

SALT p.a. - TRONCO AUTOCISA – A15

Dalla progressiva Km. 53+680 alla progressiva Km. 61+180 di entrambe le carreggiate.

ORDINANZA N° 8290

Il sottoscritto Direttore dell'Esercizio

PREMESSO

- che tra la progressiva Km. 57+775 e la progressiva Km. 58+361 della carreggiata La Spezia - Parma si rende necessario eseguire dei lavori di ammodernamento, relativamente al viadotto Gravagna, che consistono in demolizione e ricostruzione;
- che tali lavori devono essere eseguiti in assenza di traffico;
- che occorre adottare gli schemi segnaletici di cui alle allegate planimetrie tra la progressiva Km. 53+680 e la progressiva Km. 61+180 di entrambe le carreggiate al fine di favorire il deflusso della circolazione dal giorno 08 aprile 2024 al giorno 16 settembre 2024;
- durante i periodi di maggior traffico in direzione Sud, solitamente venerdì pomeriggio, sabato mattina/pomeriggio e domenica mattina, verrà canalizzato il traffico veicolare diretto a La Spezia su due corsie e quello diretto a Parma su una corsia utilizzando la carreggiata Sud organizzata a tre corsie di larghezza ridotta adottando gli schemi segnaletici di cui alla seguenti Tavole:
 - PC.01.02 Config. Max Traffico SP;
 - PC.02.02 Config. Max Traffico SP;
 - PC.03.02 Config. Max Traffico SP;
 - PC.04.02 Config. Max Traffico SP;

– durante i periodi di maggior traffico in direzione Nord e cioè prevalentemente domenica pomeriggio e lunedì mattina, il traffico veicolare diretto a Parma sarà canalizzato su due corsie attraverso la biforcazione predisposta in carreggiata Nord alla fine del viadotto Lonzola, una in scambio dalla progressiva Km 59+660 con rientro alla progressiva Km 57+380 e l'altra all'interno della Galleria Cucchero, allo sbocco della quale il flusso veicolare procederà in deviazione di carreggiata dalla progressiva Km 58+580 con rientro alla progressiva Km 57+890. Il traffico diretto a La Spezia transiterà su un'unica corsia utilizzando la carreggiata Sud organizzata a tre corsie di larghezza ridotta, adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- PC.01.01 Config. Max Traffico PR;
- PC.02.01 Config. Max Traffico PR;
- PC.03.01 Config. Max Traffico PR;
- PC.04.01 Config. Max Traffico PR;

– durante il periodo notturno dalle ore 22:00 di venerdì alle ore 06:00 di sabato, dalle ore 22:00 di sabato alle ore 06:00 di domenica e dalle ore 22:00 di domenica alle ore 06:00 di lunedì il traffico veicolare verrà organizzato a doppio senso di circolazione sulla carreggiata sud adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- PC.01.03 Config. Notturna;
- PC.02.03 Config. notturna;
- PC.03.03 Config. notturna;
- PC.04.03 Config. notturna

- dal lunedì pomeriggio al venerdì mattina sarà presente uno scambio di

carreggiata con chiusura della carreggiata Nord e traffico organizzato a doppio senso di circolazione sulla corrispondente carreggiata Sud dalla progressiva Km. 59+600 alla progressiva Km. 57+380 per il viadotto Gravagna, adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- PC.01.01.02 Config.LUN.-VEN.;
- PC.02.01.02 Config.LUN.-VEN.;
- PC.03.01.02 Config.LUN.-VEN.;
- PC.04.01.02 Config.LUN.-VEN.;

VISTO

- gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada DL 30.4.1992 n° 285

ORDINA

- 1.** ai veicoli che percorrono l'Autostrada della Cisa A15 dalla progressiva Km. 53+680 alla progressiva Km. 61+180 di entrambe le carreggiate, di rispettare le limitazioni, i divieti e gli obblighi imposti come rappresentati nelle Tavole allegate;
- 2.** che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al punto n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate Tavole e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;
- 3.** le limitazioni di cui ai punti n° 1 e n° 2 della presente ordinanza abbiano una durata dal giorno 08 Aprile 2024 al giorno 16 Settembre 2024;
- 4.** è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.
- 5.** che in caso di effettiva necessità e solo all'occorrenza, si potranno adottare le configurazioni sopra richiamate anche al di fuori dei periodi temporali

indicati al fine di ridurre al minimo le possibili turbative ai flussi veicolari o il determinarsi di altre situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione e delle maestranze.

La documentazione sopra richiamata è disponibile al seguente link:

<https://we.tl/t-DC8m1iAv5t>

Si precisa che il link ha validità di 6 giorni dalla data odierna.

Noceto (PR), 05 Aprile 2024