SALT p.a.

Dalla progressiva Km. 54+840 alla progressiva Km. 61+180 di entrambe le carreggiate.

ORDINANZA N° 9012

Il sottoscritto Direttore dell'Esercizio

PREMESSO

- che tra la progressiva Km. 57+775 e la progressiva Km. 58+361 della carreggiata La Spezia - Parma si rende necessario eseguire dei lavori di ammodernamento, relativamente al viadotto Gravagna, che consistono in demolizione e ricostruzione;
- che tali lavori devono essere eseguiti in assenza di traffico;
- che occorre adottare gli schemi segnaletici di cui alle allegate planimetrie tra la progressiva Km. 54+840 e la progressiva Km. 61+180 di entrambe le carreggiate al fine di favorire il deflusso della circolazione dal giorno 06 Ottobre 2026 al giorno 09 novembre 2026;
- che durante i periodi di maggior traffico in direzione Sud, solitamente venerdì pomeriggio, sabato mattina/pomeriggio e domenica mattina, verrà canalizzato il traffico veicolare diretto a La Spezia su due corsie e quello diretto a Parma su una corsia utilizzando la carreggiata Sud organizzata a tre corsie di larghezza ridotta adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole:
  - PC.09.02_Config. Max Traffico SP;
  - PC.10.02_Config. Max Traffico SP;
  - PC.11.02_Config. Max Traffico SP;
  - PC.12.02_Config. Max Traffico SP;

– che durante i periodi di maggior traffico in direzione Nord e cioè prevalentemente domenica pomeriggio e lunedì mattina, il traffico veicolare diretto a Parma sarà canalizzato su due corsie attraverso la biforcazione predisposta in carreggiata Nord alla fine del viadotto Lonzola, una in scambio dalla progressiva Km 59+660 con rientro alla progressiva Km 57+380 e l'altra all'interno della Galleria Cucchero, allo sbocco della quale il flusso veicolare procederà in deviazione di carreggiata dalla progressiva Km 58+580 con rientro alla progressiva Km 57+890. Il traffico diretto a La Spezia transiterà su un'unica corsia utilizzando la carreggiata Sud organizzata a tre corsie di larghezza ridotta, adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- PC.09.01_Config. Max Traffico PR;
- PC.10.01_Config. Max Traffico PR;
- PC.11.01_Config. Max Traffico PR;
- PC.12.01_Config. Max Traffico PR;

– che durante il periodo notturno dalle ore 22:00 di venerdì alle ore 06:00 di sabato, dalle ore 22:00 di sabato alle ore 06:00 di domenica e dalle ore 22:00 di domenica alle ore 06:00 di lunedì il traffico veicolare verrà organizzato a doppio senso di circolazione sulla carreggiata sud adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- PC.09.03_Config. Notturna;
- PC.10.03_Config. notturna;
- PC.11.03_Config. notturna;
- PC.12.03_Config. notturna;

- che dal lunedì pomeriggio al venerdì mattina sarà presente uno scambio

di carreggiata con chiusura della carreggiata Nord e traffico organizzato a doppio senso di circolazione sulla corrispondente carreggiata Sud dalla progressiva Km. 58+580 alla progressiva Km. 57+890 per il viadotto Gravagna, adottando gli schemi segnaletici di cui alle seguenti Tavole;

- PC.09.01.02_Config.LUN.-VEN.;
- PC.10.01.02_Config.LUN.-VEN.;
- PC.11.01.02_Config.LUN.-VEN.;
- PC.12.01.02_Config.LUN.-VEN.;

VISTO

– gli articoli 5 e 6 del Codice della Strada DL 30.4.1992 n° 285

ORDINA

1. ai veicoli che percorrono l'Autostrada Salt p.a. Tratta A15 Parma – La Spezia dalla progressiva Km. 54+840 alla progressiva Km. 61+180 di entrambe le carreggiate, di rispettare le limitazioni, i divieti e gli obblighi imposti come rappresentati nelle Tavole allegate;

2. che le limitazioni, i divieti e gli obblighi di cui al punto n° 1 della presente ordinanza siano resi noti con l'applicazione dei prescritti segnali, conformemente a quanto riportato nelle allegate Tavole e secondo quanto prescritto dalle vigenti normative in materia;

3. le limitazioni di cui ai punti n° 1 e n° 2 della presente ordinanza abbiano una durata di giorni 35 (trentacinque) dal giorno 06 Ottobre 2026 al giorno 09 Novembre 2026;

4. è fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente ordinanza.

5. che in caso di effettiva necessità e solo all'occorrenza, si potranno adottare le configurazioni sopra richiamate anche al di fuori dei periodi temporali indicati al fine di ridurre al minimo le possibili turbative ai flussi veicolari o il determinarsi di altre situazioni di potenziale pericolo per la sicurezza della circolazione e delle maestranze.

Noceto (PR), 05 Ottobre 2026