

S.A.L.T.

SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

TRONCO LIGURE TOSCANO

Autostrada A12 Tratto Ceparana – Brugnato e viceversa.

Interventi di sostituzione barriera di sicurezza.

ORDINANZA N. 2636

Il sottoscritto dott. Lorenzo Bianco, nella Sua qualità di Direttore Esercizio della Società Autostrada Ligure Toscana, “Società facente parte del Gruppo A.S.T.M. S.p.A.”, con sede in Lido di Camaiore – Via Don Enrico Tazzoli, 9;

- premesso che la S.A.L.T. p.a. è concessionaria dell’A.N.A.S. per la costruzione e l’esercizio dell’Autostrada A12 (Sestri Levante -:- Livorno con diramazioni Viareggio -:- Lucca e Fornola -:- La Spezia) in forza della Convenzione Unica ANAS S.p.A./SALT S.p.A. sottoscritta in data 02.09.2009 ed efficace a tutti gli effetti dal 12.11.2010;
- considerata la necessità di effettuare i lavori di sostituzione barriera di sicurezza sul tratto in oggetto;
- stabilita la inderogabile necessità di ridurre la larghezza delle corsie aperte al traffico nei tratti interessati dal doppio senso di circolazione;
- viste le ordinanze Salt n. 2575, n. 2579, n. 2598, n.2622 e n.2633;
- visto l’art. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. Lgs. n. 285 del 30.04.92 e successive modifiche;
- visti gli articoli del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. n° 495 del 16.12.92 e successive modifiche, che definiscono le disposizioni in ordine alla circolazione sulle autostrade e le norme di installazione dei segnali di prescrizione (segnali di precedenza, di

obbligo e di divieto);

– considerato altresì il D.M. del 10 Luglio 2002 ed il D.I. 22/01/2019;

ORDINA

che, dalle ore 12 del giorno 14/07/2023 alle ore 12 del giorno 17/07/2023, in carreggiata nord (direzione Genova), chiusura della corsia di sorpasso dal km 86+060 al km 85+000, con riduzione della corsia di marcia, con segnaletica di “flesso”, a mt 3.50, Sarà inoltre istituito il divieto di transito per i veicoli e/o trasporti eccezionali superiori alle 44 t e per quelli di larghezza superiore a m 3. Per tutti i veicoli sarà imposto il limite di velocità a 50 km/h.

Inoltre, in carreggiata sud (direzione Livorno) dal km 84+200 al km 85+900 sarà predisposta la riduzione delle corsie di marcia e di sorpasso a mt. 3.50, con limite di velocità pari a 50 km/h. Per la durata dei lavori, sarà vietato il passaggio ai veicoli e/o trasporti eccezionali di larghezza superiore a m 3 dalle ore 06 alle ore 24.

ORDINA ALTRESI'

che, dalle ore 12 del giorno 17/07/2023 alle ore 12 del giorno 21/07/2023, sia chiusa la carreggiata nord dal km 85+850 al km 85+205; il traffico sarà deviato sul corrispondente tratto della corsia di sorpasso della carreggiata opposta, opportunamente attrezzata a doppio senso di circolazione e con riduzione della larghezza delle corsie pari a m. 3.50 con limite di velocità pari a 50 km/h. Per la durata dei lavori, sarà vietato il passaggio ai veicoli e/o trasporti eccezionali di larghezza superiore a m 3 che potranno transitare dalle ore 24 alle ore 06.

Si specifica che le presenti limitazioni per i veicoli e/o trasporti eccezionali si applicano anche alle autorizzazioni già emesse alla data odierna, anche se riportanti diversa prescrizione.

È fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare i segnali di prescrizione posti in atto secondo gli schemi segnaletici previsti nel fascicolo “schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo in autostrada” edizione AISCAT Marzo 2004.”

Lido di Camaiore, 13/07/2023

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.
Tronco Ligure Toscano e Tronco Autocisa
Direttore Esercizio
Lorenzo Bianco

