

SALT TRONCO AUTOCISA – A15

Rami di svincolo per Milano e per Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1)

ORDINANZA N° 6277

Il sottoscritto Direttore Esercizio

PREMESSO

- che con ordinanza n° 6052 del 30 Agosto 2018 nell'ambito dei lavori per la realizzazione del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22), coerentemente a quanto previsto dal Progetto Esecutivo (Tav. RAAA1EICNCN02LPL013C – Cantierizzazioni – Segnaletica provvisoria fasi realizzative interconnessione – Schemi planimetrici A15 Tav 1/4), si è reso necessario aprire al traffico veicolare in modalità provvisoria il nuovo ramo di svincolo per Milano;
- che, conseguentemente, si è reso necessario modificare provvisoriamente il tratto autostradale della carreggiata La Spezia – Parma tra la progr. Km 0+477 e la progr. Km 1+510 canalizzando su due corsie con un flesso in destra il traffico veicolare proveniente da La Spezia;
- che si è reso necessario ubicare la separazione dei flussi di traffico provenienti da La Spezia e diretti a Milano od a Bologna alla progr. Km 0+477;
- che occorre mantenere la limitazione di velocità a 40 Km/h alla progr. Km. 0+564 della carreggiata La Spezia - Parma (tale limitazione di velocità dovrà essere attuata per livelli decrescenti secondo la successione

dei seguenti limiti di velocità: 110 Km/h, 90 Km/h e 60 Km/h);

- che occorre mantenere il divieto di sorpasso per tutti i veicoli dalla progr. Km 0+477 della carreggiata La Spezia - Parma;
- che sul ramo di svincolo per Milano all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1) occorre mantenere la limitazione di velocità a 40 Km/h e vietare il sorpasso per tutti i veicoli, fino in prossimità della spalla lato Ovest del ponte sul Recchio;
- che sul ramo di svincolo per Milano all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1), in prossimità della spalla lato Ovest del ponte sul Recchio, occorre mantenere la limitazione di velocità a 70 Km/h ed il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiori a 3,5 t, canalizzando il flusso veicolare su due corsie;
- che sul ramo di svincolo per Milano all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1), al termine della canalizzazione su due corsie, occorre mantenere il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
- che in corrispondenza degli accessi di cantiere sono ubicati i segnali di direzione obbligatoria dritto;
- che, sul ramo di svincolo per Milano all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1), in prossimità della cuspide posta all'inizio della corsia di accelerazione, ai veicoli che percorrono il ramo per Milano, è fatto obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono la carreggiata dell'Autostrada Milano – Napoli (A1) e di proseguire dritto;

- che, relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, è stato emesso uno specifico parere in materia di sicurezza stradale, redatto e sottoscritto da professionista abilitato;
- che l’Impresa esecutrice ha trasmesso alla Direzione Lavori i certificati di collaudo statico delle opere d’arte ed il verbale di Conformità dell’installazione delle barriere di sicurezza;
- che relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, non è stata effettuata la presa in consegna anticipata delle opere da parte della scrivente Concessionaria e che pertanto le stesse rimangono sotto la responsabilità dell’Impresa esecutrice;
- che tale situazione possa permanere per un ulteriore periodo di tempo di giorni 112 (centododici) e precisamente dal 01 Giugno 2019 al 20 Settembre 2019;
- che si allegano alla presente le seguenti n. 5 (cinque) planimetrie riportanti l’andamento delle modifiche temporanee al tracciato autostradale della carreggiata La Spezia – Parma, il nuovo ramo per Milano, il ramo per Bologna e la separazione dei flussi veicolari per Milano e per Bologna all’interconnessione tra l’Autostrada della Cisa (A15) e l’Autostrada Milano – Napoli (A1):
 - (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL167B – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 1 di 5);
 - (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL168C – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 2 di 5);

- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL169C – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 3 di 5);
- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL170B – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 4 di 5);
- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL171B – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 5 di 5).

VISTO

gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e s.m.i.

ORDINA

1. ai veicoli che percorrono la carreggiata La Spezia – Parma di limitare la velocità a 110 Km/h dalla progr. Km 2+087 alla progr. Km 1+967, a 90 Km/h dalla progr. Km 1+967 alla progr. Km 1+727, a 60 Km/h dalla progr. Km 1+727 alla progr. Km 0+564 ed a 40 Km/h dalla progr. Km 0+564;
2. il divieto di sorpasso per tutti i veicoli che percorrono la carreggiata La Spezia – Parma dalla progr. Km 0+477;
3. il mantenimento sul ramo di svincolo per Milano, fino in prossimità della spalla lato Ovest del ponte sul Recchio, della limitazione di velocità a 40 Km/h e del divieto di sorpasso per tutti i veicoli attraverso la ripetizione dei segnali;
4. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo per Milano, in prossimità della spalla lato Ovest del ponte sul Recchio, ove la canalizzazione del

- traffico avviene su due corsie, di limitare la velocità a 70 Km/h ed il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiori a 3,5 t;
5. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo per Milano, al termine della canalizzazione su due corsie, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
 6. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo per Milano, l'obbligo di proseguire dritto in corrispondenza degli accessi di cantiere;
 7. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo per Milano l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono la carreggiata dell'Autostrada Milano – Napoli (A1) e di proseguire dritto in prossimità della cuspidata posta all'inizio della corsia di accelerazione;
 8. che le limitazioni, di cui ai punti dal n° 1 al n° 7 della presente ordinanza abbiano una durata di giorni 112 (centododici) e precisamente dal 01 Giugno 2019 al 20 Settembre 2019;
 9. che la canalizzazione del traffico veicolare, la separazione dei flussi di traffico e la segnaletica di indicazione siano realizzate conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;
 10. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui ai punti dal n° 1 al n° 7 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia.