

SALT p.A. TRONCO AUTOCISA – A15

Ramo di svincolo da Bologna per la Spezia all'interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15).

ORDINANZA N° 6773

Il sottoscritto Direttore Esercizio

PREMESSO

– che nell'ambito dei lavori per la realizzazione del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22), coerentemente a quanto previsto dal Progetto Esecutivo, si rende necessario incanalare il traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, in modalità provvisoria su un'unica corsia utilizzando il sedime del nuovo ramo di svincolo da Bologna per La Spezia;

– che, relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, è stata emessa specifica Ordinanza (N° 6702 del 6 Agosto 2020) con allegate le tavole relative alla segnaletica di cantiere:

- Tav.: RAAA1EPCNCN02LPL228C “CANTIERIZZAZIONE - Ramo Bologna - La Spezia - Segnaletica temporanea APERTURA ramo BO-SP - Tavola 1 di 3”;

- Tav.: RAAA1EPCNCN02LPL229C “CANTIERIZZAZIONE - Ramo Bologna - La Spezia - Segnaletica temporanea APERTURA ramo BO-SP - Tavola 2 di 3”;

- Tav.: RAAA1EPCNCN02LPL230C “CANTIERIZZAZIONE - Ramo Bologna - La Spezia - Segnaletica temporanea APERTURA ramo BO-SP - Tavola 3 di 3”.

– che in relazione avanzamento delle fasi costruttive è prevista una modifica della cantierizzazione e della relativa segnaletica temporanea (che introduce tra l'altro un restringimento a 4,5 m della carreggiata) come rappresentato nella Tavola RAAA1EPCNCN02LPL228E “CANTIERIZZAZIONE - Ramo Bologna - La Spezia - Segnaletica temporanea APERTURA ramo BO-SP - Tavola 1 di 3” **che annulla e sostituisce** la tavola RAAA1EPCNCN02LPL228C “CANTIERIZZAZIONE - Ramo Bologna - La Spezia - Segnaletica temporanea APERTURA ramo BO-SP - Tavola 1 di 3”;

– che anche relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, non è stata effettuata la presa in consegna anticipata delle opere da parte della scrivente Concessionaria e che pertanto le stesse rimangono sotto la responsabilità dell'Impresa esecutrice;

– che tale situazione possa permanere per un periodo di tempo di giorni 152 (centocinquantadue) e precisamente dal 30 Ottobre 2020 al 30 Marzo 2021;

– che si allegano alla presente le planimetrie riportanti la segnaletica, orizzontale e verticale, delle limitazioni di traffico che saranno poste in atto per l'incanalamento del traffico veicolare, proveniente da Bologna e diretto a La Spezia, in modalità provvisoria su di un'unica corsia utilizzando il sedime del nuovo ramo di svincolo da Bologna per La Spezia:

- Tav.: RAAA1EPCNCN02LPL228E “CANTIERIZZAZIONE - Ramo Bologna - La Spezia - Segnaletica temporanea APERTURA ramo BO-SP - Tavola 1 di 3”;

- Tav.: RAAA1EPCNCN02LPL229C “CANTIERIZZAZIONE - Ramo Bologna - La Spezia - Segnaletica temporanea APERTURA ramo BO-SP -

Tavola 2 di 3”;

• Tav.: RAAA1EPCNCN02LPL230C “CANTIERIZZAZIONE - Ramo
Bologna - La Spezia - Segnaletica temporanea APERTURA ramo BO-SP -
Tavola 3 di 3”.

VISTO

– gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e ss.mm.ii.;

ORDINA

1. ai veicoli provenienti da Bologna e diretti a La Spezia di utilizzare il sedime del nuovo ramo di svincolo da Bologna per la Spezia all’interconnessione tra l’autostrada Milano – Napoli (A1) e l’Autostrada della Cisa (A15) e di incanalarsi su di un'unica corsia rispettando le limitazioni, i divieti e gli obblighi indicati nelle allegate planimetrie;

2. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l’applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;

3. che le limitazioni di cui al punto n° 1 della presente ordinanza abbiano una durata di giorni 152 (centocinquantadue) e precisamente dal 30 Ottobre 2020 al 30 Marzo 2021;

4. è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Noceto (PR), 29 Ottobre 2020