

SALT TRONCO AUTOCISA – A15

Rami di svincolo per Milano e per Bologna all'interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1)

ORDINANZA N° 6633

Il sottoscritto Direttore Esercizio

PREMESSO

- che con ordinanza n° 6441 del 25 Ottobre 2019 nell'ambito dei lavori per la realizzazione del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22), coerentemente a quanto previsto dal Progetto Esecutivo (Tav. RAAA1EICNCN02LPL013C – Cantierizzazioni – Segnaletica provvisoria fasi realizzative interconnessione – Schemi planimetrici A15 Tav 1/4), si è reso necessario aprire al traffico veicolare in modalità provvisoria il nuovo ramo di svincolo per Milano;
- che, conseguentemente, si è reso necessario modificare provvisoriamente il tratto autostradale della carreggiata La Spezia – Parma tra la progr. Km 0+477 e la progr. Km 1+510 canalizzando su due corsie con un flesso in destra il traffico veicolare proveniente da La Spezia;
- che si è reso necessario ubicare la separazione dei flussi di traffico provenienti da La Spezia e diretti a Milano od a Bologna alla progr. Km 0+477;
- che occorre mantenere la limitazione di velocità a 40 Km/h alla progr. Km. 0+564 della carreggiata La Spezia - Parma (tale limitazione di velocità dovrà essere attuata per livelli decrescenti secondo la successione dei seguenti

limiti di velocità: 110 Km/h, 90 Km/h e 60 Km/h);

– che occorre mantenere il divieto di sorpasso per tutti i veicoli dalla progr.

Km 0+477 della carreggiata La Spezia - Parma;

– che sul ramo di svincolo per Milano all'interconnessione tra l'Autostrada

della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1) occorre mantenere la

limitazione di velocità a 40 Km/h e vietare il sorpasso per tutti i veicoli, fino

in prossimità della spalla lato Ovest del ponte sul Recchio;

– che sul ramo di svincolo per Milano all'interconnessione tra l'Autostrada

della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1), in prossimità della

spalla lato Ovest del ponte sul Recchio, occorre mantenere la limitazione di

velocità a 70 Km/h ed il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno

carico superiori a 3,5 t, canalizzando il flusso veicolare su due corsie;

– che sul ramo di svincolo per Milano all'interconnessione tra l'Autostrada

della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1), al termine della

canalizzazione su due corsie, occorre mantenere il divieto di sorpasso per

tutti i veicoli;

– che in corrispondenza degli accessi di cantiere sono ubicati i segnali di

direzione obbligatoria dritto;

– che, sul ramo di svincolo per Milano all'interconnessione tra l'Autostrada

della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1), in prossimità della

cuspidè posta all'inizio della corsia di accelerazione, ai veicoli che

percorrono il ramo per Milano, è fatto obbligo di dare la precedenza ai

veicoli che percorrono la carreggiata dell'Autostrada Milano – Napoli (A1)

e di proseguire dritto;

– che, relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, è stato emesso

uno specifico parere in materia di sicurezza stradale, redatto e sottoscritto da professionista abilitato;

– che l’Impresa esecutrice ha trasmesso alla Direzione Lavori i certificati di collaudo statico delle opere d’arte ed il verbale di Conformità dell’installazione delle barriere di sicurezza;

– che relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, non è stata effettuata la presa in consegna anticipata delle opere da parte della scrivente Concessionaria e che pertanto le stesse rimangono sotto la responsabilità dell’Impresa esecutrice;

– che tale situazione possa permanere per un ulteriore periodo di tempo di giorni 174 (centosettantaquattro) e precisamente dal 10 Giugno 2020 al 30 Novembre 2020;

– che si allegano alla presente le seguenti n. 5 (cinque) planimetrie riportanti l’andamento delle modifiche temporanee al tracciato autostradale della carreggiata La Spezia – Parma, il nuovo ramo per Milano, il ramo per Bologna e la separazione dei flussi veicolari per Milano e per Bologna all’interconnessione tra l’Autostrada della Cisa (A15) e l’Autostrada Milano – Napoli (A1):

- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL167E – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 1 di 5);

- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL168C – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 2 di 5);

- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL169C – Cantierizzazione – Apertura al

traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 3 di 5);

- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL170C – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 4 di 5);

- (Tav. RAAA1EPCNCN02LPL171C – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo La Spezia – Milano – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere – Tav 5 di 5).

VISTO

gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e s.m.i.

ORDINA

1. ai veicoli che percorrono la carreggiata La Spezia – Parma di limitare la velocità a 110 Km/h dalla progr. Km 2+135 alla progr. Km 2+015, a 90 Km/h dalla progr. Km 2+015 alla progr. Km 1+775, a 60 Km/h dalla progr. Km 1+775 alla progr. Km 0+564 ed a 40 Km/h dalla progr. Km 0+564;
2. il divieto di sorpasso per tutti i veicoli che percorrono la carreggiata La Spezia – Parma dalla progr. Km 0+477;
3. il mantenimento sul ramo di svincolo per Milano, fino in prossimità della spalla lato Ovest del ponte sul Recchio, della limitazione di velocità a 40 Km/h e del divieto di sorpasso per tutti i veicoli attraverso la ripetizione dei segnali;
4. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo per Milano, in prossimità della spalla lato Ovest del ponte sul Recchio, ove la canalizzazione del traffico avviene su due corsie, di limitare la velocità a 70 Km/h ed il divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiori a 3,5 t;

5. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo per Milano, al termine della canalizzazione su due corsie, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli;

6. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo per Milano, l'obbligo di proseguire diritto in corrispondenza degli accessi di cantiere;

7. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo per Milano l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che percorrono la carreggiata dell'Autostrada Milano – Napoli (A1) e di proseguire diritto in prossimità della cuspidè posta all'inizio della corsia di accelerazione;

8. che le limitazioni, di cui ai punti dal n° 1 al n° 7 della presente ordinanza abbiano una durata di giorni 174 (centosettantaquattro) e precisamente dal 10 Giugno 2020 al 30 Novembre 2020;

9. che la canalizzazione del traffico veicolare, la separazione dei flussi di traffico e la segnaletica di indicazione siano realizzate conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;

10. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui ai punti dal n° 1 al n° 7 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia.

Noceto (PR), 05 Giugno 2020