

## **SALT-TRONCO AUTOCISA – A15**

Ramo di svincolo da Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15)

\*\*\*\*\*

### **ORDINANZA N° 6471**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto Direttore Esercizio

#### **PREMESSO**

- che con ordinanza n° 6440 del 25 Ottobre 2019 nell'ambito dei lavori per la realizzazione del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22), coerentemente a quanto previsto dal Progetto Esecutivo (Tav. RAAA1EICNCN02LPL013C – Cantierizzazioni – Segnaletica provvisoria fasi realizzative interconnessione – Schemi planimetrici A15 Tav 1/4), si rende necessario incanalare il traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, in modalità provvisoria su un'unica corsia utilizzando il vecchio ramo per Milano;
- che, conseguentemente, si è reso necessario effettuare la chiusura della corsia di marcia sul ramo da Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) limitando la velocità a 40 Km/h e vietando il sorpasso per tutti i veicoli;
- che occorre successivamente incanalare il traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, in modalità provvisoria su un'unica corsia utilizzando il vecchio ramo per Milano;
- che occorre mantenere il traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, canalizzato su un'unica corsia ripetendo la limitazione

- di velocità a 40 Km/h ed il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
- che in corrispondenza delle cuspidi di separazione dei flussi di traffico siano posti i segnali di direzione obbligatoria diritto sul cui lato posteriore siano posti i segnali di senso vietato;
  - che occorre re immettere il traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, in carreggiata Parma – La Spezia attraverso il by-pass sito alla progr. Km 0+880 continuando a canalizzarlo su un'unica corsia;
  - che occorre mantenere il divieto di sorpasso per tutti i veicoli e limitare la velocità a 50 Km/h alla progr. Km 1+140;
  - che, relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, è stato emesso uno specifico parere in materia di sicurezza stradale, redatto e sottoscritto da professionista abilitato;
  - che l'Impresa esecutrice ha trasmesso alla Direzione Lavori i certificati di collaudo statico delle opere d'arte ed il verbale di Conformità dell'installazione delle barriere di sicurezza;
  - che relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, non è stata effettuata la presa in consegna anticipata delle opere da parte della scrivente Concessionaria e che pertanto le stesse rimangono sotto la responsabilità dell'Impresa esecutrice;
  - che con ordinanza n° 6070 del 19 Settembre 2018 il traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, in carreggiata Parma-La Spezia attraverso il by-pass sito alla progr. Km 0+880 era canalizzato su un'unica corsia;
  - che tale intervento possa richiedere un ulteriore periodo di tempo di gg 62 (sessantadue) e precisamente dal 01 Dicembre 2019 al 31 Gennaio 2020;

- che si allegano alla presente le seguenti n. 2 (due) planimetrie riportanti la segnaletica, orizzontale e verticale, delle limitazioni di traffico che sono poste in atto per l'incanalamento del traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, in modalità provvisoria utilizzando il vecchio ramo per Milano e la successiva re immissione in carreggiata Parma – La Spezia attraverso il by-pass sito alla progr. Km 0+880:
- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL212D – Cantierizzazione – Ramo BO-SP – Segnaletica temporanea ramo BO-SP per attività su opera SO01);
  - (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL178A – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea ramo BO-SP – Tav 2 di 2).

### **VISTO**

gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e s.m.i.

### **ORDINA**

1. la chiusura della corsia di marcia sul ramo di svincolo da Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15), l'obbligo di limitare la velocità a 40 Km/h ed il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
2. l'incanalamento su di un'unica corsia dei veicoli provenienti da Bologna e diretti a La Spezia, utilizzando il vecchio ramo per Milano;
3. la ripetizione del limite di velocità a 40 Km/h e del divieto di sorpasso per tutti i veicoli;
4. ai veicoli di proseguire diritto in corrispondenza delle cuspidi di separazione dei flussi di traffico e sul lato posteriore degli stessi segnali il senso vietato;

5. la re immissione del traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, in carreggiata Parma – La Spezia attraverso il by-pass sito alla progr. Km 0+880, mantenendolo canalizzato su di un'unica corsia;
6. il mantenimento del divieto di sorpasso per tutti i veicoli e l'obbligo di limitare la velocità a 50 Km/h alla progr. Km 1+140;
7. che le limitazioni, di cui ai punti dal n° 1 al n° 6 della presente ordinanza abbiano una durata di giorni 62 (sessantadue) e precisamente dal 01 Dicembre 2019 al 31 Gennaio 2020;
8. che la chiusura della corsia di marcia sul ramo da Bologna, la canalizzazione del traffico veicolare su un'unica corsia, le limitazioni di velocità, i divieti di sorpasso, gli obblighi di proseguire diritto, i sensi vietati e la re immissione in carreggiata Parma – La Spezia siano realizzate conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;
9. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui ai punti dal n° 1 al n° 6 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia.

Noceto (PR), 29 Novembre 2019