

SALT p.A. TRONCO AUTOCISA – A15

Ramo di svincolo da Milano per la Spezia all'interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15).

ORDINANZA N° 6844

Il sottoscritto Direttore Esercizio

PREMESSO

- che nell'ambito dei lavori per la realizzazione del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22), coerentemente a quanto previsto dal Progetto Esecutivo, si rende necessario incanalare il traffico veicolare, proveniente da Milano e diretto a La Spezia, su un'unica corsia utilizzando il sedime del ramo di svincolo da Milano per La Spezia;
- che, per seguire la progressiva evoluzione dei lavori e ricomprendere le modifiche nel frattempo intervenute, si rende necessario emettere la presente ordinanza per il ramo di svincolo da Milano per la Spezia all'interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15);
- che, relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, è stato emesso uno specifico parere in materia di sicurezza stradale, redatto e sottoscritto da professionista abilitato;
- che, conseguentemente, si è reso necessario canalizzare su un'unica corsia il traffico veicolare proveniente da Milano e diretto verso La Spezia per l'intera estensione del sopracitato ramo di svincolo all'interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15), limitando la velocità a 50 km/h e vietando il sorpasso per tutti i veicoli come rappresentato nelle Tavole Allegate;

– che, come riportato nelle Tavole Allegate, è fatto obbligo, per i veicoli provenienti da Milano, di proseguire diritto in corrispondenza:

- della cuspidi di separazione dei rami per La Spezia e per Sissa Trecasali (ramo in fase di realizzazione);
- della zona di confluenza provvisoria tra il ramo da Milano per La Spezia ed il vecchio ramo da Bologna per La Spezia.

– che relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, non è stata effettuata la presa in consegna anticipata delle opere da parte della scrivente Concessionaria e che pertanto le stesse rimangono sotto la responsabilità dell'Impresa esecutrice;

– che l'Impresa esecutrice ha trasmesso alla Direzione Lavori i certificati di collaudo statico delle opere d'arte ed il verbale di Conformità dell'installazione delle barriere di sicurezza;

– che tale situazione possa permanere per un periodo di tempo di giorni 196 (centonovantasei) e precisamente dal 18 Dicembre 2020 al 01 Luglio 2021;

– che si allegano alla presente le seguenti n. 3 (tre) planimetrie riportanti la segnaletica, orizzontale e verticale, delle limitazioni di traffico che saranno poste in atto per l'incanalamento del traffico veicolare, proveniente da Milano e diretto a La Spezia, su di un'unica corsia utilizzando il sedime del ramo di svincolo da Milano per La Spezia:

- Tav.: RAAA1EPCNCN02LPL159C - Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo Milano – La Spezia – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere Tav 2 di 4”;
- Tav. RAAA1EICNCN02LPL160D – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo Milano – La Spezia – Segnaletica temporanea e dispositivi

di protezione del cantiere Tav 3 di 4;

- Tav. RAAA1EICNCN02LPL161D – Cantierizzazione – Apertura al traffico ramo Milano – La Spezia – Segnaletica temporanea e dispositivi di protezione del cantiere Tav 4 di 4;

VISTO

– gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e ss.mm.ii.;

ORDINA

1. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo da Milano all'interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15), di limitare la velocità a 50 km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli e la canalizzazione su un'unica corsia, come rappresentato nelle Tavole Allegate;
2. ai veicoli che percorrono il ramo di svincolo da Milano all'interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15), di proseguire diritto in corrispondenza:
 - della cuspidi di separazione dei rami per La Spezia e per Sissa Trecasali (ramo in fase di realizzazione);
 - della zona di confluenza provvisoria tra il ramo da Milano per La Spezia ed il vecchio ramo da Bologna per La Spezia.
3. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui ai punti n° 1 e n° 2 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate planimetrie e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;
4. che le limitazioni di cui ai punti n° 1 e n° 2 della presente ordinanza abbiano una durata di giorni 196 (centonovantasei) e precisamente dal 18 Dicembre

2020 al 01 Luglio 2021;

5. è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

Noceto (PR), 18 Dicembre 2020