

SALT p.a - TRONCO LIGURE TOSCANO

Autostrada A12 Sestri Levante - Livorno con diramazioni Viareggio - Lucca e Fornola - La Spezia

Viabilità d'adduzione all'autostrada - Completamento collegamento viario tra la via Aurelia sud (loc. Guidicciona) e la variante S.S. 1 "Aurelia" a Viareggio - Adeguamento sottovia delle Torbiere

Criteri di valutazione offerta economicamente più vantaggiosa

Considerazioni principali sul contesto esecutivo delle opere e sulle modalità esecutive da valutare all'atto della formulazione delle offerte

I criteri di valutazione sono finalizzati ad evidenziare le caratteristiche qualitative delle offerte presentate in base alle specifiche esigenze della stazione appaltante, con particolare riferimento alle rilevanti problematiche che devono essere affrontate per la realizzazione delle opere nei contesti operativi dell'Autostrada A12 (di competenza della Committente) e della Variante S.S.1 "Aurelia" (di competenza dell'ANAS - Coordinamento Territoriale Centro – Area Compartimentale Toscana).

In particolare, oltre a quanto previsto negli elaborati di gara, si richiama l'attenzione sui seguenti aspetti principali in grado di influenzare l'esecuzione delle opere:

- necessità di garantire permanentemente la continuità e la fluidità dell'esercizio autostradale e della Variante Aurelia in presenza di rilevanti volumi di traffico, tenendo conto dei vincoli e delle limitazioni presenti (periodi, orari, eventi particolari, ecc.) e dei connessi inevitabili riflessi sulle modalità organizzative e di esecuzione. Ciò comporta la necessità di una specifica organizzazione, minimizzando in ogni momento in particolare gli apprestamenti presenti nell'ambito delle parzializzazioni viarie;
- passaggio di trasporti eccezionali o altri eventi (ad esempio precipitazioni a carattere nevoso, incidenti, ecc.) che possono comportare (ove possibile in base alla fase dei lavori) la necessità di smantellamento o di spostamento e successivo riposizionamento degli apprestamenti di cantiere e delle parzializzazioni viarie;
- zone di intervento con spazi ridotti in adiacenza al traffico, con cura ed onere dell'Impresa di adottare apprestamenti e cautele idonei ad evitare pregiudizio all'utenza in transito;
- cautele da adottare per evitare danni a terzi ed il danneggiamento di componenti delle infrastrutture e delle interferenze presenti;
- frammentarietà degli interventi, anche connessa all'esecuzione di attività di interfaccia con quanto esistente e per la presenza di interferenze da mantenere in esercizio per tutta la durata delle lavorazioni;
- la Committente per l'A12 e l'ANAS per la Variante S.S. 1 "Aurelia" si riservano di far eseguire, usufruendo delle parzializzazioni viarie installate dall'Impresa, altre lavorazioni o attività ad opera di proprio personale e/o di imprese terze;

E' quindi di assoluta importanza tener conto di quanto suindicato, al fine di formulare un'offerta valutata compiutamente dal punto di vista tecnico ed economico.

Modalità di valutazione delle offerte

L'appalto sarà aggiudicato secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., con formazione della graduatoria con il metodo aggregativo compensatore.

L'offerta sarà valutata in base ai criteri di seguito indicati (e relativi eventuali subpunteggi), ai quali saranno attribuiti i punteggi massimi come da tabella seguente:

	CRITERI	Punteggio massimo
	<u>OFFERTA TECNICA</u>	
1	QUALITA' TECNICA (*)	18
2	ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE (*)	8
3	RIDUZIONE DELL'IMPATTO SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE E DELLA VARIANTE AURELIA (*)	21
4	ESPERIENZE E PROPOSTE INTEGRATIVE PER LA SICUREZZA (*)	11
5	POSSESSO DI ULTERIORI CERTIFICAZIONI	6
6	GARANZIA AGGIUNTIVA	6
	<u>OFFERTA ECONOMICA</u>	
	RIBASSO OFFERTO	30
	Punteggio massimo previsto: TOTALE	100

(*) *criterio con subpunteggi*

Risulterà aggiudicataria l'offerta che avrà ottenuto il punteggio totale **P tot** più alto (espresso fino alla terza cifra decimale), secondo la seguente formula:

$$P \text{ tot} = P \text{ tecn} + P \text{ econ}$$

dove:

P tot = punteggio totale attribuito all'offerta i-esima;

P tecn = punteggio tecnico complessivo attribuito all'offerta i-esima;

P econ = punteggio economico attribuito all'offerta i-esima.

In caso di parità del punteggio totale **P tot** ottenuto, l'aggiudicazione avverrà con le modalità precisate nel Disciplinare di gara.

OFFERTA TECNICA

PRESCRIZIONI GENERALI SULL'OFFERTA TECNICA E RELATIVI CRITERI DI VALUTAZIONE

Il Concorrente dovrà presentare una relazione tecnica unica fascicolata, comprendente gli eventuali allegati, in cui descrive separatamente quanto richiesto per ogni criterio e relativi eventuali subpunteggi ai fini delle specifiche valutazioni.

Tale relazione, da presentare in un unico originale, dovrà essere composta complessivamente da un massimo di 50 pagine stampate fronte/retro in formato A4 (pari a 100 facciate con una numerazione progressiva ed univoca da 1 a 100), con le seguenti ulteriori precisazioni:

- le facciate dattiloscritte non dovranno contenere più di 50 righe di testo scritto, utilizzando il carattere Century Gothic di dimensione minima 11 (undici);
- sono escluse dal conteggio le copertine e l'indice della relazione;
- nel numero complessivo di facciate sono compresi tutti gli allegati documentali strettamente necessari, richiesti o forniti discrezionalmente dal Concorrente (foto, schede tecniche, rapporti di prova, certificazioni, tabelle, ecc.);
- sono ammesse, ove necessario, anche pagine in formato A3 stampate fronte/retro ed opportunamente ripiegate (ogni facciata A3 dovrà essere considerata e numerata come due facciate A4).

E' possibile inoltre presentare separatamente fino ad un massimo di 4 (quattro) allegati grafici (formato massimo A1 stampati su una sola facciata e numerati da 1 a 4), da utilizzare esclusivamente per quanto richiesto e per eventuali elaborazioni grafiche ritenute necessarie per una compiuta illustrazione di quanto proposto.

La documentazione fornita dovrà essere sottoscritta su ogni pagina dal Legale Rappresentante o da un procuratore da lui delegato. Dovrà inoltre essere consegnato un CD contenente una copia digitale completa di quanto offerto. Si precisa inoltre che:

- ai fini dell'attribuzione dei punteggi tecnici, la Commissione giudicatrice valuterà esclusivamente quanto sopra richiesto. Le pagine eccedenti il numero e/o le caratteristiche previste e gli elaborati grafici eccedenti il numero e/o le caratteristiche previste non saranno esaminati né tenuti in alcuna considerazione ai fini dell'attribuzione del punteggio di gara;
- l'offerta tecnica non dovrà contenere, a pena di esclusione, alcuna valorizzazione economica anticipatoria dei contenuti dell'offerta economica (ad esempio importi, prezzi, ecc.), né essere formulata in maniera alternativa, condizionata, plurima, indeterminata o equivoca. Non sono ammesse offerte che riducano i contenuti tecnici e le modalità esecutive;
- nessun compenso o variazione dei prezzi unitari previsti verrà riconosciuto ai Concorrenti in relazione alle proposte presentate;
- quanto proposto in sede di offerta tecnica costituirà vincolo contrattuale e non potrà dare adito a nessun tipo di richiesta di aumento dei costi.

Il Concorrente, nel redigere la propria offerta tecnica, dovrà inoltre tener conto che:

- non potrà prevedere modifiche di tracciato, dell'andamento piano-altimetrico, della localizzazione dell'opera e dell'ingombro massimo delle aree, sia provvisorio che definitivo;
- non potrà essere in contrasto con autorizzazioni e/o pareri già espressi con atti pubblici, nonché con gli strumenti urbanistici vigenti e con altri vincoli territoriali;
- non sono ammesse varianti, salvo esclusivamente quanto eventualmente previsto nei criteri di valutazione.

Ove una o più proposte di un Concorrente siano state valutate dalla Commissione Giudicatrice peggiorative o comunque non migliorative e/o non accettabili e/o non sufficientemente documentate o illustrate, non si procederà all'esclusione del Concorrente dalla gara, ma se ne terrà

debitamente conto nell'assegnazione dei punteggi previsti. L'aggiudicatario che abbia offerto proposte ritenute inaccettabili dalla Commissione Giudicatrice, sarà tenuto ad eseguire i lavori nel rispetto delle indicazioni e prescrizioni poste a base di gara ed al ribasso offerto. Al riguardo la Commissione Giudicatrice dovrà redigere un'apposita relazione in ordine alle proposte che rientrano nelle casistiche suindicate.

Le indicazioni fornite dal Concorrente per le valutazioni dei criteri dell'offerta tecnica dovranno essere verificabili dal Committente in seguito all'aggiudicazione dell'appalto. Il Committente si riserva pertanto la facoltà di chiedere all'aggiudicatario, prima della stipula del contratto, di presentare ogni documento ritenuto necessario al riguardo.

Modalità di assegnazione dei punteggi

Per gli elementi di valutazione qualitativi è richiesta l'assegnazione discrezionale in seduta riservata, da parte di ciascun Commissario, di un coefficiente tra 0 (zero) ed 1 (uno) da attribuire in relazione all'effettivo riscontro di quanto previsto nella specifica descrizione di ciascun criterio ed eventuali subpunteggi. Ai fini del calcolo dei singoli punteggi o subpunteggi verrà determinata la media dei coefficienti assegnati da ogni Commissario che sarà espressa fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

La scala di valutazione da adottare è la seguente (non sono ammesse valutazioni intermedie):

<i>Eccellente riscontro</i>	<i>1,0</i>
<i>Buon riscontro</i>	<i>0,75</i>
<i>Modesto riscontro</i>	<i>0,5</i>
<i>Scarso riscontro</i>	<i>0,25</i>
<i>Nessun riscontro</i>	<i>0,0</i>

Nella formulazione di ciascuna valutazione i Commissari dovranno espressamente tener conto, tra l'altro, di quanto segue:

Aspetti positivi

- effettivo miglioramento ed incidenza dell'offerta rispetto alle previsioni degli elaborati di gara;
- chiarezza, sinteticità, completezza tecnico/descrittiva ed originalità di quanto offerto;
- livello di definizione delle soluzioni proposte, con dimostrazione della loro efficacia, fattibilità, cantierabilità e sostenibilità nel tempo;
- aderenza, specificità ed effettiva utilità in relazione alla tipologia di lavoro ed al contesto autostradale e di viabilità extraurbana principale di esecuzione delle opere.

Aspetti negativi

- considerazioni banali o ripetitive o prive di effettivo miglioramento rispetto agli elaborati di gara;
- argomentazioni ed illustrazioni non sintetiche;
- allegati e contenuti non pertinenti o superflui.

Per gli elementi di valutazione quantitativa sono invece previste interpolazioni lineari o modalità precisate caso per caso.

Punteggio tecnico e soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica

Il punteggio tecnico complessivo **P tecn**, non essendo prevista la riparametrazione, sarà determinato sommando i punteggi dei singoli criteri tecnici espressi fino alla terza cifra decimale.

E' fissata una soglia di ammissibilità dell'offerta tecnica pari a 35 (trentacinque) punti, al di sotto della quale l'offerta non sarà ritenuta soddisfacente per le necessità della stazione appaltante e non si procederà, pertanto, alla valutazione dell'offerta economica.

CRITERIO 1

QUALITA' TECNICA (massimo 18 punti)

a) Standardizzazione delle opere e forniture a fini manutentori (subpunteggio massimo 9 punti)

Questo subpunteggio è finalizzato a valutare quanto offerto in relazione alla disponibilità a realizzare le opere con l'utilizzo di componenti e sistemi esistenti sulle tratte di competenza del Committente e dell'ANAS – Coordinamento Territoriale Centro – Area Compartimentale Toscana, al fine di favorire la semplificazione e la tempestività delle successive attività di manutenzione, con particolare riferimento anche alla razionalizzazione delle scorte di magazzino dei singoli componenti, dei pezzi speciali di transizione, dei particolari costruttivi, ecc.

Quanto offerto, debitamente elencato, documentato ed illustrato, non dovrà comportare oneri economici aggiuntivi.

Il subpunteggio P1a sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P1a = C1a \times 9$$

dove C1a è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il subpunteggio P1a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

b) Pregio strutturale e costruttivo (subpunteggio massimo 5 punti)

Questo subpunteggio è finalizzato a valutare le caratteristiche di quanto offerto in relazione ai seguenti aspetti:

- realizzazione dei lavori mediante applicazione di normative tecniche aggiornate, anche non vincolanti, rispetto al progetto (ad esempio NTC 2018, ecc.);
- innovazione dei componenti e delle tecnologie offerte.

Quanto offerto, debitamente documentato ed illustrato a livello di progetto definitivo (ex art. 23 comma 7 D.Lgs. 50/2016 ed s.m.i.) anche in relazione alle modifiche che ne derivano, non dovrà comunque introdurre variazioni al progetto, né comportare oneri economici aggiuntivi. In caso di aggiudicazione è onere del Concorrente fornire gli elaborati esecutivi aggiornati.

Il subpunteggio P1b sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P1b = C1b \times 5$$

dove C1b è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il subpunteggio P1b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

c) Miglioramento dei materiali e dei dettagli costruttivi (subpunteggio massimo 4 punti)

Questo subpunteggio è finalizzato a valutare le caratteristiche di quanto offerto in relazione ai seguenti aspetti:

- miglioramento delle caratteristiche tecniche e della qualità di singoli materiali o componenti rispetto agli elaborati di gara, con riflessi sulla riduzione e razionalizzazione delle future attività di manutenzione;
- miglioramento della durabilità tramite accorgimenti, rifiniture e dettagli costruttivi minori;
- accorgimenti per il miglioramento e la salvaguardia della resa estetica dei manufatti.

Quanto richiesto, debitamente documentato ed illustrato, non dovrà comunque introdurre variazioni al progetto, né comportare oneri economici aggiuntivi.

Il subpunteggio P1c sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P1c = C1c \times 4$$

dove C1c è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il subpunteggio P1c va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora

la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 2

ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE (massimo 8 punti)

Nella trattazione di questo criterio, il Concorrente deve tener presente che il termine "cantiere" va inteso secondo la definizione contenuta nell'art. 18.2 del Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali. Sono previsti i seguenti argomenti di valutazione con i relativi subpunteggi:

a) Organizzazione del cantiere con riferimento al contesto operativo (subpunteggio massimo 4 punti)

Il Concorrente dovrà esporre la proposta di organizzazione del cantiere, prevedendo quanto segue:

- descrizione del contesto in cui si inserisce il cantiere, con un accurato studio delle criticità;
- allestimento ed organizzazione, anche in funzione dell'ubicazione e dell'esecuzione in fasi distinte per le due arterie;
- individuazione, in quantità e qualità, di quanto interagisce con il cantiere, valutandone i riflessi sull'organizzazione e sulle tempistiche, anche al variare delle lavorazioni e delle relative fasi;
- proposte organizzative, tecniche, esecutive e misure logistiche volte a conseguire una riduzione dell'impatto del cantiere e dei disagi per la viabilità;
- modalità di gestione del cantiere inattivo durante il periodo di sospensione contrattualmente previsto tra l'ultimazione del primo scatolare e l'avvio delle opere del secondo;
- redazione di una procedura per la gestione dei rapporti tra l'Impresa e gli Enti interferenti per il reciproco coordinamento, ai fini dell'ottimizzazione delle attività del cantiere. Dovrà essere indicato anche il tempo di preavviso offerto dall'Impresa per consentire la gestione a cura di terzi di eventuali interferenze inamovibili a priori.

Il subpunteggio P2a sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P2a = C2a \times 4$$

dove C2a è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il subpunteggio P2a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

b) Aspetti ambientali (subpunteggio massimo 4 punti)

Vengono valutati in generale gli aspetti ambientali, nonché la gestione socialmente responsabile del cantiere, in base ai seguenti aspetti:

- analisi dei rischi ambientali che le lavorazioni previste possono causare, indicando i processi operativi, eventualmente certificati, atti ad impedirli o a migliorare la situazione e le modalità operative per la gestione delle emergenze ambientali;
- competenze tecniche specifiche del personale;
- sostenibilità ambientale del parco mezzi/attrezzature messi a disposizione per l'appalto, con valutazione delle classi di emissione;
- proposte operative, tecniche esecutive e misure logistiche volte a conseguire una riduzione dell'impatto del cantiere verso l'esterno (polvere, rumore, proiezione di materiali, attività di trasporto, ecc.);
- metodologie e soluzioni operative e organizzative del Concorrente per garantire la minimizzazione delle attività di trasporto (per l'approvvigionamento dei materiali e per il trasporto a discarica), con particolare riguardo all'impatto sulla viabilità esterna e alla mitigazione del disturbo alla collettività;
- modalità di contenimento dei consumi energetici e delle risorse ambientali.

Il subpunteggio P2b sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P2b = C2b \times 4$$

dove C2b è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il subpunteggio P2b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 3

RIDUZIONE DELL'IMPATTO SULL'ESERCIZIO AUTOSTRADALE E DELLA VARIANTE AURELIA (massimo 21 punti)

Premessa comune ai subpunteggi a) e b)

Nei subpunteggi a) e b) vengono valutate, con riferimento al Cronoprogramma di progetto, le eventuali offerte di riduzione dei tempi di esecuzione per la realizzazione della Fase A (Sottovia S.S.1 Aurelia) e della Fase B (Sottovia Autostrada A12).

Per la valutazione dovrà essere indicato quanto segue:

- le offerte di riduzione dei tempi di esecuzione dovranno essere dettagliatamente giustificate per ciascuna delle fasi suindicate, dando particolare conto delle motivazioni e delle modalità organizzative di dettaglio che giustificano la fattibilità di tali impegni di riduzione (manodopera, mezzi utilizzati, ecc.), anche in funzione delle caratteristiche generali, dei vincoli dell'appalto e di esercizio descritti negli elaborati di gara e delle interferenze presenti;
- a corredo dovrà essere elaborato ed allegato un Cronoprogramma operativo aggiornato, utilizzando esclusivamente come modello vincolante (disarticolazione delle fasi, modalità e dettagli di compilazione, ecc.) quello del Cronoprogramma del progetto esecutivo posto a base di gara. Si precisa che le riduzioni di tempistica offerte costituiranno modifica al tempo di esecuzione di ciascuna fase e al tempo contrattuale complessivo (che sarà pari ai tempi offerti per le Fasi A + Fase B + 42 giorni naturali e consecutivi relativi alla parte finale della fase C non sovrapposta alla Fase B nel Cronoprogramma del progetto posto a base di gara) e quindi avranno effetto ai fini dell'applicazione delle penali previste dal CSA in caso di ritardi parziali e/o complessivo.

Le proposte comunque dovranno rispettare, pena la non accettabilità, i seguenti criteri generali:

- quanto proposto non deve introdurre modifiche al progetto;
- non deve comportare la riduzione delle prestazioni qualitative e funzionali stabilite nel progetto; non sono inoltre ammesse modifiche che non soddisfino tutte le esigenze e prestazioni contenute nel progetto esecutivo posto a base di gara;
- non devono essere previste parzializzazioni viarie peggiorative rispetto a quelle previste, ancorchè con tempistiche ridotte;
- non devono comportare problematiche aggiuntive per la manutenzione e gestione successiva;
- devono mantenere inalterate le condizioni di sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio.

a) Sottovia S.S.1 Aurelia (subpunteggio massimo 8 punti)

Nel Cronoprogramma di progetto, per la realizzazione del Sottovia S.S.1 Aurelia (Fase A), sono previsti 200 (duecento) giorni naturali e consecutivi.

Il Concorrente, ai fini della valutazione, dovrà indicare il tempo di riduzione complessivo RTa espresso in giorni naturali e consecutivi interi rispetto a quelli suindicati, tenendo conto che RTa non può superare i 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi. Qualora venga indicato un valore superiore, l'offerta sarà comunque vincolante per l'offerente, ma ai fini del punteggio sarà considerata presentata come RTa=45.

Il subpunteggio P3a di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P3a = T3a \times C3a$$

Dove, con riferimento anche alla premessa comune:

- T3a sarà assegnato, fino ad un massimo di 8 punti, in base ai giorni di riduzione offerti come

segue:

- tra 1 e 20 giorni: 0,10 punti per ogni giorno;
 - tra 21 e 35 giorni: 2,0 punti + 0,20 punti per ogni giorno tra 21 e 35;
 - tra 36 e 45 giorni: 5,0 punti + 0,30 punti per ogni giorno tra 36 e 45.
- C3a è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi" riferita alle modalità organizzative proposte dal Concorrente per la Fase A.

Nel caso in cui il Concorrente non presenti il Cronoprogramma operativo aggiornato o lo presenti in maniera difforme dalla richiesta o errato o non fornisca giustificazioni esaurienti o presenti un'offerta in aumento del tempo complessivo o condizionata, si intende pienamente accettato il Cronoprogramma posto a base di gara e sarà assegnato 0 (zero) per il subpunteggio P3a.

Il subpunteggio P3a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

b) Sottovia Autostrada A12 (subpunteggio massimo 7 punti)

Nel Cronoprogramma di progetto, per la realizzazione del Sottovia Autostrada A12 (Fase B), sono previsti 158 (centocinquantotto) giorni naturali e consecutivi.

Il Concorrente, ai fini della valutazione, dovrà indicare il tempo di riduzione complessivo RTb espresso in giorni naturali e consecutivi interi rispetto a quelli suindicati, tenendo conto che RTb non può superare i 35 (trentacinque) giorni naturali e consecutivi. Qualora venga indicato un valore superiore, l'offerta sarà comunque vincolante per l'offerente, ma ai fini del punteggio sarà considerata presentata come RTb=35.

Il subpunteggio P3b di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P3b = T3b \times C3b$$

Dove, con riferimento anche alla premessa comune:

- T3b sarà assegnato, fino ad un massimo di 7 punti, in base ai giorni di riduzione offerti come segue:
 - tra 1 e 10 giorni: 0,10 punti per ogni giorno;
 - tra 11 e 25 giorni: 1,0 punti + 0,20 punti per ogni giorno tra 11 e 25;
 - tra 26 e 35 giorni: 4,0 punti + 0,30 punti per ogni giorno tra 26 e 35.
- C3b è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi" riferita alle modalità organizzative proposte dal Concorrente per la Fase B.

Nel caso in cui il Concorrente non presenti il Cronoprogramma operativo aggiornato o lo presenti in maniera difforme dalla richiesta o errato o non fornisca giustificazioni esaurienti o presenti un'offerta in aumento del tempo complessivo o condizionata, si intende pienamente accettato il Cronoprogramma posto a base di gara e sarà assegnato 0 (zero) per il subpunteggio P3b.

Il subpunteggio P3b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

c) Gestione delle problematiche di esercizio (subpunteggio massimo 6 punti)

Il Concorrente può offrire la propria collaborazione per affrontare le problematiche di esercizio, con riferimento in particolare alla gestione di eventuali code, rallentamenti e/o turbative alla circolazione (incidenti, veicoli fermi, ostacoli in carreggiata, perdite di carico, ecc.) nei periodi in cui sono presenti le parzializzazioni viarie per i cantieri sulla SS 1 Variante Aurelia e sull'A12.

Quanto offerto è da intendersi aggiuntivo rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara.

Ai fini della valutazione il Concorrente dovrà dettagliare la propria offerta nei seguenti aspetti:

- c.1 modalità di cooperazione e di coordinamento con il Committente e con l'ANAS per la gestione tempestiva delle problematiche emergenti, con esplicitazione dell'organizzazione messa a disposizione fino alla risoluzione dell'evento;
- c.2 dotazioni permanentemente a disposizione in cantiere (piattaforma autostradale/stradale

cantierizzata): personale, mezzi ed attrezzature fisse messi specificamente e permanentemente a disposizione (ad esempio: movieri, carrelli con PMV comandabili da remoto dalle Centrali Operative, ecc);

- c.3 dotazioni aggiuntive di emergenza su chiamata: personale, mezzi ed attrezzature aggiuntivi messi specificamente a disposizione su chiamata per casi di emergenza (ad esempio: movieri, furgoni attrezzati con PMV, mezzi con gru per spostamento carichi, carro attrezzi, pala meccanica per rimozione materiali dispersi, cisterna con acqua per lavaggio sede viabile o spegnimento incendi, mezzi attrezzati con segnalazioni luminose regolamentari per rallentamento/incanalamento traffico, ecc.). Dovrà essere inoltre precisata l'esatta dislocazione di tali mezzi ed il conseguente tempo di intervento garantito in minuti dalla richiesta di intervento.

Quanto sopra offerto deve intendersi aggiuntivo e distinto rispetto ai mezzi ed alle maestranze impiegate nell'esecuzione delle opere e nell'ordinaria gestione delle segnaletiche per le parzializzazioni viarie.

Il subpunteggio P3c di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P3c = T3c \times C3c \times 6$$

Dove:

- il coefficiente T3c, riferito ai tempi di intervento in caso di emergenza, verrà valutato come segue:
 - per interventi entro 15 minuti dall'evento o dalla chiamata T3c=1;
 - per interventi entro 30 minuti dall'evento o dalla chiamata T3c=0,75;
 - per interventi entro 45 minuti dall'evento o dalla chiamata T3c=0,50;
 - per interventi entro 60 minuti dall'evento o dalla chiamata T3c=0,25;
 - nel caso di offerta mancante o parziale o condizionata o con tempo di intervento oltre i 60 minuti T3c=0.
- C3c è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi" riferita alle specifiche modalità di cooperazione e di coordinamento, nonché delle dotazioni complessivamente offerte dal Concorrente.

Il subpunteggio P3c va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 4

ESPERIENZE E PROPOSTE INTEGRATIVE PER LA SICUREZZA (massimo 11 punti)

a) Esperienze di lavori in presenza di traffico (subpunteggio massimo 6 punti)

Viene valutata l'esperienza specifica acquisita con lavori analoghi eseguiti in presenza di traffico (strade di categoria A e B di cui al D.M. 5/11/2001) offerta dal Concorrente.

Il Concorrente, ai fini della valutazione, deve fornire una tabella con l'elenco dei lavori analoghi svolti con proprie maestranze in presenza di traffico su strade di cat. A e B, la cui ultimazione è avvenuta negli ultimi 5 (cinque) anni rispetto alla data di presentazione dell'offerta o tuttora in corso. Vanno presi in considerazione solo gli appalti di lavori analoghi con un importo netto (compreso oneri della sicurezza) superiore ad € 300.000,00 (trecentomila/00). Nel caso di Accordo Quadro, può essere elencato solo un contratto applicativo che raggiunge tale livello di importo. Nel caso di attività svolte in subappalto vanno elencate solo quelle con un importo di propria competenza superiore al valore suindicato (al massimo un subappalto per ogni appalto).

La tabella riepilogativa, da inserire nella relazione, conterrà l'elenco, con numerazione progressiva, fino ad un massimo di 15 lavori. Per ciascuno di essi vanno indicati i seguenti dati:

- Committente;
- arteria viaria interessata dai lavori e relativa categoria;
- tipologia contrattuale (appalto diretto o subappalto);

- estremi del contratto o del contratto applicativo o del subappalto (data di affidamento e durata);
- importo netto dei lavori (compreso oneri della sicurezza);
- data di inizio e di ultimazione dei lavori se avvenuta;
- descrizione dettagliata dell'attività svolta;
- tipologie di parzializzazioni viarie installate;
- impiego di proprie maestranze nell'installazione delle parzializzazioni viarie (numero addetti effettivamente impiegati);
- data dell'eventuale collaudo favorevole;
- eventuali altri dati ed informazioni ritenuti necessari per l'illustrazione.

Verranno presi in considerazione per la valutazione solo gli appalti elencati con una completa indicazione dei requisiti richiesti.

Il subpunteggio P4a di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P4a = N4a \times C4a \times 6$$

i cui fattori si determinano con le seguenti modalità:

N4a

Il coefficiente N4a dell'offerta i-esima verrà determinato attraverso l'interpolazione lineare tra il coefficiente pari a uno, attribuito nel caso di 15 appalti validi, ed il coefficiente pari a zero attribuito in assenza di appalti validi. Il valore di N4a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

C4a

Il coefficiente C4a è destinato a fornire una valutazione complessiva delle caratteristiche degli appalti elencati dal Concorrente, con particolare riferimento ai seguenti aspetti:

- tipologia delle attività svolte e relativa affinità con quelle del presente appalto;
- caratteristiche delle infrastrutture oggetto delle prestazioni;
- incidenza delle prestazioni svolte in ambito autostradale;
- tipologie di parzializzazioni viarie utilizzate;
- incidenza dell'utilizzo di proprie maestranze per le parzializzazioni viarie.

C4a è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il subpunteggio P4a va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

b) Soluzioni migliorative per la sicurezza dei lavoratori e dell'esercizio autostradale (subpunteggio massimo 5 punti)

In questo subpunteggio viene valutata, rispetto alle previsioni dei documenti di gara, la proposta integrativa di utilizzo di uomini, mezzi ed impianti tali da migliorare l'impatto sulla sicurezza, durante l'esecuzione delle attività previste e delle operazioni di posa in opera, mantenimento e rimozione delle parzializzazioni viarie. In particolare il Concorrente dovrà evidenziare quanto segue:

- descrizione dettagliata delle strategie e dell'organizzazione per la sicurezza da adottare ai fini della sicurezza degli utenti, del personale impiegato e degli eventuali subappaltatori;
- elementi di miglioramento delle misure di sicurezza rispetto a quanto previsto negli elaborati di gara, considerando l'invariabilità degli oneri della sicurezza;
- miglioramento della visibilità, leggibilità e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere;
- organizzazione, qualifiche ed esperienza del personale effettivamente utilizzato nell'appalto in relazione alle tematiche della sicurezza e della gestione delle interferenze con la viabilità;
- caratteristiche di veicoli, attrezzature e mezzi effettivamente utilizzati nell'appalto, in relazione alle tematiche della sicurezza e della gestione delle interferenze con la viabilità.

Ai fini della valutazione dovrà essere data evidenza anche dei seguenti aspetti:

- benefici attesi (risultati di test e sperimentazioni sul campo, letteratura tecnica, ecc);
- documentato utilizzo in casistiche similari ed in contesti analoghi.

Verranno valutate la fattibilità, il valore e la funzionalità delle proposte oltre all'effettivo miglioramento che le stesse possono apportare.

Le proposte anche parzialmente non in linea con il Codice della Strada o comportanti costi aggiuntivi non saranno ritenute valide e verrà assegnato un punteggio nullo (C4b=0).

Il subpunteggio P4b di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P4b=C4b \times 5$$

dove C4b è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il subpunteggio P4b va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 5

POSSESSO DI ULTERIORI CERTIFICAZIONI (massimo 6 punti)

In relazione al presente criterio si precisa che, in caso di Concorrenti con identità plurisoggettiva come indicati nel Disciplinare di gara, per ottenere l'assegnazione del punteggio è sufficiente che almeno uno dei predetti soggetti abbia le certificazioni richieste e che tale soggetto deve essere presente nella fase di esecuzione dell'appalto.

Si applica quanto previsto all'art. 87 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Il Concorrente deve inserire nella relazione, ai fini della valutazione, copia conforme di Certificazioni rilasciate da soggetti accreditati ed in corso di validità, con esclusione delle certificazioni richieste nel Disciplinare di gara tra i "Requisiti di capacità tecnica e professionale".

Il punteggio P5 di ciascun Concorrente sarà attribuito secondo la seguente formula:

$$P5= C5 \times 6$$

La valutazione sarà effettuata per ciascuna tipologia di certificazione prodotta e ritenuta valida, indipendentemente dal numero di imprese che la detengono o dal numero dei soggetti inseriti nella stessa.

Per l'assegnazione del coefficiente C5 la Commissione valuterà complessivamente quanto proposto in relazione agli aspetti lavorativi, ambientali e della sicurezza, con particolare riferimento alla formazione aggiuntiva degli operatori e dei preposti avente stretta attinenza con le attività previste nell'appalto e le loro condizioni esecutive in presenza di traffico. Il coefficiente C5 è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

Il punteggio P5 va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

CRITERIO 6

GARANZIA AGGIUNTIVA (massimo 6 punti)

In questo criterio viene valutata la garanzia aggiuntiva eventualmente offerta dal Concorrente in merito al ripristino, a sua cura e spese, degli ammaloramenti e/o malfunzionamenti di quanto realizzato (escluso solo quelli dovuti a fattori estranei quali incidenti o altri eventi non dipendenti dalla realizzazione).

La valutazione avverrà con la seguente formula:

$$P6= Cd \times C6 \times Cf$$

i cui coefficienti si determinano con le seguenti modalità:

- Cd: il Concorrente dovrà indicare il periodo offerto di maggior durata della garanzia (fino ad un massimo di 48 mesi), espresso in mesi interi in più rispetto a quella prevista per effettuare il collaudo dei lavori (sei mesi dalla data di ultimazione dei lavori). Cd sarà assegnato, fino ad un

massimo di 6 punti, in base ai mesi offerti di maggior durata della garanzia (con esclusione delle frazioni di mese), con i seguenti valori:

- tra 1 e 12 mesi: 0,05 punti per ciascun mese;
- tra 13 e 24 mesi: 0,6 punti + 0,10 punti per ciascun mese tra 13 e 24;
- tra 25 e 36 mesi: 1,8 punti + 0,15 punti per ciascun mese tra 25 e 36;
- tra 37 e 48 mesi: 3,6 punti + 0,20 punti per ciascun mese tra 37 e 48.

- C6: il Concorrente, ai fini della valutazione, dovrà dettagliatamente indicare nella relazione:

- contenuto, disciplina e regolamentazione della garanzia aggiuntiva offerta;

- eventuali limitazioni alla stessa;

- modalità operative e tempistiche di espletamento degli interventi in garanzia.

Inoltre dovrà esplicitamente indicare l'eventuale copertura anche dei seguenti oneri:

- installazione, posa, rimozione e guardiania delle parzializzazioni viarie necessarie per gli accertamenti preventivi e per i ripristini;

- interventi on site, anche relativi all'accertamento preventivo e alla valutazione delle singole problematiche riscontrate.

Il coefficiente C6 è la media dei coefficienti dei Commissari determinata come indicato nel paragrafo "Modalità di assegnazione dei punteggi".

- Cf: il Concorrente, a conferma dell'eventuale garanzia offerta, deve allegare uno specifico schema di fideiussione assicurativa o bancaria, corredato dell'impegno scritto proprio e del fideiussore alla stipula.

Tale fideiussione, che dovrà essere rilasciata entro la data di stipula del contratto, dovrà riportare il riferimento dettagliato alla garanzia prestata, alla durata ed alle modalità e ai contenuti offerti della stessa, in congruenza con quanto indicato per la valutazione di Cd e C6.

L'importo necessario per la copertura degli eventi nel periodo offerto di maggior durata della garanzia sarà determinato a giudizio del Concorrente. L'importo massimo che sarà considerato ai fini della valutazione è fissato in Euro 200.000,00 (Euro duecentomila/00).

Il coefficiente Cf (compreso tra 0 ed 1) sarà determinato con la seguente interpolazione lineare:

$Cf = \text{importo della fideiussione offerta dal concorrente} / \text{importo fideiussione massima prevista}$.

Il valore di Cf sarà espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

Nel caso di mancanza, incompletezza, indeterminatezza, non congruenza dello schema di fideiussione proposta con quanto offerto per la valutazione di Cd e C6, si porrà Cf=0.

Il punteggio P6 va espresso fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.

OFFERTA ECONOMICA

PREZZO (RIBASSO OFFERTO) (massimo 30 punti)

Il punteggio **P econ (i)** del Concorrente i-esimo verrà calcolato moltiplicando il coefficiente (C_i), associato al ribasso offerto, per il punteggio massimo previsto ($P_{max}=30$), come di seguito descritto:

$$P_{econ}(i) = C_i \times P_{max}.$$

Il coefficiente C_i verrà calcolato attraverso la seguente formula (metodo bilineare):

$$\text{per } R_i \leq R_{soglia} \text{ -----} \rightarrow C_i = K \cdot R_i / R_{soglia}$$

$$\text{per } R_i > R_{soglia} \text{ -----} \rightarrow C_i = K + (1,00 - K) \cdot (R_i - R_{soglia}) / (R_{max} - R_{soglia})$$

dove:

C_i = coefficiente attribuito all'offerta economica del Concorrente i-esimo;

R_i = ribasso offerto dal Concorrente i-esimo;

R_{soglia} = media aritmetica dei ribassi offerti dai Concorrenti;

R_{max} = massimo ribasso offerto dai Concorrenti;

$K = 0,9$.

C_i , R_{soglia} ed il Punteggio Economico **P econ** saranno espressi ciascuno fino alla terza cifra decimale, arrotondata all'unità superiore qualora la quarta cifra decimale sia pari o superiore a cinque.