

SALT - TRONCO AUTOCISA

Dalla progressiva Km. 31+900 alla progressiva Km. 35+800 della carreggiata  
La Spezia - Parma

**ORDINANZA N° 6662**

Il sottoscritto Direttore dell'Esercizio

PREMESSO

– che tra la progressiva Km. 31+900 e la progressiva Km. 35+800 della  
carreggiata La Spezia - Parma si rende necessario eseguire lavori di  
ripristino della trave di bordo, lato marcia, campata n° 2, dell'impalcato del  
viadotto Vizzana-Zampogna;

– che tale intervento possa richiedere un periodo di tempo di gg. 13 (tredici);  
– che in relazione ai picchi di traffico veicolare che caratterizza i fine  
settimana, al fine di favorirne il regolare deflusso, si rende necessario porre  
in opera uno schema di cantierizzazione come da tavola in allegato, che  
presenta due fasi:

- una canalizzazione ad una sola corsia in carreggiata Nord (preceduta  
da un flesso); tale schema viene mantenuto in opera in condizioni di  
traffico ordinario;
- una “banalizzazione” a due corsie (preceduta da un flesso) che  
canalizza il traffico in direzione Parma su una corsia in carreggiata  
Nord e su una seconda corsia utilizzando il corrispondente tratto  
della carreggiata opposta; tale schema viene attivato in condizioni  
di traffico molto intenso (normalmente durante “l'esodo” verso  
Nord della domenica).

VISTO

- gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada DL 30.4.1992 n° 285

ORDINA

**1.** la canalizzazione del traffico come da schemi in allegato dal giorno 30

Giugno 2020 al giorno 12 Luglio 2020;

**2.** che le combinazioni degli schemi segnaletici utilizzate per canalizzare il traffico veicolare siano realizzate secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;

**3.** che tali schemi segnaletici abbiano una durata di gg. 13 (tredici);

**4.** che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali.

Noceto (PR), 30 Giugno 2020