

SALT p.A. TRONCO AUTOCISA – A15

Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) e tratti di collegamento con le carreggiate della stessa Autostrada della Cisa (A15).

ORDINANZA N° 7058

Il sottoscritto Direttore Esercizio

PREMESSO

- che nell'ambito dei lavori per la realizzazione del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22), coerentemente a quanto previsto dal Progetto Esecutivo, si rende necessario disciplinare il traffico veicolare sui rami dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) e sui tratti di collegamento degli stessi rami con le carreggiate della stessa Autostrada della Cisa (A15);
- che, per seguire la progressiva evoluzione dei lavori e ricomprendere le modifiche nel frattempo intervenute, si rende necessario emettere la presente ordinanza;
- che, relativamente alle fasi di cantierizzazione, sono stati emessi specifici pareri in materia di sicurezza stradale, redatti e sottoscritti da professionista abilitato;
- che, si rende necessario disciplinare il traffico veicolare sui rami dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) e sui tratti di collegamento degli stessi rami con le carreggiate della stessa Autostrada della Cisa (A15) secondo quanto riportato nelle Tavole allegate alla presente;
- che relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, non è stata

effettuata la presa in consegna anticipata delle opere da parte della scrivente

Concessionaria e che pertanto le stesse rimangono sotto la responsabilità

dell'Impresa esecutrice;

– che l'Impresa esecutrice ha trasmesso alla Direzione Lavori i certificati di

collaudo statico delle opere d'arte ed il verbale di Conformità

dell'installazione delle barriere di sicurezza;

– che tale situazione possa permanere dal **20 Luglio 2021 sino a nuova**

comunicazione, con l'evoluzione delle decorrenze e delle durate di validità

espresse nel seguito;

– che si allegano alla presente **32 (trentadue) Tavole** riportanti la segnaletica,

orizzontale e verticale e delle limitazioni di traffico che saranno poste in atto

per la disciplina del traffico veicolare;

– che per il ramo dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1)

e l'Autostrada della Cisa (A15) dedicato al traffico veicolare proveniente da

Milano e diretto a La Spezia sono allegate le seguenti Tavole, **con validità**

dal 20 Luglio 2021 al 21 Luglio 2021:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL159I;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL160J;

in sostituzione delle precedenti, a decorrere **dal 22 Luglio 2021 e sino a**

nuova comunicazione saranno vigenti le allegate seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL264A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL265A;

– che per il ramo dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1)

e l'Autostrada della Cisa (A15) dedicato al traffico veicolare proveniente da

Bologna e diretto a La Spezia sono allegate le seguenti Tavole, valide **il 20**

Luglio 2021:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL228J;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL229D;

in sostituzione delle precedenti, a decorrere **dal 21 Luglio 2021 e fino al 2**

Agosto 2021 saranno vigenti le allegate seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL228K;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL229D;

nuovamente in sostituzione delle precedenti, a decorrere dal **3 Agosto 2021**

e sino a nuova comunicazione saranno vigenti le allegate seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL277A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL278A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL279A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL280A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL281A;

– che per il ramo dell'Interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'autostrada Milano – Napoli (A1) dedicato al traffico veicolare proveniente da La Spezia e diretto a Milano sono allegate le seguenti Tavole, **con validità dal 20 Luglio 2021 al 22 Luglio 2021:**

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL169H;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL170G;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL171E;

in sostituzione delle precedenti, a decorrere dal **23 luglio 2021 e sino a nuova comunicazione** saranno vigenti le allegate seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL274A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL275A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL276A;

– che per il ramo dell’Interconnessione tra l’Autostrada della Cisa (A15) e l’autostrada Milano – Napoli (A1) dedicato al traffico veicolare proveniente da La Spezia e diretto a Bologna sono allegare le seguenti Tavole, **con validità dal 20 Luglio 2021 sino a nuova comunicazione:**

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL259C;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL260C;

– che per i tratti di collegamento dei rami dell’Interconnessione tra l’autostrada Milano – Napoli (A1) e l’Autostrada della Cisa (A15) con la carreggiata Sud (Parma – La Spezia) della stessa Autostrada della Cisa (A15) è allegata la seguente Tavola **con validità dal 20 Luglio 2021 al 3 Agosto 2021:**

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL230E

in sostituzione della precedente, a decorrere dal **4 Agosto 2021 e sino a nuova comunicazione** saranno vigenti le allegare seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL266A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL267A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL268A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL269A;

– che per i tratti di collegamento dei rami dell’Interconnessione tra l’Autostrada della Cisa (A15) e l’Autostrada Milano – Napoli (A1) con la carreggiata Nord (La Spezia – Parma) della stessa Autostrada della Cisa (A15) sono allegare le seguenti Tavole, **con validità dal 20 Luglio 2021 al 22 Luglio 2021:**

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL257B;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL258E;

in sostituzione delle precedenti, a decorrere dal **23 Luglio 2021 al 4 Agosto**

2021 saranno vigenti le allegate seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL257B;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL258F;

nuovamente in sostituzione delle precedenti, a decorrere **dal 5 Agosto 2021**

e sino a nuova comunicazione saranno vigenti le allegate seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL270A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL271A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL272A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL273A;

VISTO

– gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e ss.mm.ii.;

ORDINA

1. ai veicoli che percorrono i rami dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) ed i tratti di collegamento con le carreggiate della stessa Autostrada della Cisa (A15), di rispettare le limitazioni, i divieti e gli obblighi imposti come rappresentati nelle Tavole allegate;
2. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al punto n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate Tavole e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;
3. che le limitazioni di cui ai punti n° 1 e n° 2 della presente ordinanza abbiano una durata complessiva a partire dal **20 Luglio 2021 e sino a nuova comunicazione, con le evoluzioni transitorie espressamente sopra**

indicate:

4. è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza;

5. la presente Ordinanza annulla e sostituisce l'Ordinanza n. **7027** del **18 Giugno 2021.**

Noceto (PR), 16 Luglio 2021

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autoçisa
Direttore-Esercizio

Lorenzo Bianco