

**SALT p.A. TRONCO AUTOCISA – A15**

Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) e tratti di collegamento con le carreggiate della stessa Autostrada della Cisa (A15).

**ORDINANZA N° 7087**

Il sottoscritto Direttore Esercizio

**PREMESSO**

- che nell'ambito dei lavori per la realizzazione del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22), coerentemente a quanto previsto dal Progetto Esecutivo, si rende necessario disciplinare il traffico veicolare sui rami dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) e sui tratti di collegamento degli stessi rami con le carreggiate della stessa Autostrada della Cisa (A15);
- che, per seguire la progressiva evoluzione dei lavori e ricomprendere le modifiche nel frattempo intervenute, si rende necessario emettere la presente ordinanza;
- che, relativamente alle fasi di cantierizzazione, sono stati emessi specifici pareri in materia di sicurezza stradale, redatti e sottoscritti da professionista abilitato;
- che, si rende necessario disciplinare il traffico veicolare sui rami dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) e sui tratti di collegamento degli stessi rami con le carreggiate della stessa Autostrada della Cisa (A15) secondo quanto riportato nelle Tavole allegate alla presente;
- che relativamente a questa specifica fase di cantierizzazione, non è stata

effettuata la presa in consegna anticipata delle opere da parte della scrivente

Concessionaria e che pertanto le stesse rimangono sotto la responsabilità

dell'Impresa esecutrice;

– che l'Impresa esecutrice ha trasmesso alla Direzione Lavori i certificati di

collaudo statico delle opere d'arte ed il verbale di Conformità

dell'installazione delle barriere di sicurezza;

– che tale situazione possa permanere dal **3 Settembre 2021 sino a nuova**

**comunicazione**, con l'evoluzione delle decorrenze e delle durate di validità

espressamente indicate nel seguito;

– che si allegano alla presente **23 (ventitre) Tavole** riportanti la segnaletica,

orizzontale e verticale e delle limitazioni di traffico che saranno poste in atto

per la disciplina del traffico veicolare;

– che per il ramo dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1)

e l'Autostrada della Cisa (A15) dedicato al traffico veicolare proveniente da

Milano e diretto a La Spezia sono allegate le seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL159I;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL160J;

e in sostituzione delle precedenti, a decorrere **dall' 8 Settembre 2021 e sino**

**a nuova comunicazione** saranno vigenti le allegate seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL264A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL265A;

– che per il ramo dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1)

e l'Autostrada della Cisa (A15) dedicato al traffico veicolare proveniente da

Bologna e diretto a La Spezia sono allegate le seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL277D;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL278D;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL279D;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL280D;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL281A;

– che per il ramo dell’Interconnessione tra l’Autostrada della Cisa (A15) e l’autostrada Milano – Napoli (A1) dedicato al traffico veicolare proveniente da La Spezia e diretto a Milano sono allegate le seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL274D;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL275D;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL276A;

– che per il ramo dell’Interconnessione tra l’Autostrada della Cisa (A15) e l’autostrada Milano – Napoli (A1) dedicato al traffico veicolare proveniente da La Spezia e diretto a Bologna sono allegate le seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL259D;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL260C;

– che per i tratti di collegamento dei rami dell’Interconnessione tra l’autostrada Milano – Napoli (A1) e l’Autostrada della Cisa (A15) con la carreggiata Sud (Parma – La Spezia) della stessa Autostrada della Cisa (A15) è allegata la seguente Tavola:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL230E;

e in sostituzione della precedente, a decorrere **dal 10 Settembre 2021 e sino a nuova comunicazione** saranno vigenti le allegate seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL266A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL267A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL268A;

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL269A;

– che per i tratti di collegamento dei rami dell'Interconnessione tra l'Autostrada della Cisa (A15) e l'Autostrada Milano – Napoli (A1) con la carreggiata Nord (La Spezia – Parma) della stessa Autostrada della Cisa (A15) sono allegate le seguenti Tavole:

- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL270A;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL271C;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL272C;
- Tav. RAAA1EPCNCN02LPL273D;

#### **VISTO**

– gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada D. Lgs. 30.4.1992 n° 285 e ss.mm.ii.;

#### **ORDINA**

1. ai veicoli che percorrono i rami dell'Interconnessione tra l'autostrada Milano – Napoli (A1) e l'Autostrada della Cisa (A15) ed i tratti di collegamento con le carreggiate della stessa Autostrada della Cisa (A15), di rispettare le limitazioni, i divieti e gli obblighi imposti come rappresentati nelle Tavole allegate;
2. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al punto n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate Tavole e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;
3. che le limitazioni di cui ai punti n° 1 e n° 2 della presente ordinanza abbiano una durata complessiva a partire dal **3 Settembre 2021 e sino a nuova comunicazione, con le evoluzioni transitorie espressamente sopra indicate;**

4. è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza;

5. la presente Ordinanza annulla e sostituisce l'Ordinanza n. **7079** del **25 Agosto 2021**.

Noceto (PR), 01 Settembre 2021