

SALT - TRONCO AUTOCISA

Dalla progressiva Km. 33+200 alla progressiva Km. 33+850 della carreggiata
La Spezia - Parma

ORDINANZA N° 6664

Il sottoscritto Direttore dell'Esercizio

PREMESSO

- che tra la progressiva Km. 33+200 e la progressiva Km. 33+850 della carreggiata La Spezia - Parma si rende necessario eseguire lavori di ripristino trave bordo marcia campata n° 2 viadotto Vizzana-Zampogna;
- che tale intervento possa richiedere un periodo di tempo di gg. 09 (nove) e precisamente dal giorno 04 Luglio 2020 al giorno 12 Luglio 2020;
- che in relazione ai picchi di traffico veicolare che caratterizza i fine settimana, al fine di favorirne il regolare deflusso, si rende necessario porre in opera uno schema di cantierizzazione, che presenta due fasi:
 - una chiusura della corsia di marcia in carreggiata Nord; tale schema viene mantenuto in opera in condizioni di traffico ordinario;
 - un flesso, facendo scorrere il traffico su due corsie in direzione Parma, tale schema viene attivato in condizioni di traffico molto intenso (normalmente durante "l'esodo" verso Nord della domenica).

Tale ordinanza sostituisce l'ordinanza n.6662 del 30.06.2020

VISTO

- gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada DL 30.4.1992 n° 285

ORDINA

1. la chiusura al traffico della corsia di marcia dalla progressiva Km. 33+200 alla progressiva Km 33+850 della carreggiata La Spezia - Parma in

condizioni di traffico ordinario ed un flesso, facendo scorrere il traffico su due corsie in direzione Parma, schema che viene attivato in condizioni di traffico molto intenso (normalmente durante “l’esodo” verso Nord della domenica). dal giorno 04 Luglio 2020 al giorno 12 Luglio 2020;

2. che la chiusura di detta corsia venga realizzata secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;

3. che tali schemi segnaletici abbiano una durata di gg. 09 (nove);

4. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l’applicazione dei prescritti segnali.

Noceto (PR), 03 Luglio 2020