'uscita	
Veicoli fino a 2,6 T (inclusi: moto, furgoni, cabinati, minibus 9 posti)	Diurno	€ 125,50	€ 1,12	€ 7,66	€ 4,89	€ 3,49	€ 60,66	€ 32,29	€ 1,12	€ 125,50	€ 177,10
	N/F	€ 150,60	€ 1,34							€ 150,60	€ 212,50
Traino roulotte e carrelli	Diurno	€ 70,00	€ 1,12	€ 7,66	€ 4,89	€ 3,49	€ 60,66	€ 32,29	€ 1,12	€ 123,70	€ 78,00
	N/F	€ 86,00	€ 1,34							€ 139,90	€ 96,00
Veicoli da 2,6 t a 5,0 t	Diurno	€ 219,60	€ 1,88	€ 16,74	€ 11,86	€ 6,97	€ 88,56	€ 174,38	€ 1,88	€ 219,60	€ 310,20
	N/F	€ 263,50	€ 2,26							€ 263,50	€ 372,30
Veicoli da 5t a 10 t	Diurno	€ 406,50	€ 2,23	€ 40,44	€ 18,13	€ 11,86	€ 162,47	€ 184,06	€ 2,23	€ 219,60	€ 405,80
	N/F	€ 487,80	€ 2,68							€ 263,50	€ 486,90
Veicoli da >10 t	Diurno	€ 517,30	€ 3,00	€ 40,44	€ 18,13	€ 11,86	€ 162,47	€ 184,06	€ 3,00	€ 219,60	€ 590,60
	N/F	€ 620,80	€ 3,60							€ 263,50	€ 708,70
Autotreni - Autoarticolati > 10t	Diurno	€ 739,10	€ 3,00	€ 40,44	€ 18,13	€ 11,86	€ 162,47	€ 184,06	€ 3,00	€ 219,60	€ 886,20
	N/F	€ 886,90	€ 3,60							€ 263,50	€ 1063,50
Autobus > 10 m e mezzi d'opera > 25t	Diurno	€ 739,10	€ 3,00	€ 40,44	€ 18,13	€ 11,86	€ 162,47	€ 184,06	€ 3,00	€ 219,60	€ 1.329,00
	N/F	€ 886,90	€ 3,60							€ 263,50	€ 1.594,80

1-TRASPORTO/TRAINO - La tariffa comprende, in viabilità autostradale, il trasporto/traino del veicolo fino al primo casello di uscita o alla prima officina competente entro un raggio di 5 km o comunque presso la sede dell'operatore intervenuto. La tariffa non comprende la mano d'opera necessaria per operazioni di predisposizione del mezzo, quali ad esempio, lo sblocco dei freni o la rimozione di parti danneggiate del mezzo. Il costo dello sblocco dei freni e stacco del semiasse e trasmissione non deve superare l'importo di 100,00€, salvo situazioni particolari che devono essere motivate al cliente. Il trasporto/traino di autotreni e autoarticolati in un'unica soluzione non è consentito se non su disposizione della Polizia Stradale.

2-SOSTA - La sosta si intende in area scoperta e recintata e non comprende la custodia del carico: il primo giorno di sosta può essere addebitato solo dopo una permanenza di 6 ore presso il deposito. Nel caso di sosta di complessi veicolari costituiti da due veicoli il conteggio deve essere fatto per ciascun singolo pezzo (motrice e rimorchio e trattore e semirimorchio).

3-SECONDA USCITA - Si intende il trasferimento del veicolo non effettuato contestualmente al soccorso. La tariffa include 5 km totali ed i chilometri vanno conteggiati dalla sede dell'operatore intervenuto fino a destinazione e ritorno, sommati alla tariffa "Diritto di uscita".

4-DEPANNAGE - E' possibile effettuare la prestazione solo ed esclusivamente nel rispetto del Codice della Strada e Regolamento del Servizio di Soccorso Meccanico in autostrada, limitatamente ai casi di lieve entità che non creino pregiudizio per la sicurezza della circolazione, e solo se il veicolo da soccorrere è fermo nelle piazzole e nelle aree di servizio, parcheggio e/o piazzali di stazione, purché l'operazione di dépannage non richieda un tempo superiore ai 15 minuti né siano in atto situazioni di traffico intenso o condizioni metereologiche avverse o di scarsa visibilità. La tariffa include l'uscita di un mezzo di primo soccorso e non comprende, in caso di riparazione sul posto, i costi della manodopera e eventuali ricambi, del carburante e dei materiali di consumo necessari alla rimessa in marcia del mezzo. In viabilità autostradale sono compresi in tariffa i km percorsi dal mezzo di soccorso.

5-RECUPERO - Si intende la rimessa in carreggiata di un veicolo. La tariffa di trasporto/traino per i veicoli fino a 2,6 T include il recupero del mezzo, tranne se i recuperi prevedono l'impiego di mezzi di soccorso superiori a 12T. La tariffa di recupero si somma a quelle del trasporto/traino se effettuate o a quelle del depannage se l'intervento non richiede il trasporto/traino. Nel caso di recupero di veicoli cisterna, furgonati, bisarche, la tariffa si intende maggiorata del 50%. Nel caso fosse necessario l'intervento di una seconda gru, il costo si intende raddoppiato. La tariffa non comprende eventuali operazioni di recupero per le merci trasportate.